

Transports en commun - Amélioration de la desserte des communes de Saint-Médard-en-Jalles, Le Haillan, Eysines et Le Taillan-Médoc par l'extension du réseau de tramway

DOSSIER DE PLANS

4/ PROFILS EN TRAVERS PROPOSÉS POUR LES TRACÉS 2 ET 3

Profil en travers type 1 (PT1)

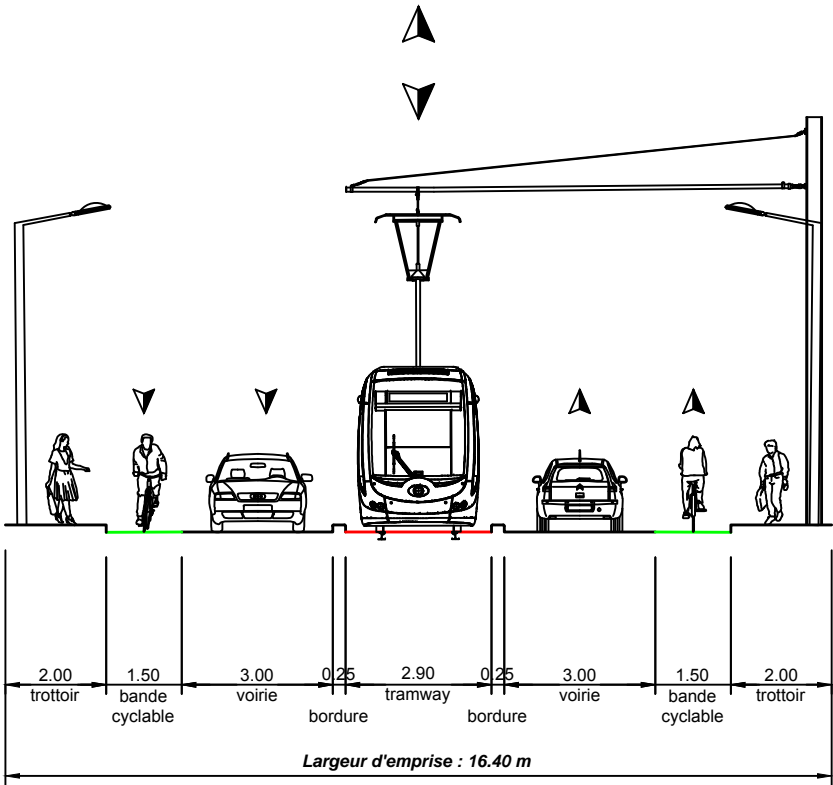
Section courante (profil standard)

- Insertion : - Plateforme tramway voie unique (3.40 m)
- 2 x 1 voie VL (3.00 m)
- 2 x 1 bande cyclable (1.50 m)
- 2 x 1 trottoir piétons (2.00 m)

▲
SAINT-MÉDARD-EN-JALLES
CENTRE

LE HAILLAN MAGUDAS
▼

ETAT PROJETE



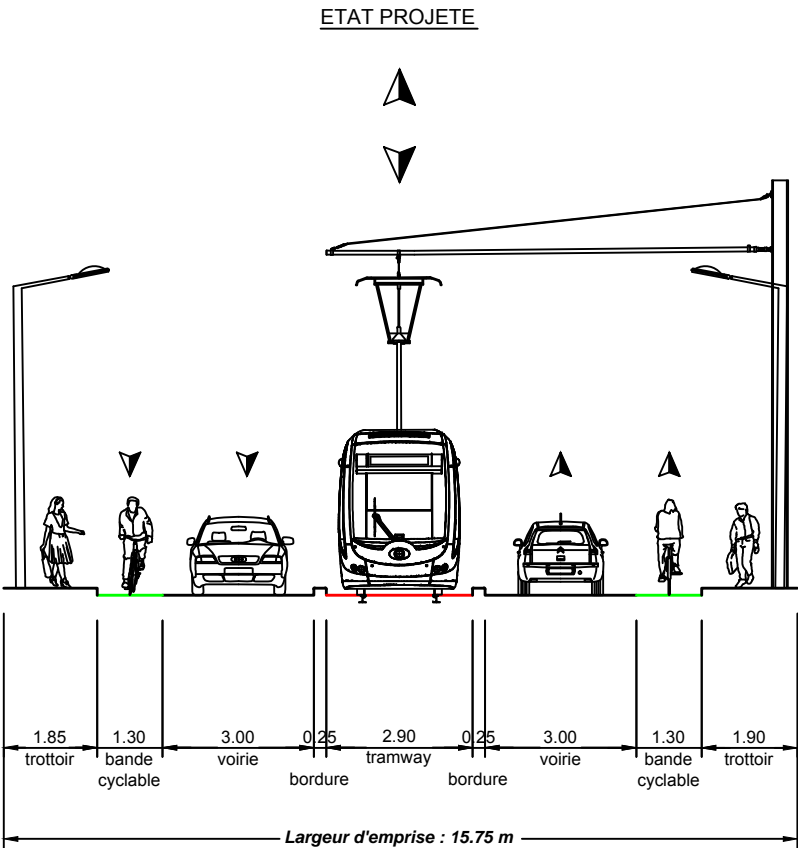
Profil en travers type 1 optimisé (PT1 optimisé)

Section courante (profil optimisé)

- Insertion : - Plateforme tramway voie unique (3.40 m)
- 2 x 1 voie VL (3.00 m)
- 2 x 1 bande cyclable (1.30 m)
- 2 x 1 trottoir piétons (≈ 1.85 m)

