

CONCERTATION PUBLIQUE

Aménagement en faveur des transports
et des modes actifs

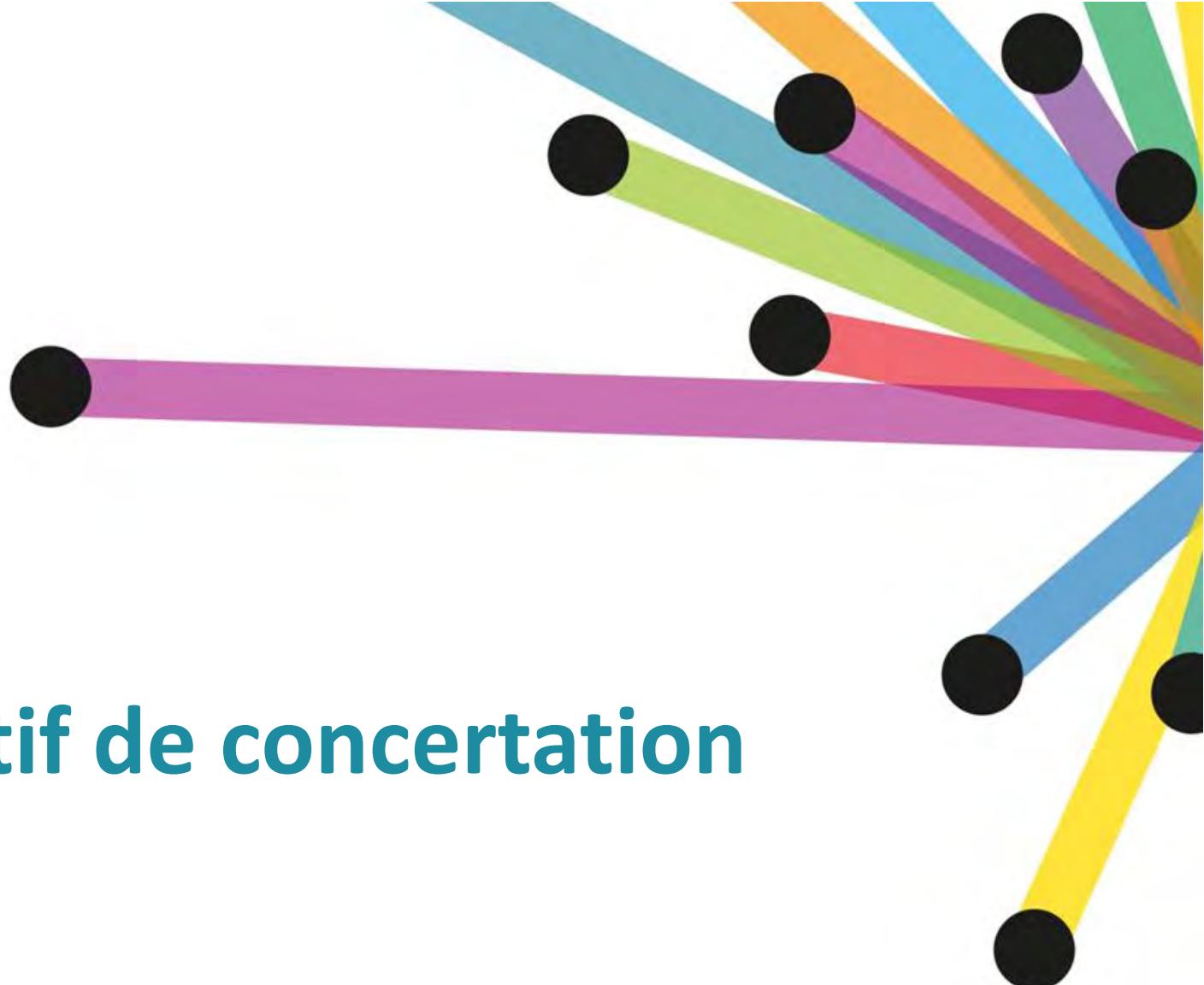
Quai Français à Bassens

Lundi 06 Mars 2023

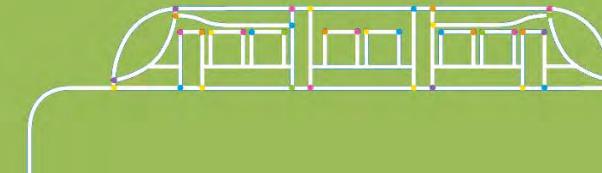
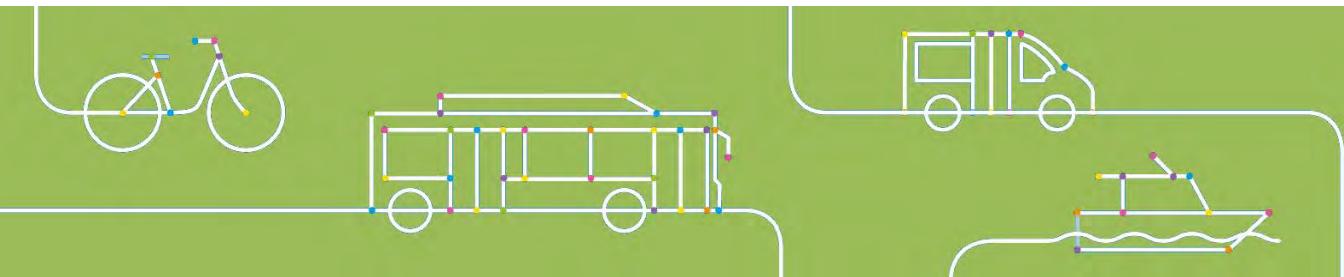


Plan de la présentation

- 1. Le dispositif de concertation**
- 2. Contexte et Enjeux**
- 3. Les objectifs du projet**
- 4. Les différents types d'aménagement**
- 5. Analyse multicritère**
- 6. Coûts**
- 7. Calendrier**



1. Le dispositif de concertation



Décision d'ouvrir une concertation publique par délibération
n°2023-26 en date du 27 janvier 2023

Elle répond à un **cadre réglementaire** (art. L103-2 du Code de l'urbanisme).

Sur la base d'études d'opportunité et de faisabilité mises à disposition du public et complétées au fur et à mesure de son déroulement.

Recueillir les avis, les expressions du public sur les partis d'aménagement proposés **pour alimenter et enrichir le processus d'élaboration du projet.**

AVIS D'OUVERTURE DE LA CONCERTATION

Réalisation d'un aménagement en faveur des transports et des modes actifs – Quai Français à Bassens.

Le public est informé que par délibération n°2023-26 en date du 27 janvier 2023, le Conseil de Bordeaux Métropole a décidé d'ouvrir une concertation sur la réalisation d'un « Aménagement en faveur des transports et des modes actifs – Quai Français à Bassens ».

Un dossier de présentation du projet et un registre de concertation seront déposés :

- à l'Hôtel de Ville de Bassens – Service Urbanisme : 42 Avenue Jean Jaurès, 33530 Bassens ;
- à la Direction Grands Projets Mobilités de Bordeaux Métropole : Immeuble Laure Gatet 1er étage - 39-41 cours du Maréchal Juin - 33045 Bordeaux ;

et sur le site internet de Bordeaux métropole : <https://participation.bordeaux-metropole.fr>

Ce dossier sera tenu à la disposition du public qui pourra formuler ses observations ou suggestions éventuelles sur les registres prévus à cet effet, à compter du 20 février 2023, aux jours et heures habituels d'ouverture au public et ce, pendant toute la durée de la concertation.

La fin de la concertation sera annoncée par voie de presse.

Le Président de Bordeaux Métropole.

Contenu du dossier :

- *un plan de situation*
- *un plan du périmètre d'intervention*
- *une notice explicative comprenant:*
 - *Présentation du projet soumis à la concertation*
 - *Description du projet (aperçus des aménagements proposés, planches graphiques, profils en travers....)*
- *un registre papier de concertation pour consigner les observations éventuelles*



Dossier de concertation

Lieux de mise à disposition :

- À l'Hôtel de Ville de Bassens – Service Urbanisme : 42 Avenue Jean Jaurès, 33530 Bassens
- à la direction Grands Projets Mobilités de la Direction Générale Mobilités (Immeuble Laure GATET - 41 cours Mal. Juin – Bordeaux)

« Réalisation d'un aménagement en faveur des transports et modes actifs – Quai Français à Bassens »

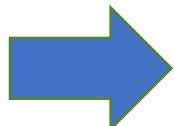


Registre de la concertation



*La concertation est également ouverte sur le **site internet de la participation** de Bordeaux Métropole :*

<https://participation.bordeaux-metropole.fr>



Afin qu'elles soient prises en compte, inscrivez vos contributions sur le registre en mairie ou sur le site de la participation de Bordeaux Métropole (registre électronique)

SE CONNECTER / CRÉER UN COMPTE

Rechercher Recherche avancée

PRÉSENTATION COMMENT ÇA MARCHE ?

