

TRANSPORTS EN COMMUN
AMELIORATION DE LA VITESSE COMMERCIALE DE LA LIANES 11 PAR LA REALISATION DE TRAVAUX DE
REAMENAGEMENT DE VOIRIE – MERIGNAC AVENUE MARCEL DASSAULT

du giratoire Marchegay au giratoire Dassault

COMMUNES DE MERIGNAC ET MARTIGNAS-SUR-JALLE



OUVERTURE DE LA CONCERTATION

NOTICE EXPLICATIVE

Direction Générale Mobilités
Direction Tramway/SDODM/Grandes Infrastructures
Service amélioration extension réseau TC existant



SOMMAIRE

1/ Présentation générale

2/ Diagnostic

3/ Plans de l'aménagement et profils en travers

4/ Analyse multicritère

5/ Aperçu des incidences potentielles sur l'environnement

6/ Procédures réglementaires



TRANSPORTS EN COMMUN
AMELIORATION DE LA VITESSE COMMERCIALE DE LA LIANES 11 PAR LA REALISATION DE TRAVAUX DE
REAMENAGEMENT DE VOIRIE – MERIGNAC AVENUE MARCEL DASSAULT

du giratoire Marchegay au giratoire Dassault

COMMUNES DE MERIGNAC ET MARTIGNAS-SUR-JALLE



1 – Présentation générale

Direction Générale Mobilités
Direction Tramway/SDODM/Grandes Infrastructures
Service amélioration extension réseau TC existant



Amélioration de la vitesse commerciale de la Lianes 11 par la réalisation de travaux de réaménagement de voirie – Mérignac avenue Marcel Dassault du giratoire Marchegay au giratoire Dassault

Concertation publique

Présentation Générale

Préambule

Dans le cadre de la mise en œuvre opérationnelle de la stratégie métropolitaine des mobilités, notre établissement envisage l'amélioration de la desserte en transports en commun des communes de Mérignac et Martignas-sur-Jalle par l'amélioration de la vitesse commerciale de la Lianes 11 en réalisant des travaux de couloirs bus à Mérignac avenue Marcel Dassault tout en améliorant les conditions de déplacement des autres modes (modes doux, co-voiturage).



Contexte et enjeux du projet

La LIANES 11 dessert sur son linéaire des pôles générateurs de déplacements significatifs dont l'aéroport et les entreprises aéronautiques. Elle représente donc un vrai enjeu dans la mobilité métropolitaine. Elle se trouve en interaction avec l'Opération d'intérêt métropolitain (OIM) Bordeaux Aéroparc. Le secteur est en cours d'aménagement de manière à renforcer l'accueil d'entreprises d'excellence de l'aéronautique-spatiale-défense qui constitue le premier pôle industriel de la métropole et de la grande région.

Par ailleurs, la LIANES 11 présente actuellement de fortes variations de son temps de parcours au cours de la journée. Ces variations sont essentiellement dues aux aléas du trafic routier, aléas renforcés par la quasi absence de site propre sur la ligne. En effet, la majorité du tracé s'effectue en voie banalisée avec la circulation automobile.

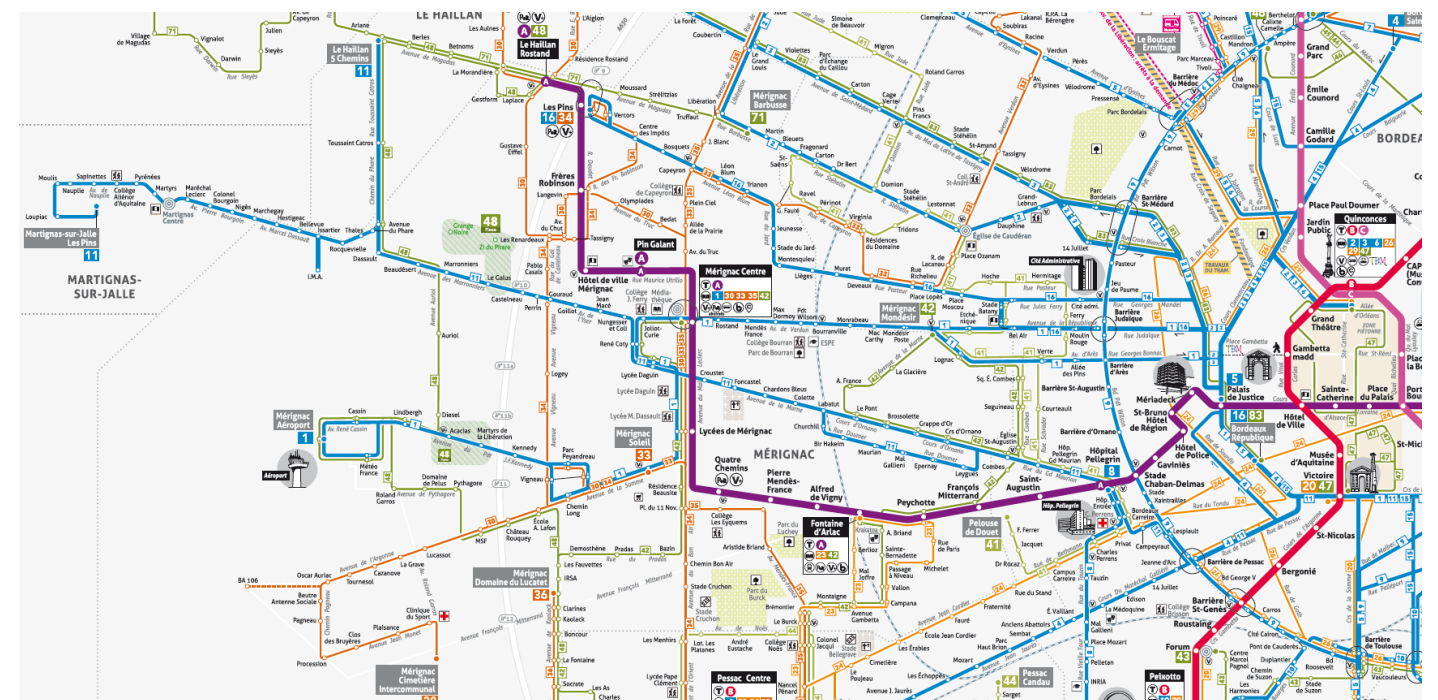
Dans la partie périurbaine du tracé, les vitesses commerciales sont globalement satisfaisantes ce qui limite les possibilités d'amélioration, hormis sur quelques « points durs » identifiés dont l'avenue Marcel Dassault à Mérignac qui supporte une circulation très dense de plus de 20 000 véhicules/jour (données 2019).

Enfin, l'avenue Marcel Dassault est le principal axe de desserte de la commune de Martignas-sur-Jalle vers ce bassin d'emploi important et le cœur de l'agglomération. La congestion de cet axe est accentuée par des flux de véhicules venant du secteur de Saint-Médard-en-Jalles et ceux venant du Nord Bassin, ce qui pénalise fortement l'attractivité de la commune de Martignas-sur-Jalle ainsi que la qualité de vie de ses habitants.

Sur le tronçon concerné (entre le giratoire de Marchegay et le giratoire Dassault), dans le sens Martignas-sur-Jalle vers Bordeaux le temps de parcours moyen en période de pointe du matin (8h30-9h00) est proche de 20 minutes et le temps de parcours moyen en période de pointe du soir est inférieur à 5 minutes.

La performance de cette ligne doit par conséquent être optimisée et fiabilisée tout en recherchant un dispositif qui permettrait de fluidifier le trafic automobile et offrir les conditions de sécurité et le confort aux modes doux.

Les aménagements cyclables sur le tronçon ne sont pas confortables et adaptés aux vitesses pratiquées. Ils ne sont donc pas attractifs alors qu'un grand nombre d'habitants de Martignas-sur-Jalle travaillent à moins de 5 km de leur domicile. De même, le taux d'occupation des VL est très faible alors qu'il existe un grand potentiel de co-voiturage entre le nord bassin et l'Aéroparc ou le cœur de l'agglomération.



Objectif du projet

Afin de répondre aux enjeux identifiés sur cet itinéraire, les objectifs suivants ont été retenus :

- optimiser et fluidifier la vitesse commerciale de la LIANES 11 sur l'avenue Marcel Dassault à Mérignac entre le giratoire des Girondins et le giratoire de Marchegay à l'entrée de Martignas-sur-Jalle, en créant un couloir de bus ;
- favoriser le co-voiturage en rendant accessible les couloirs bus au co-voiturage ;
- garantir l'accessibilité aux cycles et aux piétons en toute sécurité ;
- maintenir un aménagement homogène avec la voie déjà aménagée plus à l'est dans le périmètre de l'OIM de Bordeaux Aéroport ;
- présenter une efficacité économique et des coûts compatibles avec les capacités financières de Bordeaux Métropole tant en investissement qu'en exploitation.

En outre, ces aménagements tendront à limiter les impacts négatifs au maximum.

Les premières études menées dans le cadre de la stratégie métropolitaine des mobilités

La stratégie métropolitaine des mobilités précise dans son plan d'actions que le réseau urbain devra être capable, entre autres, d'augmenter la performance des lignes et le service rendu aux usagers pour être encore plus compétitif par rapport à l'utilisation de la voiture.

A ce titre, des actions ciblées sur le réseau des LIANES (Ligne à niveau élevé de services) existantes sont recherchées afin d'améliorer leur vitesse commerciale leur fréquence et leur régularité.

Concernant la LIANES 11 qui relie Bègles « Rives d'Arcins » à Martignas-sur-Jalle « Les pins », les premières études ont identifié le besoin d'améliorer la vitesse commerciale et sa régularité sur la commune de Mérignac, sur l'avenue Marcel Dassault entre le giratoire des Girondins et le giratoire de Marchegay à l'entrée de Martignas-sur-Jalle.

Le diagnostic, joint en annexe, indique le besoin prioritaire de traiter le sens Martignas-sur-Jalle vers Bordeaux. Il semble néanmoins pertinent de traiter le sens opposé pour anticiper l'avenir.

A noter également que le circuit et les arrêts de la LIANES 11 ont été modifiés récemment dans le secteur du projet, en raison du déménagement de l'entreprise Thalès. Ainsi, une nouvelle route a été créée et deux arrêts ont été ajoutés afin de desservir le nouveau site. En outre, de nouveaux bâtiments de Dassault seront desservis à partir de 2020.

Le projet et ses variantes

Le profil en travers actuel de la voie est composé d'une chaussée à deux voies bidirectionnelles avec des fossés longitudinaux et avec des bandes cyclables sur la partie la plus à l'est du tronçon.

Le projet propose deux variantes (ou partis d'aménagement).

Une première variante consiste en la création d'un couloir bus côté sud uniquement (dans le sens Martignas-sur-Jalle vers Bordeaux).

Une seconde variante intègre en plus la création d'un couloir bus côté nord (dans le sens Bordeaux vers Martignas-sur-Jalle).

Dans les deux variantes, les couloirs pourront être accessibles au co-voiturage.

Dans tous les cas, le projet prévoit l'intégration d'une voie verte (accessibilité aux piétons et vélos) côté sud de la voirie ainsi qu'un fossé de délimitation entre la voie circulaire et la voie verte.

Les partis d'aménagement proposés offrent une cohérence avec la voie déjà aménagée plus à l'est dans le périmètre de l'OIM de Bordeaux Aéroport.

Quelle que soit la variante envisagée, ces aménagements nécessitent des acquisitions foncières et des enfouissements ou dévoiements de réseaux. Ces impacts, et notamment fonciers, sont identifiés à un stade d'études préalables dans l'analyse comparative ci-après.



Un aperçu des contraintes environnementales et les procédures réglementaires à envisager est également présenté.

Le dispositif de concertation mis en place

L'article L.103-2 du Code de l'urbanisme fait obligation aux établissements publics de coopération intercommunale, auxquels des compétences de leurs communes membres ont été transférées, de délibérer sur les projets poursuivis ainsi que sur les modalités d'une concertation associant la population pendant l'élaboration des projets de nature à modifier de façon substantielle leur cadre de vie.

Cette obligation concerne notamment la réalisation d'investissements routiers dans une partie urbanisée d'une commune d'un montant supérieur à 1,9 million d'euros (article R.103-1 du Code de l'urbanisme).

La concertation ainsi ouverte sur ce projet concerne les communes de Mérignac et Martignas-sur-Jalle et répond aux modalités suivantes :

Le dossier de présentation mis à la disposition du public comporte notamment :

- une notice explicative rappelant synthétiquement les enjeux liés au projet, les objectifs poursuivis, les caractéristiques principales, un aperçu des incidences potentielles sur l'environnement ;
- un plan de situation ;
- un plan du périmètre d'intervention ;
- un registre de concertation.

D'une façon plus générale, la concertation a pour but, d'une part, d'informer le public du lancement de l'opération, d'autre part, d'en enrichir le programme en recueillant les avis, notamment des usagers et riverains, pour une plus grande qualité du projet.

Les modalités de cette concertation telles qu'arrêtées par délibération sont ici résumées :

Le dossier de présentation du projet et un registre de concertation sont respectivement déposés :

- à la mairie de Mérignac, avenue Maréchal Delattre de Tassigny ,
- à la mairie de Martignas-sur-Jalle, avenue de la République ;
- au pôle territorial ouest de Bordeaux Métropole, rue des satellites au Haillan ;
- à la Direction tramway/SDODM/grandes infrastructures de la Direction générale mobilités de Bordeaux Métropole, cours du Maréchal Juin à Bordeaux,

où ils peuvent être consultés par le public, aux jours et heures d'ouverture de leurs bureaux en vue de recevoir les observations ou suggestions éventuelles de la population.

La concertation est également ouverte via les sites internet de Bordeaux Métropole et de la participation Bordeaux Métropole.

www.bordeaux-metropole.fr

<https://participation.bordeaux-metropole.fr>

TRANSPORTS EN COMMUN
AMELIORATION DE LA VITESSE COMMERCIALE DE LA LIANES 11 PAR LA REALISATION DE TRAVAUX DE
REAMENAGEMENT DE VOIRIE – MERIGNAC AVENUE MARCEL DASSAULT

du giratoire Marchegay au giratoire Dassault

COMMUNES DE MERIGNAC ET MARTIGNAS-SUR-JALLE



2 – Diagnostic

Direction Générale Mobilités
Direction Tramway/SDODM/Grandes Infrastructures
Service amélioration extension réseau TC existant



TRANSPORTS EN COMMUN
AMELIORATION DE LA VITESSE COMMERCIALE DE LA LIANES 11 PAR LA REALISATION DE TRAVAUX DE
REAMENAGEMENT DE VOIRIE – MERIGNAC AVENUE MARCEL DASSAULT

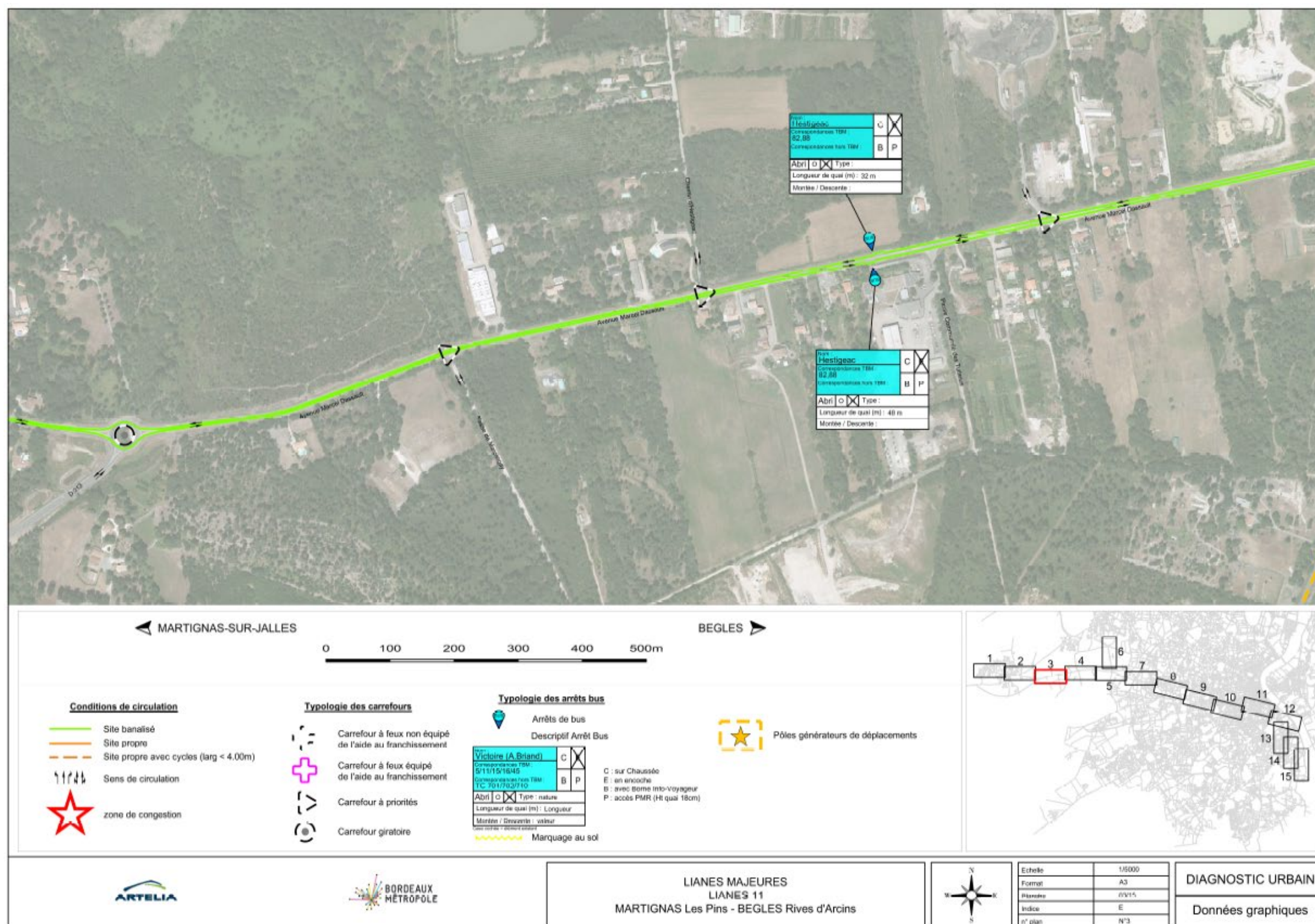
du giratoire Marchegay au giratoire Dassault

COMMUNES DE MERIGNAC ET MARTIGNAS-SUR-JALLE

Diagnostic de l'état existant

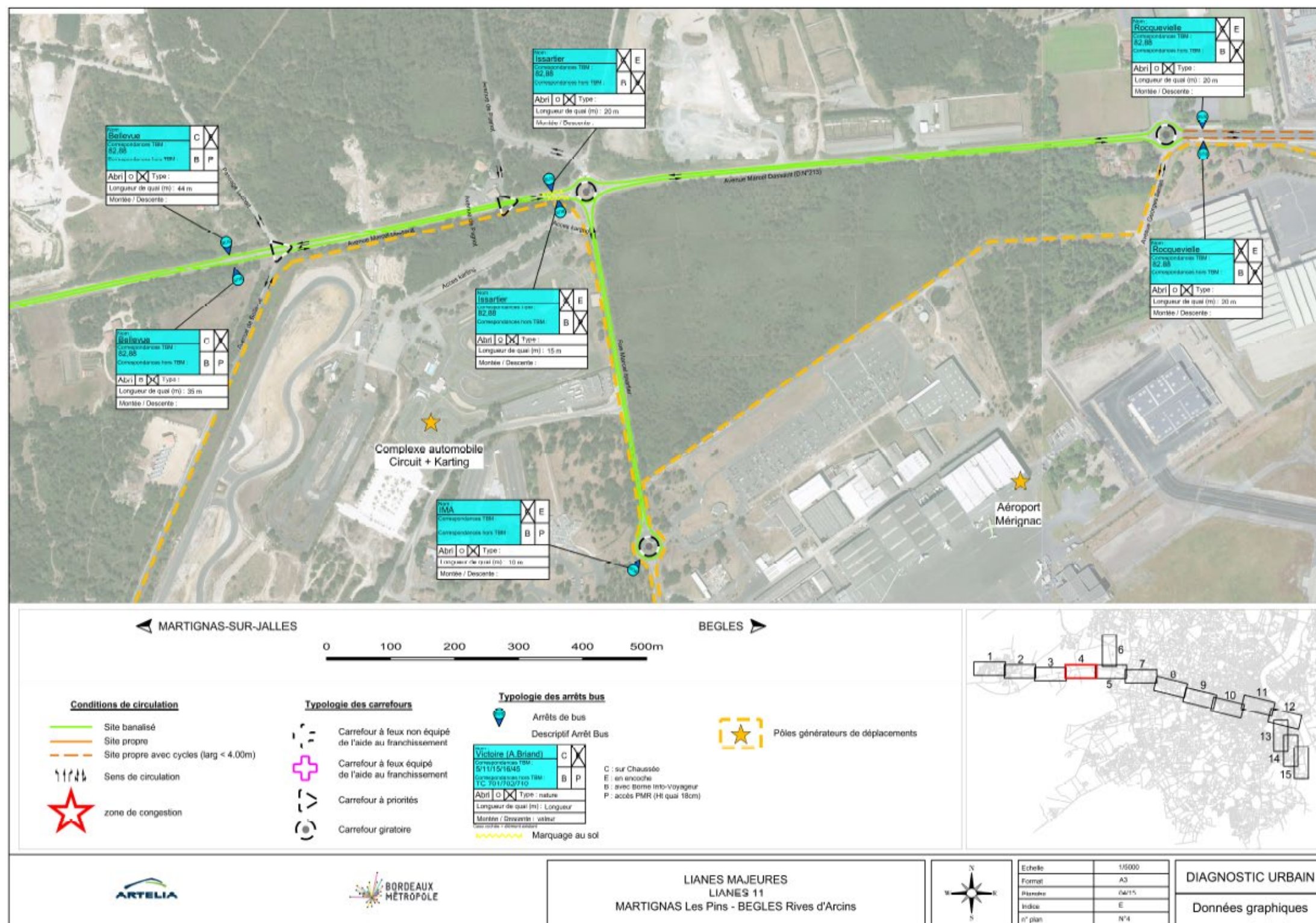
Direction Générale Mobilités
Direction Tramway/SDODM/Grandes Infrastructures
Service amélioration extension réseau TC existant





Site banalisé : il y a partage de l'espace de circulation entre le transport en commun et les autres modes de transport.

Site propre : le transport en commun est entièrement isolé de la circulation générale.



Site banalisé : il y a partage de l'espace de circulation entre le transport en commun et les autres modes de transport.

Site propre : le transport en commun est entièrement isolé de la circulation générale.

TRANSPORTS EN COMMUN
AMELIORATION DE LA VITESSE COMMERCIALE DE LA LIANES 11 PAR LA REALISATION DE TRAVAUX DE
REAMENAGEMENT DE VOIRIE – MERIGNAC AVENUE MARCEL DASSAULT
du giratoire Marchegay au giratoire Dassault

COMMUNES DE MERIGNAC ET MARTIGNAS-SUR-JALLE

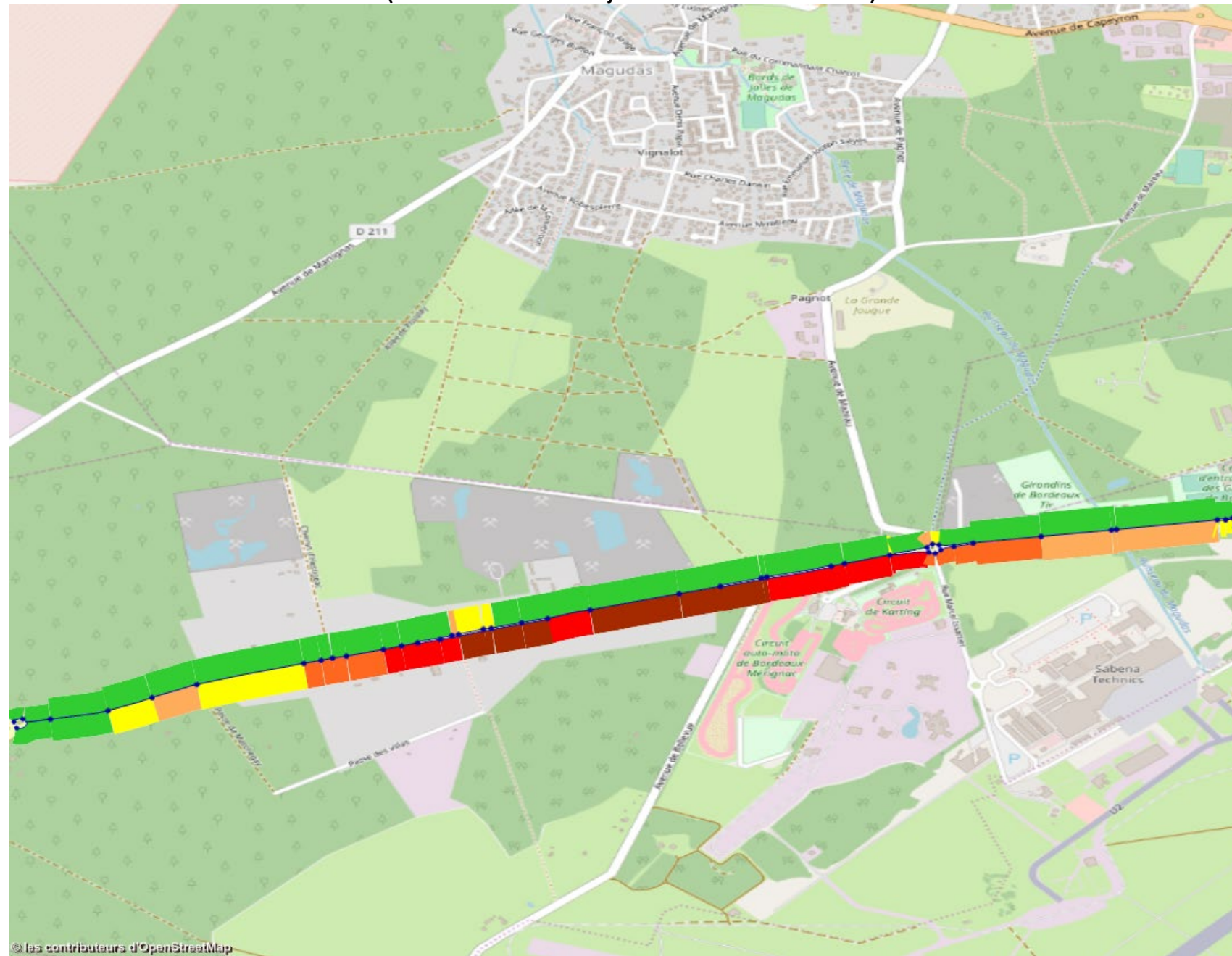
Analyse des temps de parcours tous véhicules (représentatif de la LIANES 11)

Direction Générale Mobilités
Direction Tramway/SDODM/Grandes Infrastructures
Service amélioration extension réseau TC existant



CONDITIONS DE CIRCULATION 2019

POINTE DU MATIN – situation moyenne (ensemble des mardis et jeudis hors vacances scolaires)

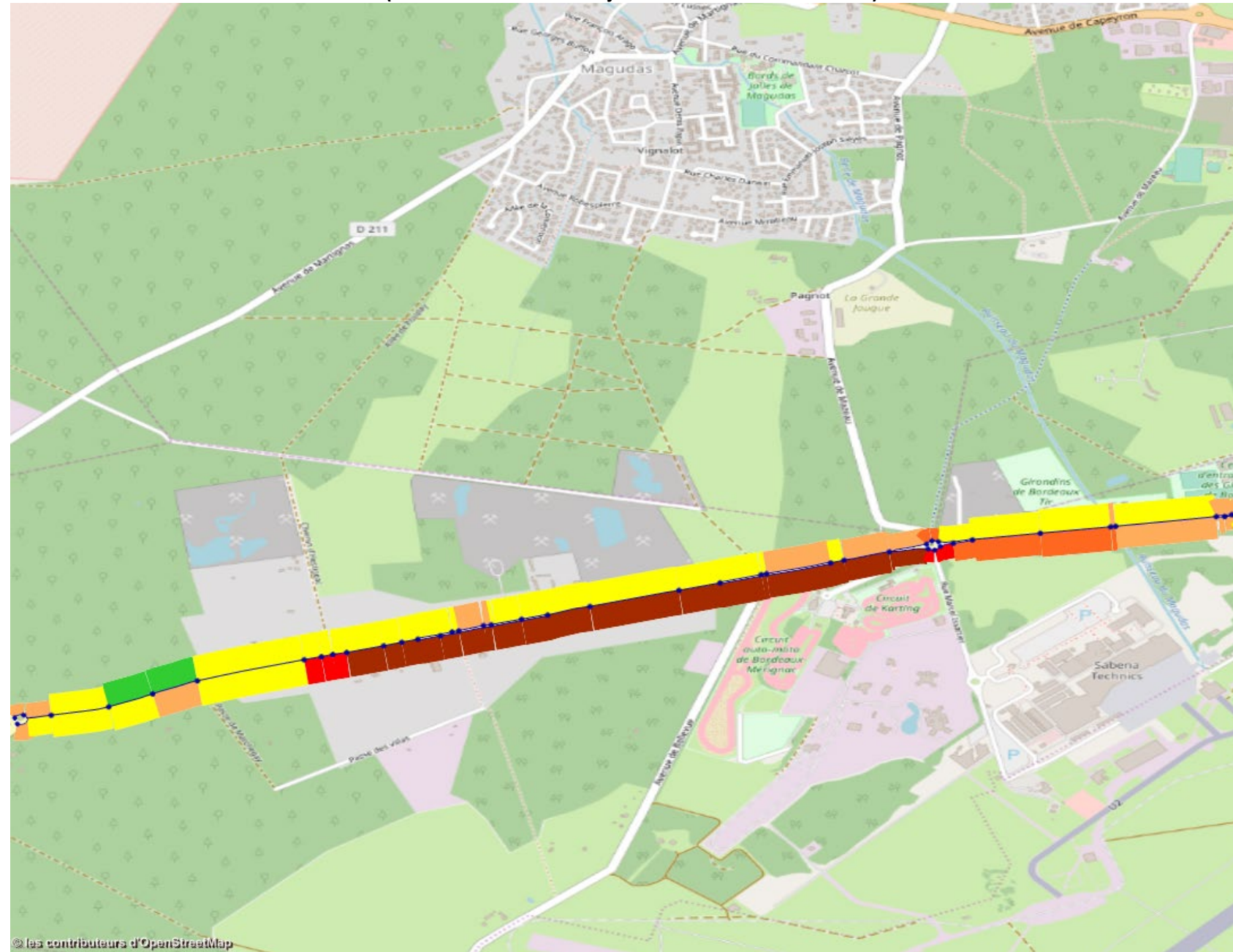


source : données TomTom – mardis et jeudis du 1^{er} quadrimestre 2019 hors vacances scolaires

légende :