▲
SAINT-MÉDARD-EN-JALLES
CENTRE

LE HAILLAN MAGUDAS
▼



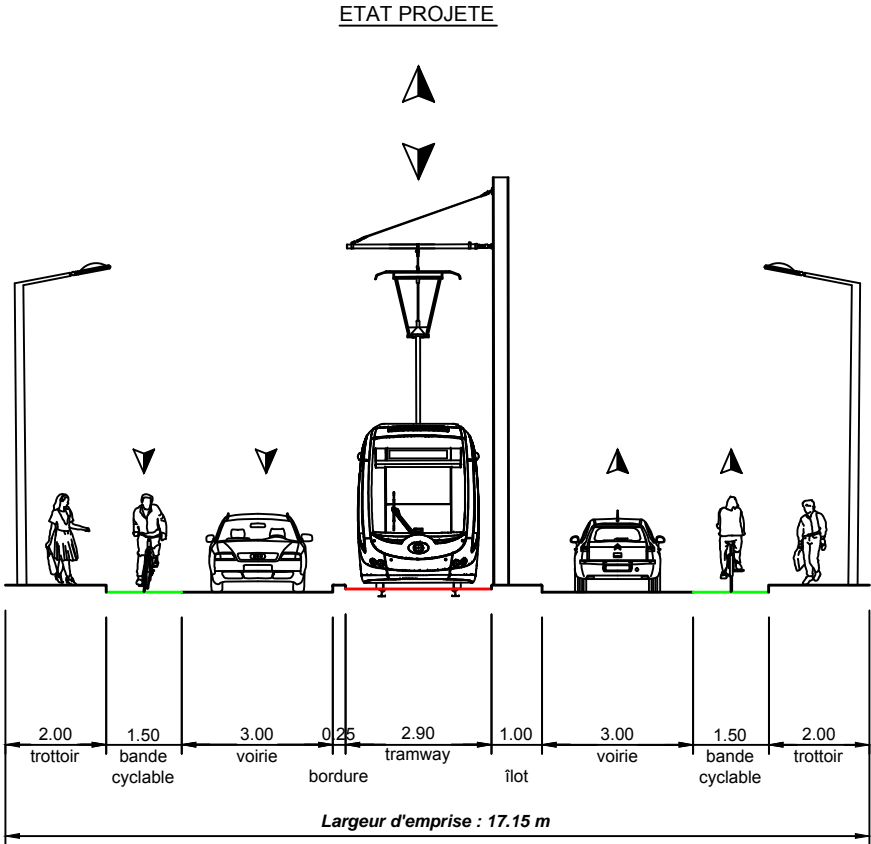
Profil en travers type 2 (PT2)

Section courante

- Insertion : - Plateforme tramway voie unique (4.15 m)
- 2 x 1 voie VL (3.00 m)
- 2 x 1 bande cyclable (1.50 m)
- 2 x 1 trottoir piétons (2.00 m)

▲
SAINT-MÉDARD-EN-JALLES
CENTRE

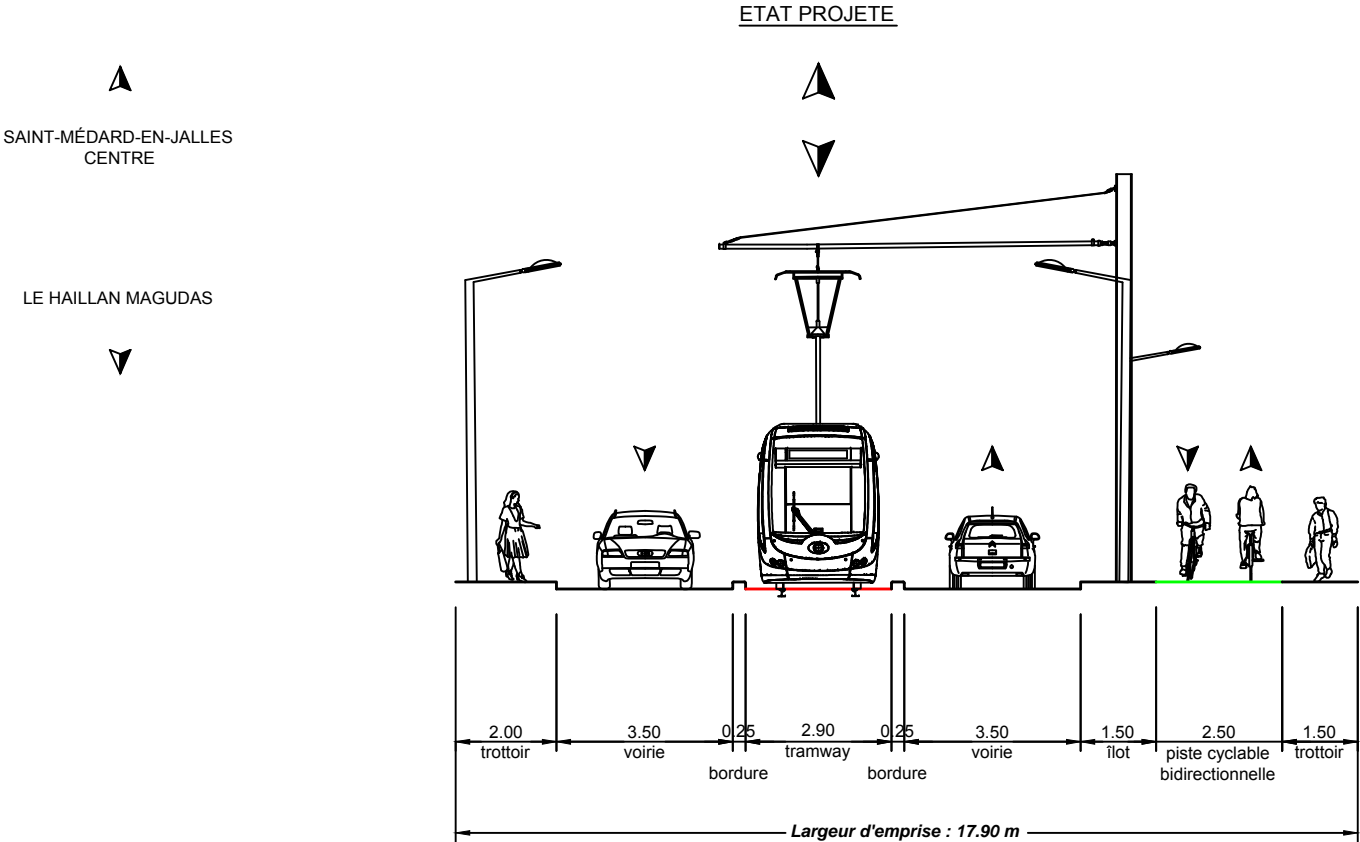
LE HAILLAN MAGUDAS
▼



Profil en travers type 3 (PT3)