PARTICIPATION BORDEAUX MÉTROPOLE

PARTICIPATIONS PAR THÉMATIQUES CARTE DES PARTICIPATIONS AGENDA COMMUNAUTÉ AIDE CONTACT

Vous êtes ici : Accueil > Participations par thématiques > Déplacements > Réalisation d'un aménagement en faveur des transports et des modes actifs – commune de Bassens

RÉALISATION D'UN AMÉNAGEMENT EN FAVEUR DES TRANSPORTS ET DES MODES ACTIFS – COMMUNE DE BASSENS

PARTICIPATION EN COURS Publié le 20 / 02 / 2023

Le schéma des mobilités adopté en septembre 2021 affirme la nécessité d'accroître la performance du réseau actuel des transports en commun ainsi que des déplacements modes actifs sur le territoire rive droite. A cet effet, Bordeaux Métropole envisage le réaménagement du Quai François à Bassens.

Une concertation préalable est organisée à partir du 20 février 2023.

Etat de la participation : En cours
Type : Réglementée / Concertation simplifiée
Thématique : Déplacements
Porteur de la participation : Bordeaux Métropole
Gestionnaire de la participation : Sébastien Guichard
Mairie associée : Mairie de Bassens
Communes et quartiers : Bassens
Localisation de la participation : [Voir le plan](#)

Eléments clés

1 COMMUNE concernée par le projet d'aménagement
500 M de voies à réqualifier
3 VARIANTES D'AMÉNAGEMENT proposées

Calendrier simplifié de la participation

06 / 03 / 2023 : Réunion publique
20 / 02 / 2023 : Ouverture de la concertation
27 / 01 / 2023 : Délibération d'ouverture de la concertation

Avancée de la participation en ligne

14 14 5

VUE DU PROJET – VARIANTE 2



20 février 202

06 mars 2023

Fin 1^{er} trim 2023

Fin 1^{er} sem 2023

Ouverture de la concertation

réunion publique

clôture de la concertation

bilan de la concertation

concertation

études

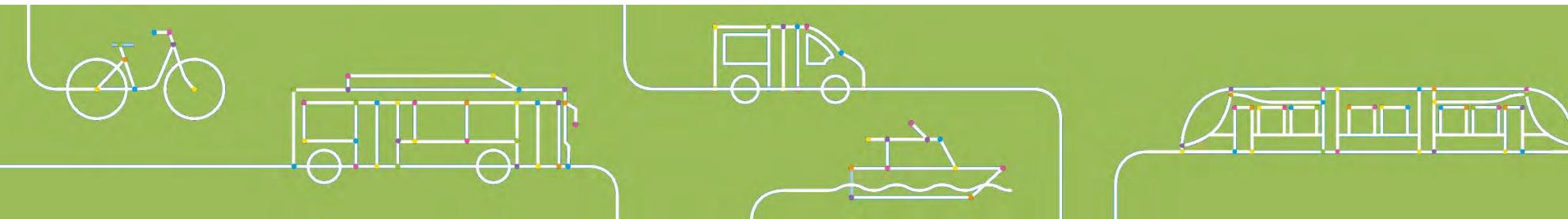
=> Fin de la concertation prévue fin du 1^{er} trimestre 2023