- largeur proportionnelle à la vitesse de circulation en heures creuses
- code couleur :
 - vert : temps de parcours en période de pointe proche du temps de parcours en heures creuses
 - jaune : temps de parcours en période de pointe supérieur de 25% au moins au temps de parcours en heures creuses
 - saumon : temps de parcours en période de pointe supérieur de 50% au moins au temps de parcours en heures creuses
 - orange : temps de parcours en période de pointe au moins de 2 fois plus long que le temps de parcours en heures creuses
 - rouge : temps de parcours en période de pointe au moins de 4 fois plus long que le temps de parcours en heures creuses
 - marron : temps de parcours en période de pointe au moins de 10 fois plus long que le temps de parcours en heures creuses

CONDITIONS DE CIRCULATION 2019
POINTE DU MATIN – situation des journées les plus difficiles (10% les plus difficiles)
 (ensemble des mardis et jeudis hors vacances scolaires)

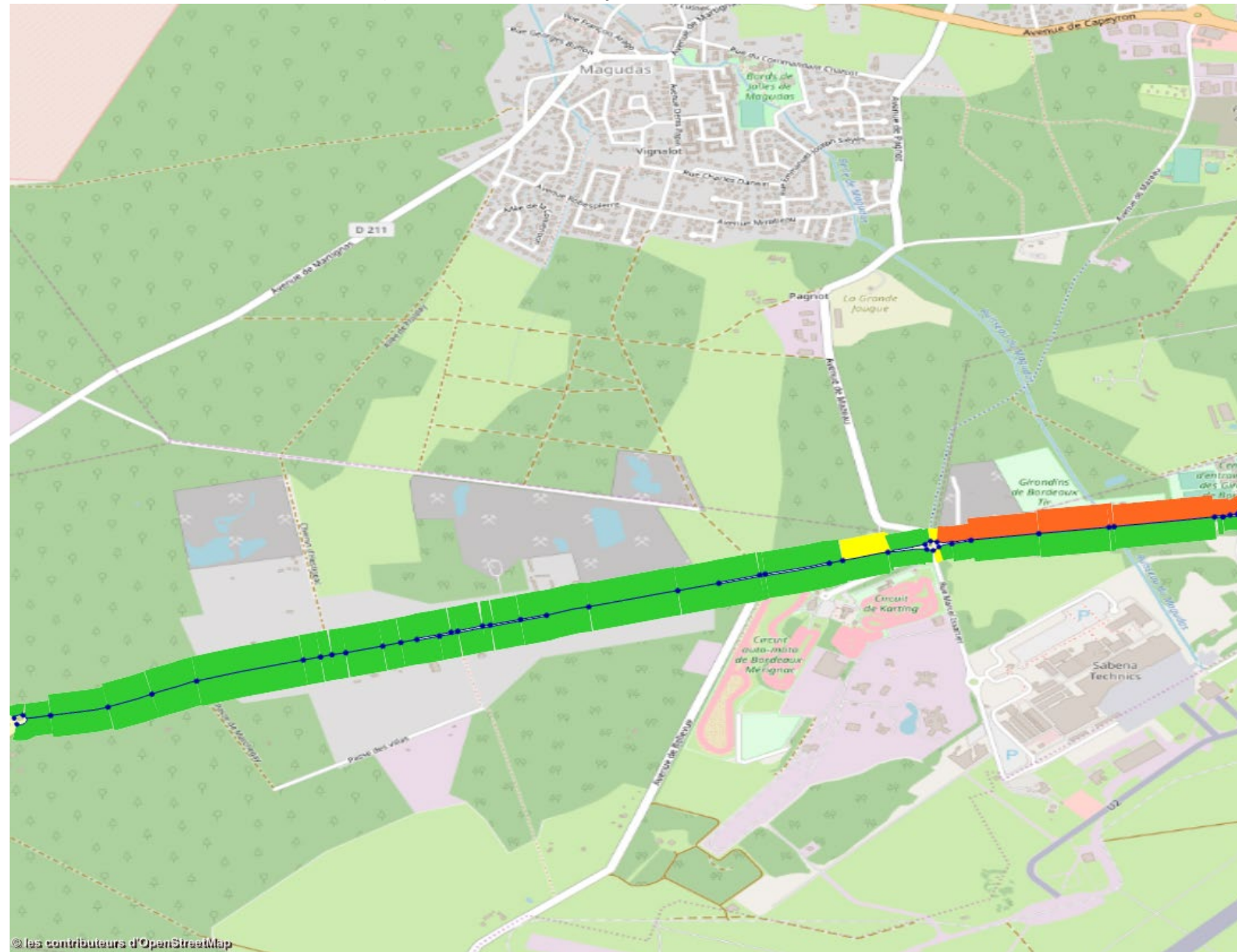


source : données TomTom – mardis et jeudis du 1^{er} quadrimestre 2019 hors vacances scolaires

légende :

- largeur proportionnelle à la vitesse de circulation en heures creuses
- code couleur :
 - vert : temps de parcours en période de pointe proche du temps de parcours en heures creuses
 - jaune : temps de parcours en période de pointe supérieur de 25% au moins au temps de parcours en heures creuses
 - saumon : temps de parcours en période de pointe supérieur de 50% au moins au temps de parcours en heures creuses
 - orange : temps de parcours en période de pointe au moins de 2 fois plus long que le temps de parcours en heures creuses
 - rouge : temps de parcours en période de pointe au moins de 4 fois plus long que le temps de parcours en heures creuses
 - marron : temps de parcours en période de pointe au moins de 10 fois plus long que le temps de parcours en heures creuses

CONDITIONS DE CIRCULATION 2019
POINTE DU SOIR – situation moyenne
(ensemble des mardis et jeudis hors vacances scolaires)

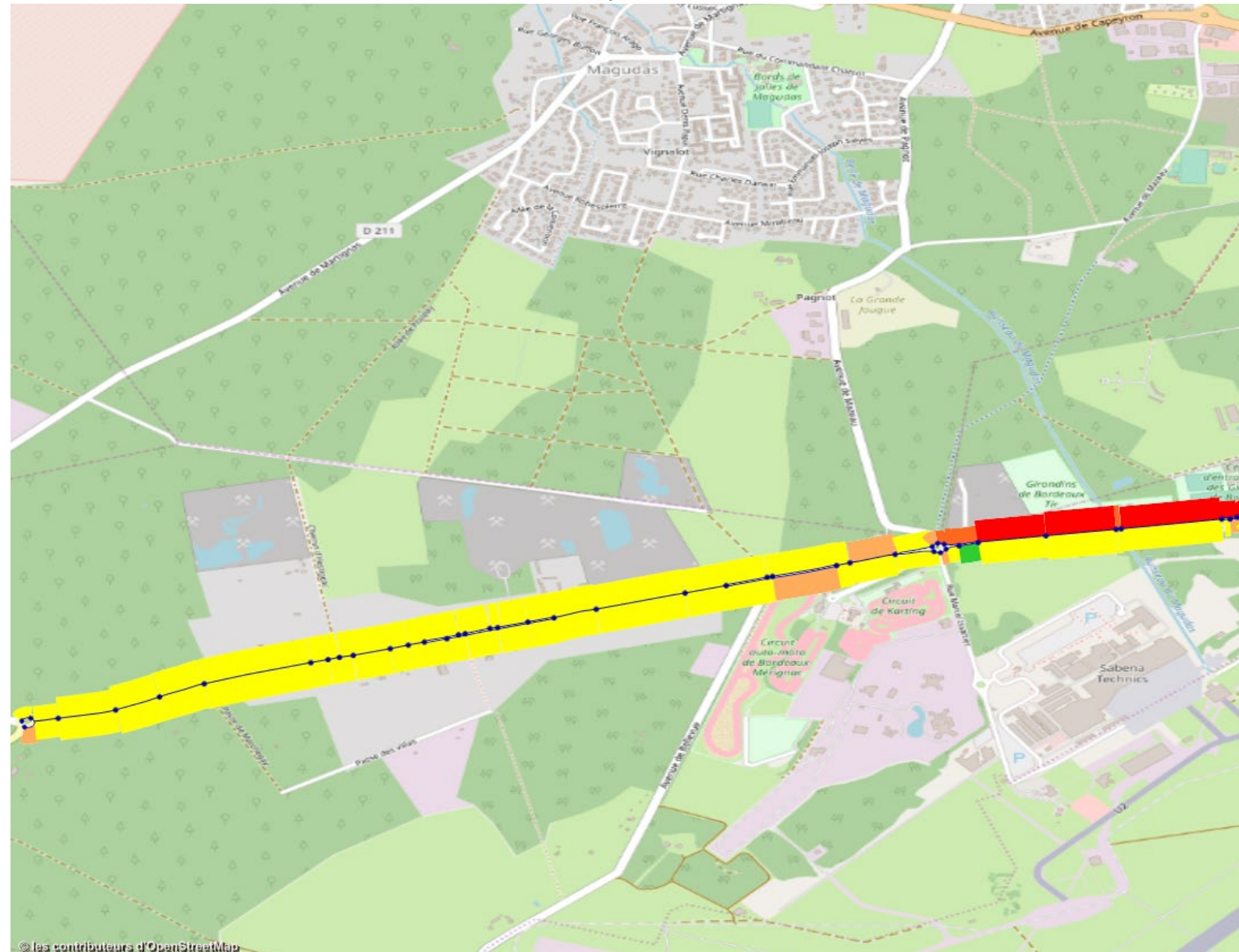


source : données TomTom – mardis et jeudis du 1^{er} quadrimestre 2019 hors vacances scolaires

légende :

- largeur proportionnelle à la vitesse de circulation en heures creuses
- code couleur :
 - vert : temps de parcours en période de pointe proche du temps de parcours en heures creuses
 - jaune : temps de parcours en période de pointe supérieur de 25% au moins au temps de parcours en heures creuses
 - saumon : temps de parcours en période de pointe supérieur de 50% au moins au temps de parcours en heures creuses
 - orange : temps de parcours en période de pointe au moins de 2 fois plus long que le temps de parcours en heures creuses
 - rouge : temps de parcours en période de pointe au moins de 4 fois plus long que le temps de parcours en heures creuses
 - marron : temps de parcours en période de pointe au moins de 10 fois plus long que le temps de parcours en heures creuses

CONDITIONS DE CIRCULATION 2019
POINTE DU SOIR – situation des journées les plus difficiles (10% les plus difficiles)
 (ensemble des mardis et jeudis hors vacances scolaires)



source : données TomTom – mardis et jeudis du 1^{er} quadrimestre 2019 hors vacances scolaires

légende :

- largeur proportionnelle à la vitesse de circulation en heures creuses
- code couleur :
 - vert : temps de parcours en période de pointe proche du temps de parcours en heures creuses
 - jaune : temps de parcours en période de pointe supérieur de 25% au moins au temps de parcours en heures creuses
 - saumon : temps de parcours en période de pointe supérieur de 50% au moins au temps de parcours en heures creuses
 - orange : temps de parcours en période de pointe au moins de 2 fois plus long que le temps de parcours en heures creuses
 - rouge : temps de parcours en période de pointe au moins de 4 fois plus long que le temps de parcours en heures creuses
 - marron : temps de parcours en période de pointe au moins de 10 fois plus long que le temps de parcours en heures creuses

TRANSPORTS EN COMMUN
AMELIORATION DE LA VITESSE COMMERCIALE DE LA LIANES 11 PAR LA REALISATION DE TRAVAUX DE
REAMENAGEMENT DE VOIRIE – MERIGNAC AVENUE MARCEL DASSAULT

du giratoire Marchegay au giratoire Dassault

COMMUNES DE MERIGNAC ET MARTIGNAS-SUR-JALLE



3 – Plans de l'aménagement et profils en travers

Direction Générale Mobilités
Direction Tramway/SDODM/Grandes Infrastructures
Service amélioration extension réseau TC existant



SOMMAIRE DOSSIER DE PLANS

VARIANTE 1 : 1 COULOIR BUS (dans le sens Martignas-sur-Jalle vers Bordeaux)

SECTION MARCHEGAY / ISSARTIER

- Plans
- Profils en travers

SECTION ISSARTIER / DASSAULT

- Plans
- Profils en travers

VARIANTE 2 : 2 COULOIRS BUS

SECTION MARCHEGAY / ISSARTIER

- Plans
- Profils en travers

SECTION ISSARTIER / DASSAULT

- Plans
- Profils en travers



TRANSPORTS EN COMMUN
AMELIORATION DE LA VITESSE COMMERCIALE DE LA LIANES 11 PAR LA REALISATION DE TRAVAUX DE
REAMENAGEMENT DE VOIRIE – MERIGNAC AVENUE MARCEL DASSAULT

du giratoire Marchegay au giratoire Dassault

COMMUNES DE MERIGNAC ET MARTIGNAS-SUR-JALLE

VARIANTE 1 : 1 COULOIR BUS
(dans le sens Martignas-sur-Jalle vers Bordeaux)

Direction Générale Mobilités
Direction Tramway/SDODM/Grandes Infrastructures
Service amélioration extension réseau TC existant

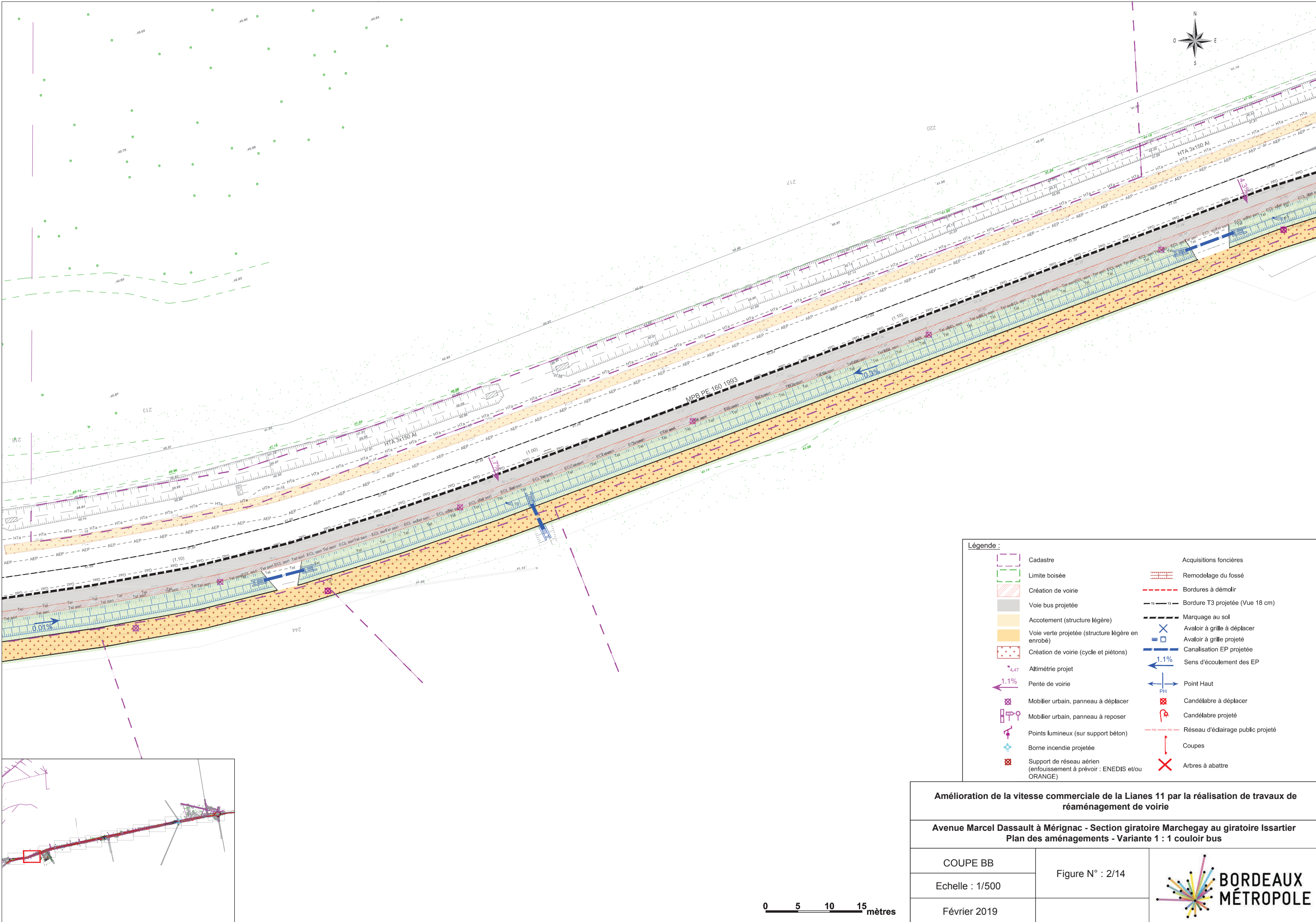


TRANSPORTS EN COMMUN
AMELIORATION DE LA VITESSE COMMERCIALE DE LA LIANES 11 PAR LA REALISATION DE TRAVAUX DE
REAMENAGEMENT DE VOIRIE – MERIGNAC AVENUE MARCEL DASSAULT
du giratoire Marchegay au giratoire Dassault

SECTION MARCHEGAY / ISSARTIER

Direction Générale Mobilités
Direction Tramway/SDODM/Grandes Infrastructures
Service amélioration extension réseau TC existant





Légende :

Cadastre

Limite boisée

Création de voirie

Voie bus projetée

Accotement (structure légère)

Voie verte projetée (structure légère en enrobé)

Création de voirie (cycle et piétons)

Altimétrie projet

Pente de voirie

Mobilier urbain, panneau à déplacer

Mobilier urbain, panneau à poser

Points lumineux (sur support béton)

Borne incendie projetée

Support de réseau aérien (enfouissement à prévoir : ENEDIS et/ou ORANGE)

Acquisitions foncières

Remodelage du fossé

Bordures à démolir

Bordure T3 projetée (Vue 18 cm)

Marquage au sol

Avaloir à grille à déplacer

Avaloir à grille projeté

Canalisation EP projetée

Sens d'écoulement des EP

Point Haut

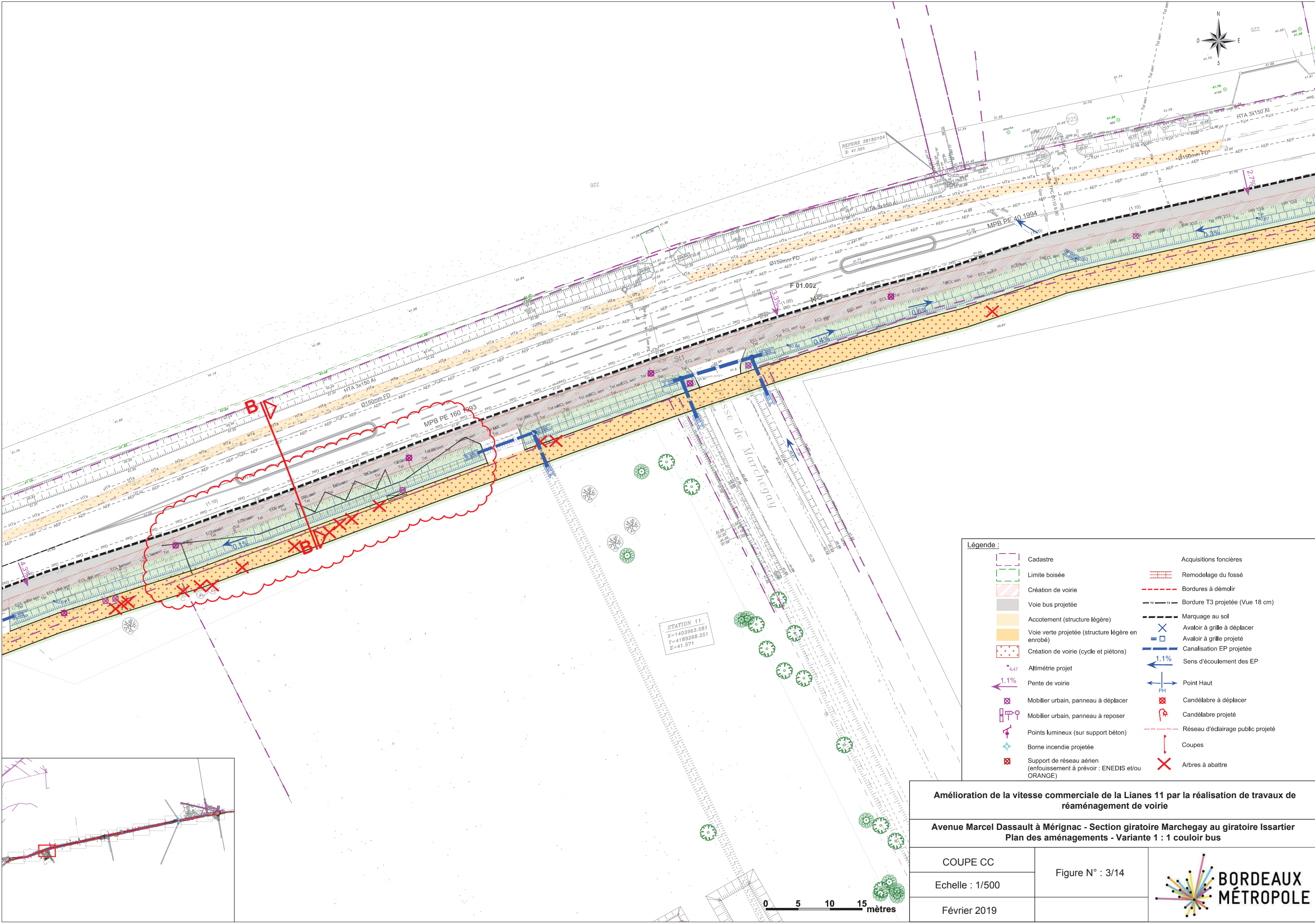
Candélabre à déplacer

Candélabre projeté

Réseau d'éclairage public projeté

Coupes

Arbres à abattre

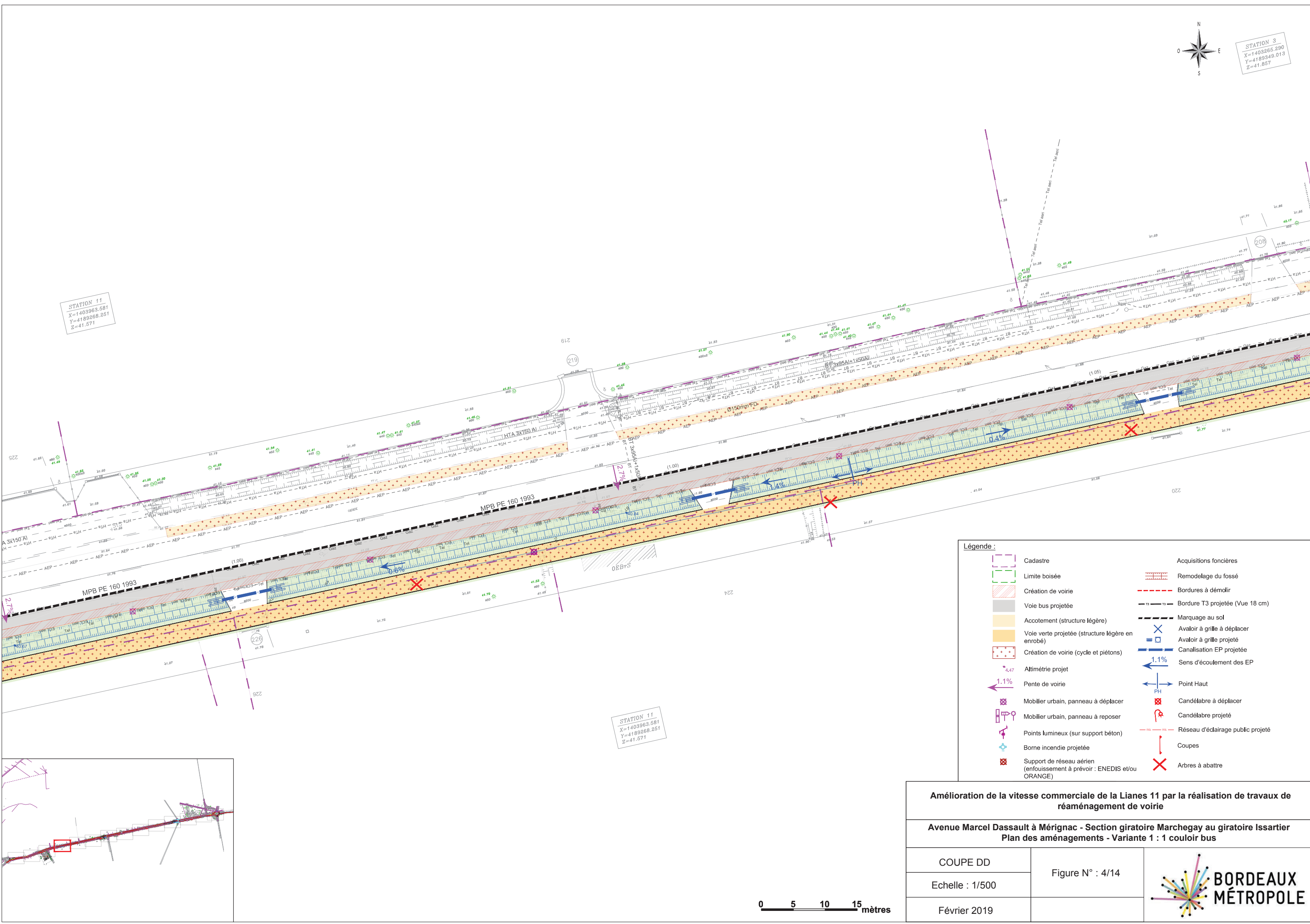


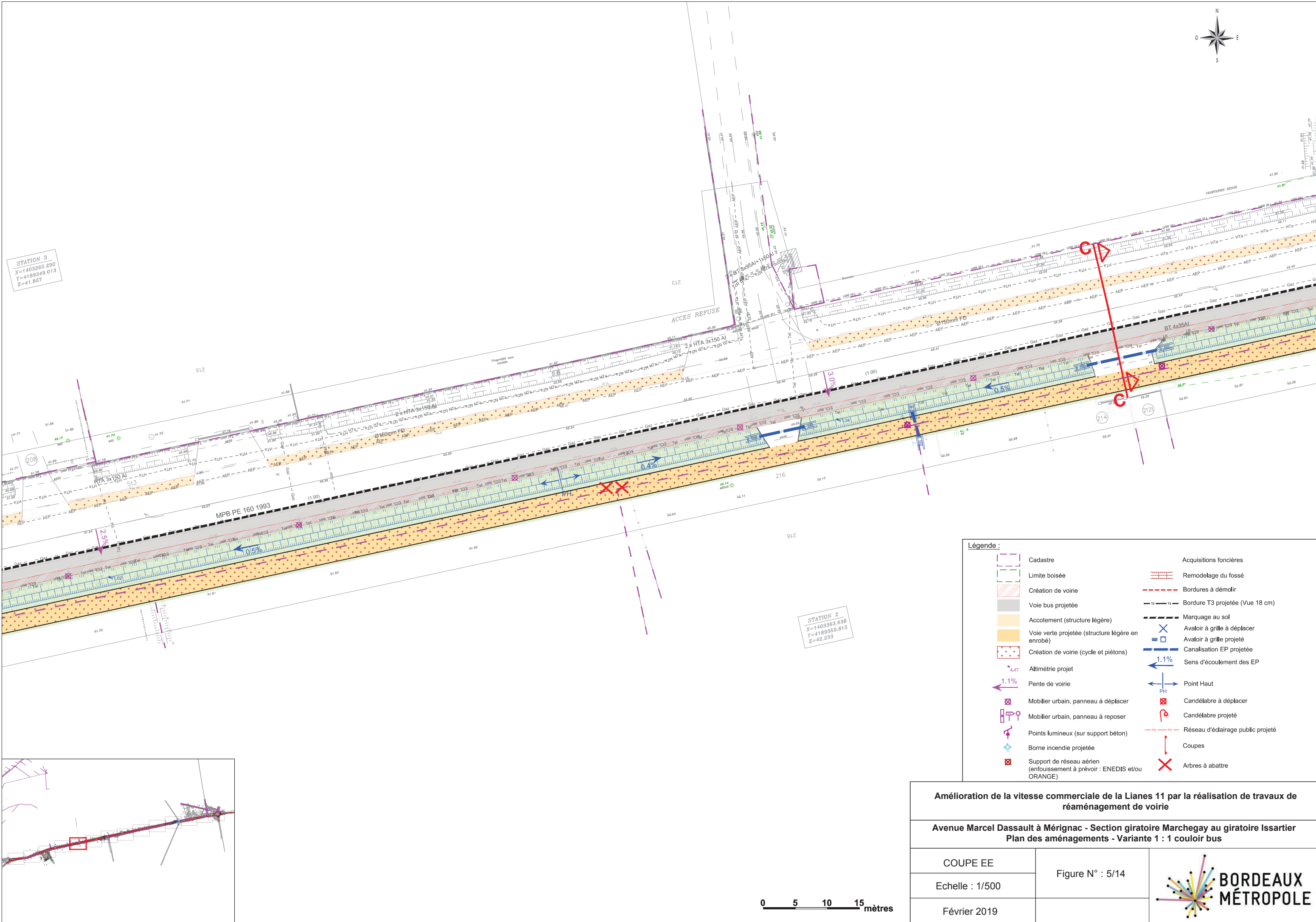
- Légende :**
- | | |
|--|-----------------------------------|
| Cadastre | Acquisitions foncières |
| Limite boisée | Remodelage du fossé |
| Création de voirie | Bordures à démolir |
| Voie bus projetée | Bordure T3 projetée (Vue 18 cm) |
| Accotement (structure légère) | Marquage au sol |
| Voie verte projetée (structure légère en enrobé) | Avaloir à grille à déplacer |
| Création de voirie (cycle et piétons) | Avaloir à grille projeté |
| Altimétrie projet | Canalisation EP projetée |
| Pente de voirie | Sens d'écoulement des EP |
| Mobilier urbain, panneau à déplacer | Point Haut |
| Mobilier urbain, panneau à poser | Candélabre à déplacer |
| Points lumineux (sur support béton) | Candélabre projeté |
| Borne incendie projetée | Réseau d'éclairage public projeté |
| Support de réseau aérien (enfouissement à prévoir : ENEDIS et/ou ORANGE) | Coupes |
| | Arbres à abattre |