Section courante

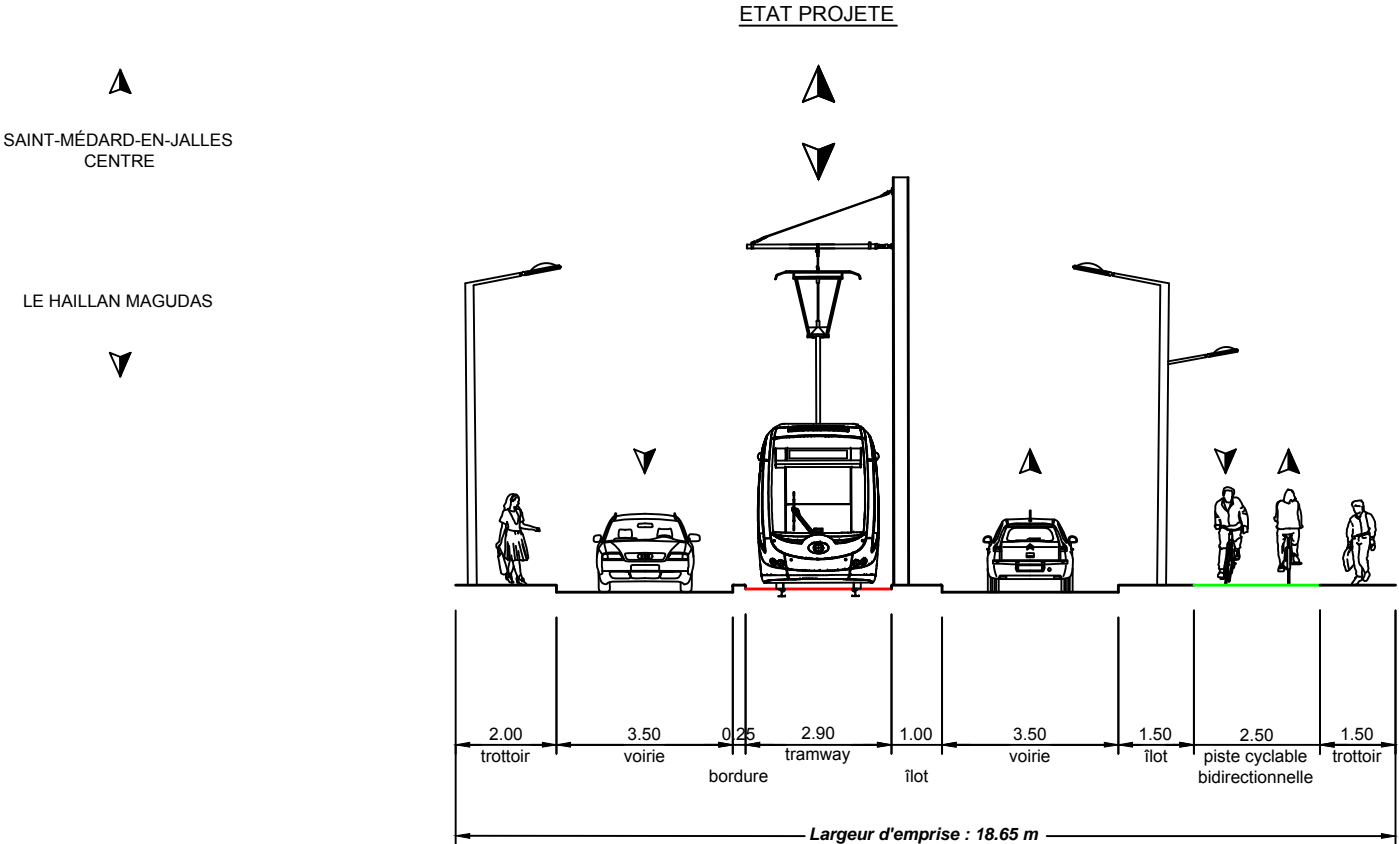
- Insertion : - Plateforme tramway voie unique (4.90 m)
- 2 x 1 voie VL (3.50 m)
- Une piste cyclable bidirectionnelle (2.50 m)
- 2 x 1 trottoir piétons (≈ 1.50 m)



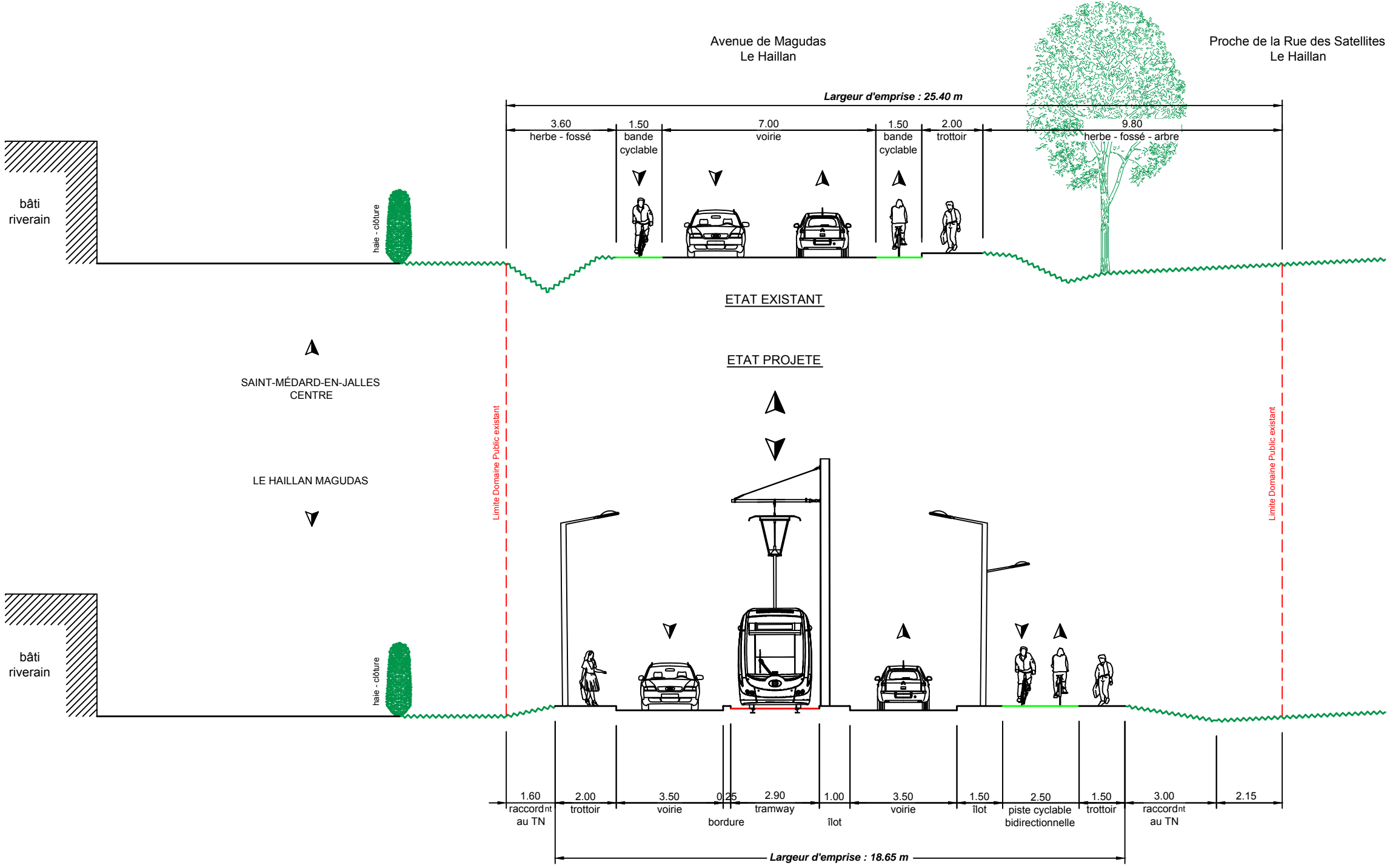
Profil en travers type 04 (PT4)