Clôture de cette concertation annoncée par voie de presse



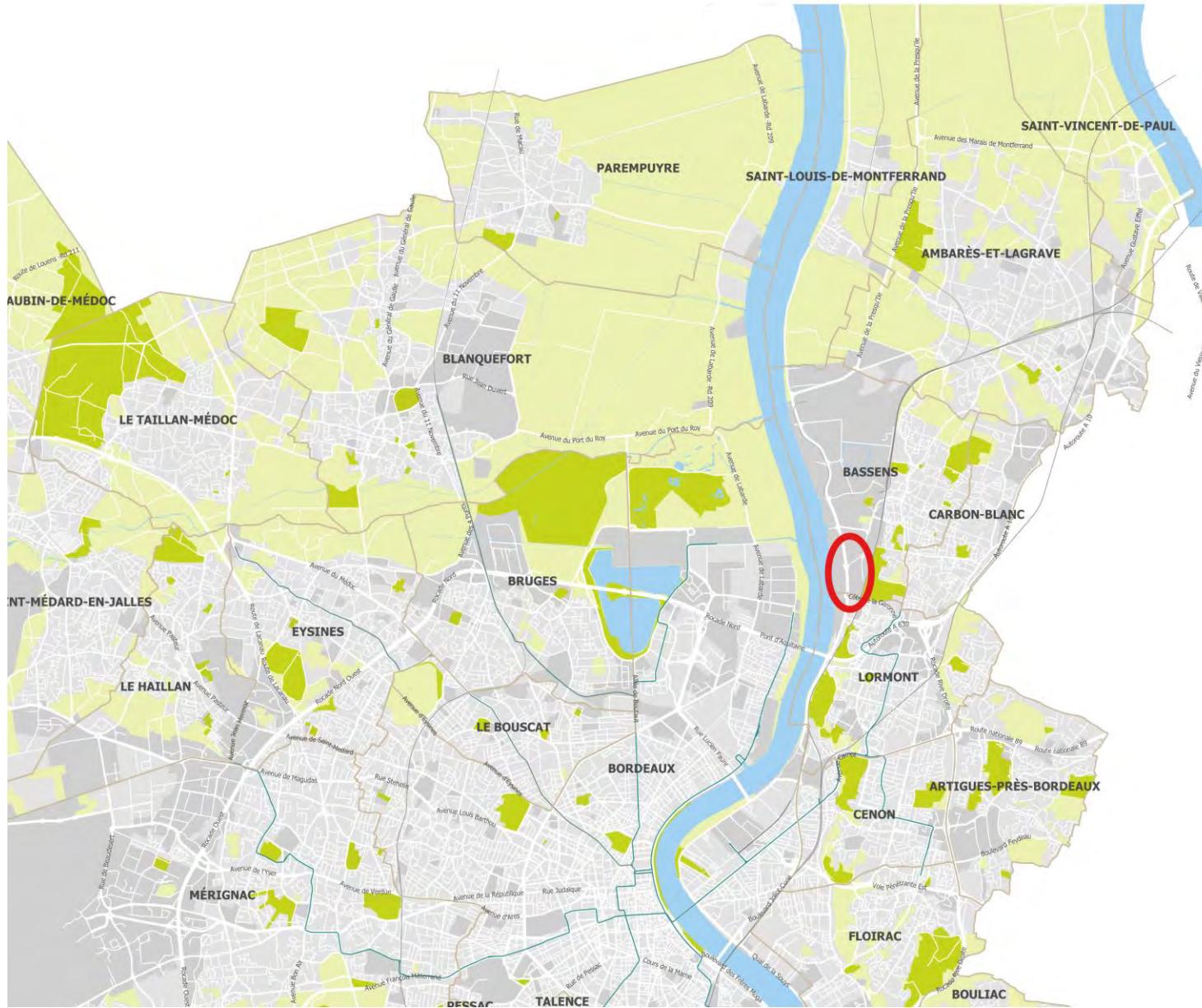


2. Contexte et Enjeux



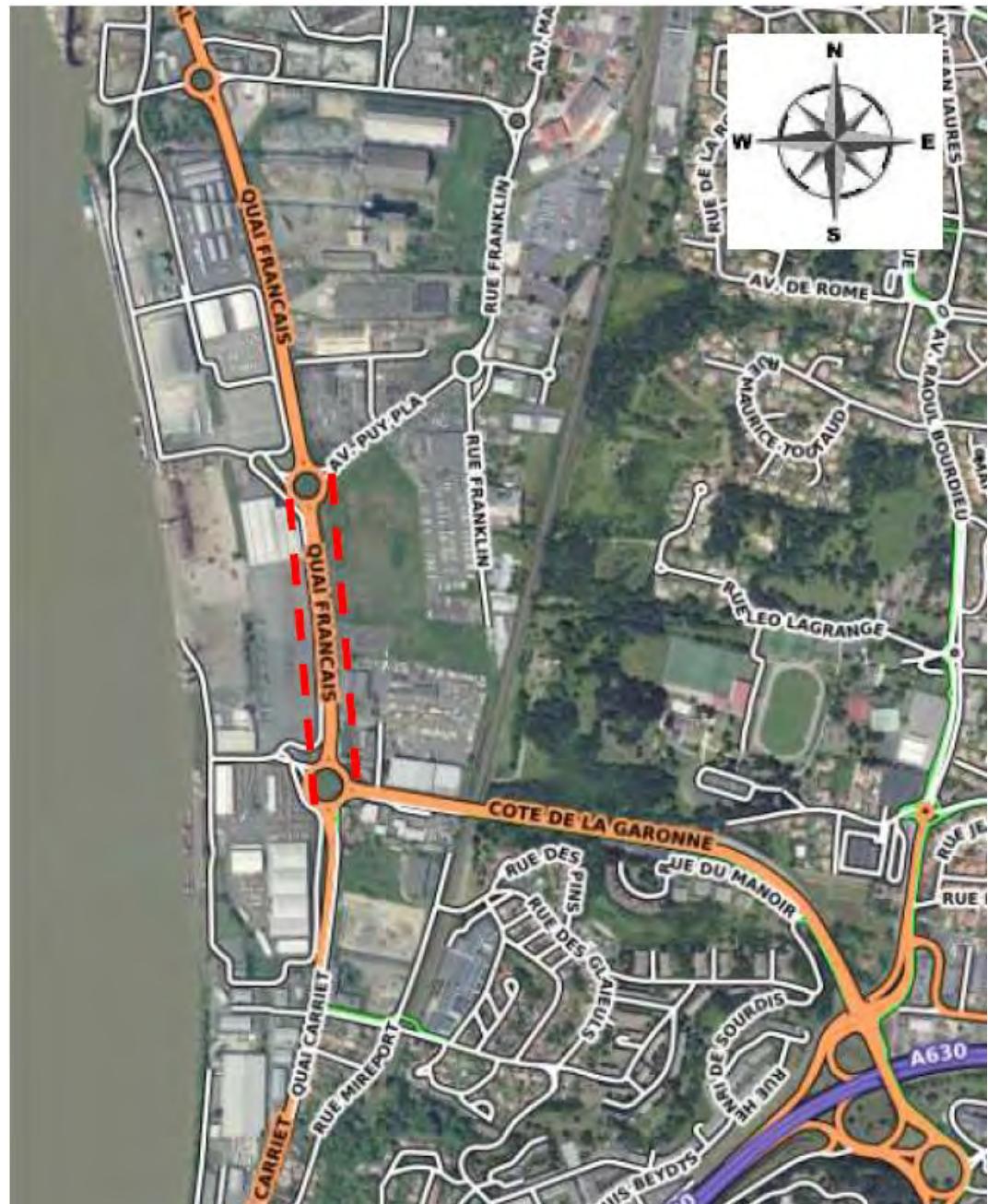
2. CONTEXTE & ENJEUX

Situation



Le tronçon étudié d'une longueur de 500m environ est situé dans la Commune de Bassens (33530), entre l'avenue Puy Pla et la côte de la Garonne.

- Proximité de la Garonne ;
- Proximité de l'échangeur n°2 de l'A630;
- A 3 km par la route du centre-ville de Bassens ;
- Activité industrielo-Portuaire.



Arrêts de bus existants côté Ouest et côté Est dans les deux sens de circulation.

Les lignes 31, 91 et 92 ont leurs arrêts dans l'emprise du projet.

L'arrêt côté Ouest (sens Nord-Sud) est déplacé dans le cadre du projet du contournement GT. Il sera implanté au Sud du Giratoire de la Côte de la Garonne sur la voie Bus créée (voie de la capitainerie).



Aménagements existants

Clôture entre le quai Français et l'enceinte du Port

Axe Nord → Sud :
Accotement enherbé/talus – largeur variable - 1.5/2m
2 voies de circulations – 7m ;

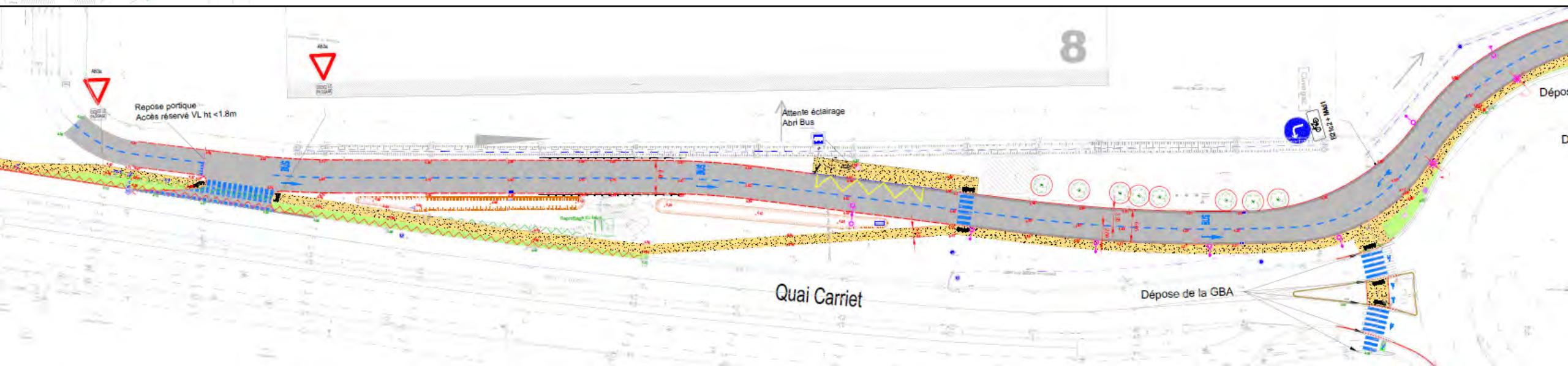
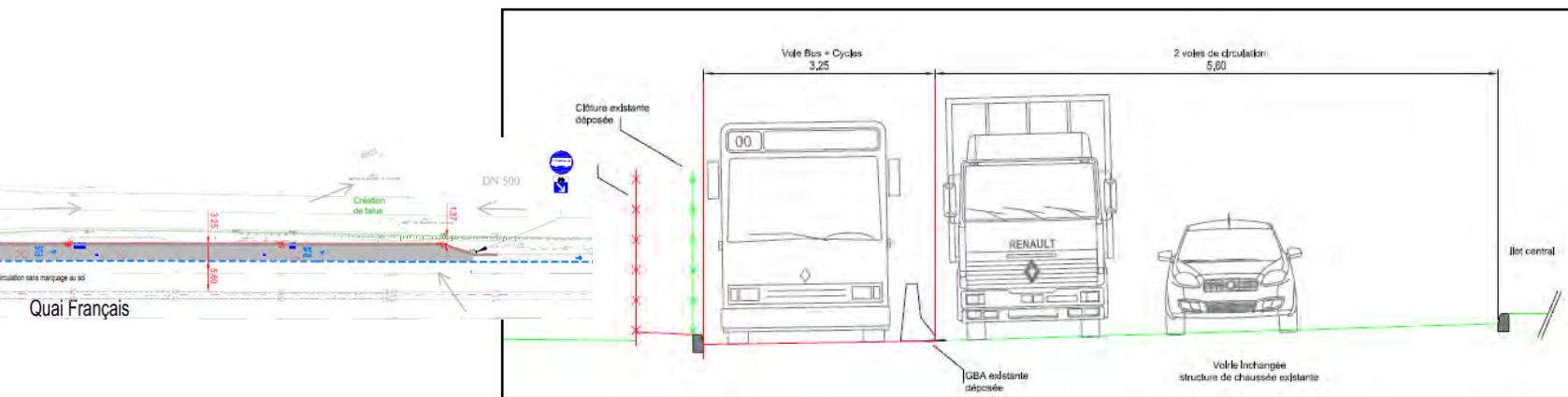
Terre-Plein central (TPC)
Enherbé avec éclairage axial – 1.5m



Axe Sud → Nord :
2 voies de circulations - 7m
Stationnements longitudinales – 2.5m
Accotement - 1m



Voie bus de contournement du giratoire de la GT (Tx en cours)