Amélioration de la vitesse commerciale de la Lianes 11 par la réalisation de travaux de réaménagement de voirie

Avenue Marcel Dassault à Mérignac - Section giratoire Marchegay au giratoire Issartier
Plan des aménagements - Variante 1 : 1 couloir bus

COUPE CC	Figure N° : 3/14	
Echelle : 1/500		
Février 2019		





Amélioration de la vitesse commerciale de la Lianes 11 par la réalisation de travaux de réaménagement de voirie

Avenue Marcel Dassault à Mérignac - Section giratoire Marchegay au giratoire Issartier


Plan des aménagements - Variante 1 : 1 couloir bus

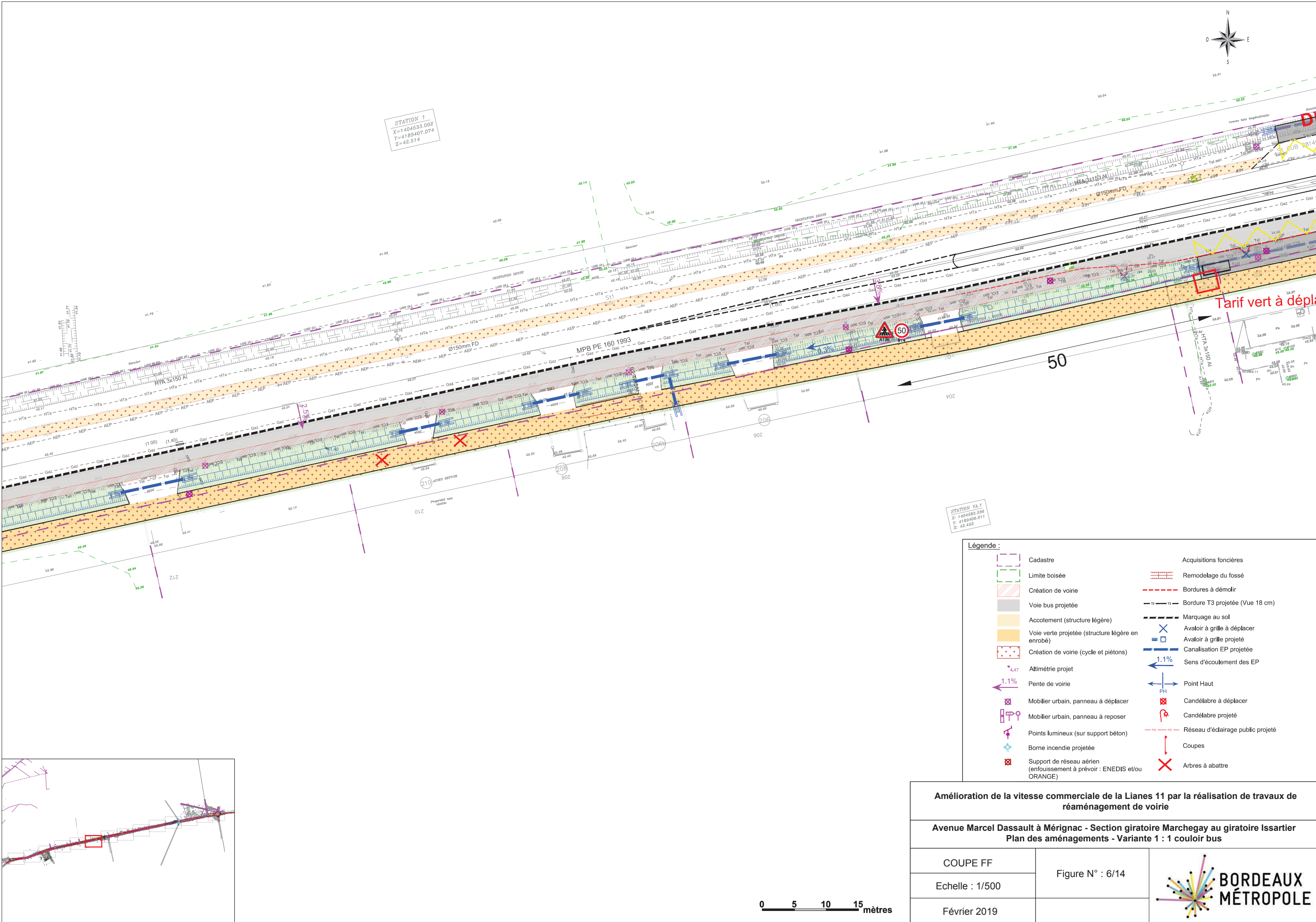
COUPE EE

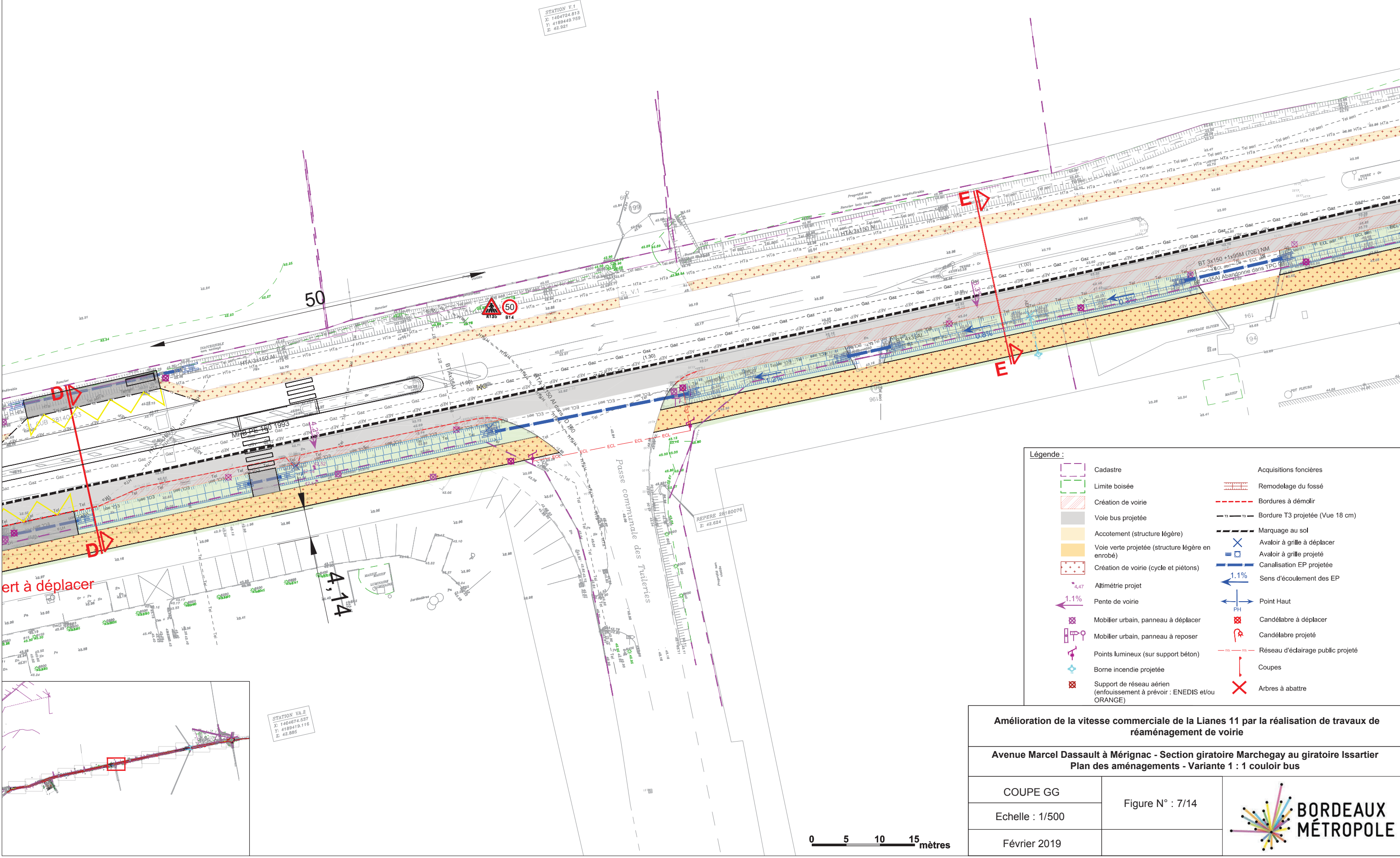
Echelle : 1/500

Février 2019

Figure N° : 5/14



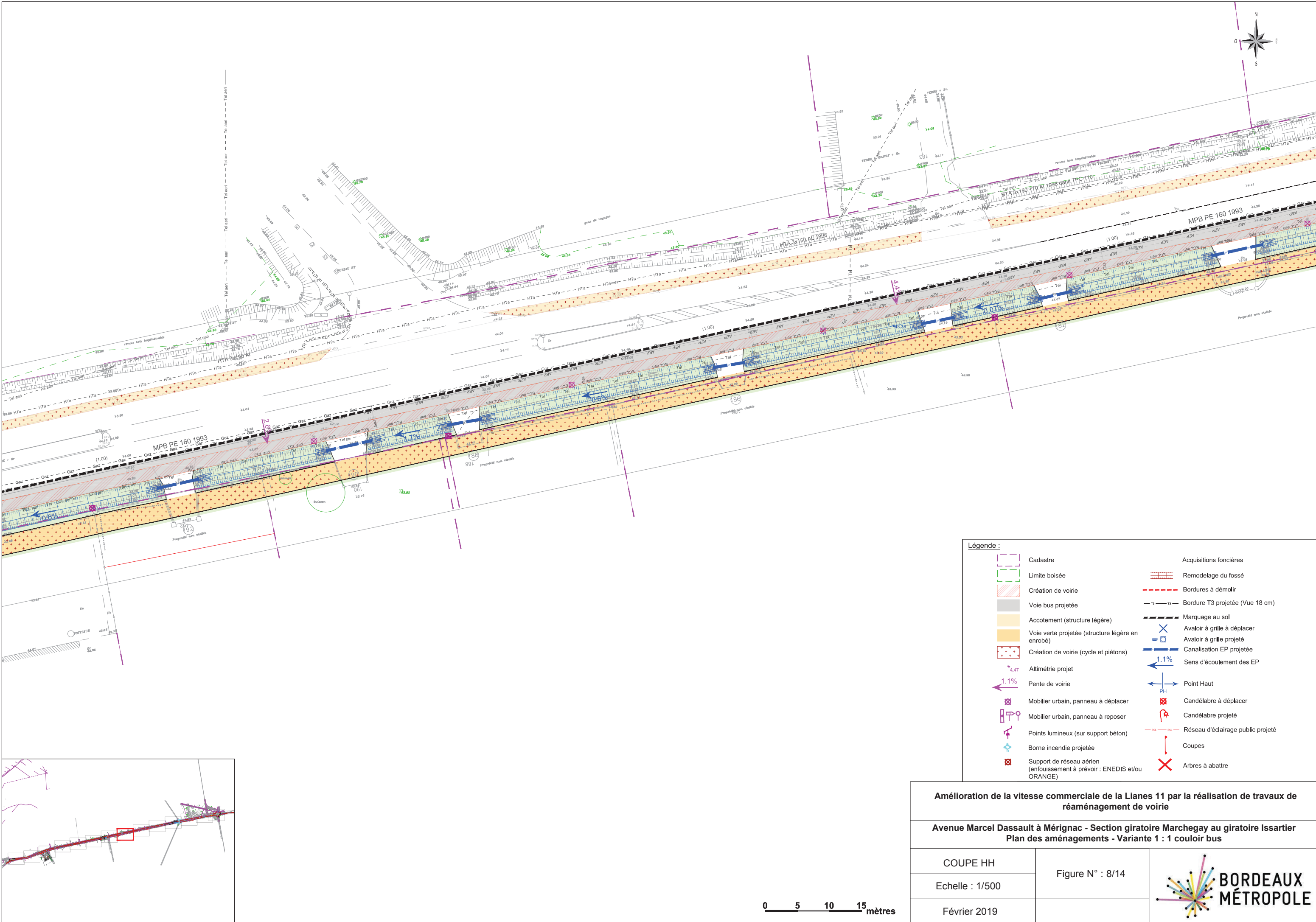




Légende :

Cadastre	Acquisitions foncières
Limite boisée	Remodelage du fossé
Création de voirie	Bordures à démolir
Voie bus projetée	Bordure T3 projetée (Vue 18 cm)
Accotement (structure légère)	Marquage au sol
Voie verte projetée (structure légère en enrobé)	Avaloir à grille à déplacer
Création de voirie (cycle et piétons)	Avaloir à grille projeté
Altimétrie projet	Canalisation EP projetée
Pente de voirie	Sens d'écoulement des EP
Mobilier urbain, panneau à déplacer	Point Haut
Mobilier urbain, panneau à poser	Candélabre à déplacer
Points lumineux (sur support béton)	Candélabre projeté
Borne incendie projetée	Réseau d'éclairage public projeté
Support de réseau aérien (enfouissement à prévoir : ENEDIS et/ou ORANGE)	Coupes
	Arbres à abattre

Amélioration de la vitesse commerciale de la Lianes 11 par la réalisation de travaux de réaménagement de voirie		
Avenue Marcel Dassault à Mérignac - Section giratoire Marchegay au giratoire Issartier Plan des aménagements - Variante 1 : 1 couloir bus		
COUPE GG	Figure N° : 7/14	
Echelle : 1/500		
Février 2019		



- Légende :**
- | | |
|--|-----------------------------------|
| Cadastre | Acquisitions foncières |
| Limite boisée | Remodelage du fossé |
| Création de voirie | Bordures à démolir |
| Voie bus projetée | Bordure T3 projetée (Vue 18 cm) |
| Accotement (structure légère) | Marquage au sol |
| Voie verte projetée (structure légère en enrobé) | Avaloir à grille à déplacer |
| Création de voirie (cycle et piétons) | Avaloir à grille projeté |
| Altimétrie projet | Canalisation EP projetée |
| Pente de voirie | Sens d'écoulement des EP |
| Mobilier urbain, panneau à déplacer | Point Haut |
| Mobilier urbain, panneau à poser | Candélabre à déplacer |
| Points lumineux (sur support béton) | Candélabre projeté |
| Borne incendie projetée | Réseau d'éclairage public projeté |
| Support de réseau aérien (enfouissement à prévoir : ENEDIS et/ou ORANGE) | Coupes |
| | Arbres à abattre |

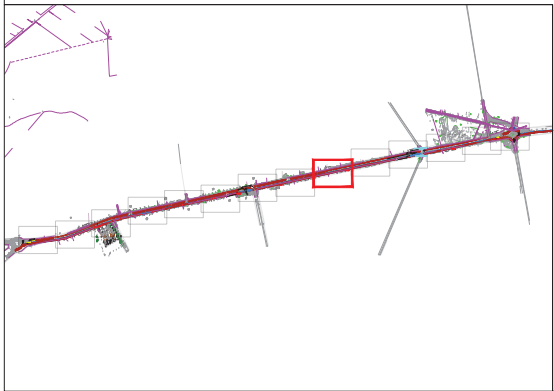
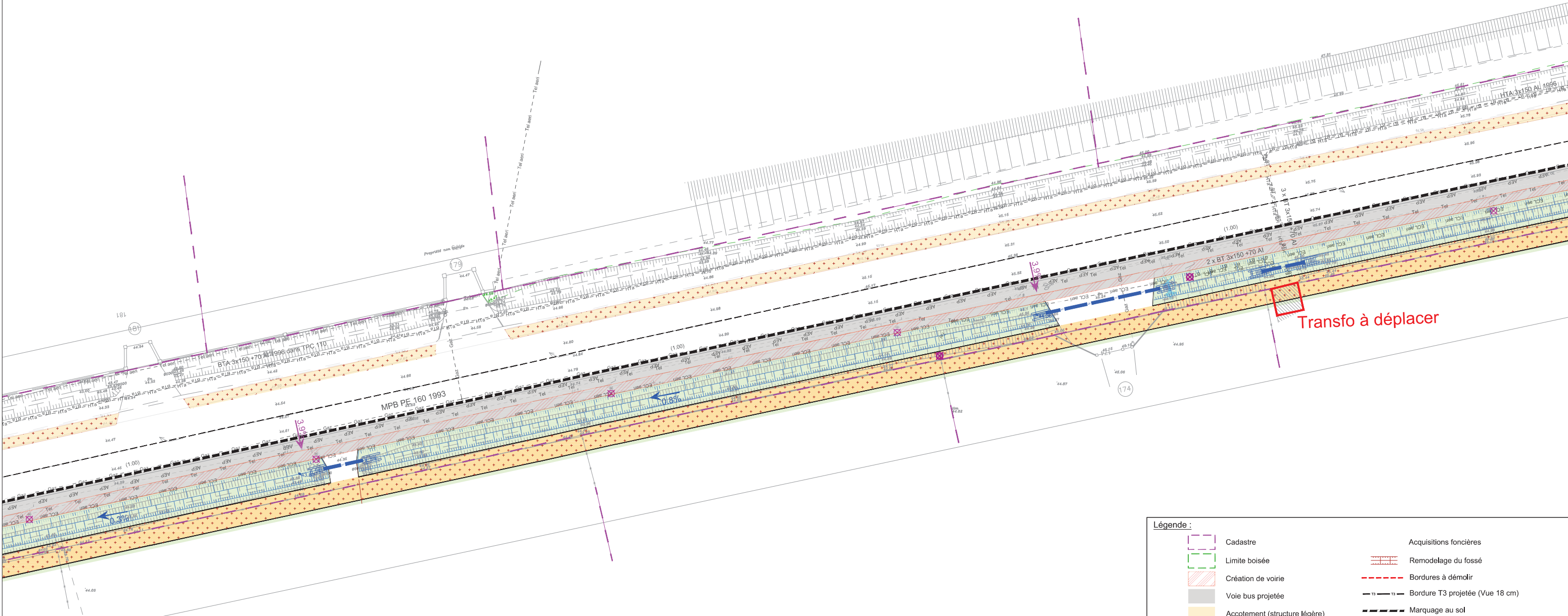
Amélioration de la vitesse commerciale de la Lianes 11 par la réalisation de travaux de réaménagement de voirie

Avenue Marcel Dassault à Mérignac - Section giratoire Marchegay au giratoire Issartier

Plan des aménagements - Variante 1 : 1 couloir bus

COUPE HH	Figure N° : 8/14	
Echelle : 1/500		
Février 2019		

0 5 10 15 mètres



Légende :	
Cadastre	Acquisitions foncières
Limite boisée	Remodelage du fossé
Création de voirie	Bordures à démolir
Voie bus projetée	Bordure T3 projetée (Vue 18 cm)
Accotement (structure légère)	Marquage au sol
Voie verte projetée (structure légère en enrobé)	Avaloir à grille à déplacer
Création de voirie (cycle et piétons)	Avaloir à grille projeté
Altimétrie projet	Canalisation EP projetée
Pente de voirie	Sens d'écoulement des EP
Mobilier urbain, panneau à déplacer	Point Haut
Mobilier urbain, panneau à poser	Candélabre à déplacer
Points lumineux (sur support béton)	Candélabre projeté
Borne incendie projetée	Réseau d'éclairage public projeté
Support de réseau aérien (enfouissement à prévoir : ENEDIS et/ou ORANGE)	Coupes
	Arbres à abattre

Amélioration de la vitesse commerciale de la Lianes 11 par la réalisation de travaux de réaménagement de voirie

Avenue Marcel Dassault à Mérignac - Section giratoire Marchegay au giratoire Issartier

Plan des aménagements - Variante 1 : 1 couloir bus

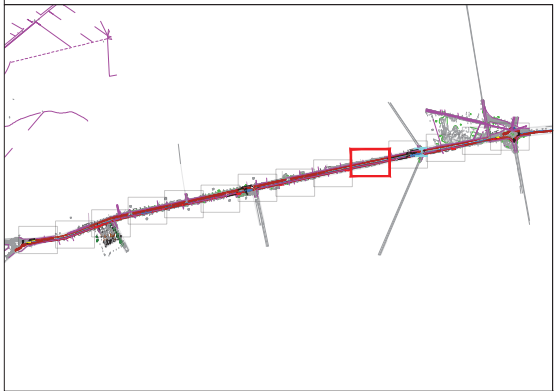
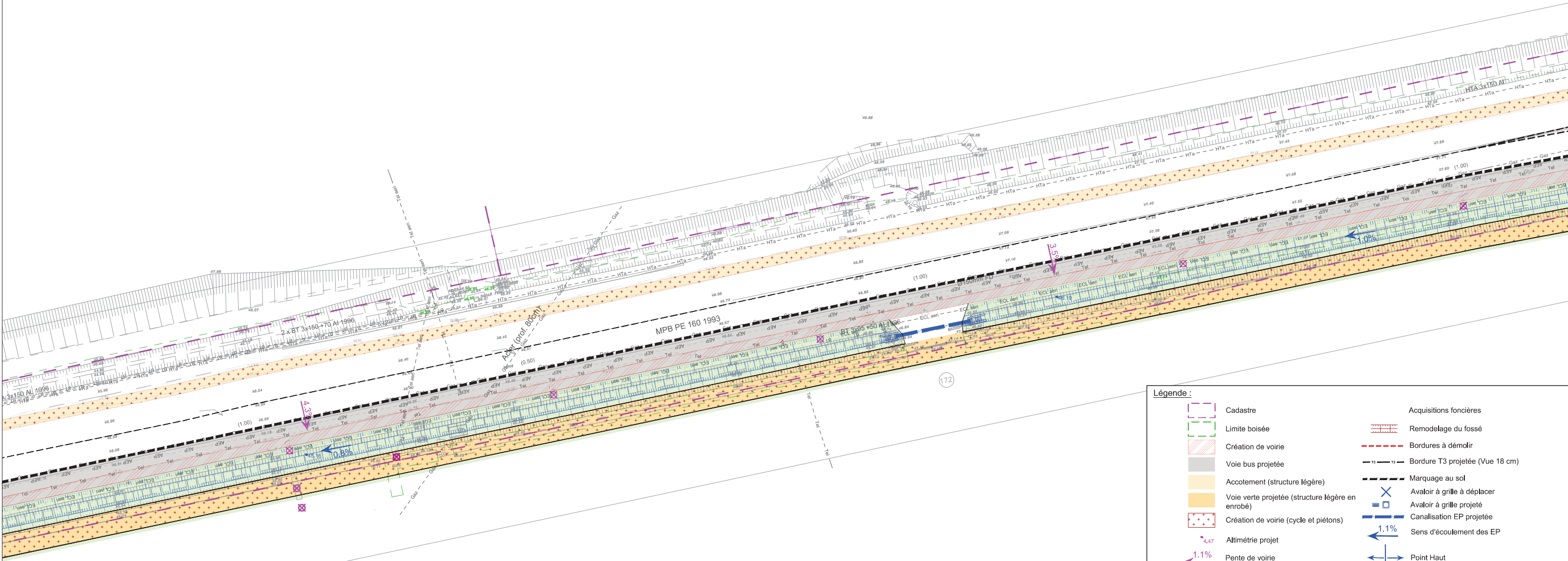
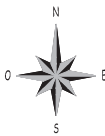
COUPE II

Echelle : 1/500

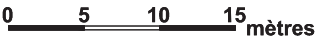
Février 2019

Figure N° : 9/14





Légende :	
	Cadastre
	Limite boisée
	Création de voirie
	Voie bus projetée
	Accotement (structure légère)
	Voie verte projetée (structure légère en enrobé)
	Création de voirie (cycle et piétons)
	Altimétrie projet
	Pente de voirie
	Mobilier urbain, panneau à déplacer
	Mobilier urbain, panneau à poser
	Points lumineux (sur support béton)
	Borne incendie projetée
	Support de réseau aérien (enfouissement à prévoir : ENEDIS et/ou ORANGE)
	Acquisitions foncières
	Remodelage du fossé
	Bordures à démolir
	Bordure T3 projetée (Vue 18 cm)
	Marquage au sol
	Avaloir à grille à déplacer
	Avaloir à grille projeté
	Canalisation EP projetée
	Sens d'écoulement des EP
	Point Haut
	Candélabre à déplacer
	Candélabre projeté
	Réseau d'éclairage public projeté
	Coupes
	Arbres à abattre

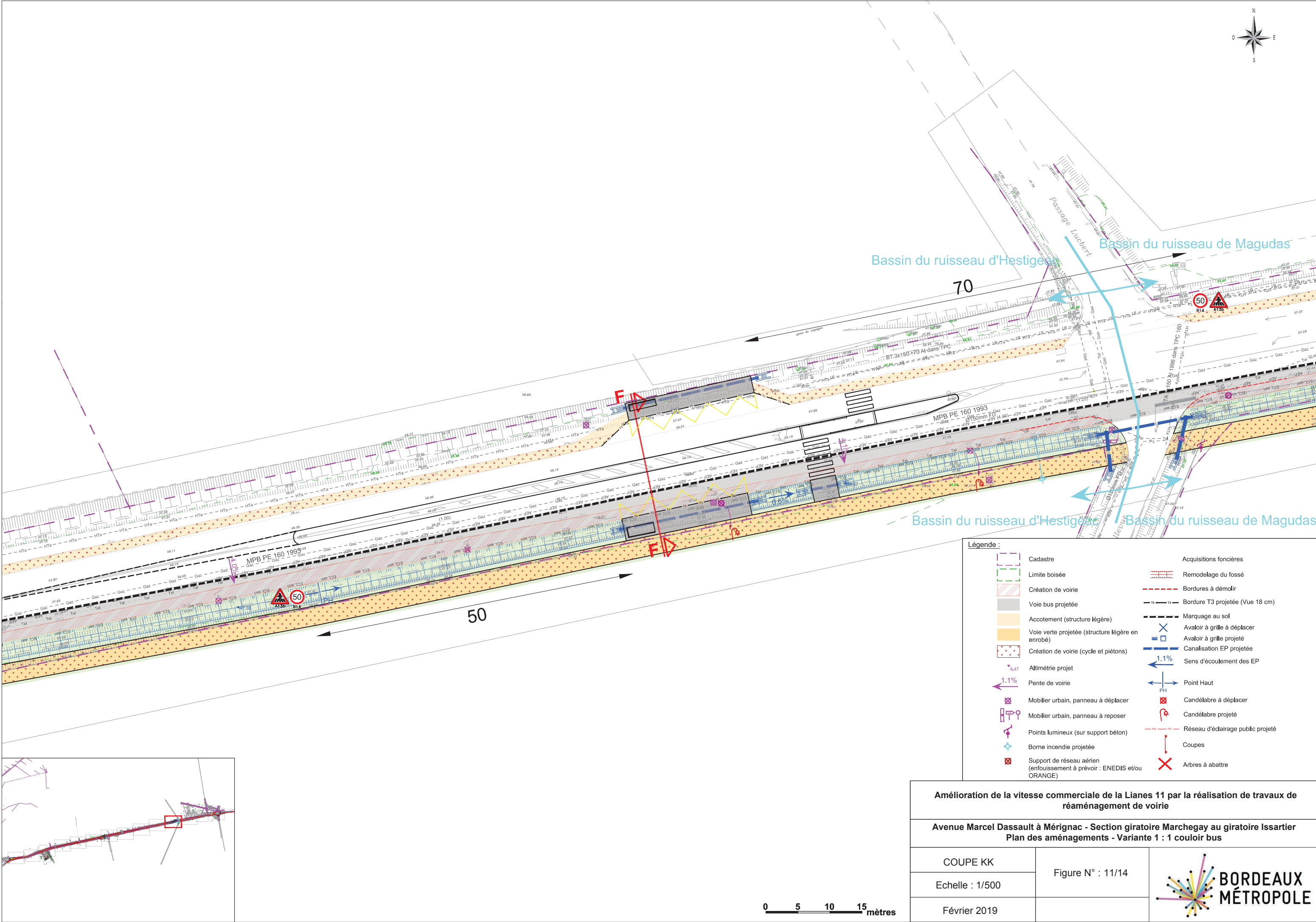


Amélioration de la vitesse commerciale de la Lianes 11 par la réalisation de travaux de réaménagement de voirie

Avenue Marcel Dassault à Mérignac - Section giratoire Marchegay au giratoire Issartier

Plan des aménagements - Variante 1 : 1 couloir bus

COUPE JJ	Figure N° : 10/14	
Echelle : 1/500		
Février 2019		



Amélioration de la vitesse commerciale de la Lianes 11 par la réalisation de travaux de réaménagement de voirie

Avenue Marcel Dassault à Mérignac - Section giratoire Marchegay au giratoire Issartier