Section courante

- Insertion : - Plateforme tramway voie unique (4.15 m)
- 2 x 1 voie VL (3.50 m)
- Une piste cyclable bidirectionnelle (2.50 m)
- 3 x 1 trottoir piétons (≈ 1.50 m)

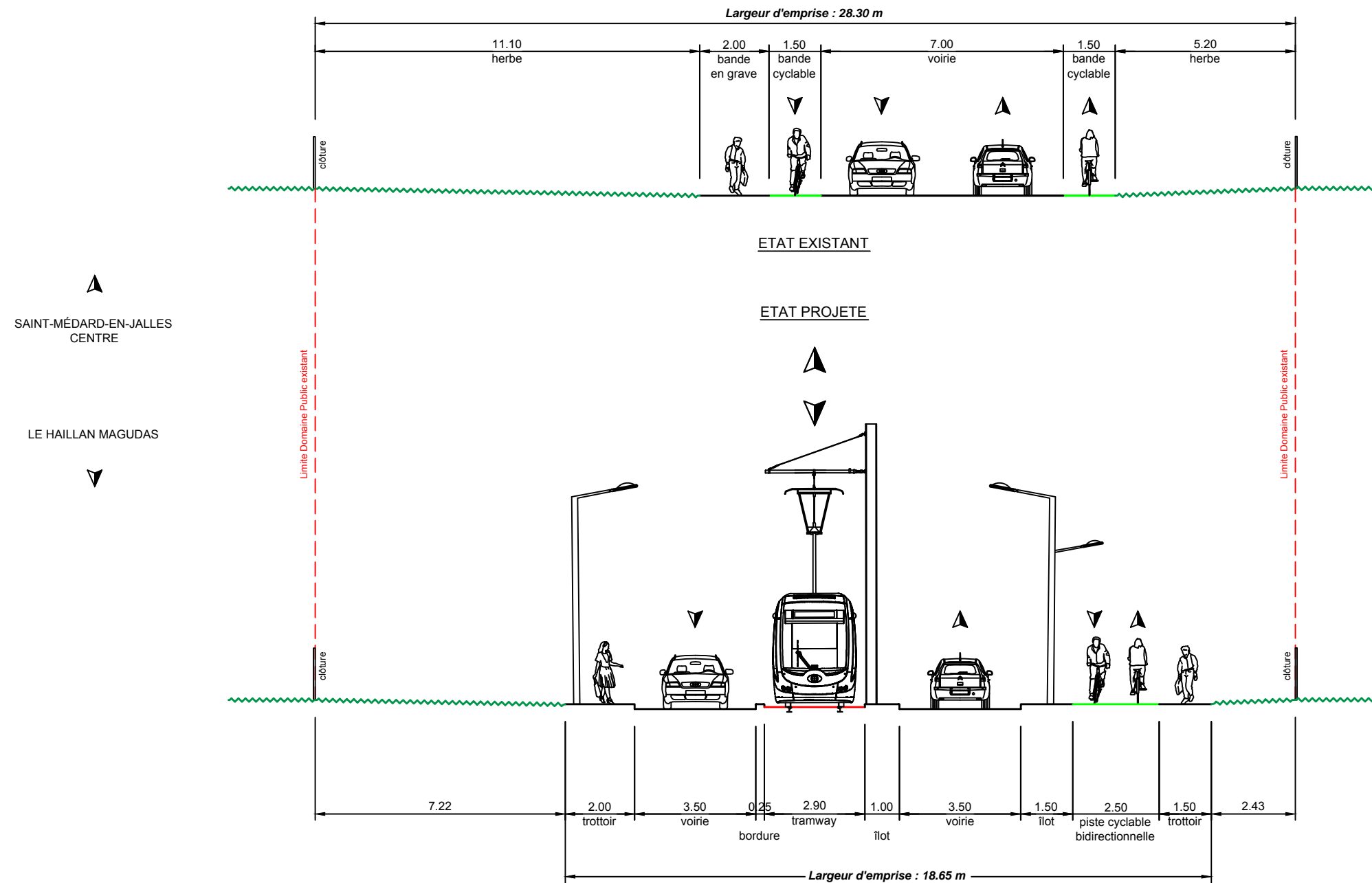


TRACES 2 & 3
SEQUENCE 1
PROFIL EN TRAVERS P01.01
basé sur le PT4



TRACES 2 & 3
SEQUENCE 1
PROFIL EN TRAVERS P01.02
basé sur PT4

Avenue de Magudas
Le Haillan



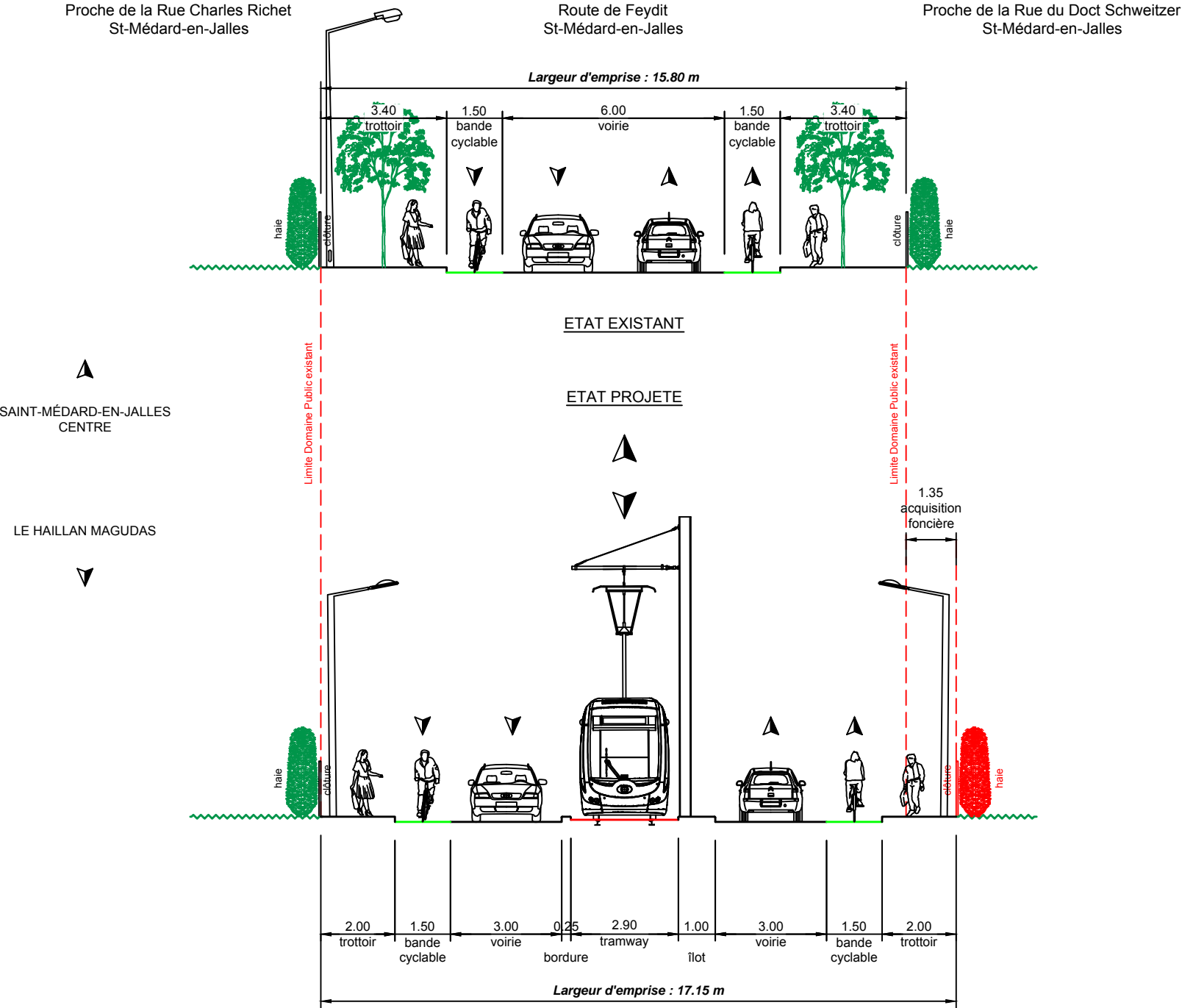