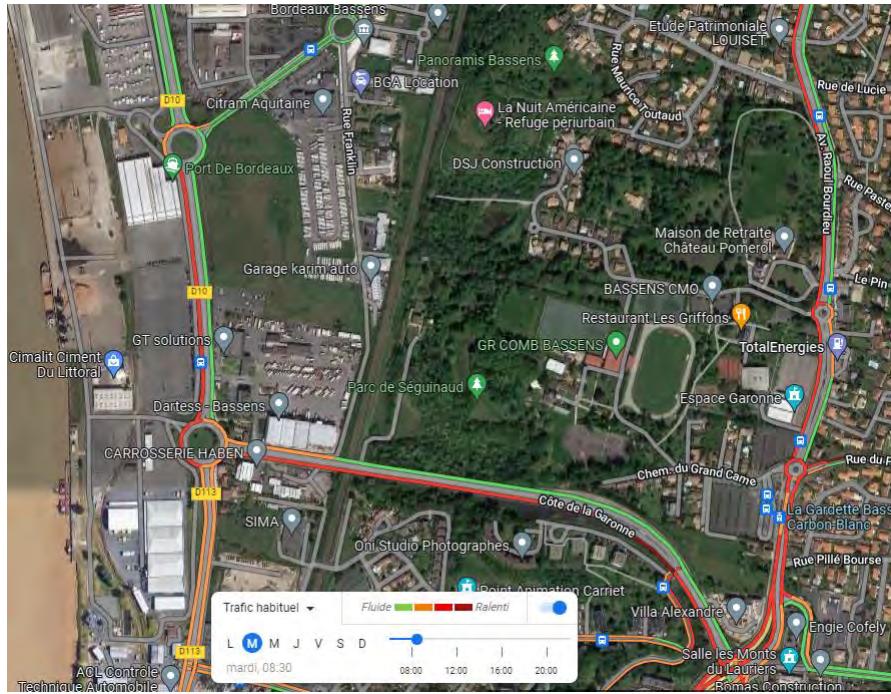
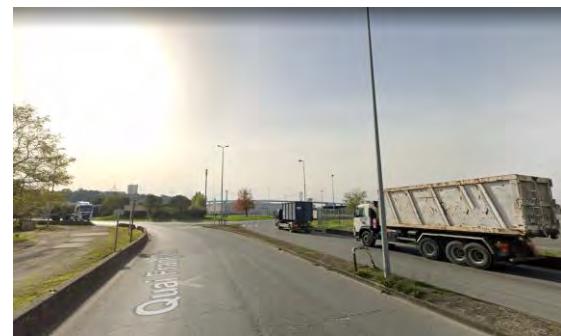
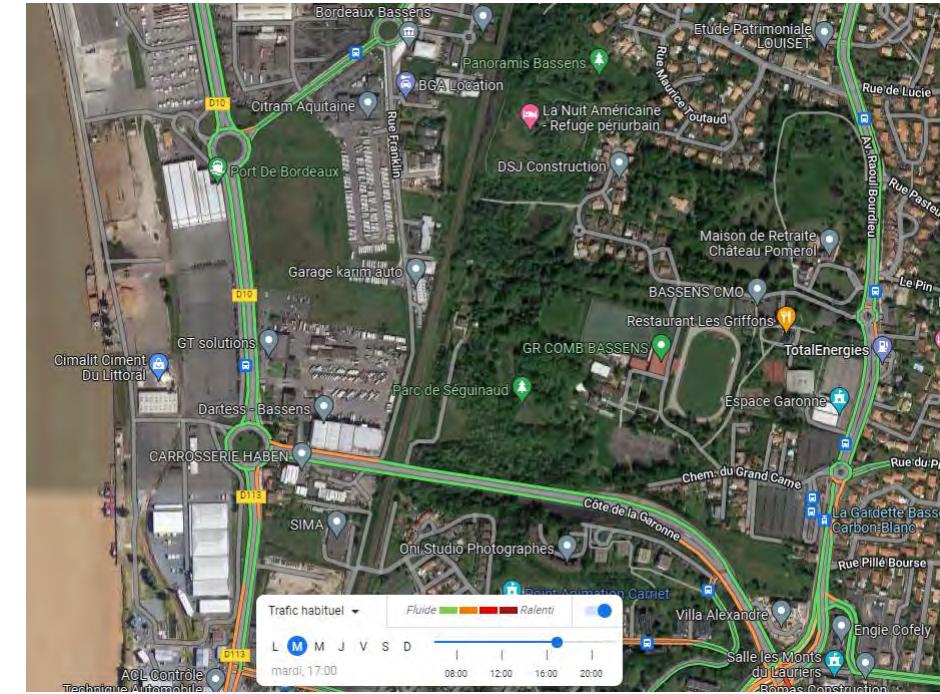


Les comptages réalisés en 2018 ont donné un trafic TMJA PL : 1260

Les lignes de bus 31, 91, 92 représentent 80 PL/sens/jour.

Des récentes évolutions ont amené à fermer l'accès 2 au Port.



HPM**HPS**

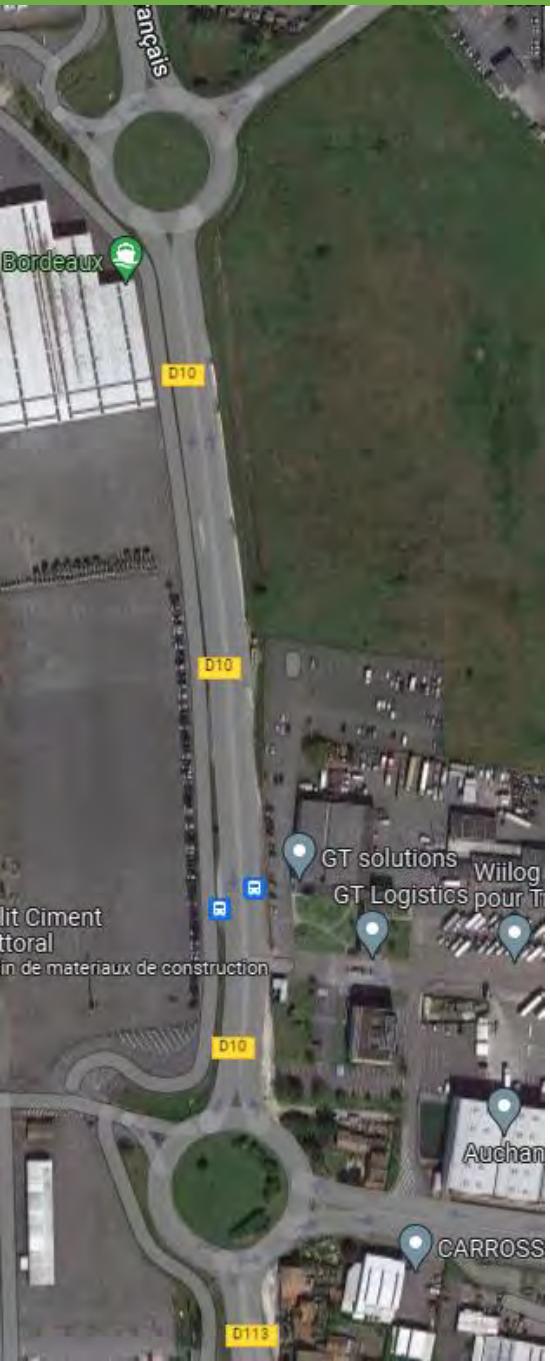
Au mois de septembre 2021, un [nouveau Schéma des Mobilités 2020 – 2030](#) a été présenté au public par le président de Bordeaux Métropole.

Les objectifs fixés sont les suivants :

- + [Décongestionner](#) le territoire métropolitain
- + [Fluidifier](#) les liaisons Rive Droite / Rive Gauche
- + Offrir des [alternatives attractives](#) aux liaisons métropole / hors métropole
- + [Décarboner](#) les mobilités
- + Favoriser une [nouvelle gouvernance](#).

L'aménagement du quai Français s'inscrit pleinement dans les objectifs de ce Schéma des Mobilités et permettra d'offrir :

- + Des [voies bus](#) permettant une desserte en transport en commun sur cet axe venant compléter le réseau actuel et futur de lignes de transport en commun de la Métropole ;
- + Des [aménagements cyclables](#) et des [cheminements piétons](#) confortables et sécurisés ;
- + Une liaison permettant d'[améliorer la desserte](#) de la Presqu'île et des activités industrielles.



La végétation existante sur le secteur est peu diverse.
Nous observons seulement de l'herbe fauchée et quelques arbres.