Plan des aménagements - Variante 1 : 1 couloir bus

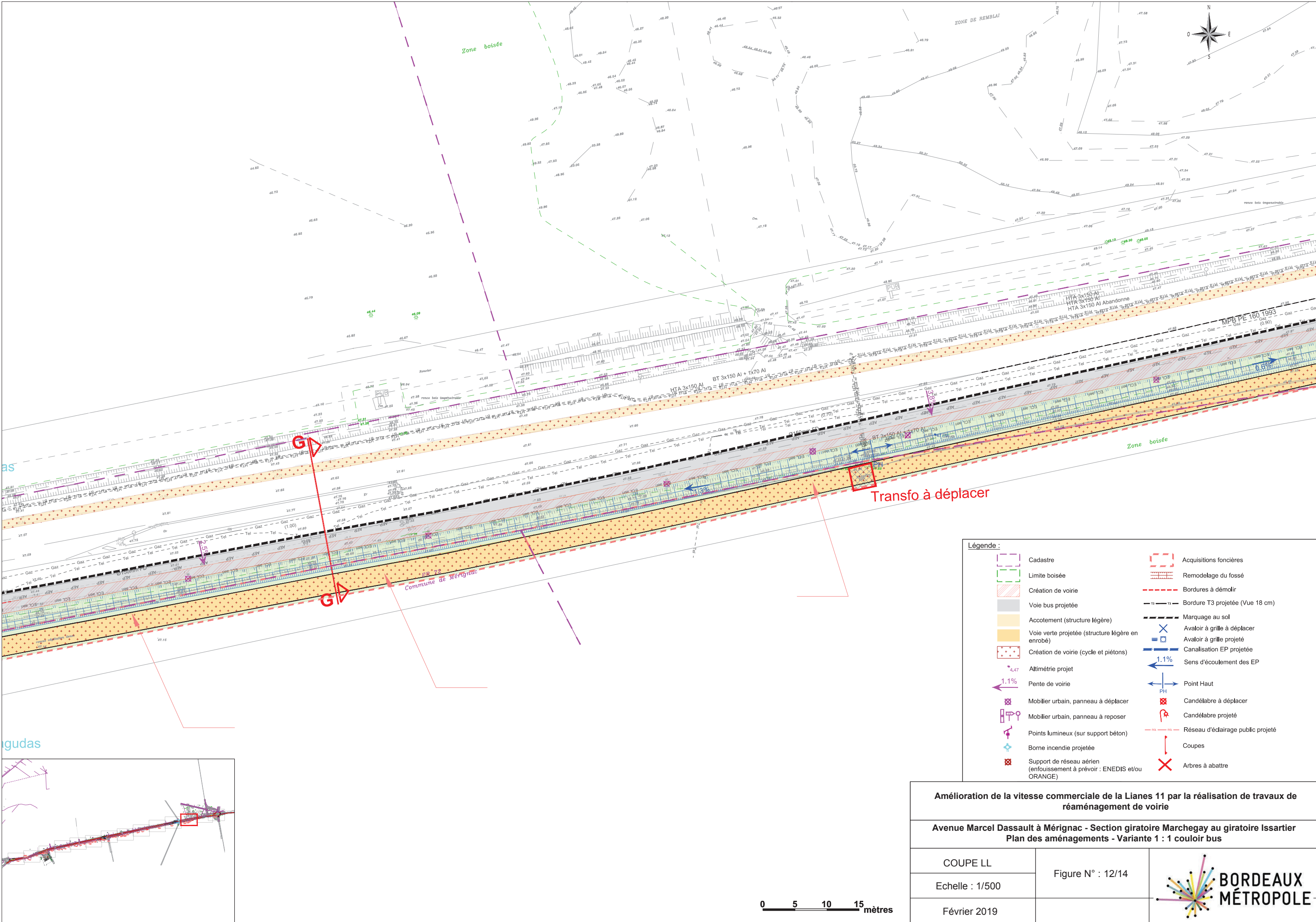
COUPE KK

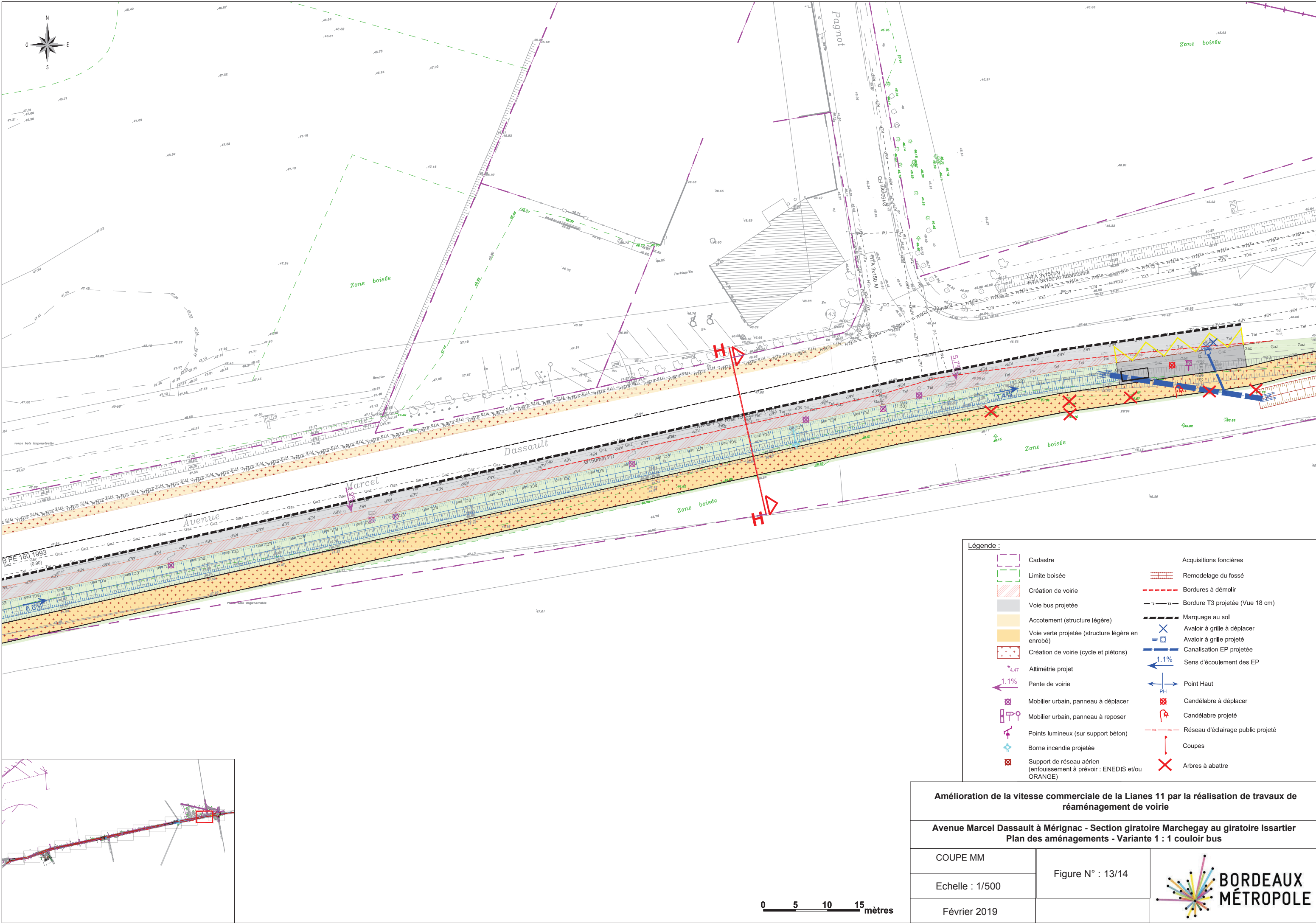
Echelle : 1/500

Février 2019

Figure N° : 11/14







Légende :

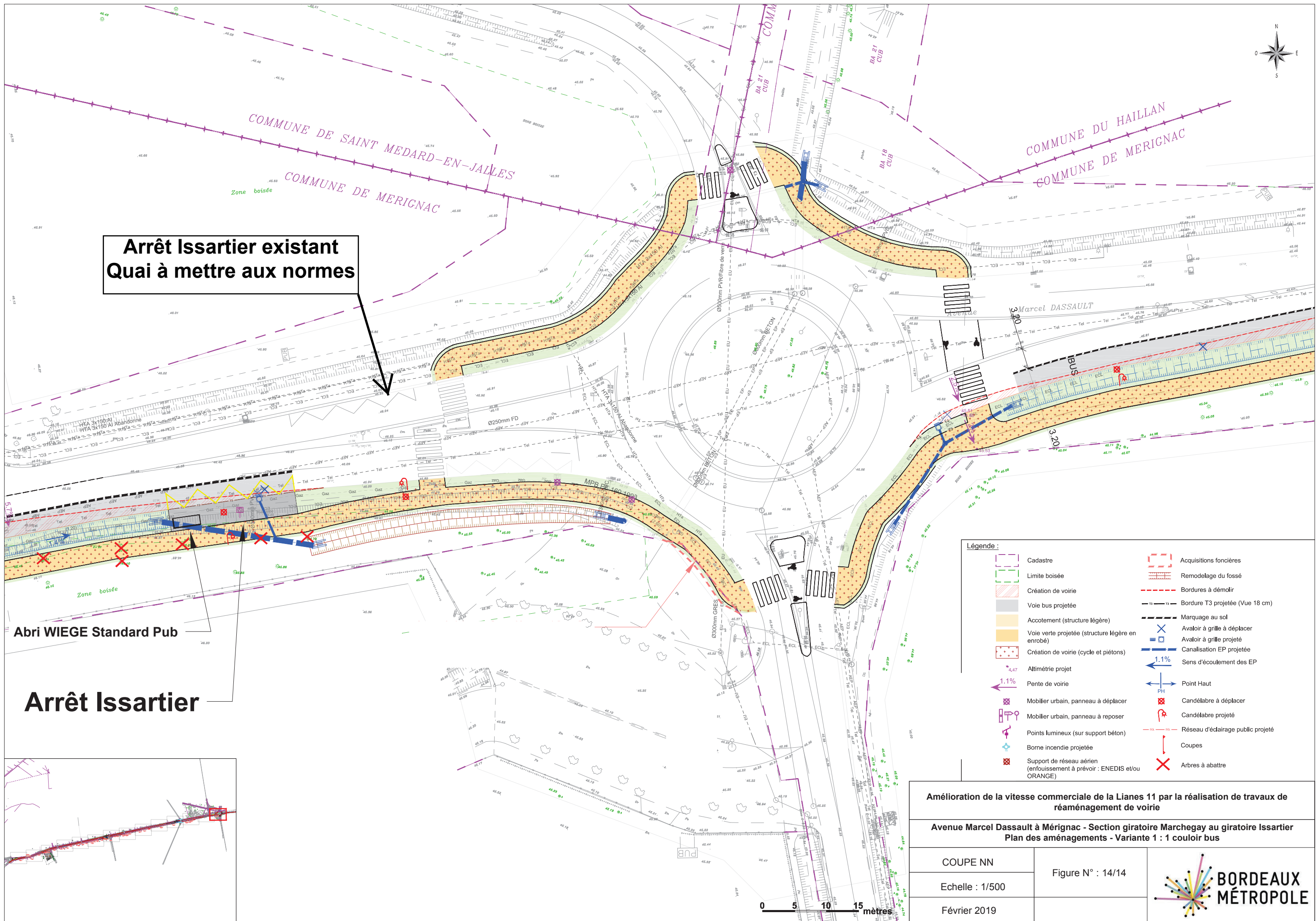
Cadastre	Acquisitions foncières
Limite boisée	Remodelage du fossé
Création de voirie	Bordures à démolir
Voie bus projetée	Bordure T3 projetée (Vue 18 cm)
Accotement (structure légère)	Marquage au sol
Voie verte projetée (structure légère en enrobé)	Avaloir à grille à déplacer
Création de voirie (cycle et piétons)	Avaloir à grille projeté
Altimétrie projet	Canalisation EP projetée
Pente de voirie	Sens d'écoulement des EP
Mobilier urbain, panneau à déplacer	Point Haut
Mobilier urbain, panneau à poser	Candélabre à déplacer
Points lumineux (sur support béton)	Candélabre projeté
Borne incendie projetée	Réseau d'éclairage public projeté
Support de réseau aérien (enfouissement à prévoir : ENEDIS et/ou ORANGE)	Coupes
	Arbres à abattre

Amélioration de la vitesse commerciale de la Lianes 11 par la réalisation de travaux de réaménagement de voirie

Avenue Marcel Dassault à Mérignac - Section giratoire Marchegay au giratoire Issartier

Plan des aménagements - Variante 1 : 1 couloir bus

COUPE MM	Figure N° : 13/14	
Echelle : 1/500		
Février 2019		



Arrêt Issartier existant
Quai à mettre aux normes

Abri WIEGE Standard Pub

Arrêt Issartier

- Légende :**
- Cadastre
 - Limite boisée
 - Création de voirie
 - Voie bus projetée
 - Accotement (structure légère)
 - Voie verte projetée (structure légère en enrobé)
 - Création de voirie (cycle et piétons)
 - Altimétrie projet
 - Pente de voirie
 - Mobilier urbain, panneau à déplacer
 - Mobilier urbain, panneau à poser
 - Points lumineux (sur support béton)
 - Borne incendie projetée
 - Support de réseau aérien (enfouissement à prévoir : ENEDIS et/ou ORANGE)
 - Acquisitions foncières
 - Remodelage du fossé
 - Bordures à démolir
 - Bordure T3 projetée (Vue 18 cm)
 - Marquage au sol
 - Avaloir à grille à déplacer
 - Avaloir à grille projeté
 - Canalisation EP projetée
 - Sens d'écoulement des EP
 - Point Haut
 - Candélabre à déplacer
 - Candélabre projeté
 - Réseau d'éclairage public projeté
 - Coupes
 - Arbres à abattre

Amélioration de la vitesse commerciale de la Lianes 11 par la réalisation de travaux de réaménagement de voirie

Avenue Marcel Dassault à Mérignac - Section giratoire Marchegay au giratoire Issartier
Plan des aménagements - Variante 1 : 1 couloir bus

COUPE NN

Figure N° : 14/14

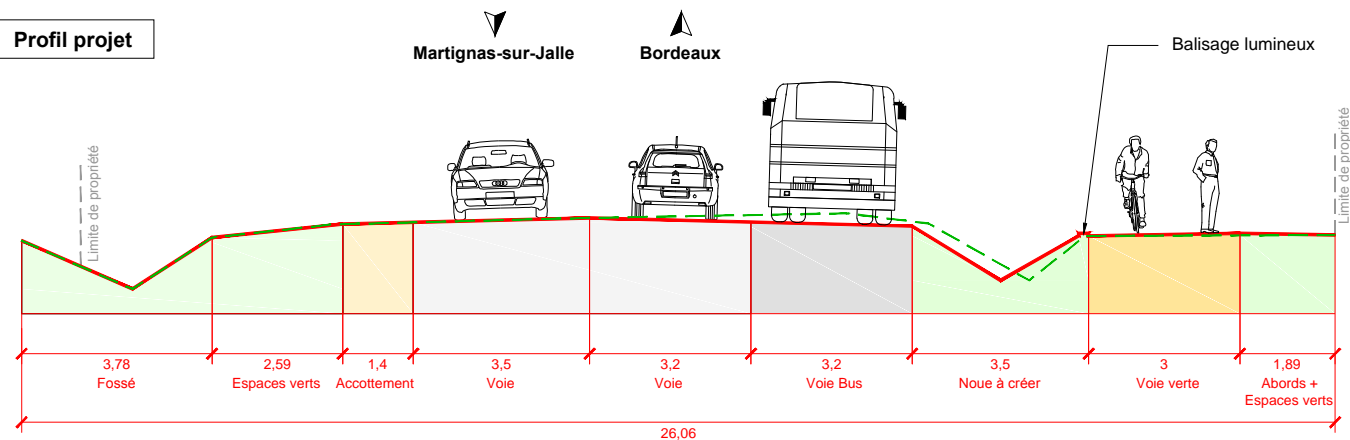
Echelle : 1/500

Février 2019

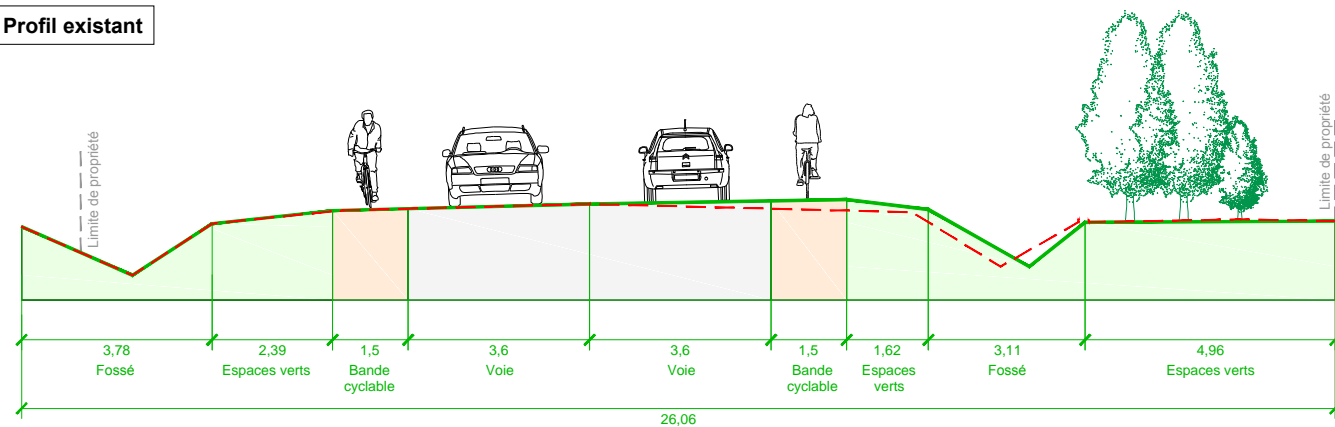


Avenue Marcel Dassault

Profil projet



Profil existant



Amélioration de la vitesse commerciale de la Lianes 11 par la réalisation de travaux de réaménagement de voirie

Avenue Marcel Dassault à Mérignac - Section giratoire Marchegay au giratoire Issartier
PROFIL EXISTANT ET PROJETÉ EN TRAVERS - Variante 1 : 1 couloir bus

COUPE AA

Echelle : 1/150

Février 2019

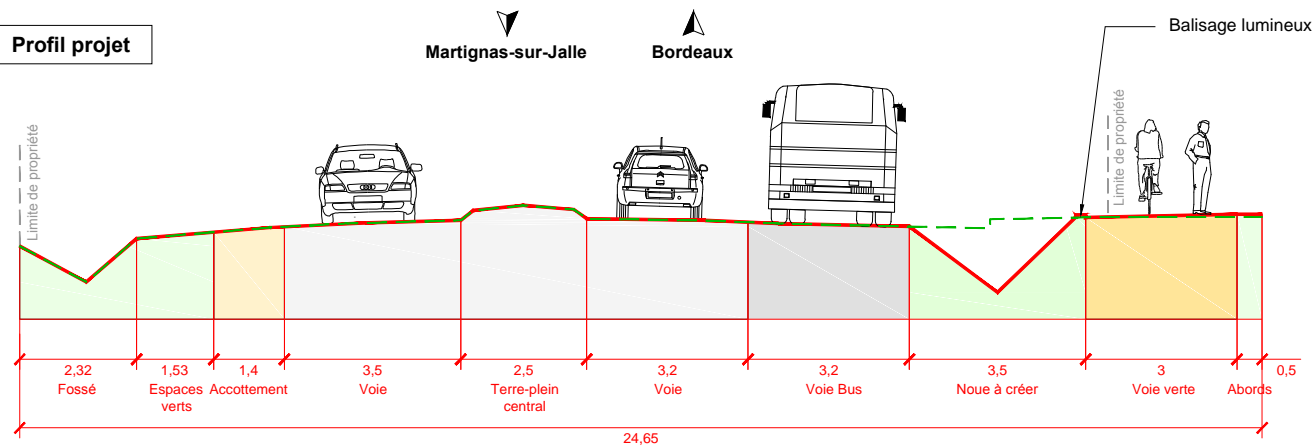
Figure N° : 1



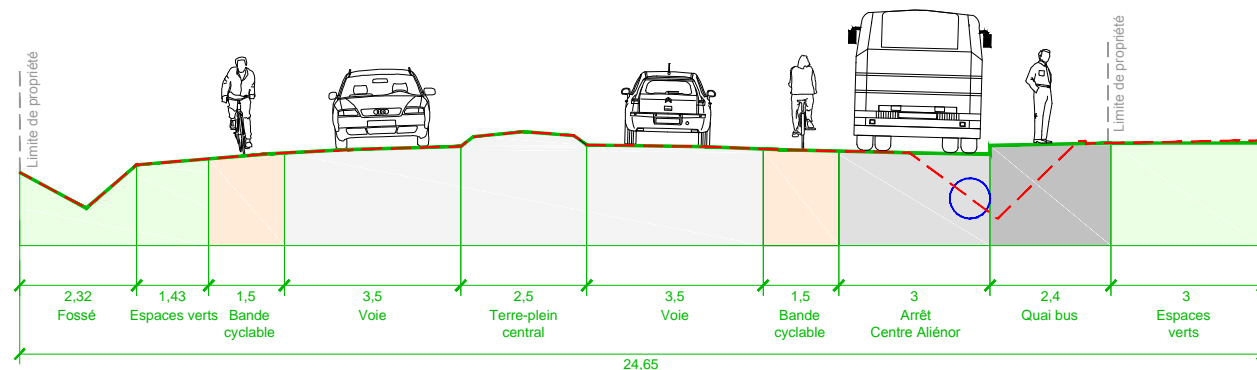
0 1 2 3 4 5 mètres

Avenue Marcel Dassault

Profil projet



Profil existant



Amélioration de la vitesse commerciale de la Lianes 11 par la réalisation de travaux de réaménagement de voirie

Avenue Marcel Dassault à Mérignac - Section giratoire Marchegay au giratoire Issartier
PROFIL EXISTANT ET PROJETE EN TRAVERS - Variante 1 : 1 couloir bus

COUPE BB

Echelle : 1/150

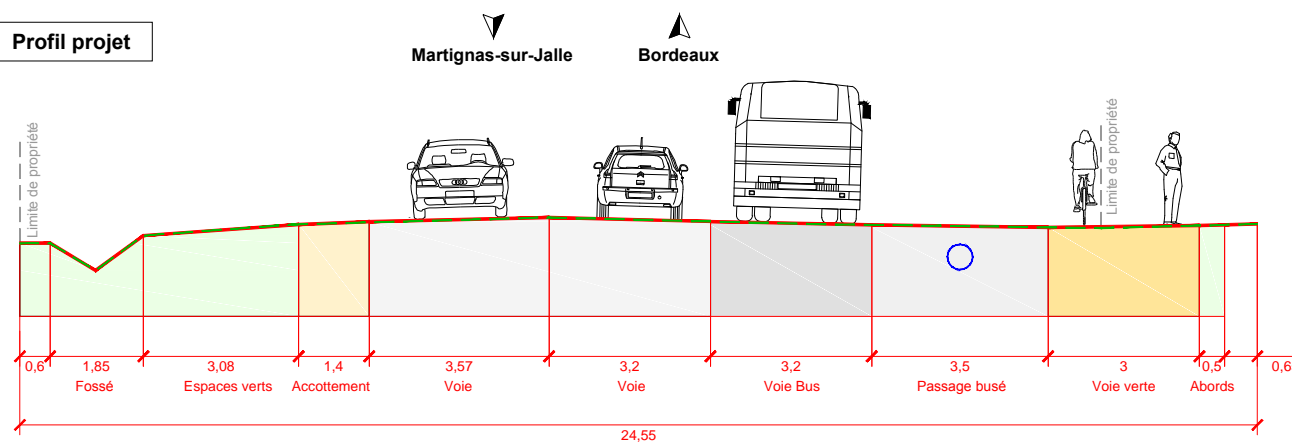
Février 2019

Figure N° : 2

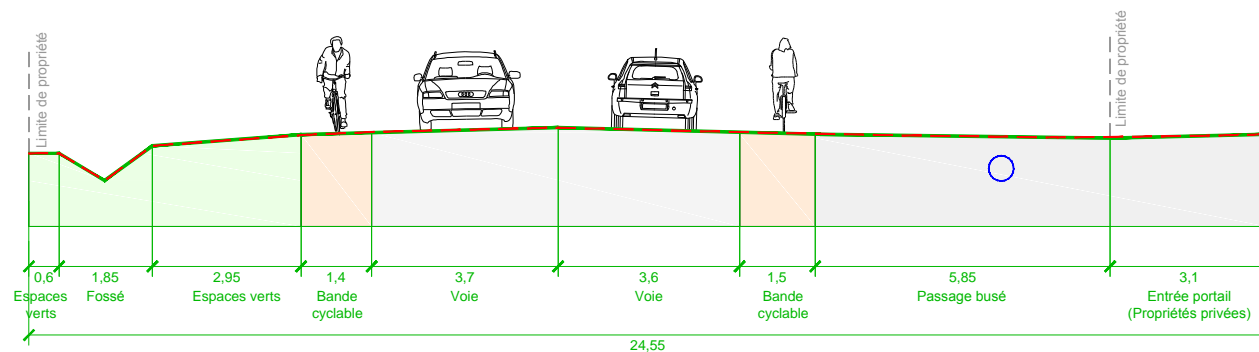


Avenue Marcel Dassault

Profil projet



Profil existant



Amélioration de la vitesse commerciale de la Lianes 11 par la réalisation de travaux de réaménagement de voirie

Avenue Marcel Dassault à Mérignac - Section giratoire Marchegay au giratoire Issartier
PROFIL EXISTANT ET PROJETÉ EN TRAVERS - Variante 1 : 1 couloir bus

COUPE CC

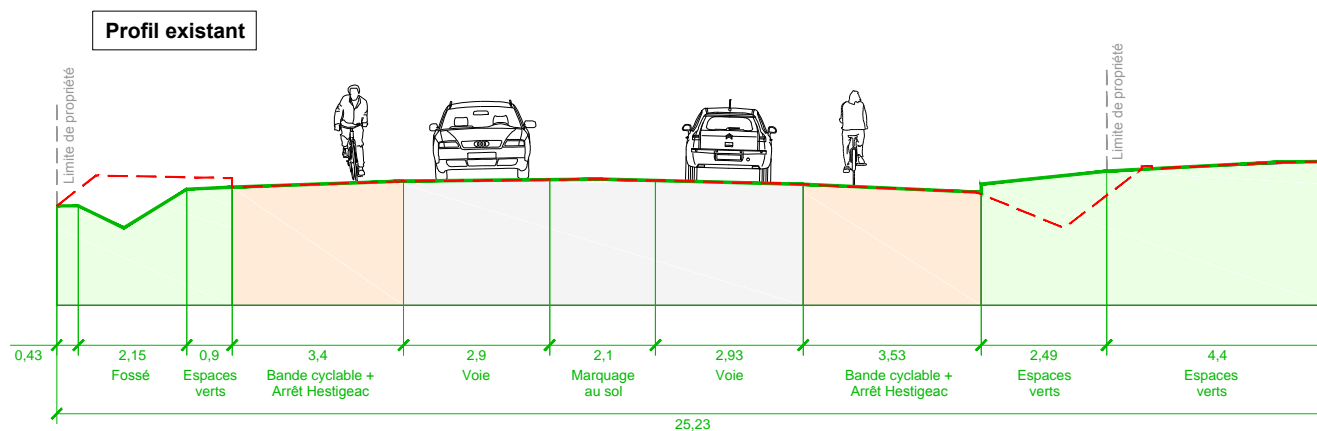
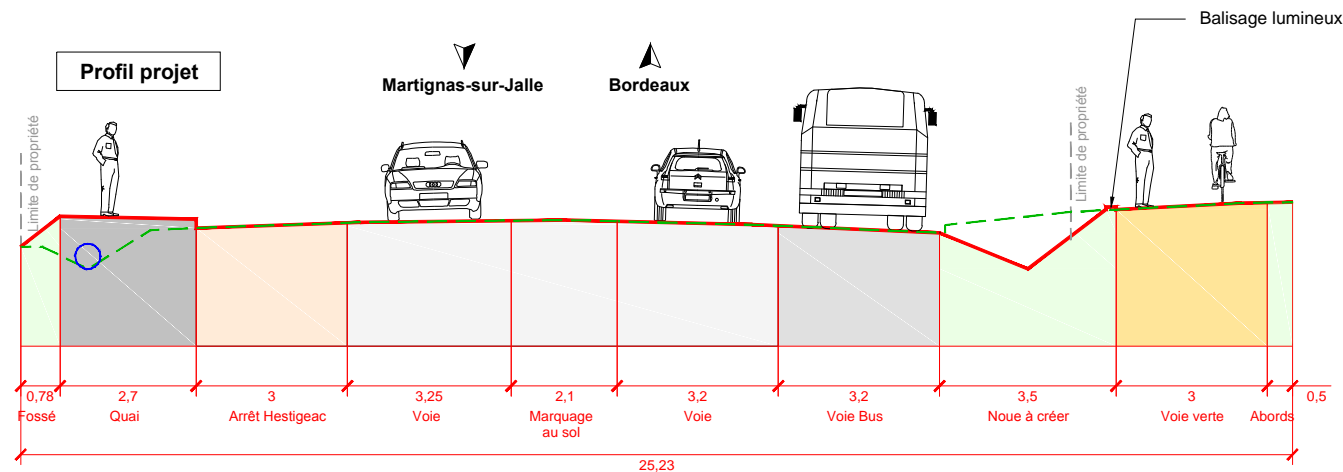
Echelle : 1/150

Février 2019

Figure N° : 3



Avenue Marcel Dassault



Amélioration de la vitesse commerciale de la Lianes 11 par la réalisation de travaux de réaménagement de voirie

Avenue Marcel Dassault à Mérignac - Section giratoire Marchegay au giratoire Issartier
PROFIL EXISTANT ET PROJETÉ EN TRAVERS - Variante 1 : 1 couloir bus