TRANSPORTS EN COMMUN - AMELIORATION DE LA DESSERTE DES COMMUNES DE
SAINT-MEDARD-EN JALLES, LE HAILLAN, EYSINES ET LE TAILLAN-MEDOC
PAR L'EXTENSION DU RESEAU TRAMWAY
ETUDE DE FAISABILITE

Echelle	1/150
Format	A3
Planche	3200-INS-PT-T2+3-P06
Indice - Date	A - 22/09/2017
N° plan	3200_Profilis_en_travers_T2+3_ind05

TRACES 2 et 3
PT P01.02
basé sur PT4

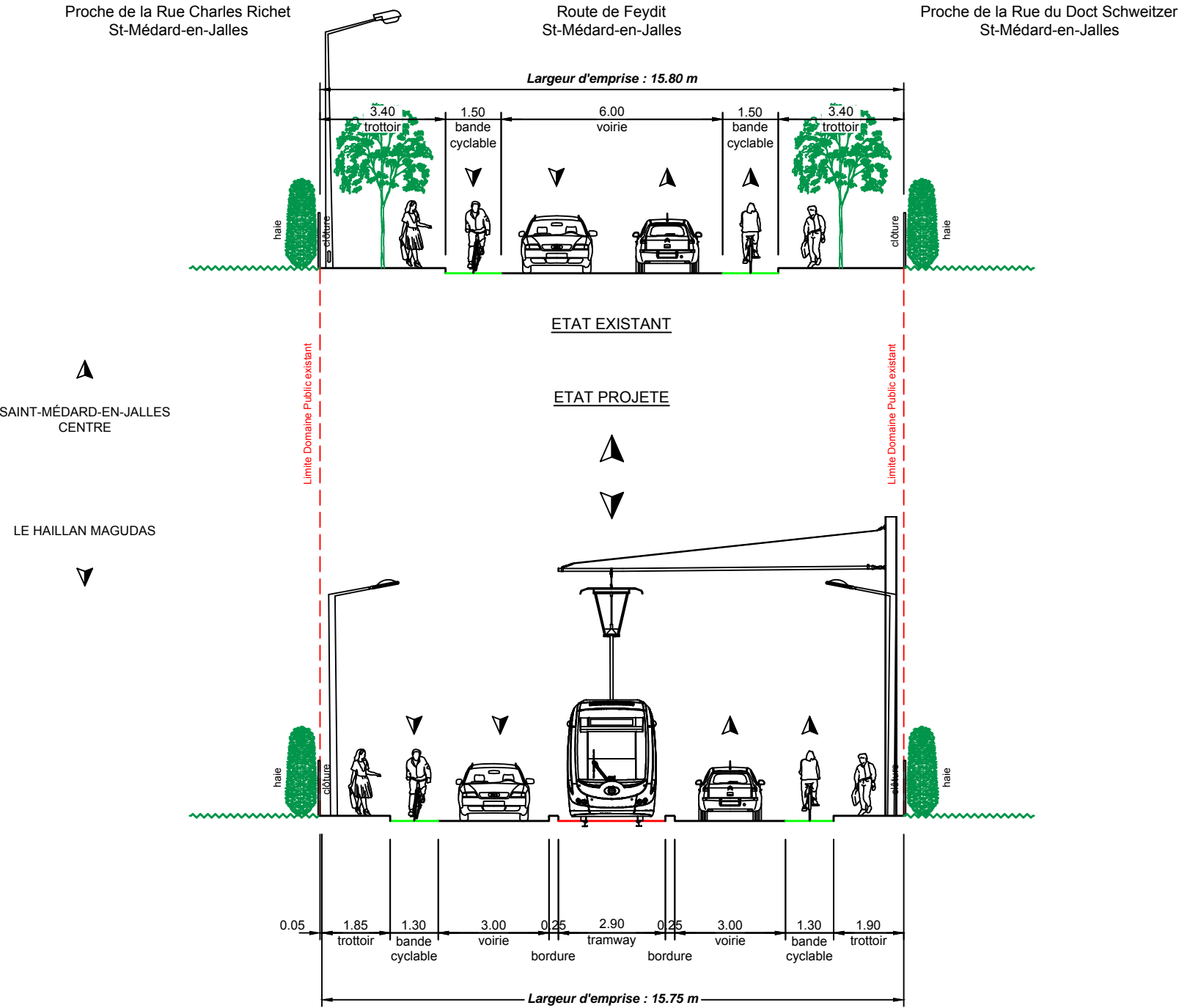
TRACE 2
SEQUENCE 2
PROFIL EN TRAVERS P02.01
basé sur PT2