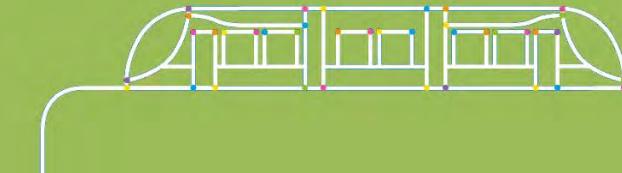
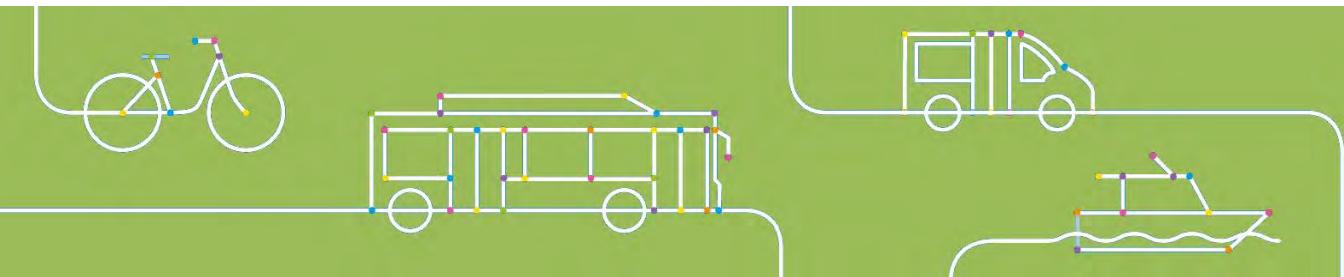


⇒ **Enjeu de préserver au maximum les arbres existants et de rendre la zone plus qualitative en plantant un nombre important d'arbres.**

L'aménagement du quai Français est situé, en partie, sur la propriété du Grand Port Maritime à l'Est du quai Français dont il sera nécessaire de réaliser l'acquisition.

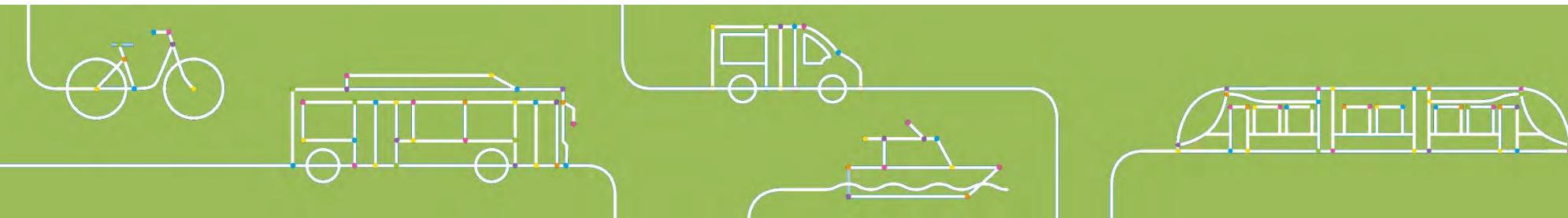


3. Les objectifs du projet

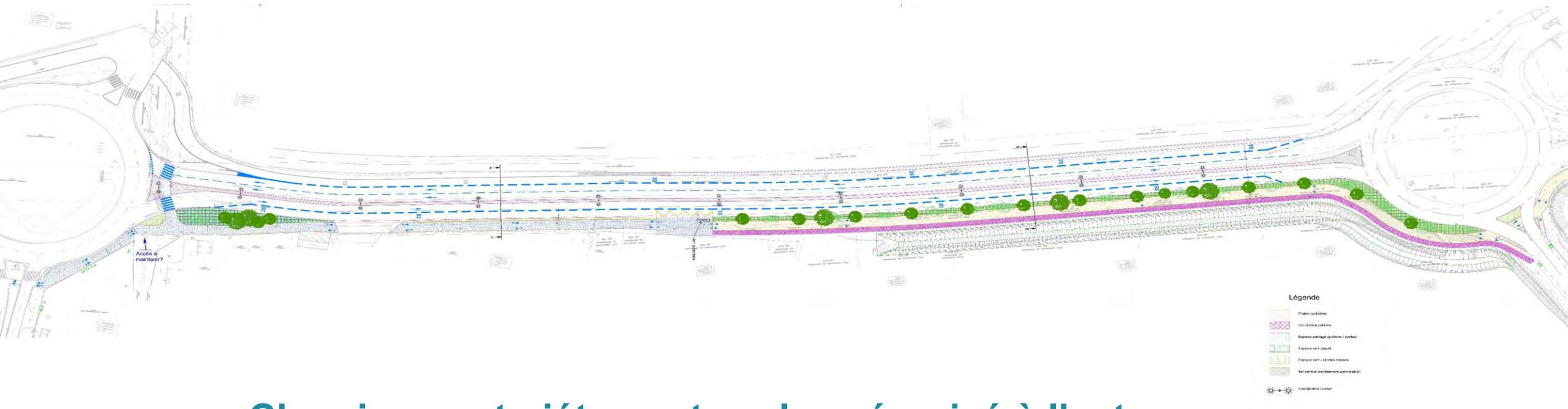


- Améliorer la vitesse commerciale des bus sur le Quai Français,
- Favoriser la circulation des cyclistes en proposant un aménagement cyclable à haut niveau de service constitué majoritairement de larges aménagements cyclables séparés du trafic routier, lisibles et continus,
- Améliorer l'accessibilité et la qualité des cheminements piétons,
- Améliorer l'espace public en renforçant la végétalisation du site.

4. Les différents types d'aménagement

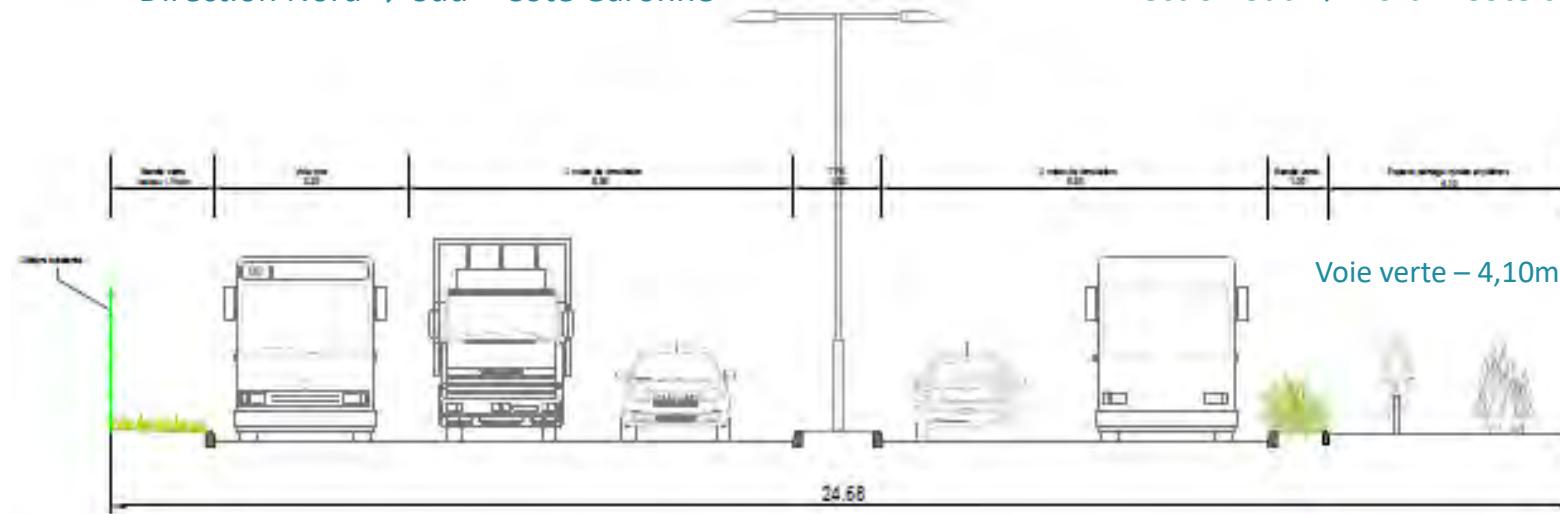


Voie réservée bus à l'ouest et à l'est.