COUPE DD

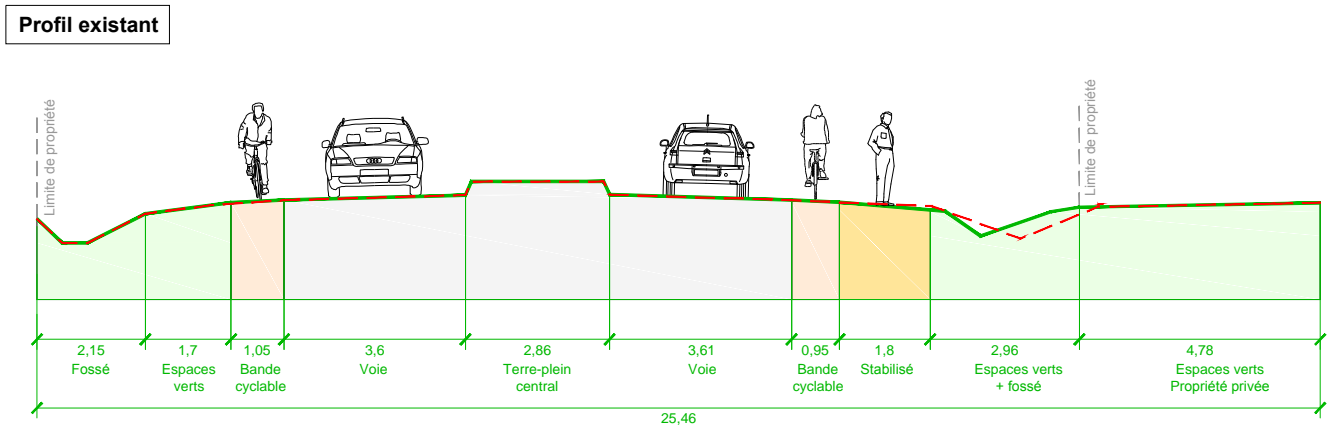
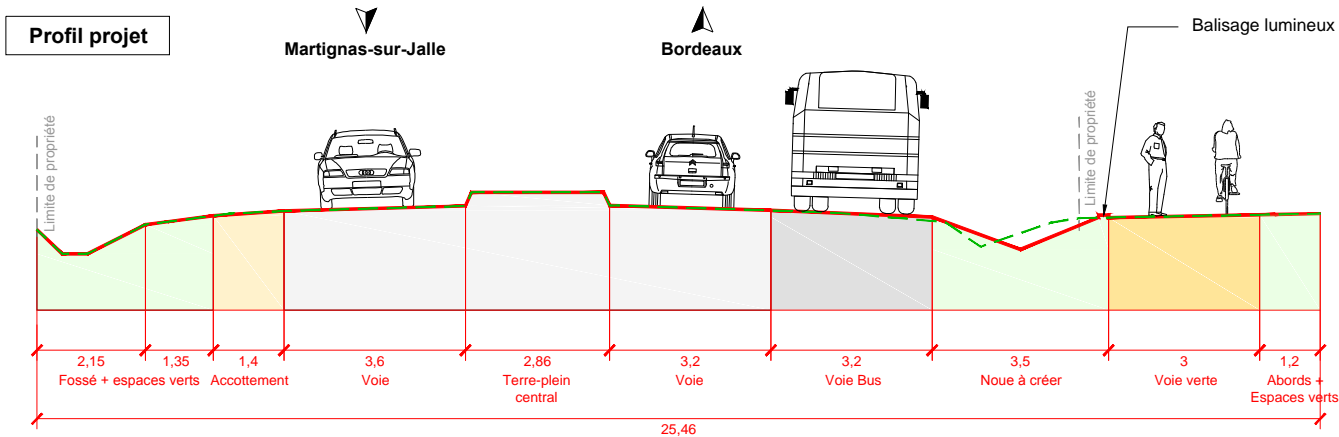
Echelle : 1/150

Février 2019

Figure N° : 4



Avenue Marcel Dassault



Amélioration de la vitesse commerciale de la Lianes 11 par la réalisation de travaux de réaménagement de voirie

Avenue Marcel Dassault à Mérignac - Section giratoire Marchegay au giratoire Issartier
PROFIL EXISTANT ET PROJETÉ EN TRAVERS - Variante 1 : 1 couloir bus

COUPE EE

Echelle : 1/150

Février 2019

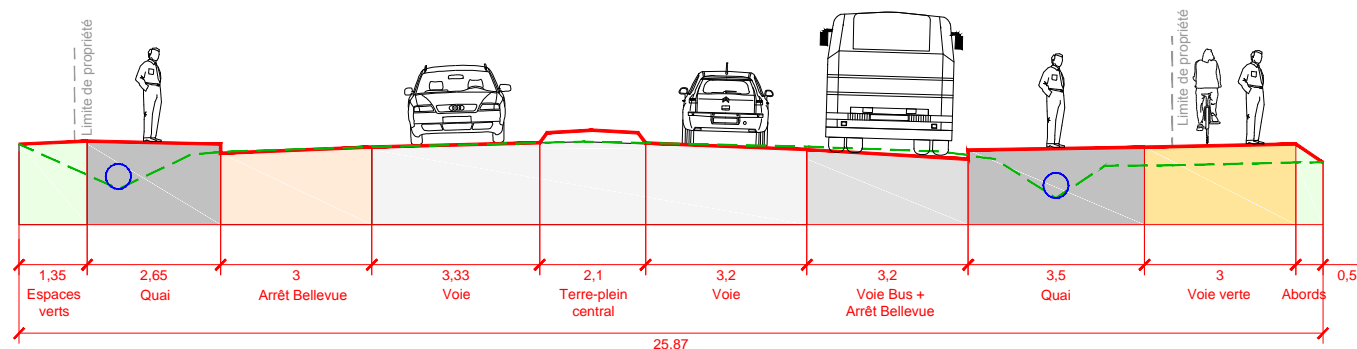
Figure N° : 5



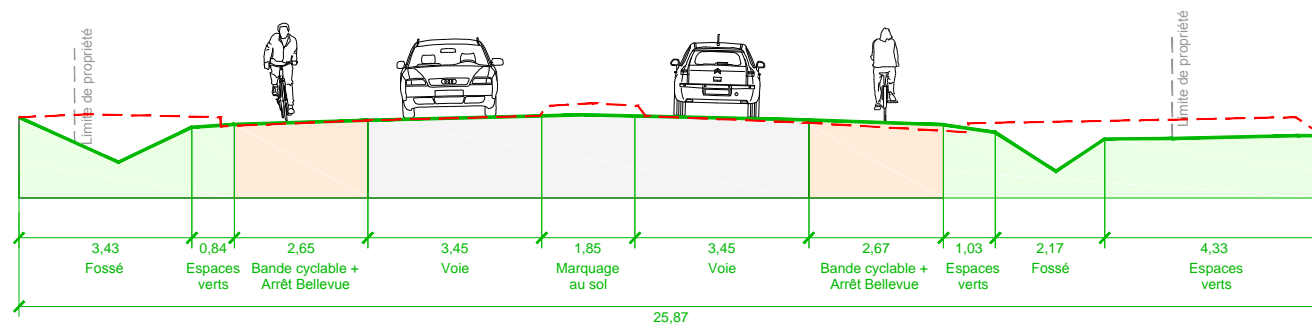
Avenue Marcel Dassault

Profil projet

Martignas-sur-Jalle Bordeaux



Profil existant



Amélioration de la vitesse commerciale de la Lianes 11 par la réalisation de travaux de réaménagement de voirie

Avenue Marcel Dassault à Mérignac - Section giratoire Marchegay au giratoire Issartier
PROFIL EXISTANT ET PROJETÉ EN TRAVERS - Variante 1 : 1 couloir bus

COUPE FF

Echelle : 1/150

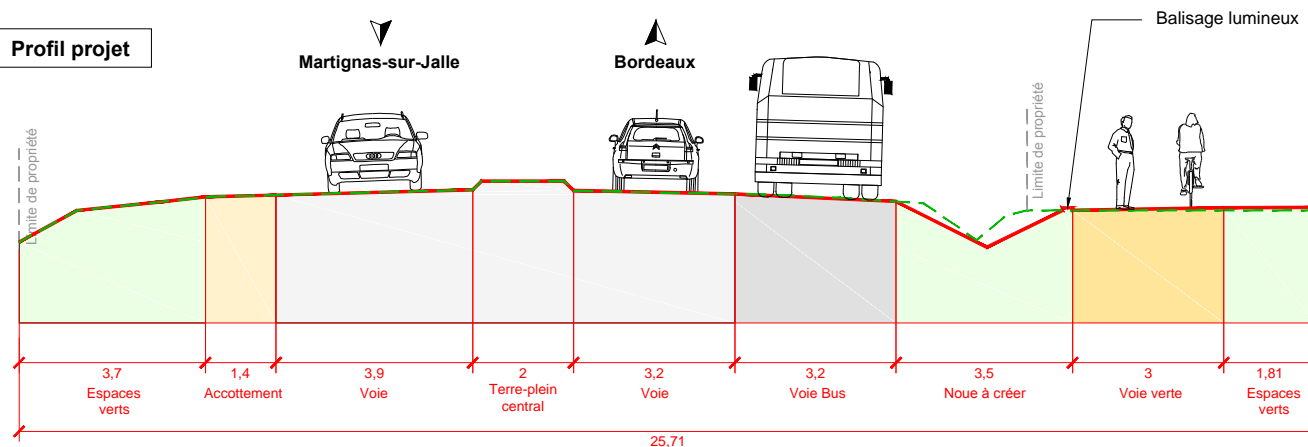
Février 2019

Figure N° : 6

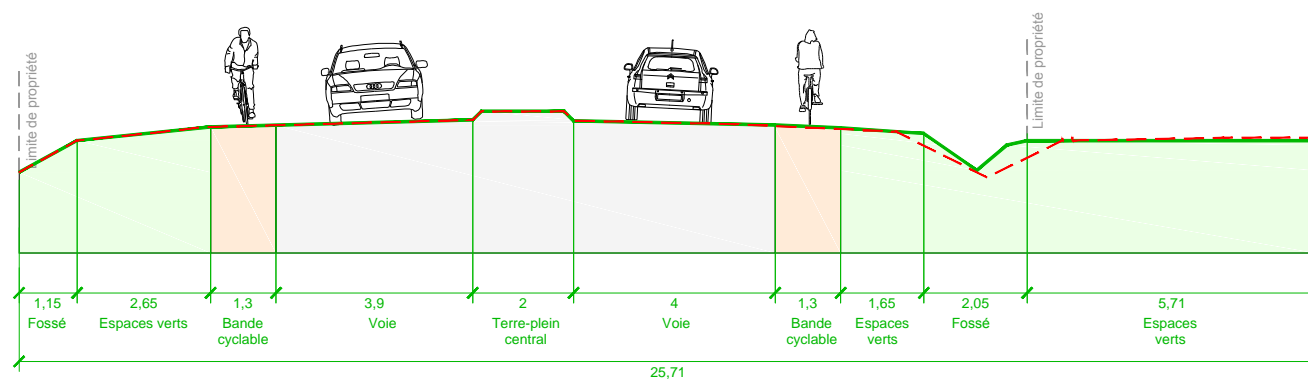


Avenue Marcel Dassault

Profil projet



Profil existant



Amélioration de la vitesse commerciale de la Lianes 11 par la réalisation de travaux de réaménagement de voirie

Avenue Marcel Dassault à Mérignac - Section giratoire Marchegay au giratoire Issartier
PROFIL EXISTANT ET PROJETÉ EN TRAVERS - Variante 1 : 1 couloir bus

COUPE GG

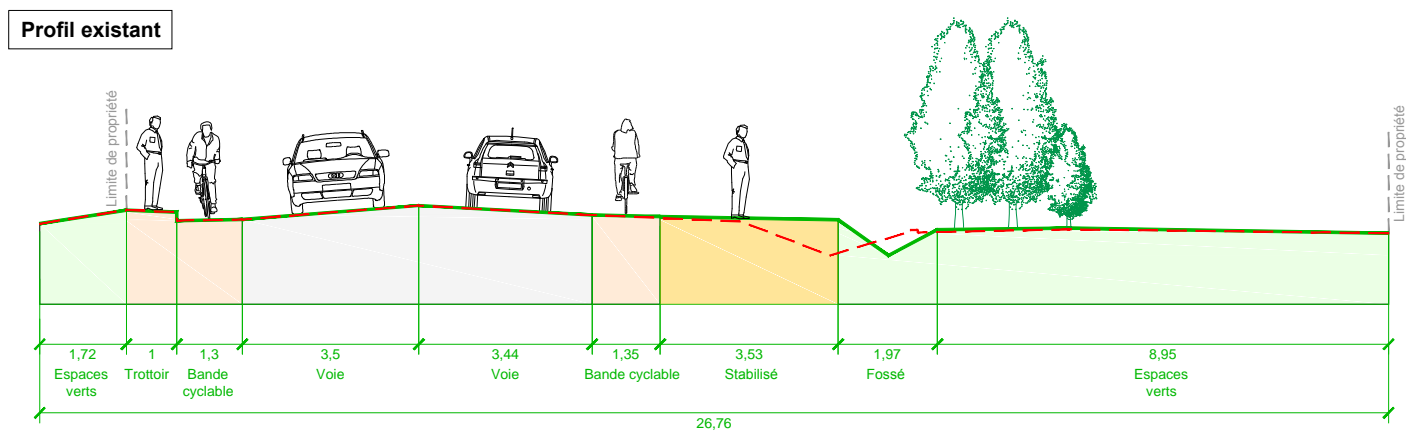
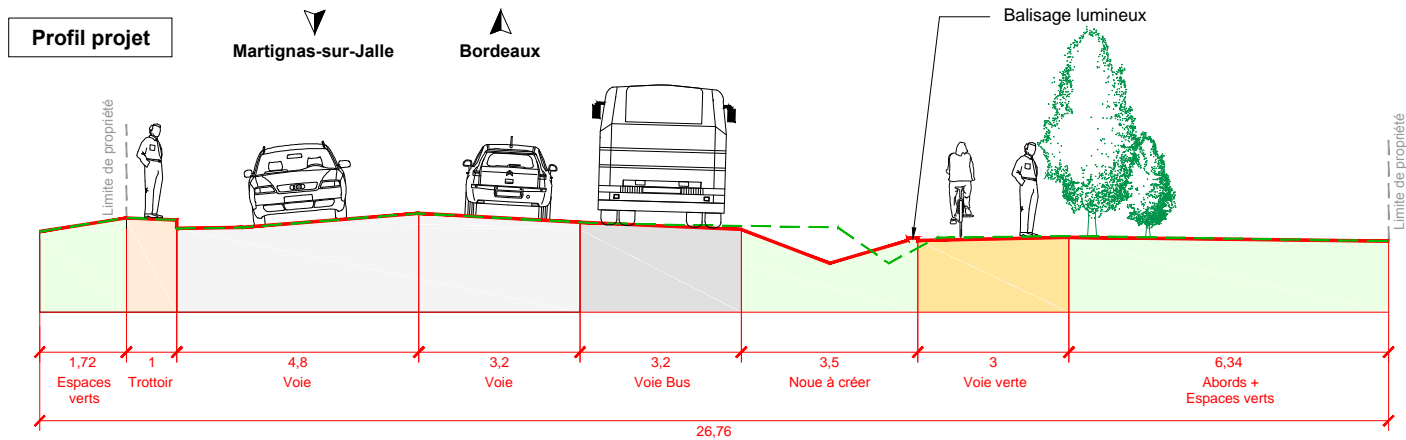
Echelle : 1/150

Février 2019

Figure N° : 7



Avenue Marcel Dassault



Amélioration de la vitesse commerciale de la Lianes 11 par la réalisation de travaux de réaménagement de voirie

Avenue Marcel Dassault à Mérignac - Section giratoire Marchegay au giratoire Issartier
PROFIL EXISTANT ET PROJETÉ EN TRAVERS - Variante 1 : 1 couloir bus

COUPE HH

Echelle : 1/150

Février 2019

Figure N° : 8



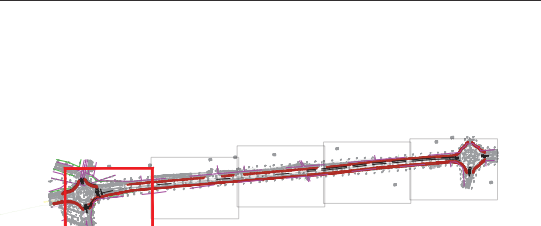
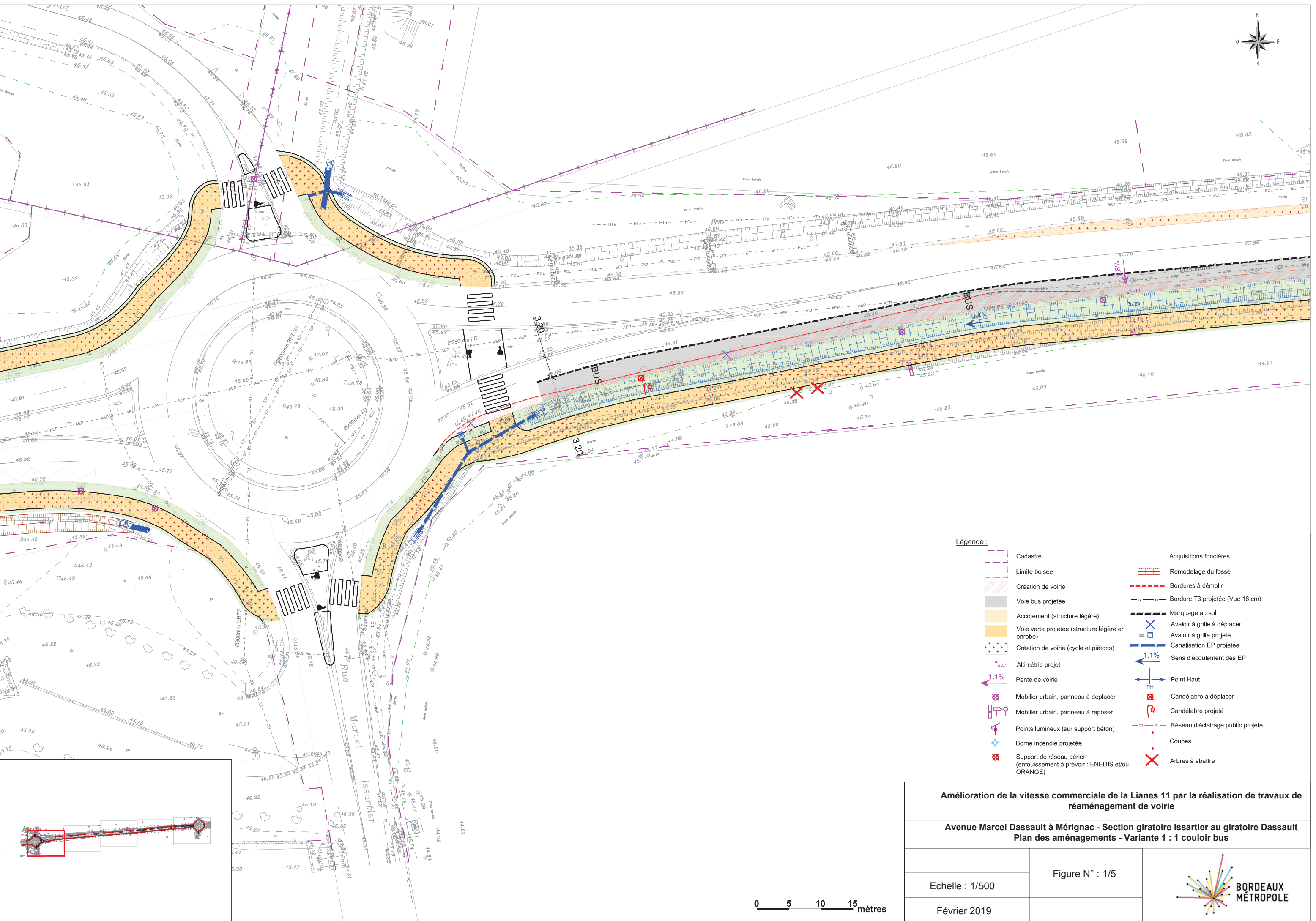
TRANSPORTS EN COMMUN
AMELIORATION DE LA VITESSE COMMERCIALE DE LA LIANES 11 PAR LA REALISATION DE TRAVAUX DE
REAMENAGEMENT DE VOIRIE – MERIGNAC AVENUE MARCEL DASSAULT

du giratoire Marchegay au giratoire Dassault

SECTION ISSARTIER / DASSAULT

Direction Générale Mobilités
Direction Tramway/SDODM/Grandes Infrastructures
Service amélioration extension réseau TC existant





Légende :	
	Cadastre
	Limite boisée
	Création de voirie
	Voie bus projetée
	Accotement (structure légère)
	Voie verte projetée (structure légère en enrobé)
	Création de voirie (cycle et piétons)
	Altimétrie projet
	Pente de voirie
	Mobilier urbain, panneau à déplacer
	Mobilier urbain, panneau à reposer
	Points lumineux (sur support béton)
	Borne incendie projetée
	Support de réseau aérien (enfouissement à prévoir : ENEDIS et/ou ORANGE)
	Acquisitions foncières
	Remodelage du fossé
	Bordures à démolir
	Bordure T3 projetée (Vue 18 cm)
	Marquage au sol
	Avaloir à grille à déplacer
	Avaloir à grille projeté
	Canalisation EP projetée
	Sens d'écoulement des EP
	1.1%
	1.1%
	Point Haut
	Candélabre à déplacer
	Candélabre projeté
	Réseau d'éclairage public projeté
	Coupes
	Arbres à abattre

Amélioration de la vitesse commerciale de la Lianes 11 par la réalisation de travaux de réaménagement de voirie

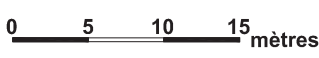
Avenue Marcel Dassault à Mérignac - Section giratoire Issartier au giratoire Dassault

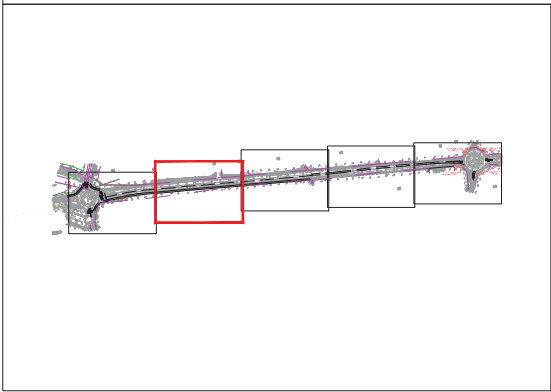
Plan des aménagements - Variante 1 : 1 couloir bus


Echelle : 1/500

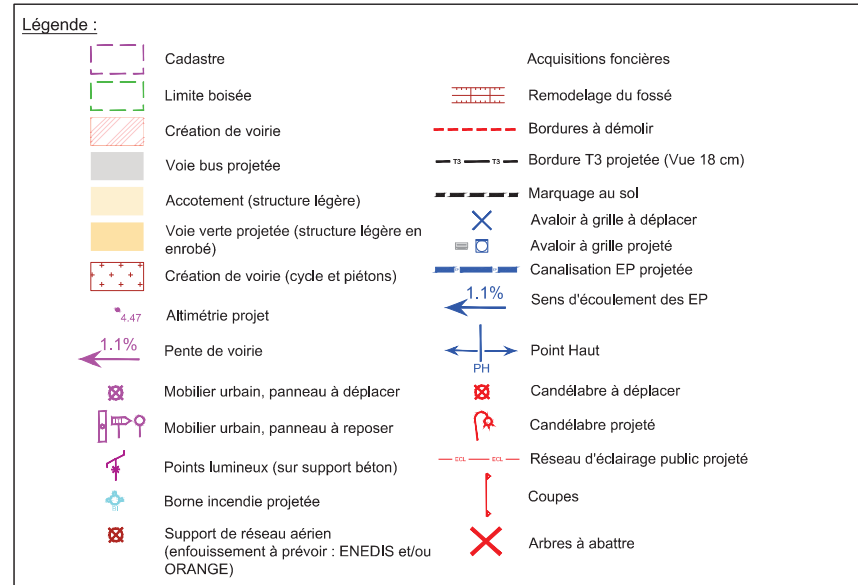
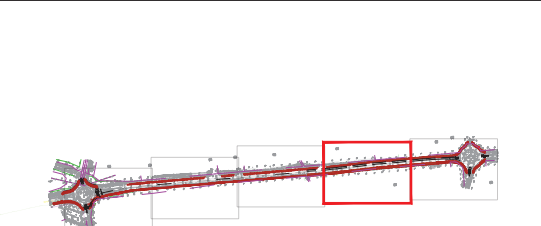
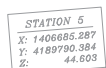
Février 2019

Figure N° : 1/5

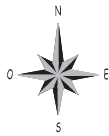




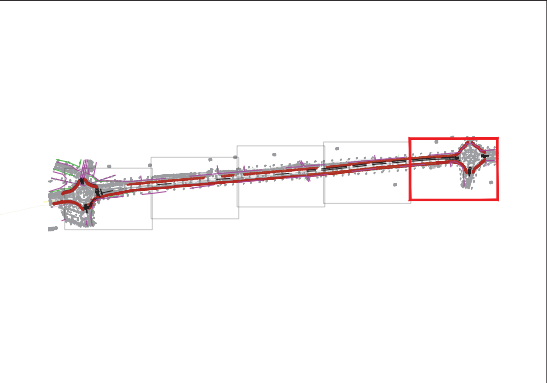
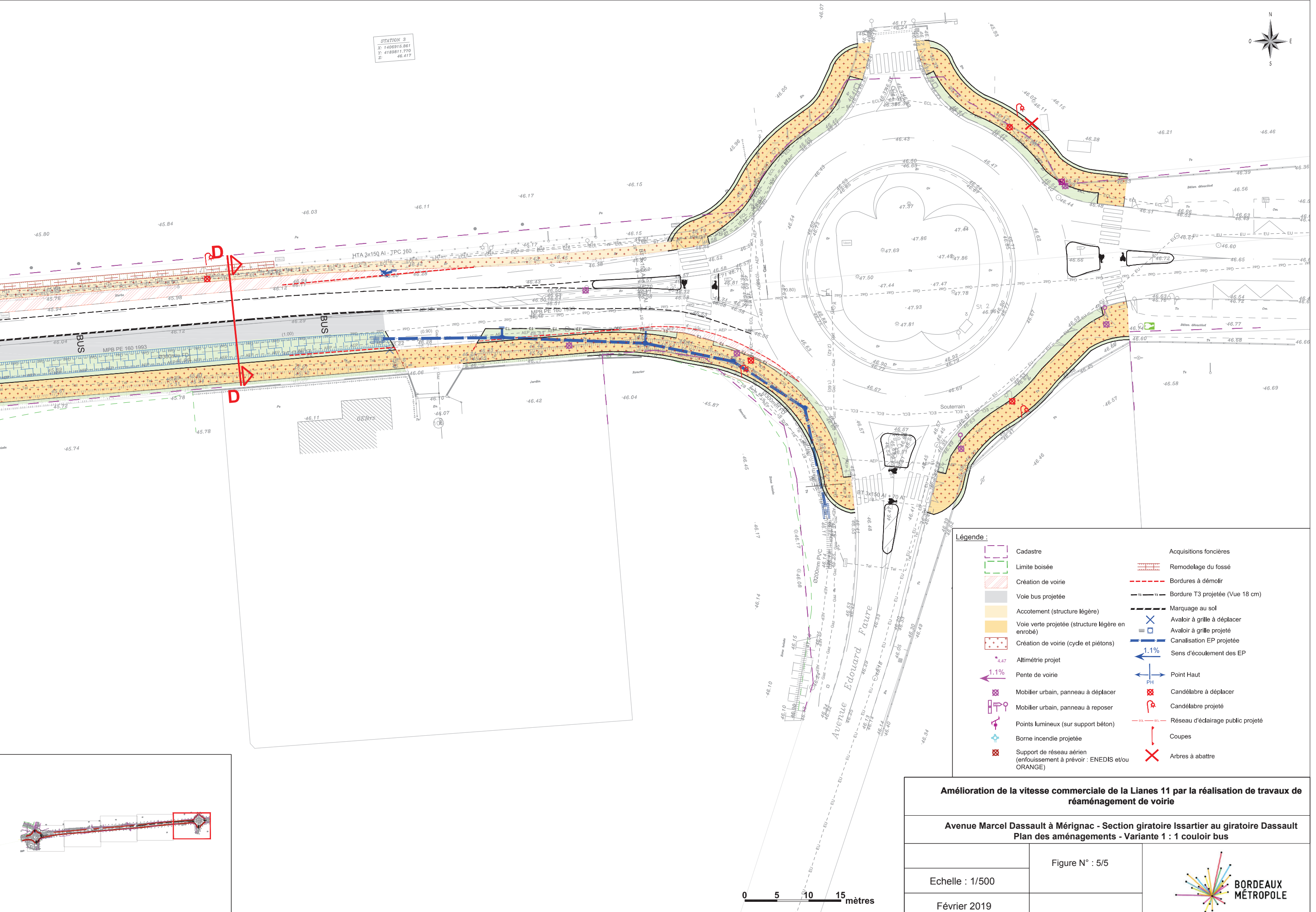
<p align="center">Amélioration de la vitesse commerciale de la Lianes 11 par la réalisation de travaux de réaménagement de voirie</p>		
<p align="center">Avenue Marcel Dassault à Mérignac - Section giratoire Issartier au giratoire Dassault Plan des aménagements - Variante 1 : 1 couloir bus</p>		
	<p align="center">Figure N° : 2/5</p>	
<p>Echelle : 1/500</p>		
<p>Février 2019</p>		