Insertion
gUb g'cdhja jgUhcb ZbWj,,fY



TRACE 2
SEQUENCE 2
PROFIL EN TRAVERS P02.01
basé sur PT1 optimisé

Insertion avec
cdhja]gU]cb`ZbW,,fYž
=> plus d'impact foncier

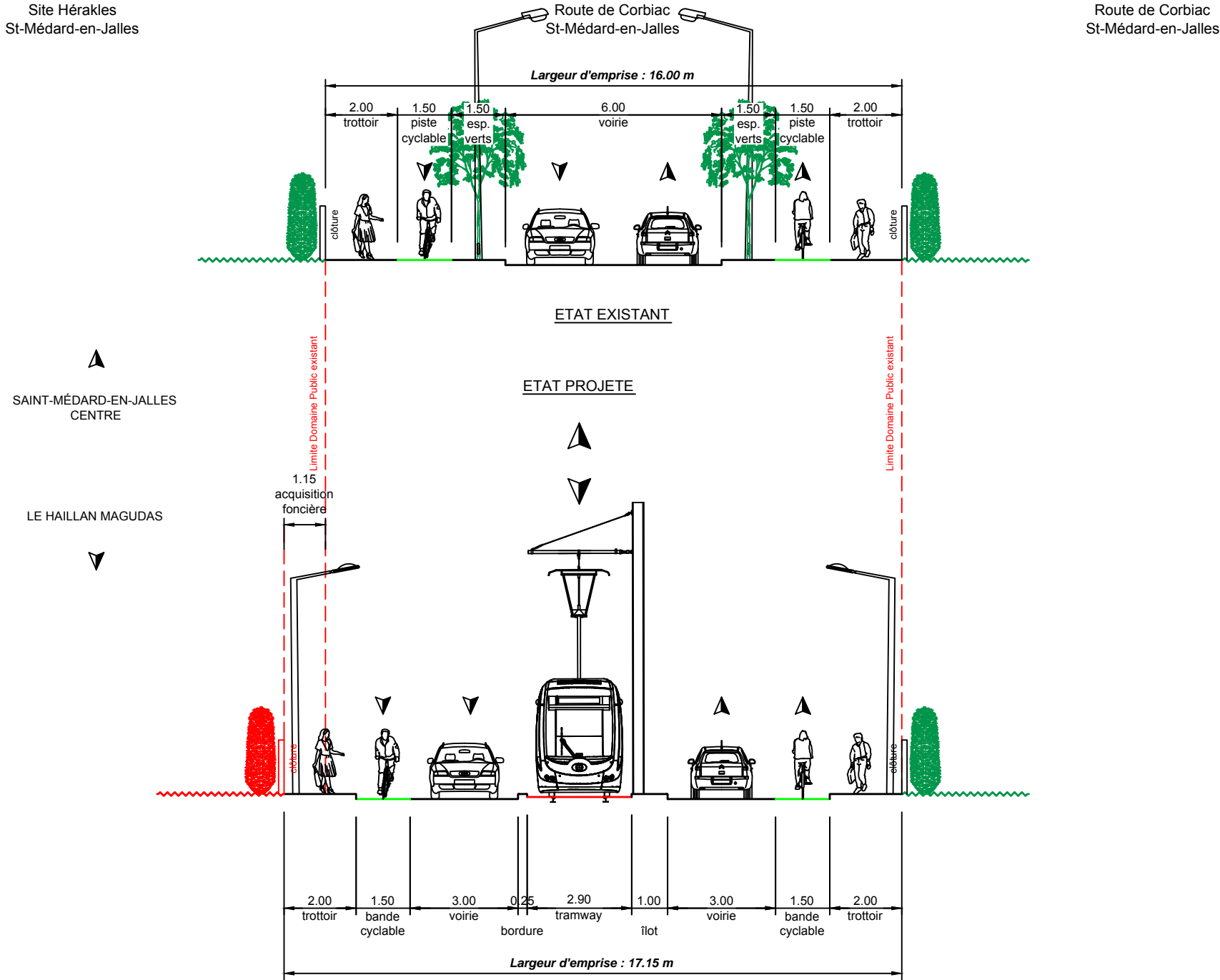


TRACE 3
SEQUENCE 2bis
PROFIL EN TRAVERS P02bis.01
basé sur PT2

Insertion
gUbg'cdhja JgUhcb'ZbWj,,fY

Site Hérakles
St-Médard-en-Jalles