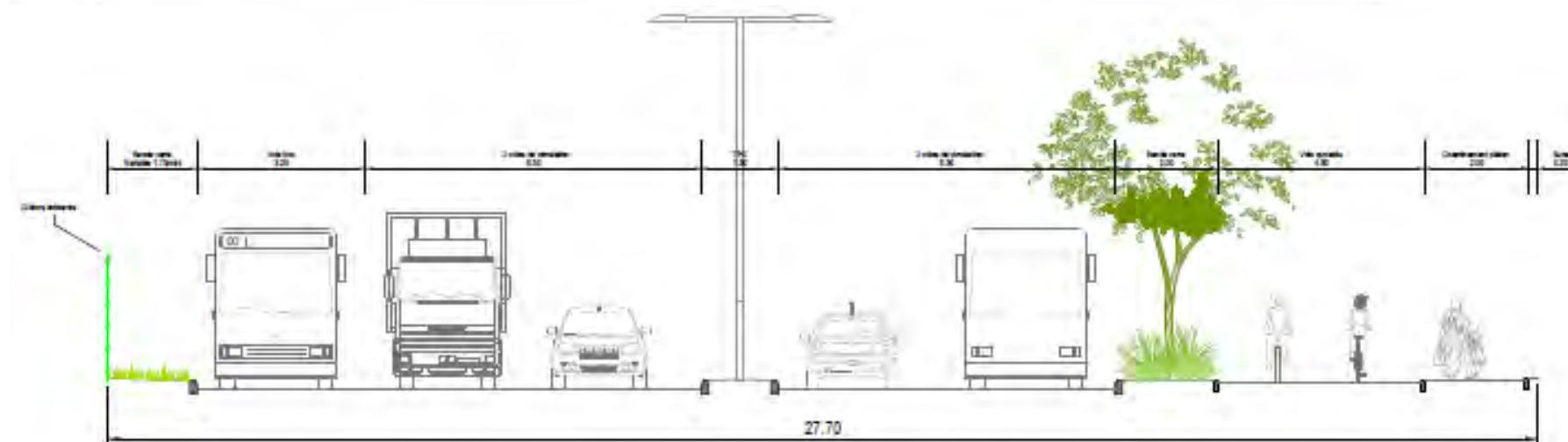


**Cheminement piétons et cycles sécurisé à l'est :
Voie Verte / piste cyclable bidirectionnelle + trottoir.**

Direction Nord → Sud – Côté Garonne



Direction Sud → Nord – Côté coteaux



Accotement enherbé/talus – variable env. 1.75m ;
 1 voie réservée BUS – 3.25 m
 2 voies de circulations – 6.5 m ;
 Terre-plein central décalé à l'Est éclairage axial – 1.5m

2 voies de circulations – 6.5 m ;
 Une bande végétalisée – 2m
 Piste bidirectionnelle – 4m
 Cheminement piéton – 2m
 Fossé existant, côté Est, impacté. Acquisition foncière à prévoir



AVANT**APRES**

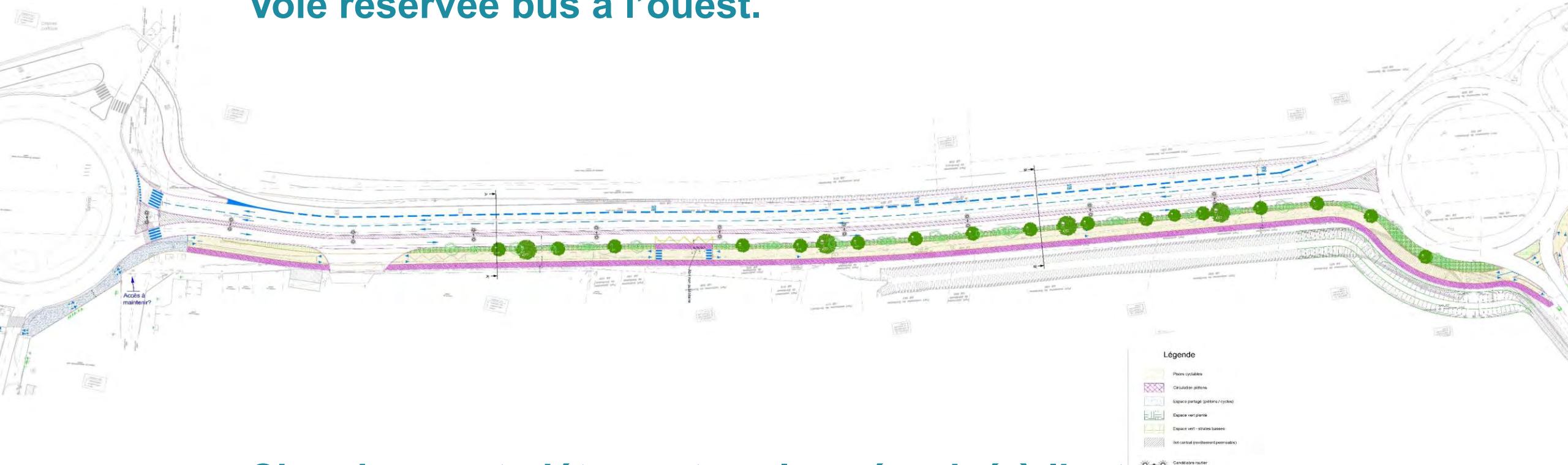
AVANT



APRES



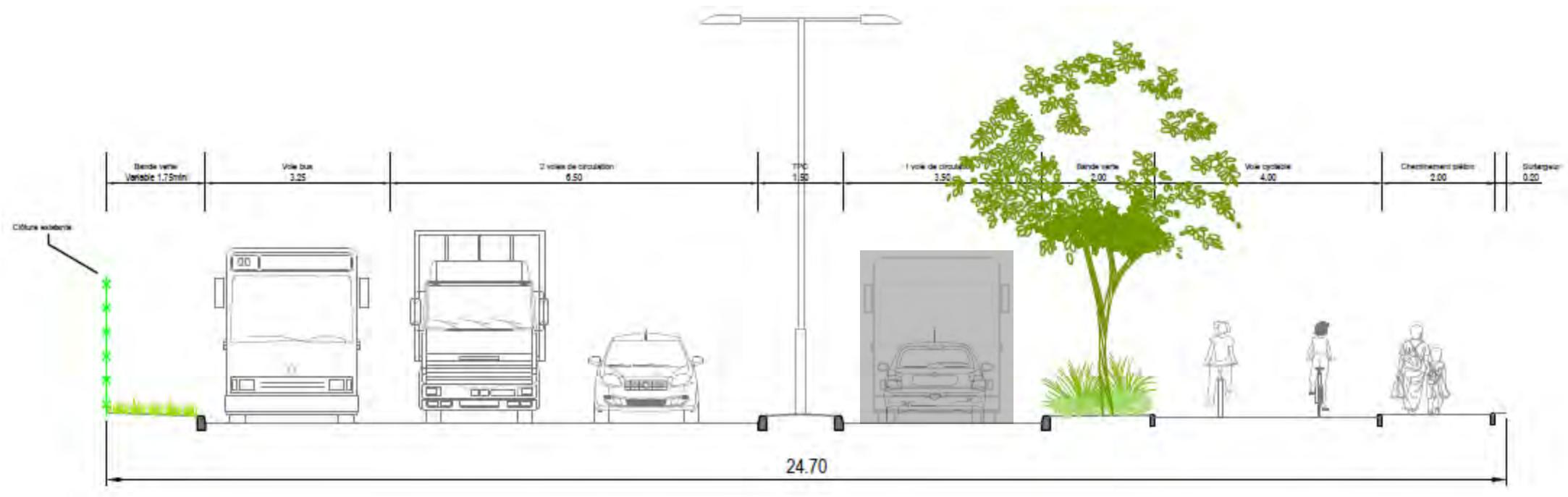
Voie réservée bus à l'ouest.



**Cheminement piétons et cycles sécurisé à l'est :
Piste cyclable bidirectionnelle + trottoir.**

Direction Nord → Sud – Côté Garonne

Direction Sud → Nord – Côté coteaux



Accotement enherbé/talus – variable env. 1.75m ;
 1 voie réservée BUS – 3.25 m
 2 voies de circulations – 6.5 m ;
 Terre-plein central décalé à l'Est éclairage axial – 1.5m

Une voie de circulation banalisée Bus/PL/VL –
 3,50m
 Une bande végétalisée – 2m
 Piste bidirectionnelle – 4m
 Cheminement piéton – 2m
 Le fossé existant n'est pas impacté.