**BORDEAUX
MÉTROPOLE**



STATION 3
X: 1408915.861
Y: 4189811.770
Z: 46.417



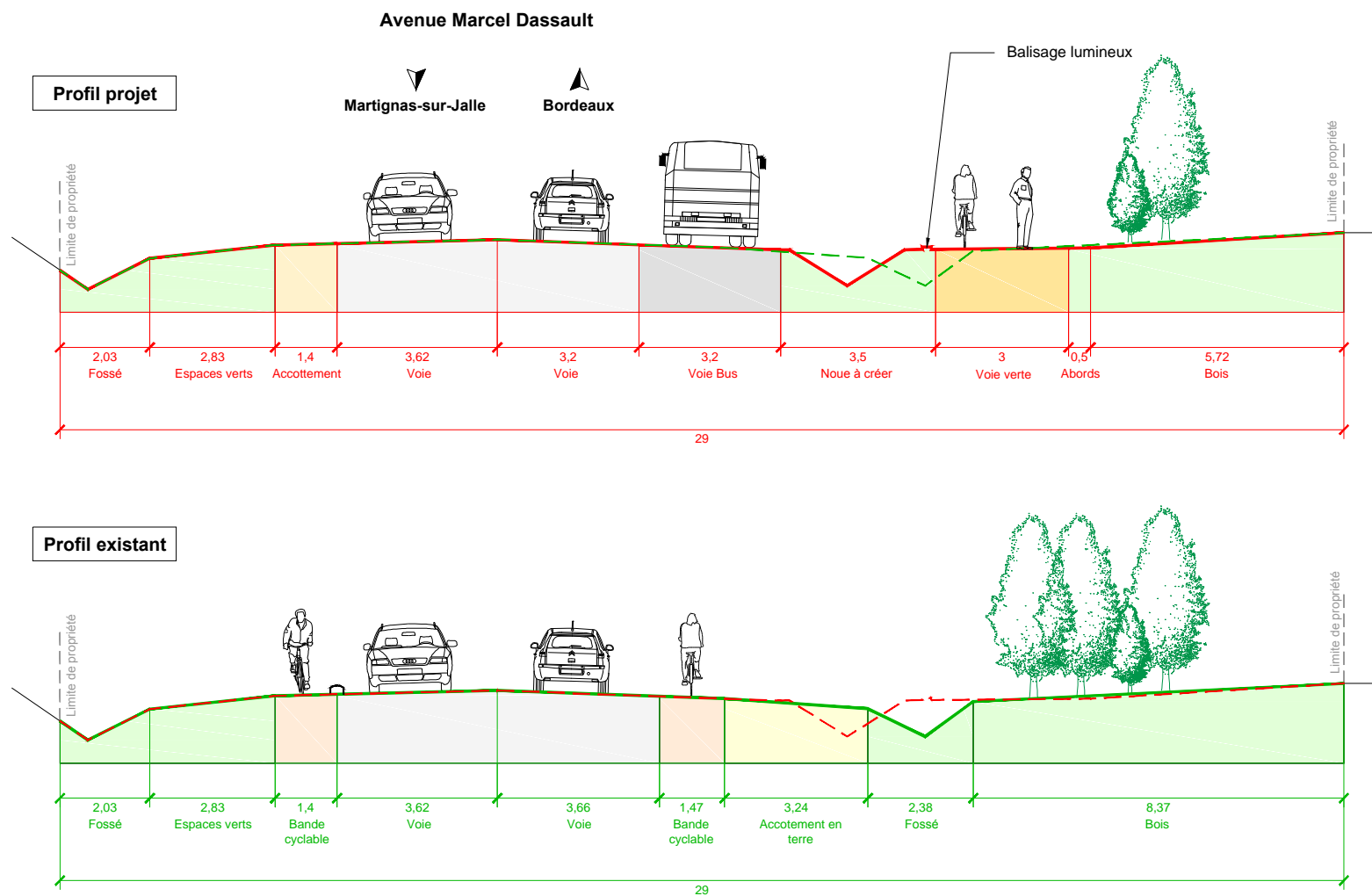
- Légende :**
- | | |
|--|-----------------------------------|
| Cadastre | Acquisitions foncières |
| Limite boisée | Remodelage du fossé |
| Création de voirie | Bordures à démolir |
| Voie bus projetée | Bordure T3 projetée (Vue 18 cm) |
| Accotement (structure légère) | Marquage au sol |
| Voie verte projetée (structure légère en enrobé) | Avaloir à grille à déplacer |
| Création de voirie (cycle et piétons) | Avaloir à grille projeté |
| Altimétrie projet | Canalisations EP projetées |
| Pente de voirie | Sens d'écoulement des EP |
| Mobilier urbain, panneau à déplacer | Point Haut |
| Mobilier urbain, panneau à reposer | Candélabre à déplacer |
| Points lumineux (sur support béton) | Candélabre projeté |
| Borne incendie projetée | Réseau d'éclairage public projeté |
| Support de réseau aérien (enfouissement à prévoir : ENEDIS et/ou ORANGE) | Coupes |
| | Arbres à abattre |

Amélioration de la vitesse commerciale de la Lianes 11 par la réalisation de travaux de réaménagement de voirie

Avenue Marcel Dassault à Mérignac - Section giratoire Issartier au giratoire Dassault

Plan des aménagements - Variante 1 : 1 couloir bus

Echelle : 1/500	Figure N° : 5/5	
Février 2019		



Amélioration de la vitesse commerciale de la Lianes 11 par la réalisation de travaux de réaménagement de voirie

Avenue Marcel Dassault à Mérignac - Section giratoire Issartier au giratoire Dassault
PROFIL EXISTANT ET PROJETÉ EN TRAVERS - Variante 1 : 1 couloir bus

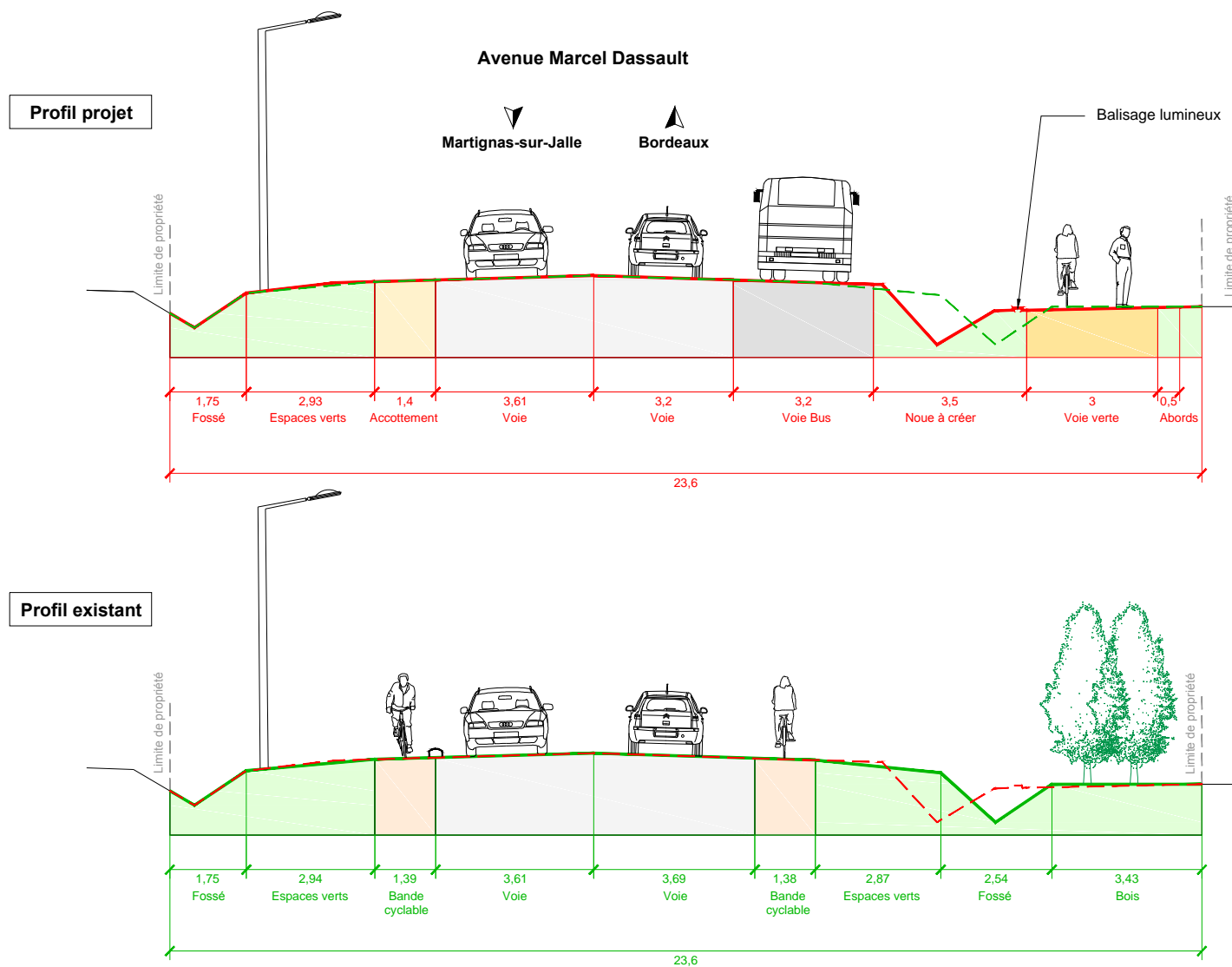
COUPE AA

Echelle : 1/150

Février 2019

Figure N° : 1





Amélioration de la vitesse commerciale de la Lianes 11 par la réalisation de travaux de réaménagement de voirie

Avenue Marcel Dassault à Mérignac - Section giratoire Issartier au giratoire Dassault
PROFIL EXISTANT ET PROJETÉ EN TRAVERS - Variante 1 : 1 couloir bus

COUPE BB

Echelle : 1/150

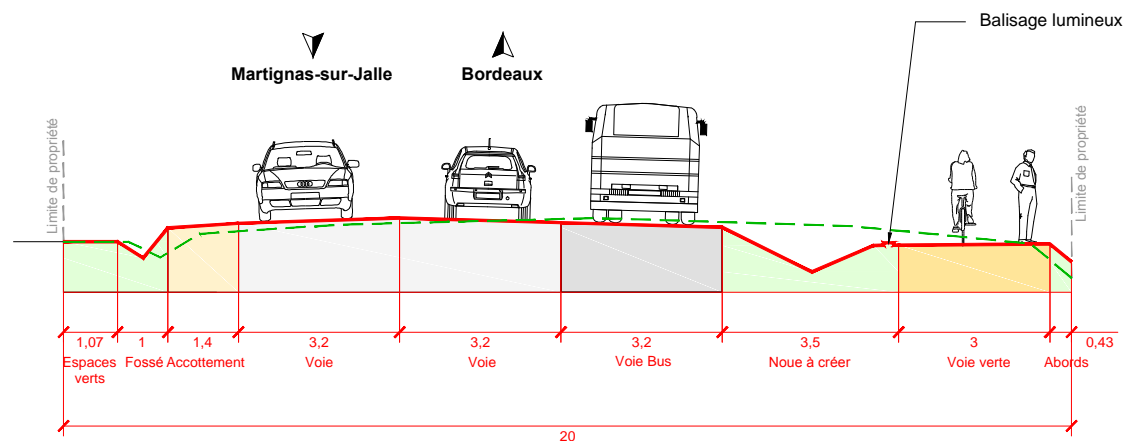
Février 2019

Figure N° : 2

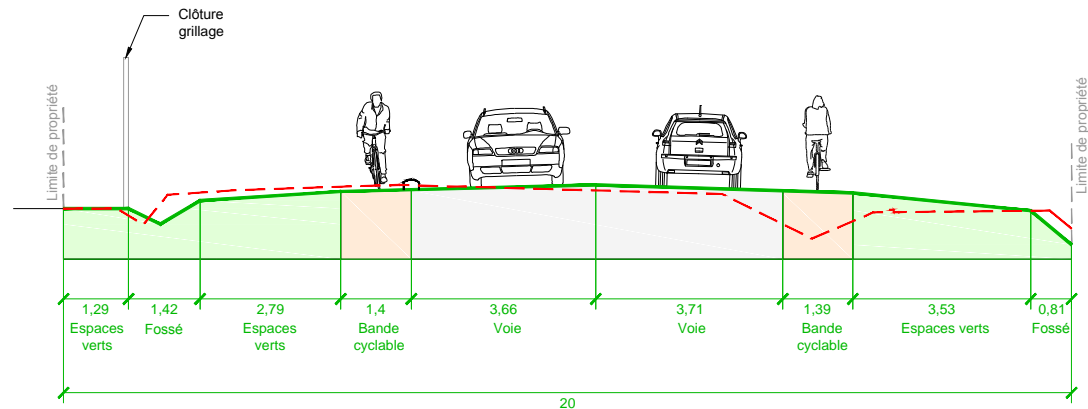


Avenue Marcel Dassault

Profil projet



Profil existant



Amélioration de la vitesse commerciale de la Lianes 11 par la réalisation de travaux de réaménagement de voirie

Avenue Marcel Dassault à Mérignac - Section giratoire Issartier au giratoire Dassault
PROFIL EXISTANT ET PROJETÉ EN TRAVERS - Variante 1 : 1 couloir bus

COUPE CC

Echelle : 1/150

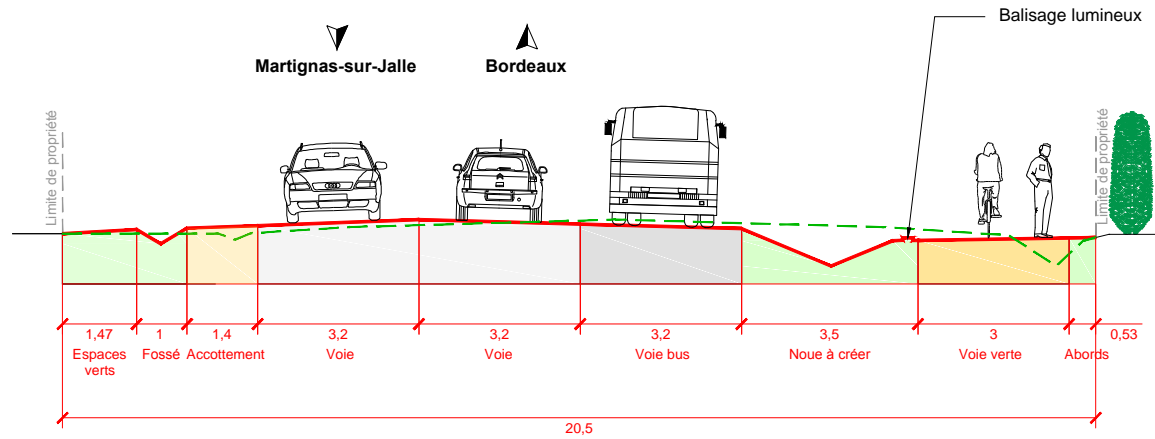
Février 2019

Figure N° : 3

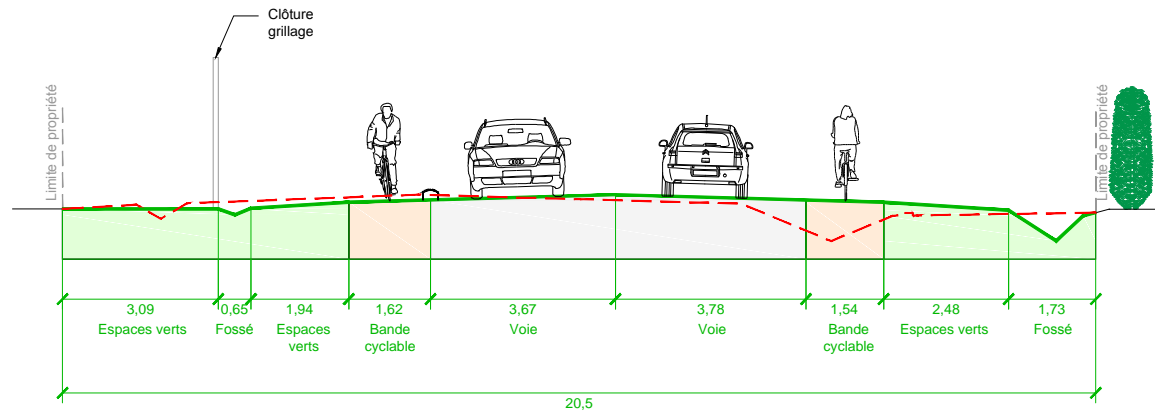


Avenue Marcel Dassault

Profil projet



Profil existant



Amélioration de la vitesse commerciale de la Lianes 11 par la réalisation de travaux de réaménagement de voirie

Avenue Marcel Dassault à Mérignac - Section giratoire Issartier au giratoire Dassault PROFIL EXISTANT ET PROJETÉ EN TRAVERS - Variante 1 : 1 couloir bus

COUPE DD

Echelle : 1/150

Février 2019

Figure N° : 4



TRANSPORTS EN COMMUN
AMELIORATION DE LA VITESSE COMMERCIALE DE LA LIANES 11 PAR LA REALISATION DE TRAVAUX DE
REAMENAGEMENT DE VOIRIE – MERIGNAC AVENUE MARCEL DASSAULT
du giratoire Marchegay au giratoire Dassault

COMMUNES DE MERIGNAC ET MARTIGNAS-SUR-JALLE

VARIANTE 2 : 2 COULOIRS BUS

Direction Générale Mobilités
Direction Tramway/SDODM/Grandes Infrastructures
Service amélioration extension réseau TC existant

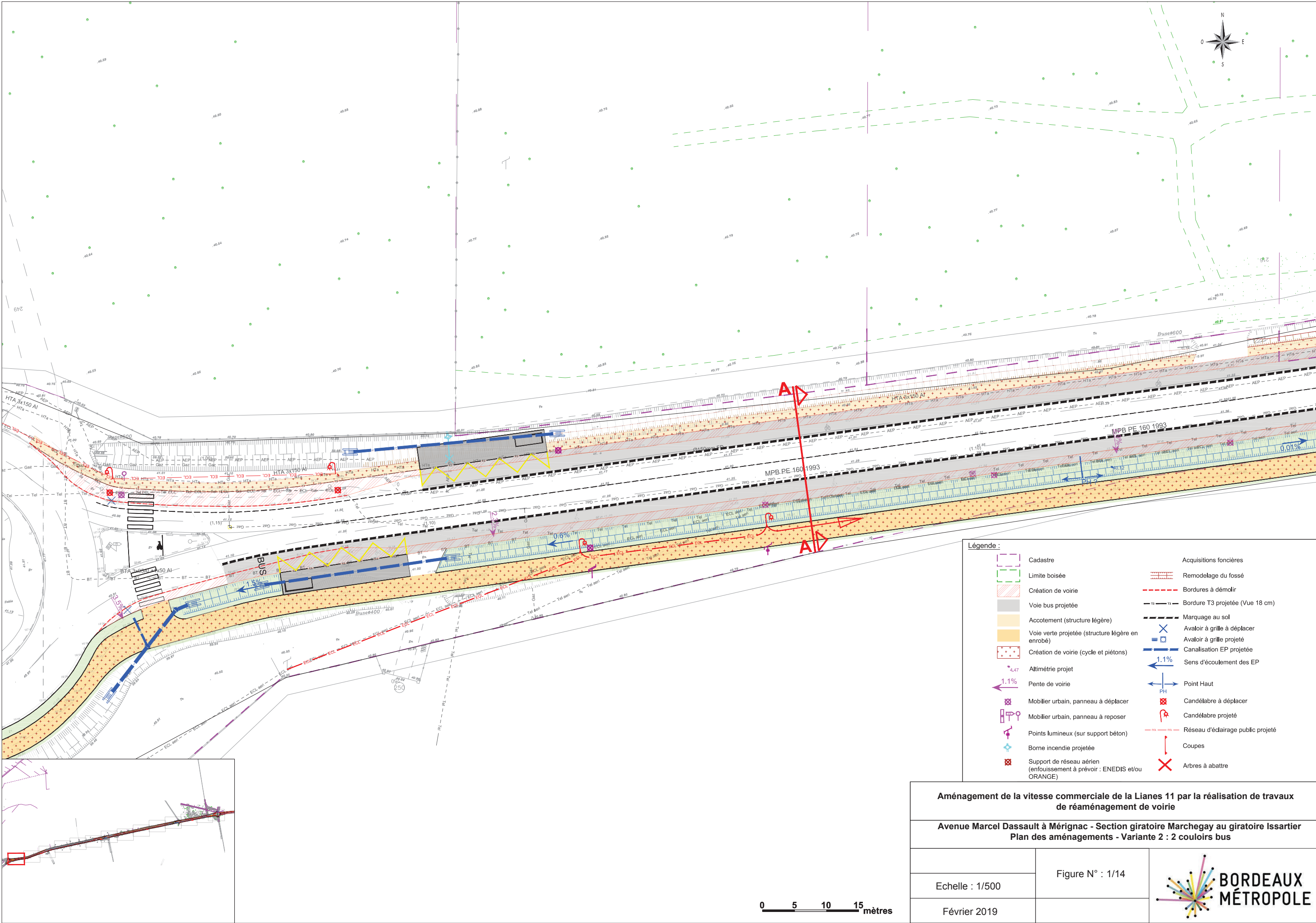


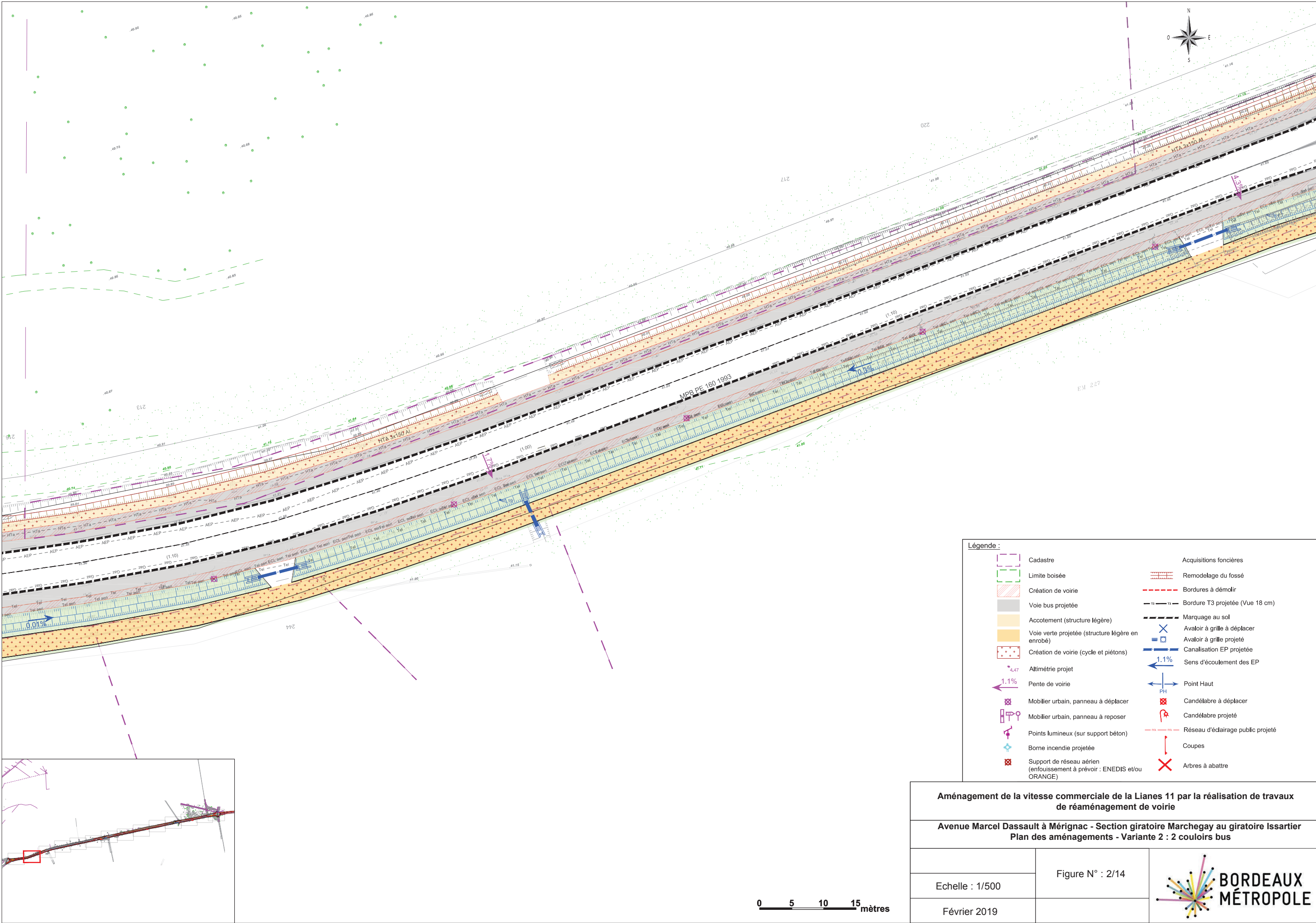
TRANSPORTS EN COMMUN
AMELIORATION DE LA VITESSE COMMERCIALE DE LA LIANES 11 PAR LA REALISATION DE TRAVAUX DE
REAMENAGEMENT DE VOIRIE – MERIGNAC AVENUE MARCEL DASSAULT
du giratoire Marchegay au giratoire Dassault

SECTION MARCHEGAY / ISSARTIER

Direction Générale Mobilités
Direction Tramway/SDODM/Grandes Infrastructures
Service amélioration extension réseau TC existant







Légende :	
	Cadaastre
	Limite boisée
	Création de voirie
	Voie bus projetée
	Accotement (structure légère)
	Voie verte projetée (structure légère en enrobé)
	Création de voirie (cycle et piétons)
	Altimétrie projet
	Pente de voirie
	Mobilier urbain, panneau à déplacer
	Mobilier urbain, panneau à remplacer
	Points lumineux (sur support béton)
	Borne incendie projetée
	Support de réseau aérien (enfouissement à prévoir : ENEDIS et/ou ORANGE)
	Acquisitions foncières
	Remodelage du fossé
	Bordures à démolir
	Bordure T3 projetée (Vue 18 cm)
	Marquage au sol
	Avaloir à grille à déplacer
	Avaloir à grille projeté
	Canalisation EP projetée
	Sens d'écoulement des EP
	Point Haut
	Candélabre à déplacer
	Candélabre projeté
	Réseau d'éclairage public projeté
	Coupes
	Arbres à abattre

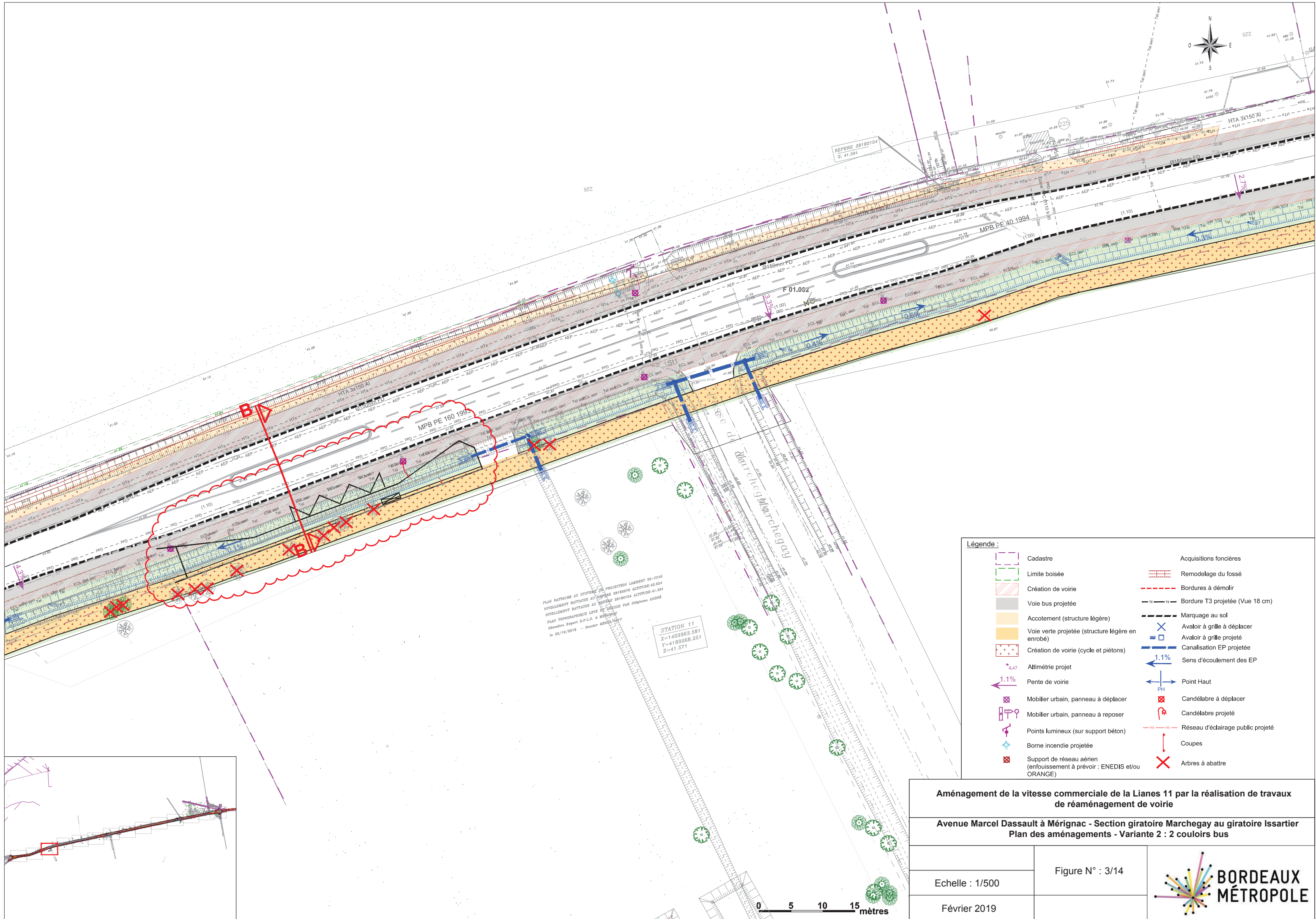
Aménagement de la vitesse commerciale de la Lianes 11 par la réalisation de travaux de réaménagement de voirie

Avenue Marcel Dassault à Mérignac - Section giratoire Marchegay au giratoire Issartier
Plan des aménagements - Variante 2 : 2 couloirs bus