Route de Corbiac
St-Médard-en-Jalles

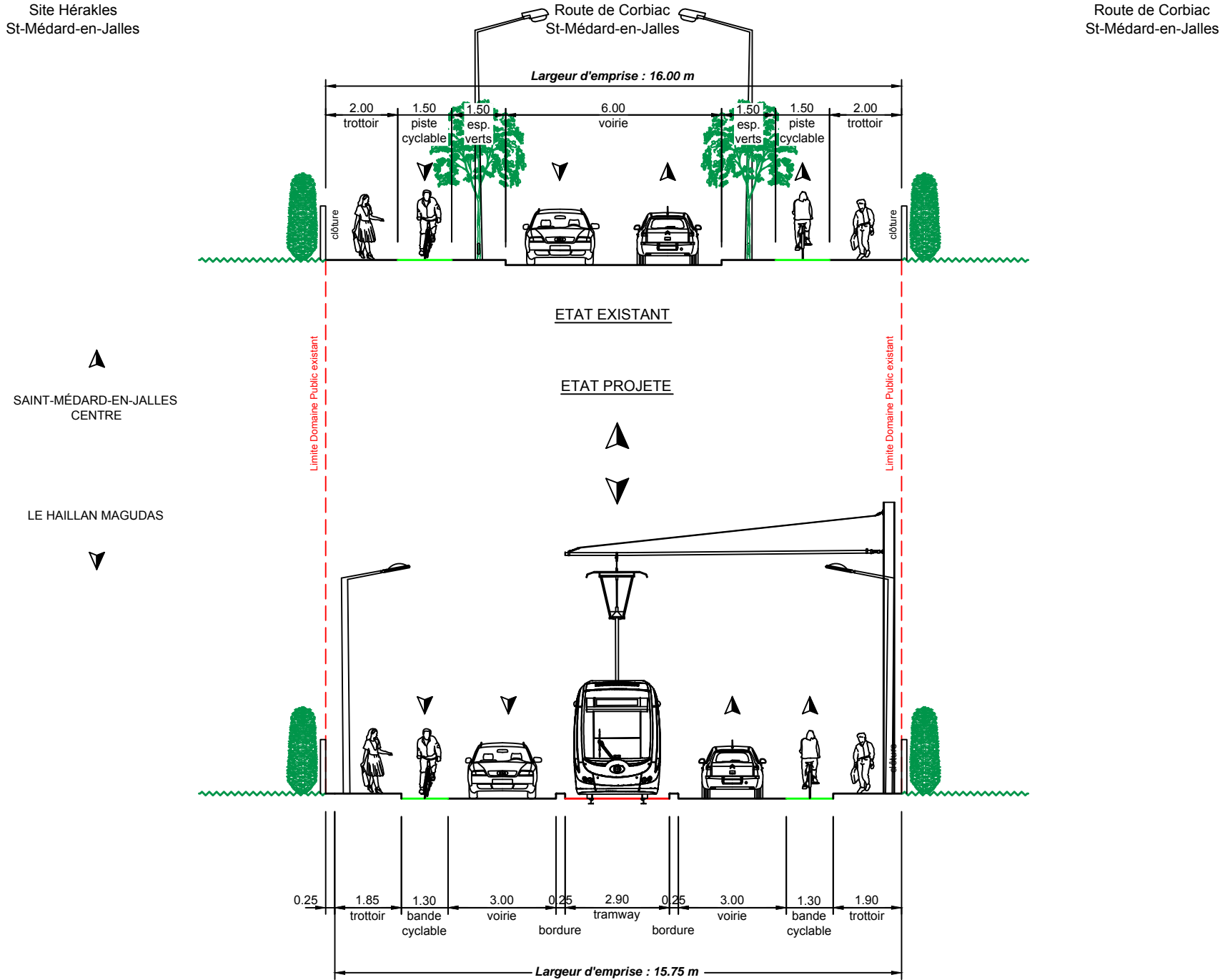


TRACE 3
SEQUENCE 2bis
PROFIL EN TRAVERS P02bis.01
basé sur PT1 optimisé

Insertion avec
cdhja jgUjcb ZcbVj,,fYž
=> plus d'impact foncier

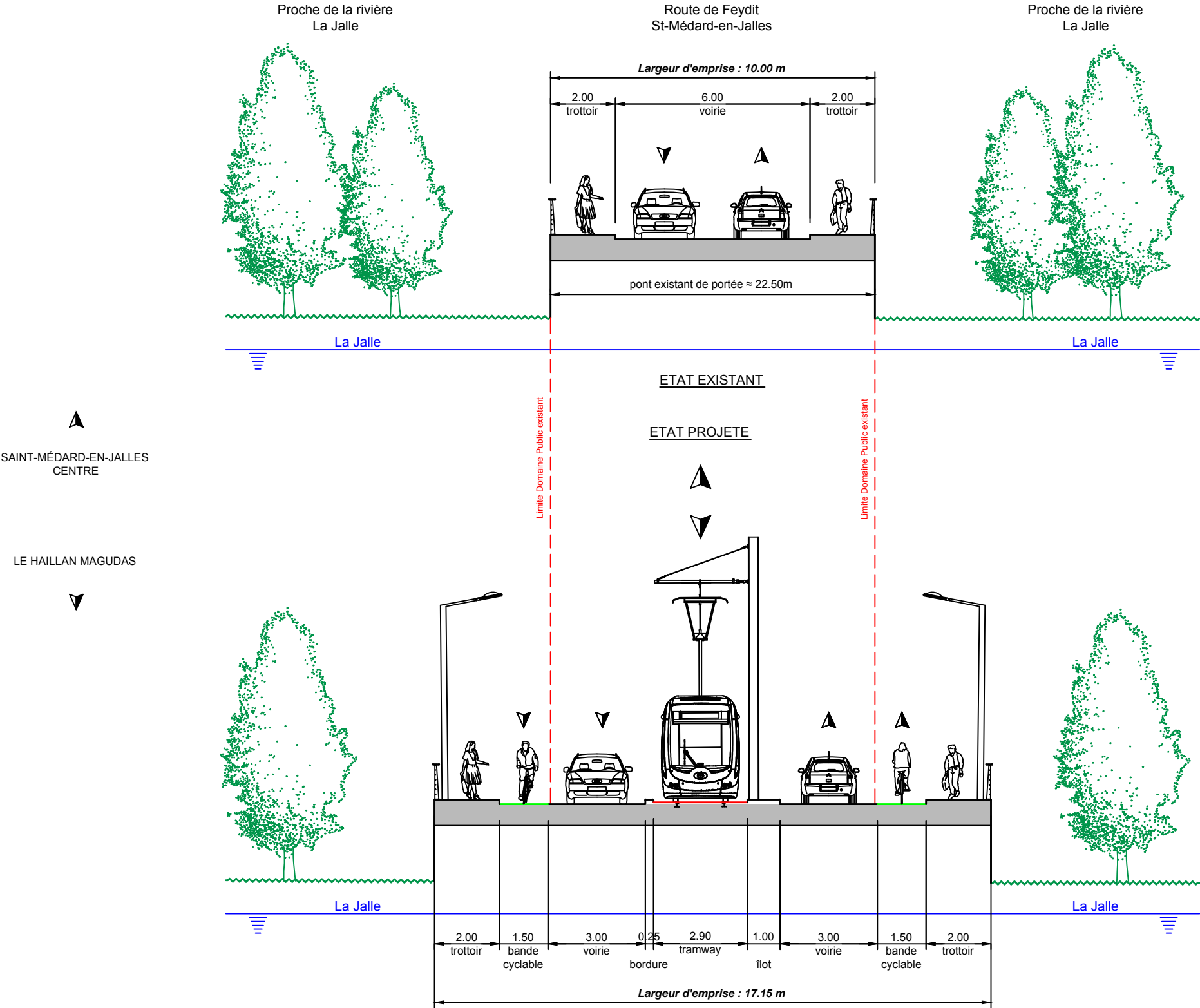
Site Hérakles
St-Médard-en-Jalles

Route de Corbiac
St-Médard-en-Jalles



