



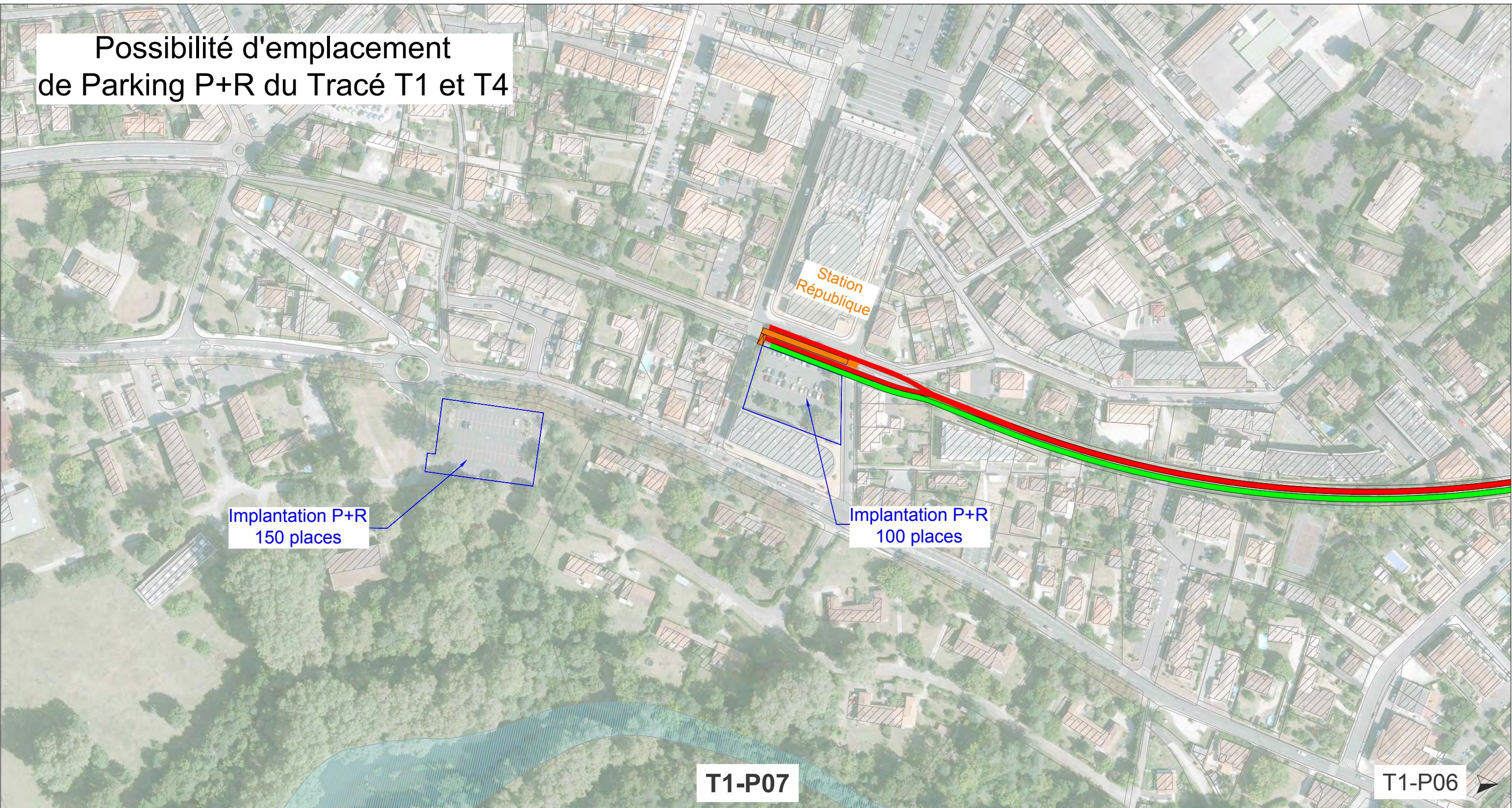
Transports en commun - Amélioration de la desserte des communes de Saint-Médard-en-Jalles, Le Haillan, Eysines et Le Taillan-Médoc par l'extension du réseau de tramway

## DOSSIER DE PLANS

# 9/ PLANS DE POSSIBILITE D'IMPLANTATION DES PARKING P+R



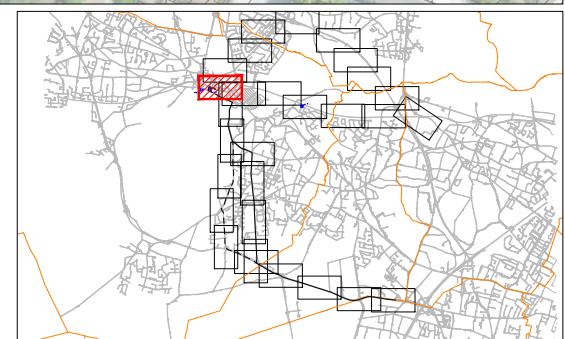
# Possibilité d'emplacement de Parking P+R du Tracé T1 et T4



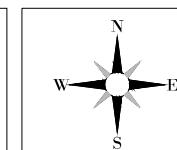
## Insertion technique du projet Tramway :

- █ Trottoirs
- █ Voirie circulation générale (VL, PL,...)
- █ Plateforme Tramway
- █ Pistes cyclables
- Bandes cyclables
- █ Station Tramway

Emprise approximative  
d'un parking P+R



TRANSPORTS EN COMMUN - AMELIORATION DE LA DESSERTE DES COMMUNES DE  
SAINT-MEDARD-EN JALLES, LE HAILLAN, EYSINES ET LE TAILLAN-MEDOC  
PAR L'EXTENSION DU RESEAU TRAMWAY  
ETUDE DE FAISABILITE



Echelle	1/2000
Format	A3
Planche	5100-P+R-VP-T1+4-P00
Indice - Date	A - 22/09/2017
n° plan	5100_Possibilite_implantation_P+R_T1+4.indd2

IMPLANTATIONS POSSIBLES  
Parking P+R  
TRACES 1 et 4

# Possibilité d'emplacement de Parking P+R du Tracé T2 et T3