Echelle : 1/500

Février 2019

Figure N° : 2/14



- Légende :**
- | | |
|--|-----------------------------------|
| Cadastre | Acquisitions foncières |
| Limite boisée | Remodelage du fossé |
| Création de voirie | Bordures à démolir |
| Voie bus projetée | Bordure T3 projetée (Vue 18 cm) |
| Accotement (structure légère) | Marquage au sol |
| Voie verte projetée (structure légère en enrobé) | Avaloir à grille à déplacer |
| Création de voirie (cycle et piétons) | Avaloir à grille projeté |
| Altimétrie projet | Canalisation EP projetée |
| Pente de voirie | Sens d'écoulement des EP |
| Mobilier urbain, panneau à déplacer | Point Haut |
| Mobilier urbain, panneau à poser | Candélabre à déplacer |
| Points lumineux (sur support béton) | Candélabre projeté |
| Borne incendie projetée | Réseau d'éclairage public projeté |
| Support de réseau aérien (enfouissement à prévoir : ENEDIS et/ou ORANGE) | Coupes |
| | Arbres à abattre |

Aménagement de la vitesse commerciale de la Lignes 11 par la réalisation de travaux de réaménagement de voirie

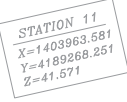
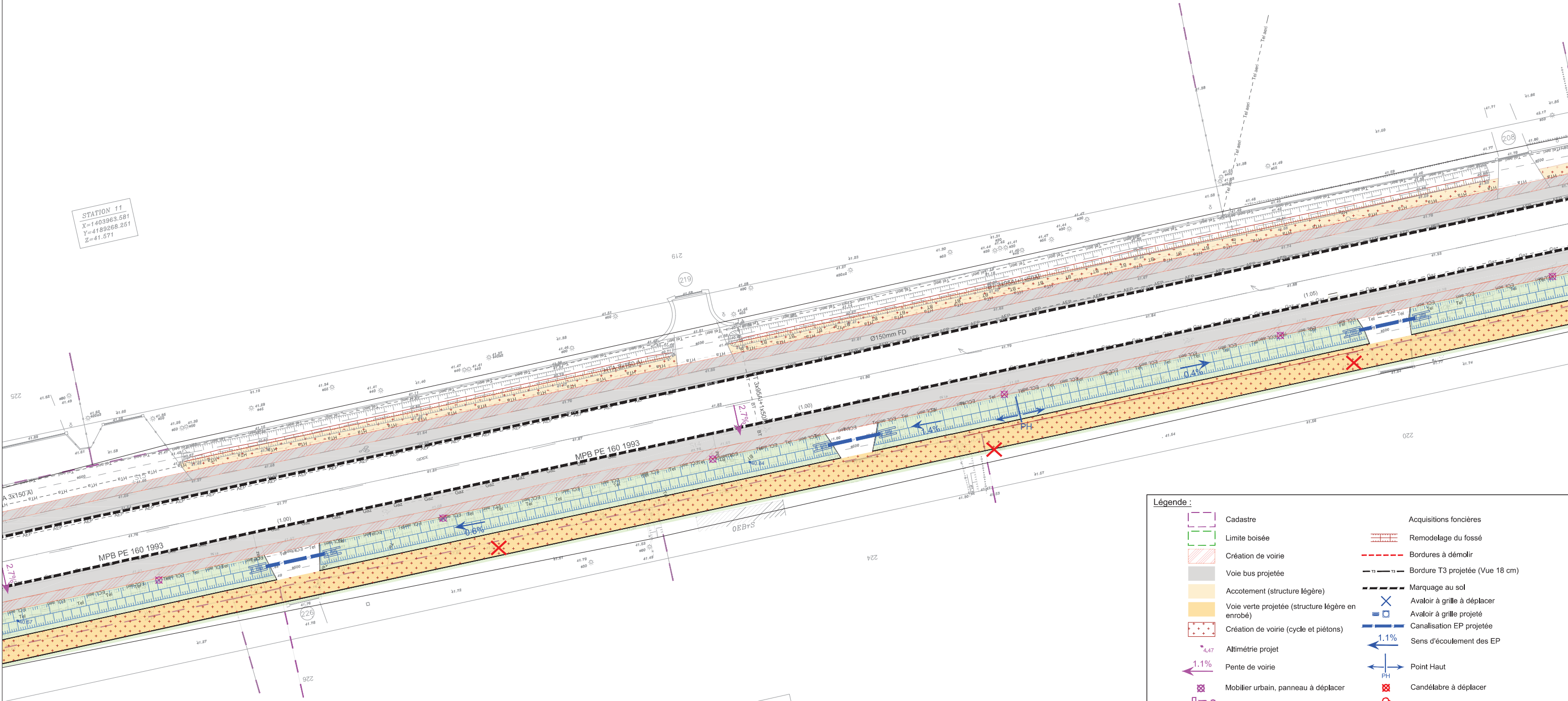
Avenue Marcel Dassault à Mérignac - Section giratoire Marchegay au giratoire Issartier
Plan des aménagements - Variante 2 : 2 couloirs bus

Echelle : 1/500

Figure N° : 3/14

Février 2019






Légende :

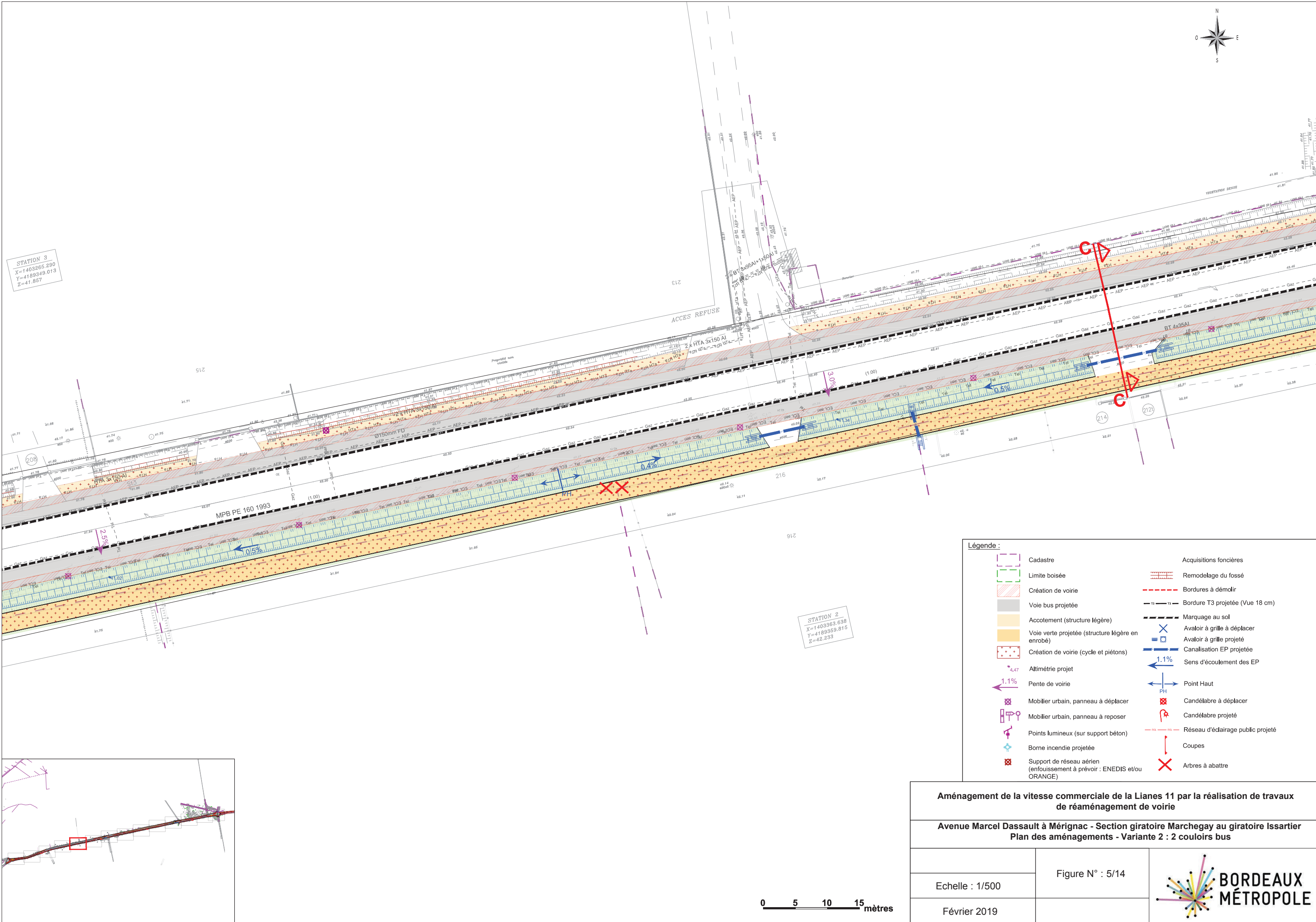
	Cadastre		Acquisitions foncières
	Limite boisée		Remodelage du fossé
	Création de voirie		Bordures à démolir
	Voie bus projetée		Bordure T3 projetée (Vue 18 cm)
	Accotement (structure légère)		Marquage au sol
	Voie verte projetée (structure légère en enrobé)		Avaloir à grille à déplacer
	Création de voirie (cycle et piétons)		Avaloir à grille projeté
	Altimétrie projet		Canalisation EP projetée
	Pente de voirie		Sens d'écoulement des EP
	Mobilier urbain, panneau à déplacer		Point Haut
	Mobilier urbain, panneau à reposer		Candélabre à déplacer
	Points lumineux (sur support béton)		Candélabre projeté
	Borne incendie projetée		Réseau d'éclairage public projeté
	Support de réseau aérien (enfouissement à prévoir : ENEDIS et/ou ORANGE)		Coupes
			Arbres à abattre

**Aménagement de la vitesse commerciale de la Lianes 11 par la réalisation de travaux
de réaménagement de voirie**

**Avenue Marcel Dassault à Mérignac - Section giratoire Marchegay au giratoire Issartier
Plan des aménagements - Variante 2 : 2 couloirs bus**

	Figure N° : 4/14	 BORDEAUX MÉTROPOLÉ
Echelle : 1/500		
Février 2019		





Légende :	
Cadastre	Acquisitions foncières
Limite boisée	Remodelage du fossé
Création de voirie	Bordures à démolir
Voie bus projetée	Bordure T3 projetée (Vue 18 cm)
Accotement (structure légère)	Marquage au sol
Voie verte projetée (structure légère en enrobé)	Avaloir à grille à déplacer
Création de voirie (cycle et piétons)	Avaloir à grille projeté
Altimétrie projet	Canalisations EP projetées
Pente de voirie	Sens d'écoulement des EP
Mobilier urbain, panneau à déplacer	Point Haut
Mobilier urbain, panneau à poser	Candélabre à déplacer
Points lumineux (sur support béton)	Candélabre projeté
Borne incendie projetée	Réseau d'éclairage public projeté
Support de réseau aérien (enfouissement à prévoir : ENEDIS et/ou ORANGE)	Coupes
	Arbres à abattre

Aménagement de la vitesse commerciale de la Lianes 11 par la réalisation de travaux de réaménagement de voirie

Avenue Marcel Dassault à Mérignac - Section giratoire Marchegay au giratoire Issartier
Plan des aménagements - Variante 2 : 2 couloirs bus

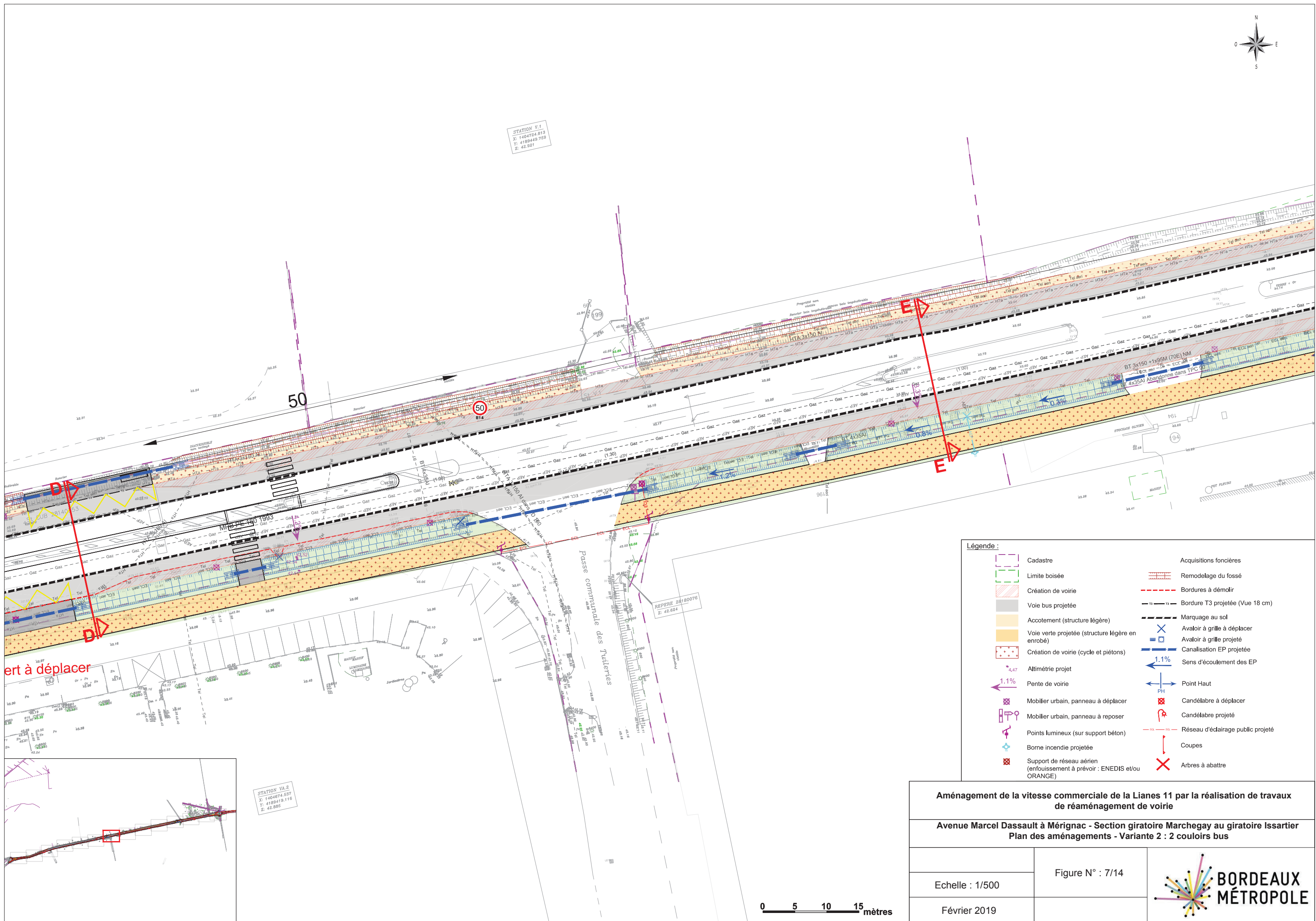
Echelle : 1/500

Février 2019

Figure N° : 5/14



STATION V.1
X: 1404724.813
Y: 4189449.759
Z: 42.921



Passerelle à déplacer

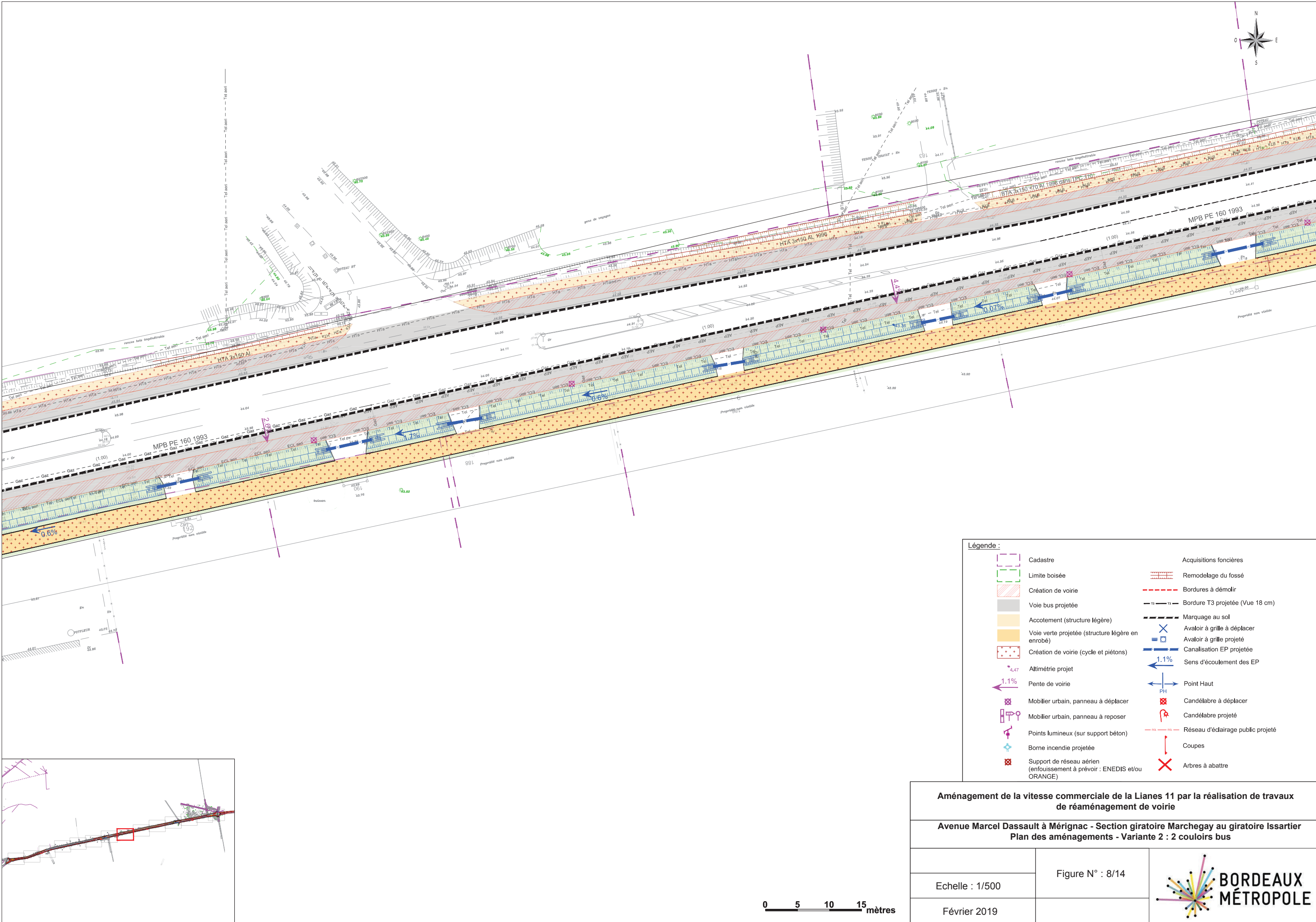
STATION VA.2
X: 1404874.537
Y: 4189419.116
Z: 42.885

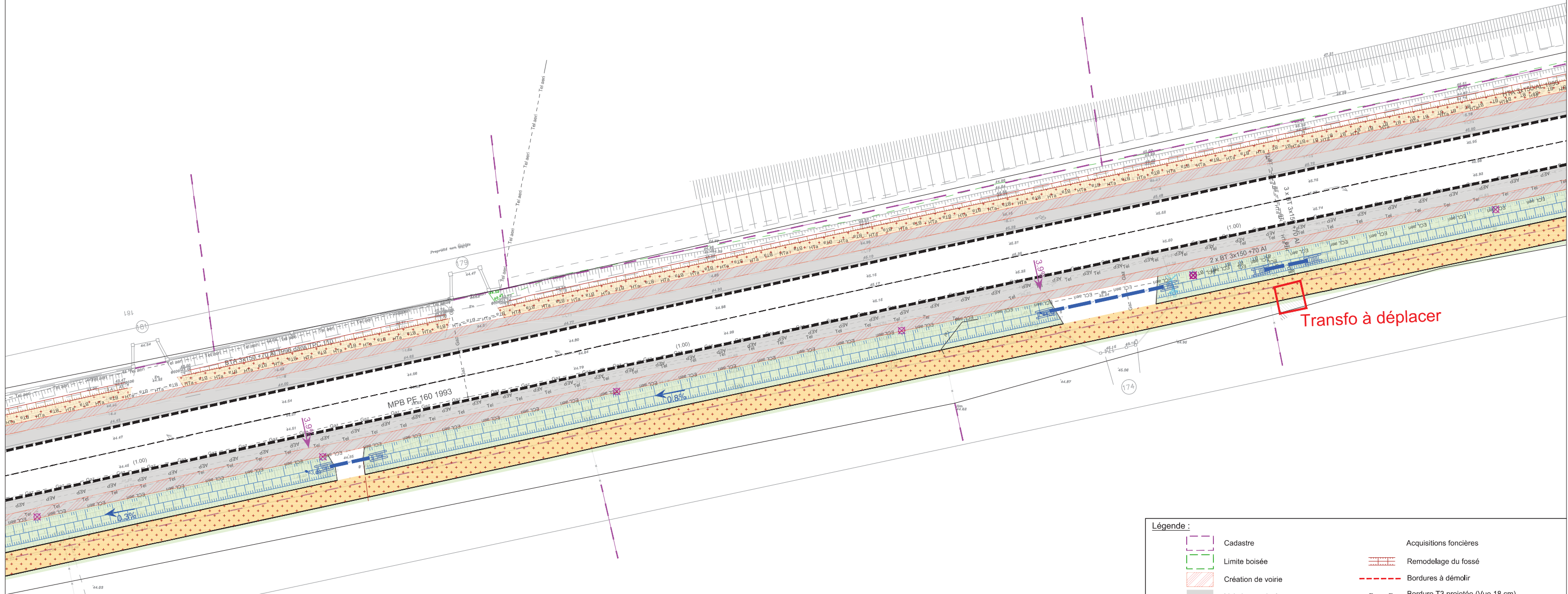
Légende :	
	Cadastral
	Limite boisée
	Création de voirie
	Voie bus projetée
	Accotement (structure légère)
	Voie verte projetée (structure légère en enrobé)
	Création de voirie (cycle et piétons)
	Altimétrie projet
	Pente de voirie
	Mobilier urbain, panneau à déplacer
	Mobilier urbain, panneau à remplacer
	Points lumineux (sur support béton)
	Borne incendie projetée
	Support de réseau aérien (enfouissement à prévoir : ENEDIS et/ou ORANGE)
	Acquisitions foncières
	Remodelage du fossé
	Bordures à démolir
	Bordure T3 projetée (Vue 18 cm)
	Marquage au sol
	Avaloir à grille à déplacer
	Avaloir à grille projeté
	Canalisation EP projetée
	Sens d'écoulement des EP
	Point Haut
	Candélabre à déplacer
	Candélabre projeté
	Réseau d'éclairage public projeté
	Coupes
	Arbres à abattre

Aménagement de la vitesse commerciale de la Lianes 11 par la réalisation de travaux de réaménagement de voirie

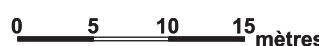
Avenue Marcel Dassault à Mérignac - Section giratoire Marchegay au giratoire Issartier
Plan des aménagements - Variante 2 : 2 couloirs bus

Echelle : 1/500	Figure N° : 7/14	
Février 2019		





Légende :	
	Cadastre
	Limite boisée
	Création de voirie
	Voie bus projetée
	Accotement (structure légère)
	Voie verte projetée (structure légère en enrobé)
	Création de voirie (cycle et piétons)
	Altimétrie projet
	Pente de voirie
	Mobilier urbain, panneau à déplacer
	Mobilier urbain, panneau à poser
	Points lumineux (sur support béton)
	Borne incendie projetée
	Support de réseau aérien (enfouissement à prévoir : ENEDIS et/ou ORANGE)
	Acquisitions foncières
	Remodelage du fossé
	Bordures à démolir
	Bordure T3 projetée (Vue 18 cm)
	Marquage au sol
	Avaloir à grille à déplacer
	Avaloir à grille projeté
	Canalisation EP projetée
	Sens d'écoulement des EP
	Point Haut
	Candélabre à déplacer
	Candélabre projeté
	Réseau d'éclairage public projeté
	Coupes
	Arbres à abattre

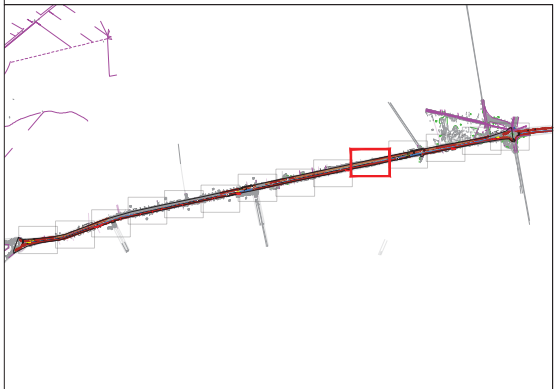
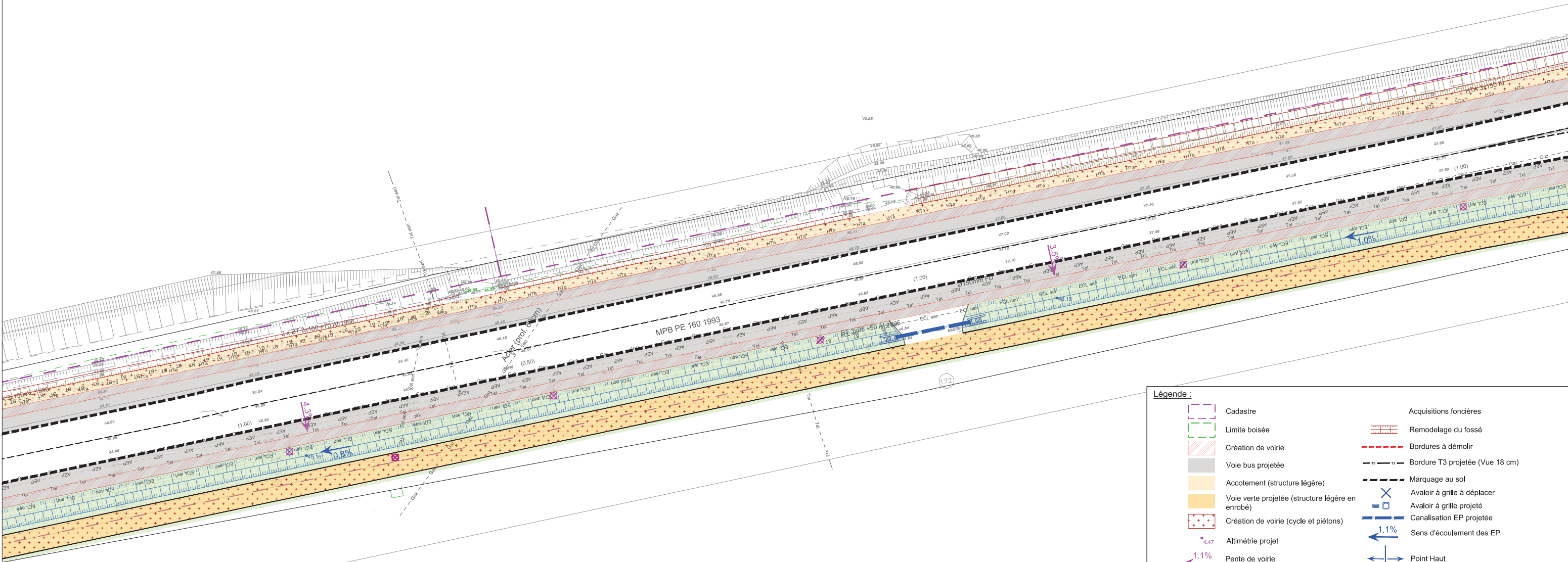
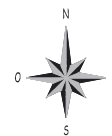


Aménagement de la vitesse commerciale de la Lianes 11 par la réalisation de travaux de réaménagement de voirie

Avenue Marcel Dassault à Mérignac - Section giratoire Marchegay au giratoire Issartier

Plan des aménagements - Variante 2 : 2 couloirs bus

Affaire N° : 4351280	Figure N° : 9/14	
Echelle : 1/500		
Février 2019	Dessinateur : SPN	



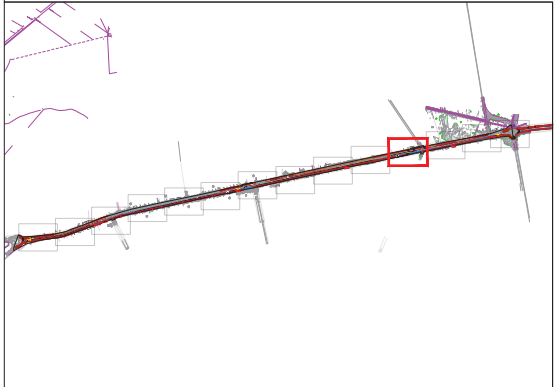
Légende :	
	Cadastre
	Limite boisée
	Création de voirie
	Voie bus projetée
	Accotement (structure légère)
	Voie verte projetée (structure légère en enrobé)
	Création de voirie (cycle et piétons)
	Altimétrie projet
	Pente de voirie
	Mobilier urbain, panneau à déplacer
	Mobilier urbain, panneau à poser
	Points lumineux (sur support béton)
	Borne incendie projetée
	Support de réseau aérien (enfouissement à prévoir : ENEDIS et/ou ORANGE)
	Acquisitions foncières
	Remodelage du fossé
	Bordures à démolir
	Bordure T3 projetée (Vue 18 cm)
	Marquage au sol
	Avaloir à grille à déplacer
	Avaloir à grille projeté
	Canalisation EP projetée
	Sens d'écoulement des EP
	Point Haut
	Candélabre à déplacer
	Candélabre projeté
	Réseau d'éclairage public projeté
	Coupes
	Arbres à abattre