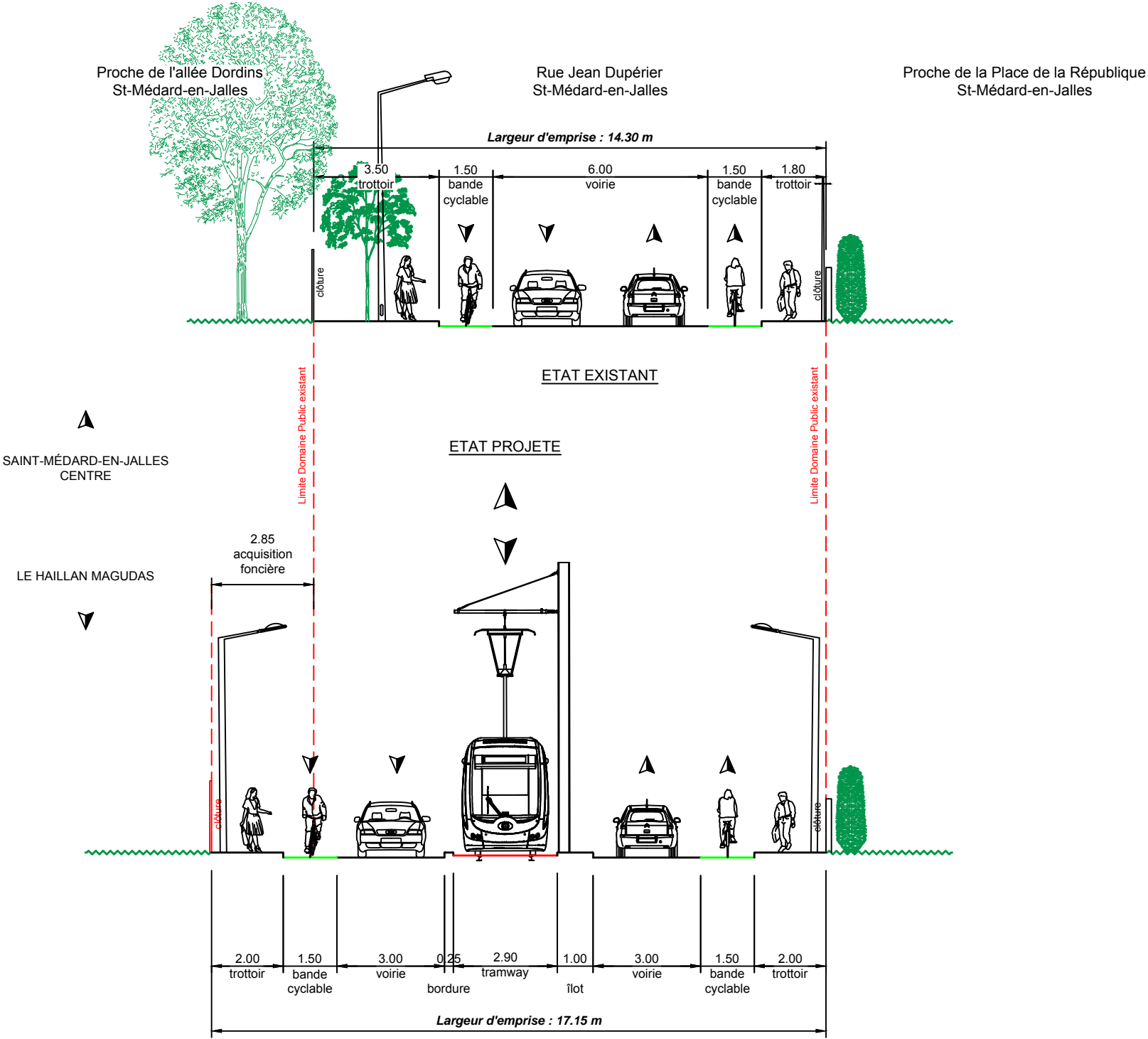
TRACES 2 & 3
SEQUENCE 3
PROFIL EN TRAVERS P03.01
basé sur PT2

Insertion
sur Ouvrage d'Art



TRACES 2 & 3
SEQUENCE 3
PROFIL EN TRAVERS P03.02
basé sur PT2

Insertion
gUb g'cdhja jgUhcb ZbWj,,fY



TRACES 2 & 3
SEQUENCE 3
PROFIL EN TRAVERS P03.02
basé sur PT1 optimisé

Insertion avec
cdhja jgUjcb ZbW,,fYž
12 ja dUWZbWYf fXi jh