4. Les différents types d'aménagement Scénario 2



AVANT**APRES**

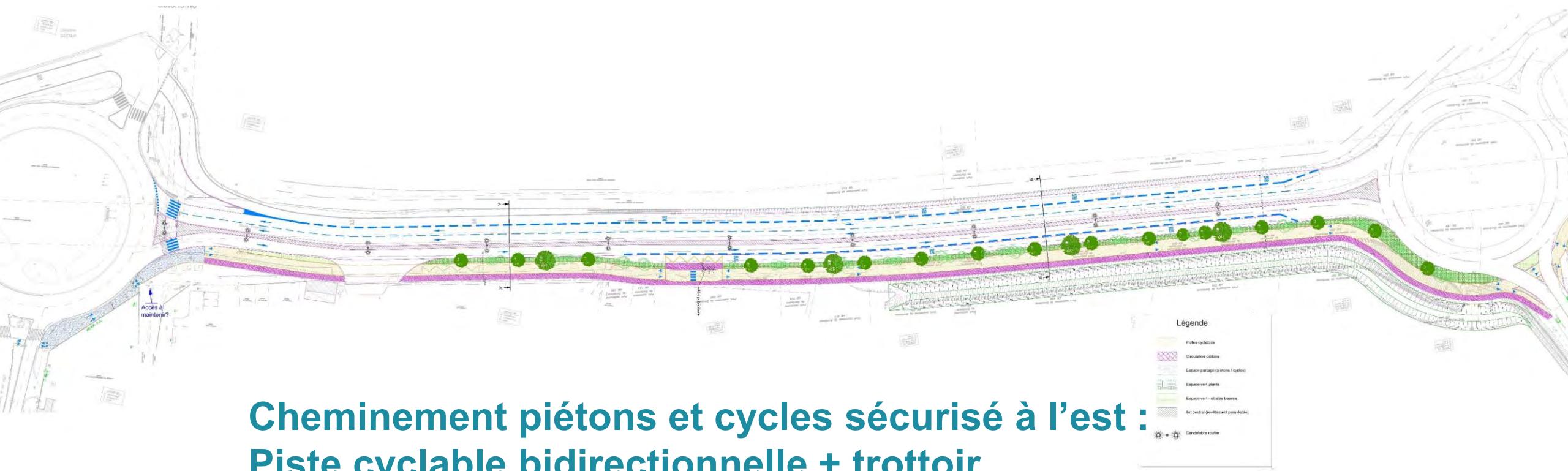
AVANT



APRES



Voie réservée bus à l'ouest et à l'Est.

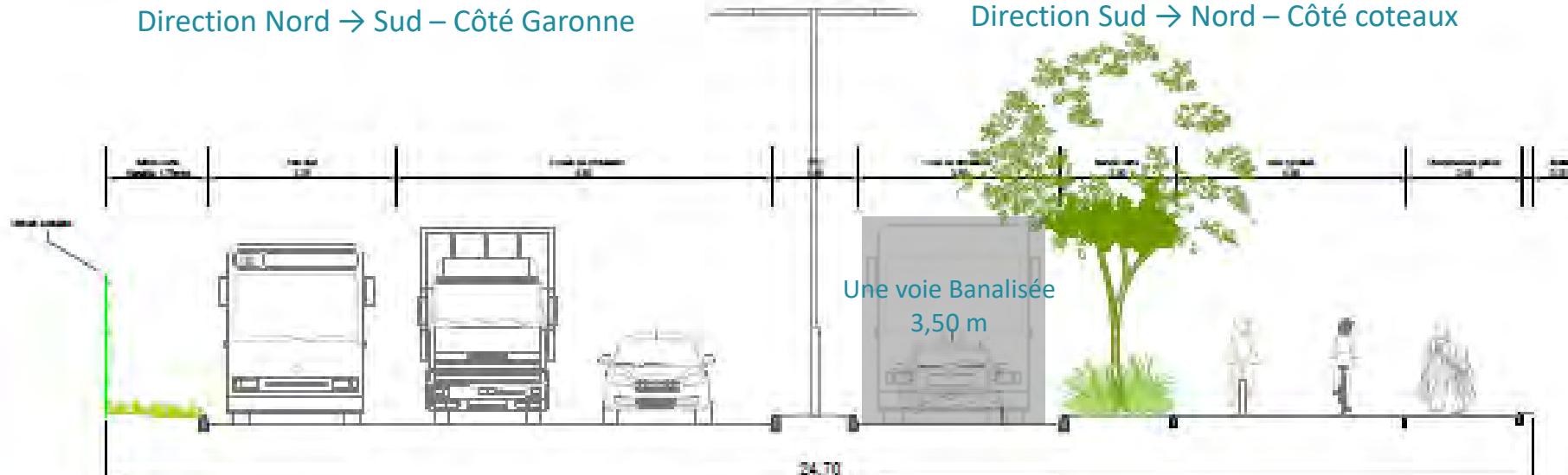


**Cheminement piétons et cycles sécurisé à l'est :
Piste cyclable bidirectionnelle + trottoir.**

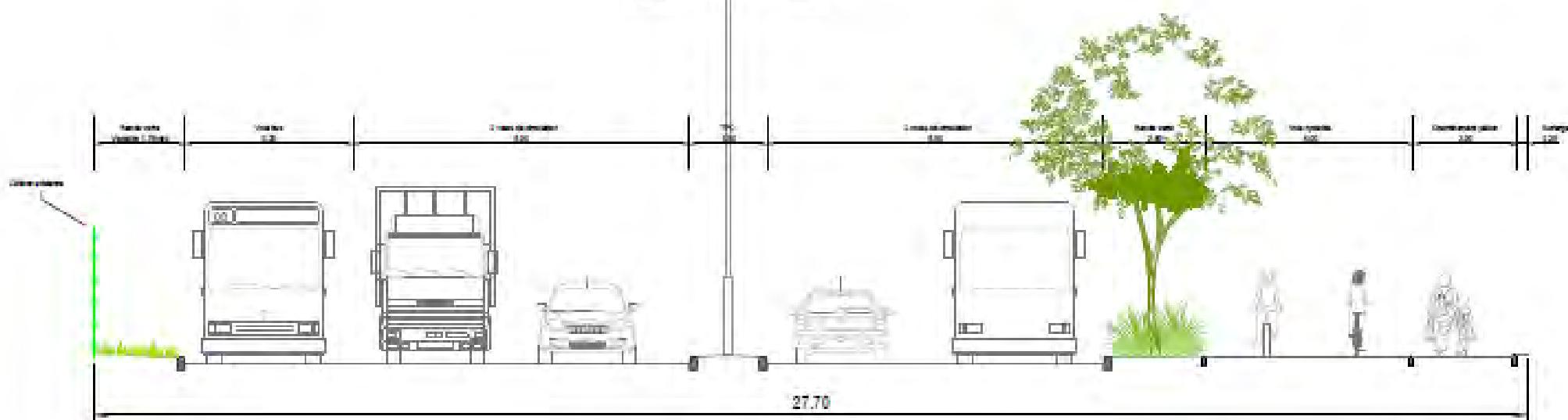
4. Les différents types d'aménagement

Scénario 3

Direction Nord → Sud – Côté Garonne



Direction Sud → Nord – Côté coteaux



Accotement enherbé/talus – variable env. 1.75m ;
1 voie réservée BUS – 3.25 m
2 voies de circulations – 6.5 m ;
Terre-plein central décalé à l'Est éclairage axial – 1.5m

Une voie BUS - 3,25m ;
Une voie de circulation PL/VL – 3,25m
Une bande végétalisée – 2m
Piste bidirectionnelle – 4m
Cheminement piéton – 2m
Fossé existant, côté Est, impacté. Acquisition foncière à prévoir



AVANT**APRES**

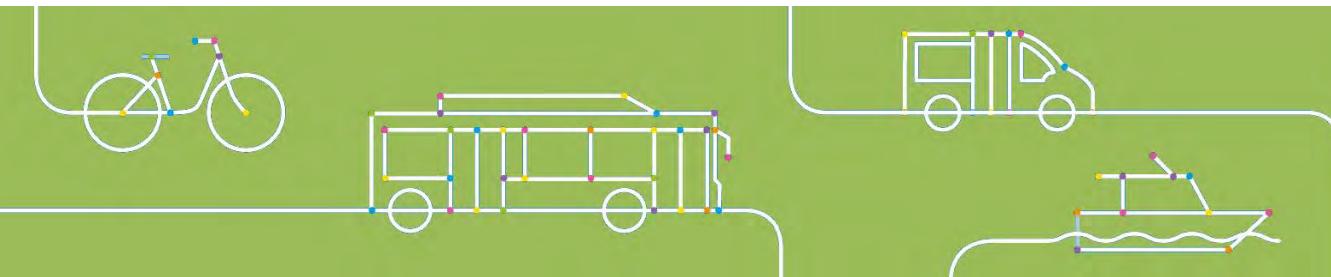
AVANT



APRES



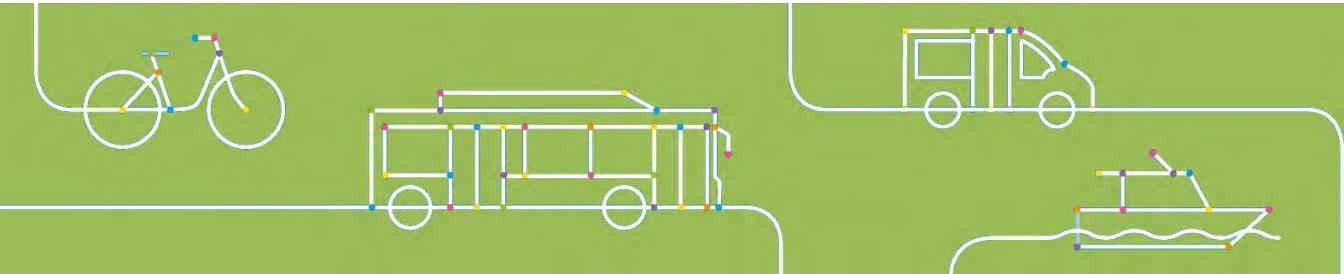
5. Analyse multicritère



Réaménagement du Quai Français entre les Giratoires « Côte de la Garonne » et « Puy Pla »

Critères	Scénario 1	Scénario 2	Scénario 3
Mobilité douce	Mise en place d'une voie verte au niveau de GT location +	Continuité piste bidirectionnelle + trottoir ++	Continuité piste bidirectionnelle + trottoir ++
Transport en commun	Mise en place d'une voie bus en site propre rive Ouest et Est ; Création d'un arrêt de bus avec quai et abri. Arrêt du bus sur sa voie dédiée. ++	Mise en place d'une voie bus en site propre rive Ouest En rive Est, bus dans voie banalisée. Création d'un arrêt de bus avec quai et abri. Création d'une station apaisée, Arrêt du bus sur sa voie partagée (VL / PL / Bus) --	Mise en place d'une voie un bus en site propre rive Ouest et rive Est à partir de l'arrêt de Bus ; Création d'un arrêt de bus avec quai et abri. Arrêt du bus sur sa voie dédiée. +
Impact foncier	Impact foncier parcelle du Port : 2350 m ² - Impact foncier parcelle privé : 72m ²	Impact foncier parcelle du Port : 1570 m ² + Impact foncier parcelle privé : 29m ²	Impact foncier parcelle du Port : 2350 m ² - Impact foncier parcelle privé : 72m ²
Circulation	0	→ Attention aux remontées de file potentielles --	0
Synthèse	++	-	++

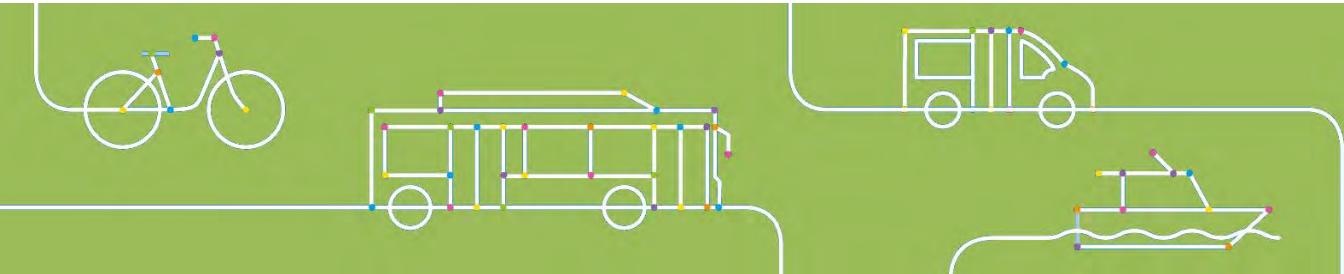
6. Coûts



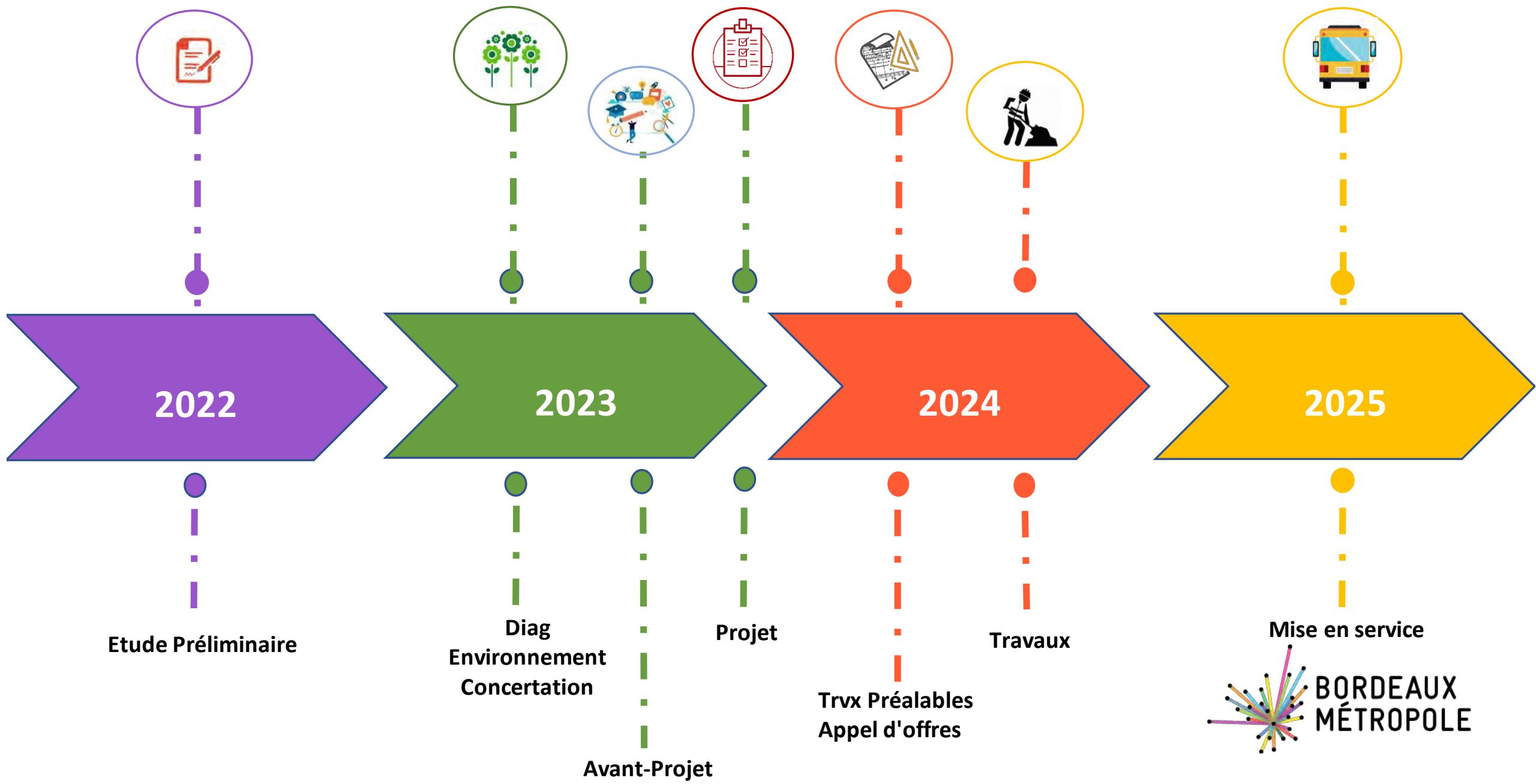
Le coût prévisionnel du projet (hors frais de MOA/MOE, acquisitions foncières, dévoiements de réseaux, aléa amiante, éclairage public) tel qu'estimé en phase d'études préliminaires sur la base des équipements et aménagements envisagés à ce stade s'élève à environ :

➤ **2,2 M€ HT (base économique 2022).**

7. Calendrier



7. Calendrier





MERCI DE VOTRE ATTENTION