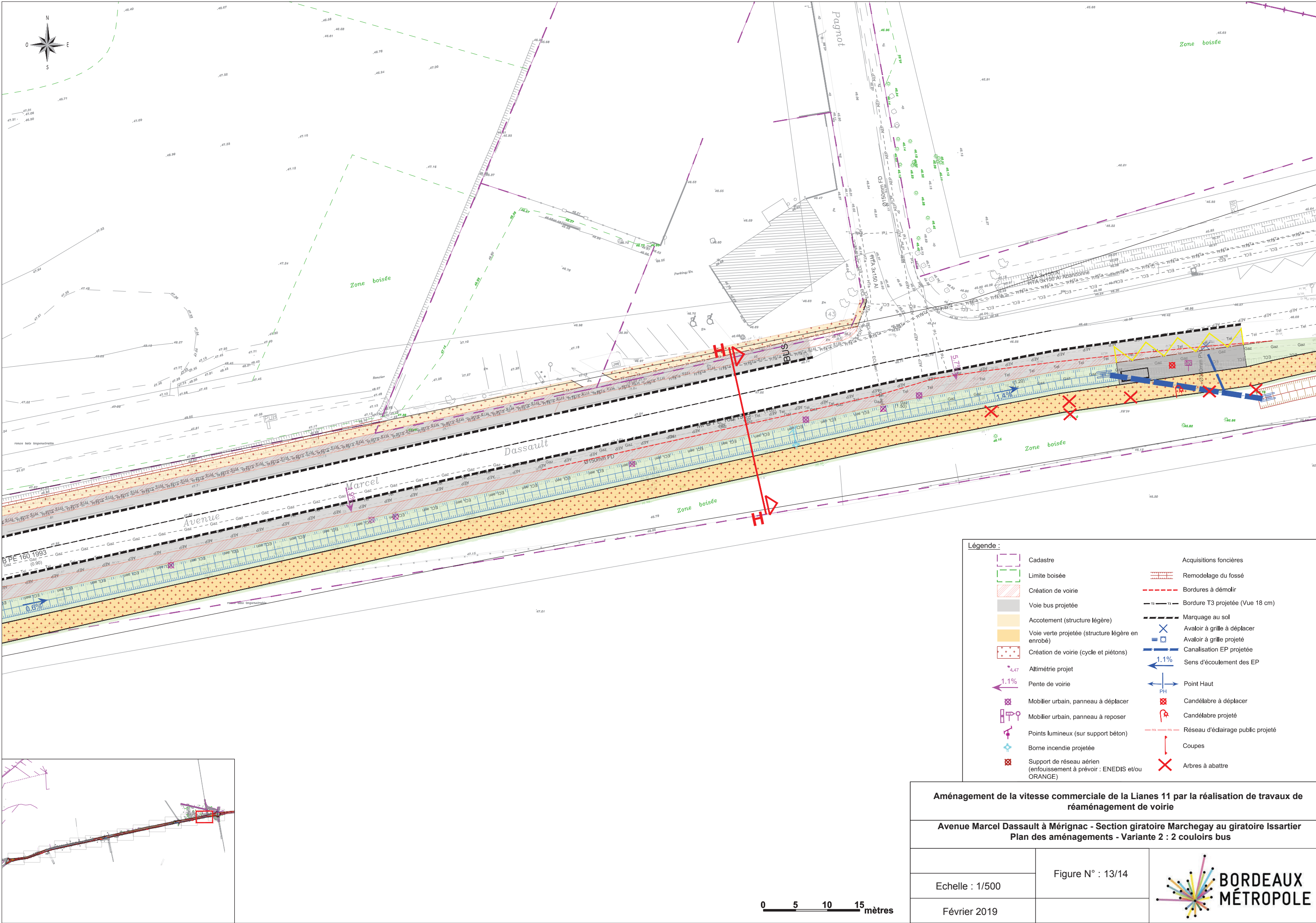
Aménagement de la vitesse commerciale de la Lianes 11 par la réalisation de travaux de réaménagement de voirie

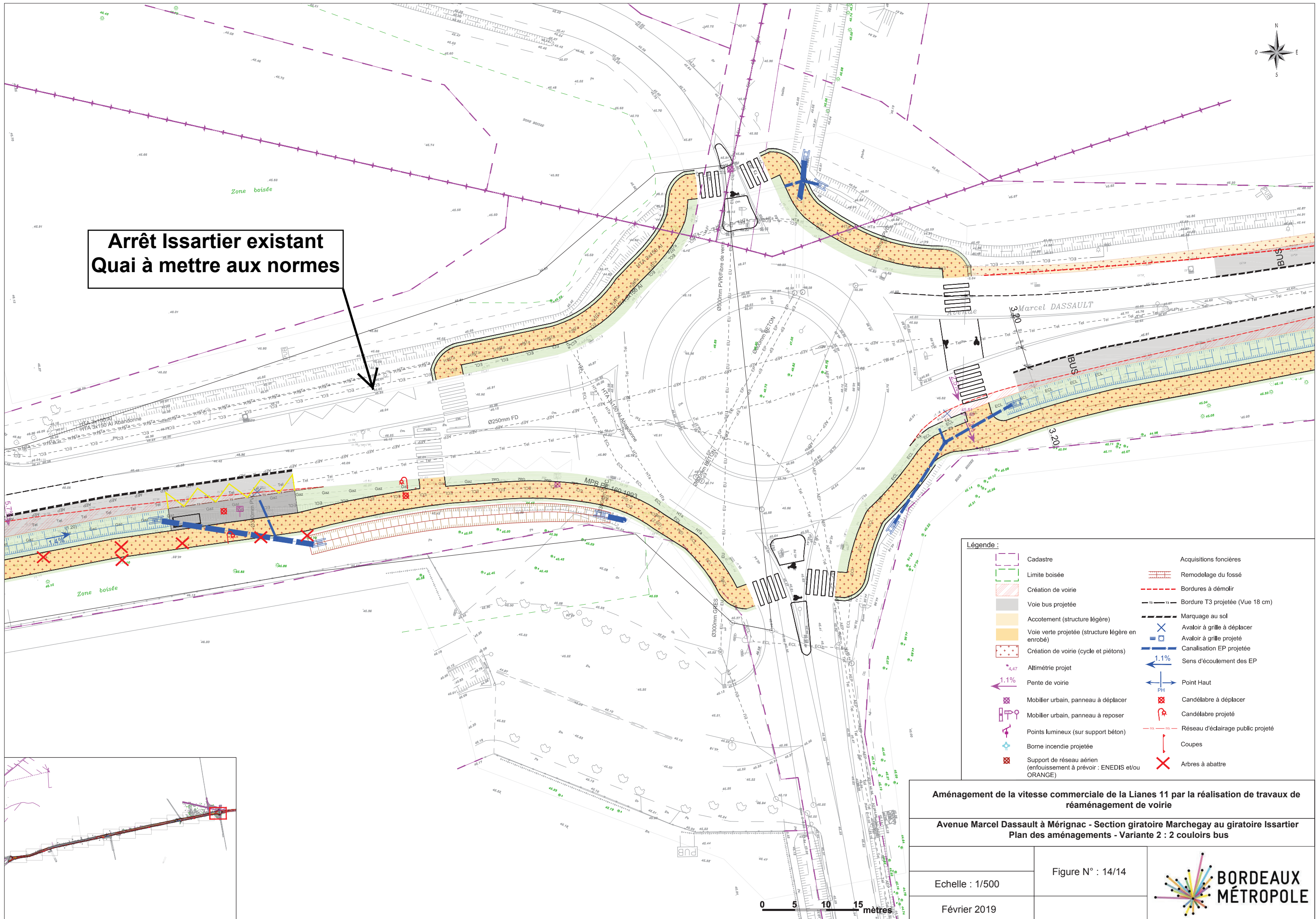
Avenue Marcel Dassault à Mérignac - Section giratoire Marchegay au giratoire Issartier
Plan des aménagements - Variante 2 : 2 couloirs bus

	Figure N° : 10/14	
Echelle : 1/500		
Février 2019		









Arrêt Issartier existant
Quai à mettre aux normes

- Légende :**
- | | |
|--|-----------------------------------|
| Cadastre | Acquisitions foncières |
| Limite boisée | Remodelage du fossé |
| Création de voirie | Bordures à démolir |
| Voie bus projetée | Bordure T3 projetée (Vue 18 cm) |
| Accotement (structure légère) | Marquage au sol |
| Voie verte projetée (structure légère en enrobé) | Avaloir à grille à déplacer |
| Création de voirie (cycle et piétons) | Avaloir à grille projeté |
| Altimétrie projet | Canalisation EP projetée |
| Pente de voirie | Sens d'écoulement des EP |
| Mobilier urbain, panneau à déplacer | Point Haut |
| Mobilier urbain, panneau à poser | Candélabre à déplacer |
| Points lumineux (sur support béton) | Candélabre projeté |
| Borne incendie projetée | Réseau d'éclairage public projeté |
| Support de réseau aérien (enfouissement à prévoir : ENEDIS et/ou ORANGE) | Coupes |
| | Arbres à abattre |

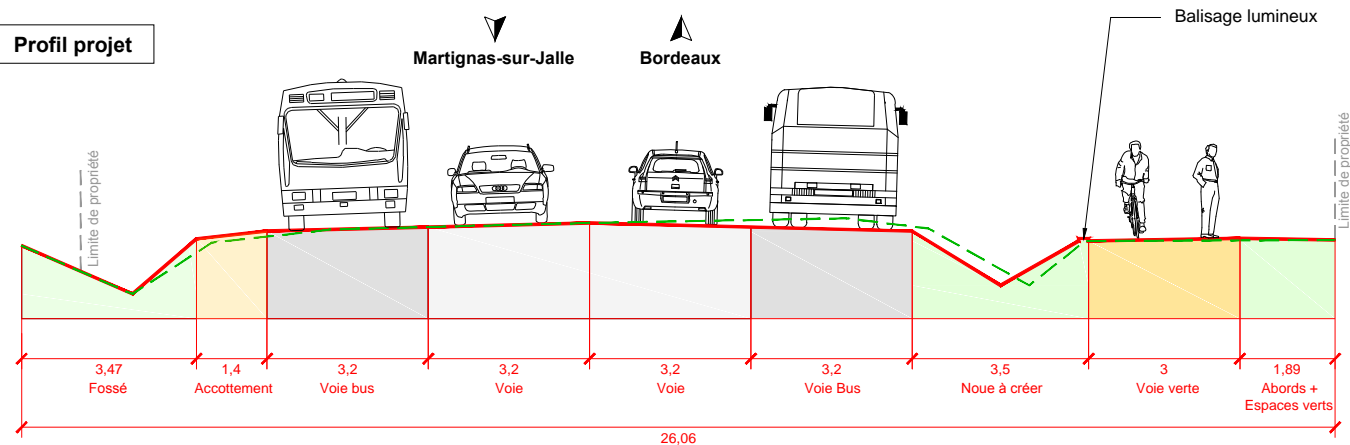
Aménagement de la vitesse commerciale de la Lianes 11 par la réalisation de travaux de réaménagement de voirie

Avenue Marcel Dassault à Mérignac - Section giratoire Marchegay au giratoire Issartier
Plan des aménagements - Variante 2 : 2 couloirs bus

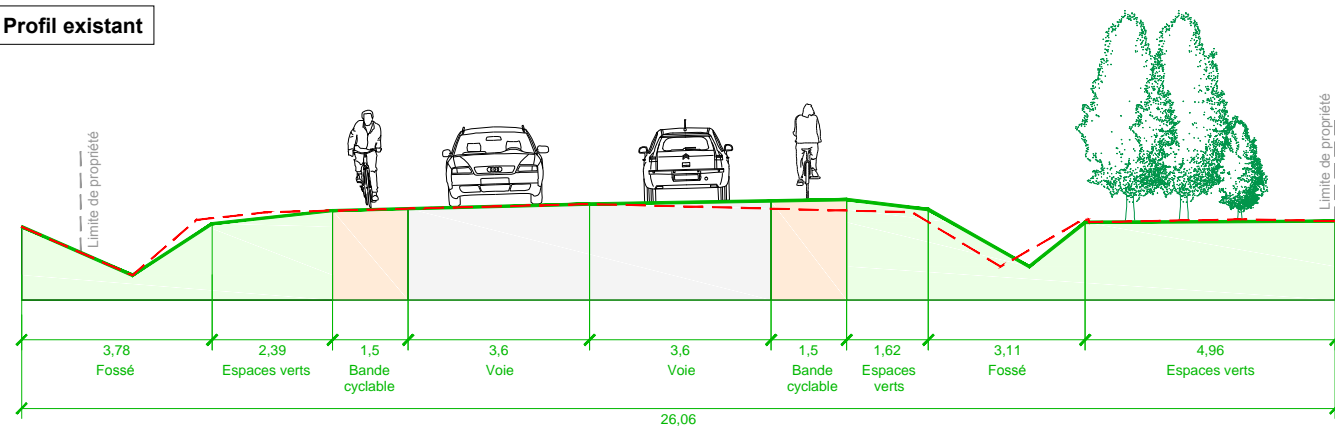
Echelle : 1/500	Figure N° : 14/14	
Février 2019		

Avenue Marcel Dassault

Profil projet



Profil existant



Amélioration de la vitesse commerciale de la Lianes 11 par la réalisation de travaux de réaménagement de voirie

Avenue Marcel Dassault à Mérignac - Section giratoire Marchegay au giratoire Issartier
PROFIL EXISTANT ET PROJETE EN TRAVERS - Variante 2 : 2 couloirs bus

COUPE AA

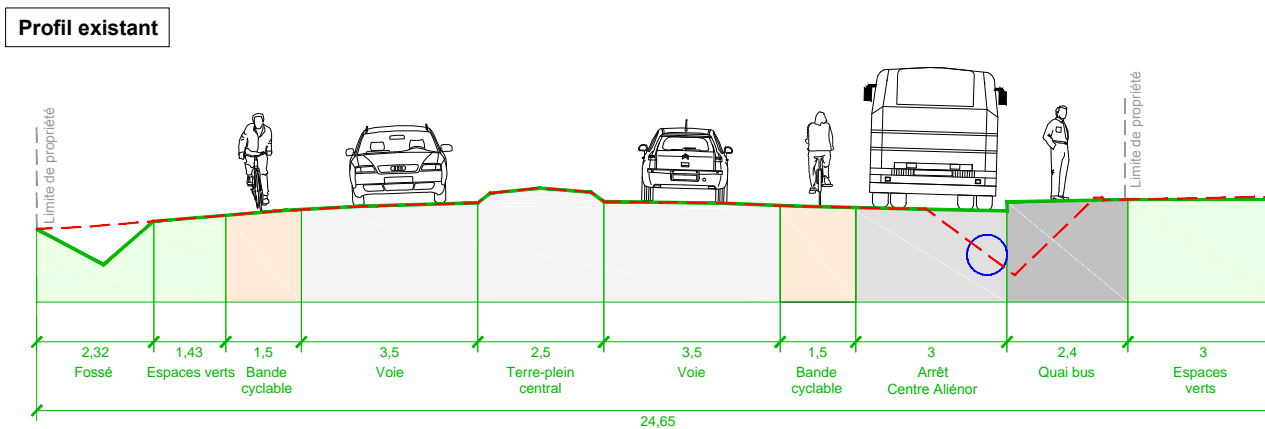
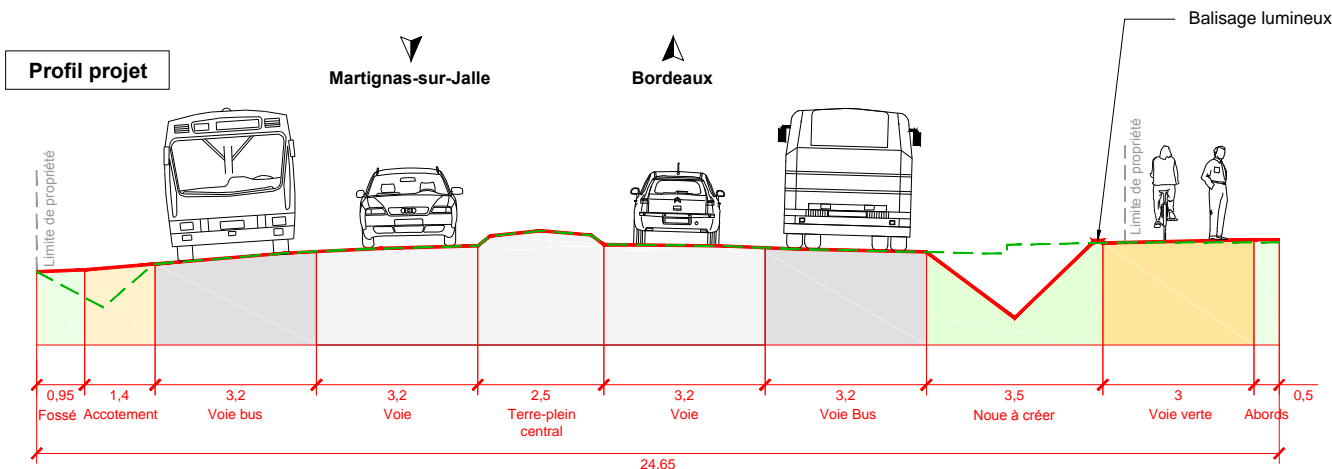
Echelle : 1/150

Février 2019

Figure N° : 1



Avenue Marcel Dassault



Amélioration de la vitesse commerciale de la Lianes 11 par la réalisation de travaux de réaménagement de voirie

Avenue Marcel Dassault à Mérignac - Section giratoire Marchegay au giratoire Issartier
PROFIL EXISTANT ET PROJETÉ EN TRAVERS - Variante 2 : 2 couloirs bus

COUPE BB

Echelle : 1/150

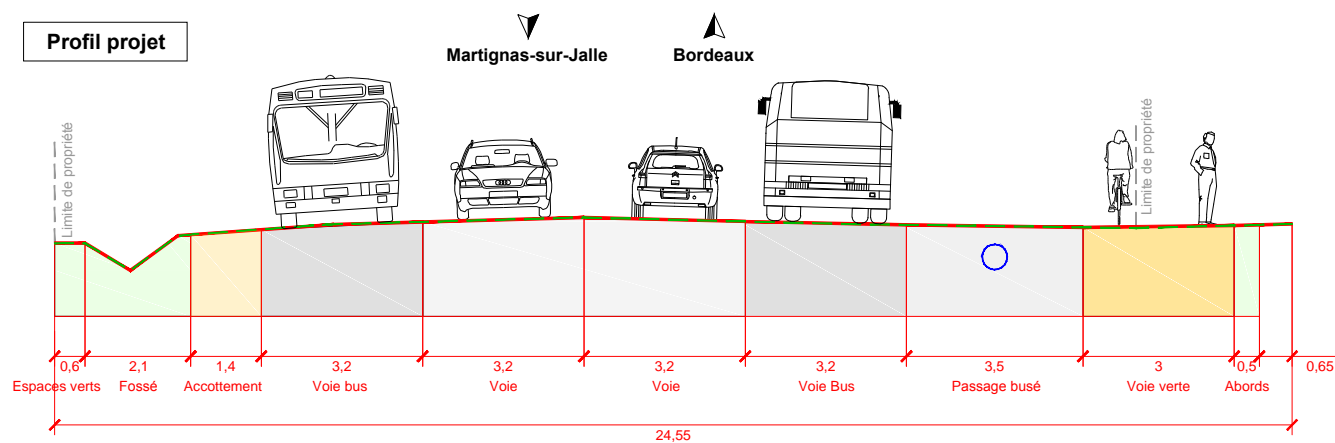
Février 2019

Figure N° : 2

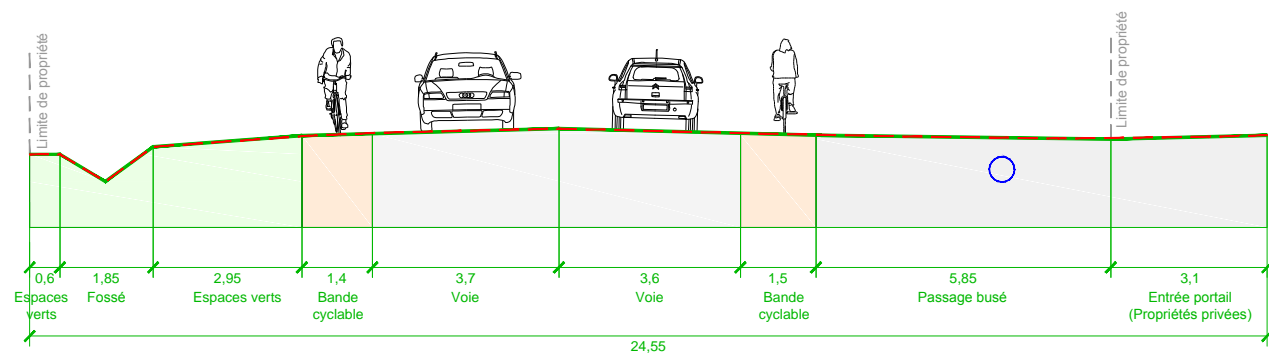


Avenue Marcel Dassault

Profil projet



Profil existant



Amélioration de la vitesse commerciale de la Lianes 11 par la réalisation de travaux de réaménagement de voirie

Avenue Marcel Dassault à Mérignac - Section giratoire Marchegay au giratoire Issartier
PROFIL EXISTANT ET PROJETÉ EN TRAVERS - Variante 2 : 2 couloirs bus

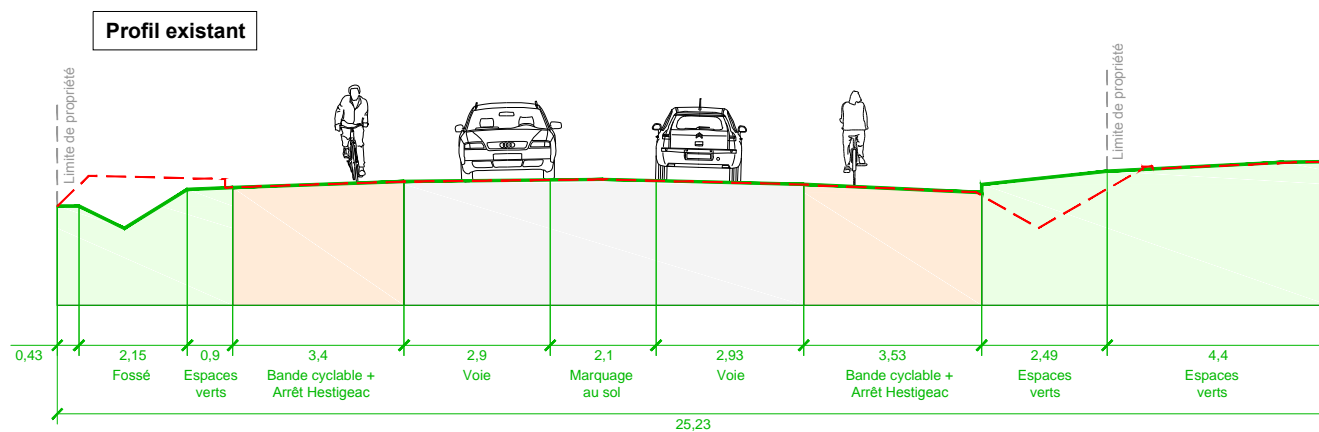
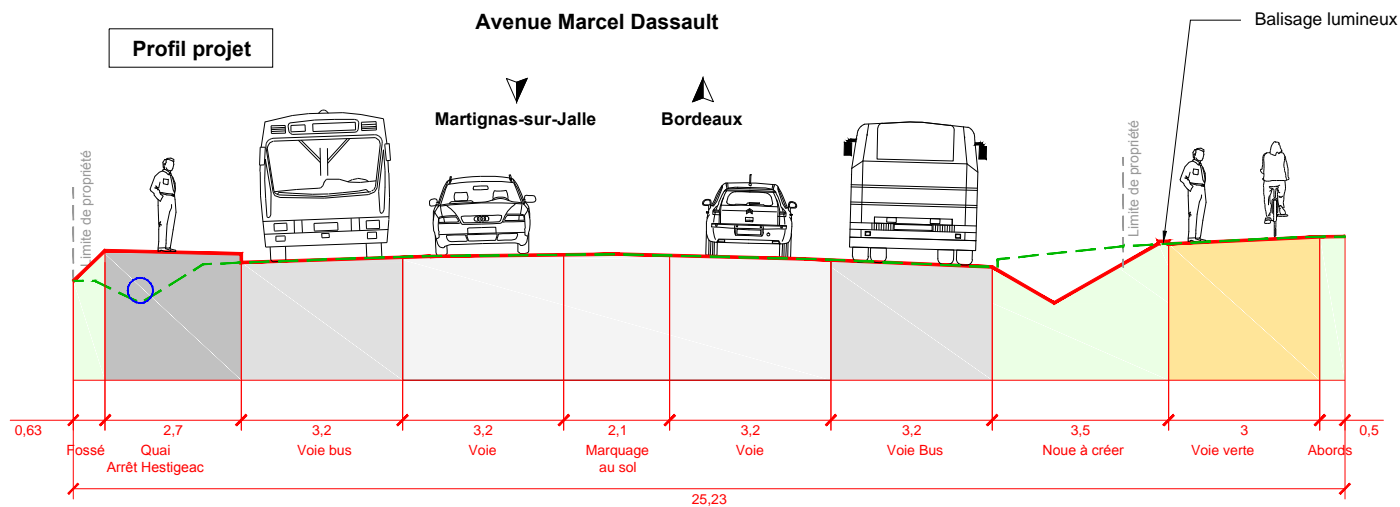
COUPE CC

Echelle : 1/150

Février 2019

Figure N° : 3





Amélioration de la vitesse commerciale de la Lianes 11 par la réalisation de travaux de réaménagement de voirie

Avenue Marcel Dassault à Mérignac - Section giratoire Marchegay au giratoire Issartier
PROFIL EXISTANT ET PROJETÉ EN TRAVERS - Variante 2 : 2 couloirs bus

COUPE DD

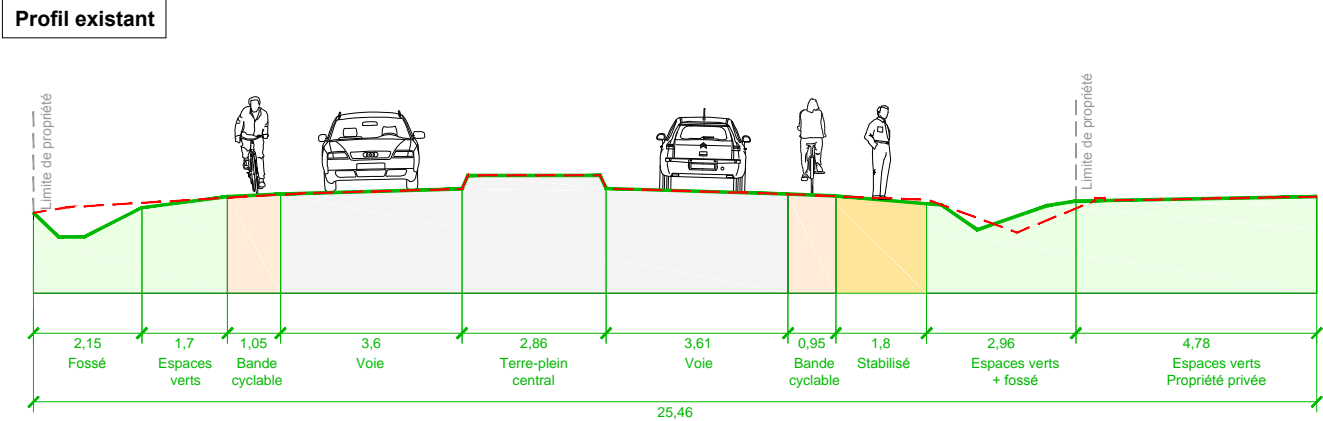
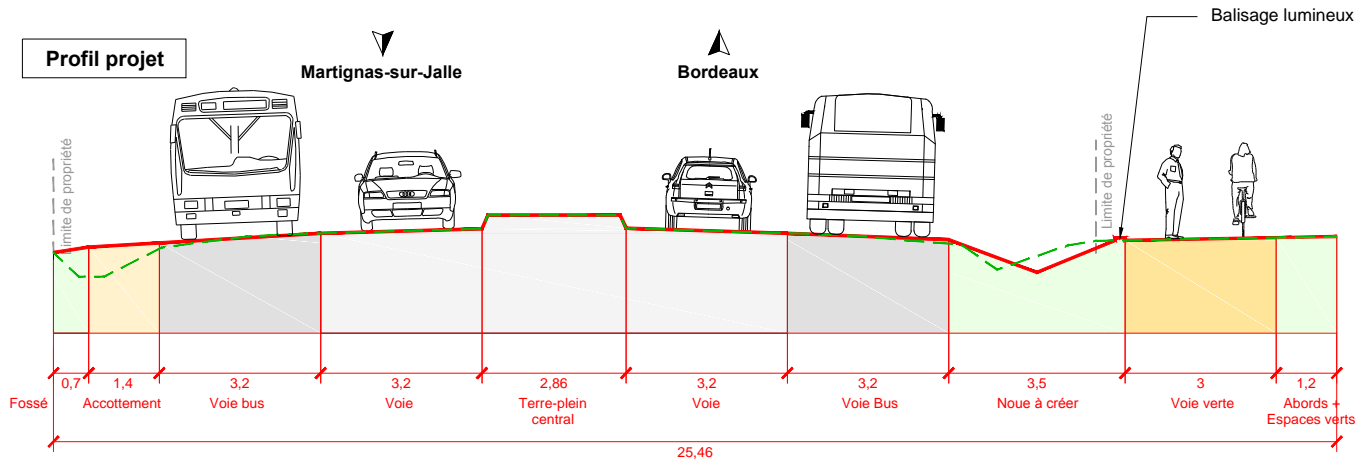
Echelle : 1/150

Février 2019

Figure N° : 4



Avenue Marcel Dassault



Amélioration de la vitesse commerciale de la Lianes 11 par la réalisation de travaux de réaménagement de voirie

Avenue Marcel Dassault à Mérignac - Section giratoire Marchegay au giratoire Issartier
PROFIL EXISTANT ET PROJETÉ EN TRAVERS - Variante 2 : 2 couloirs bus

COUPE EE

Echelle : 1/150

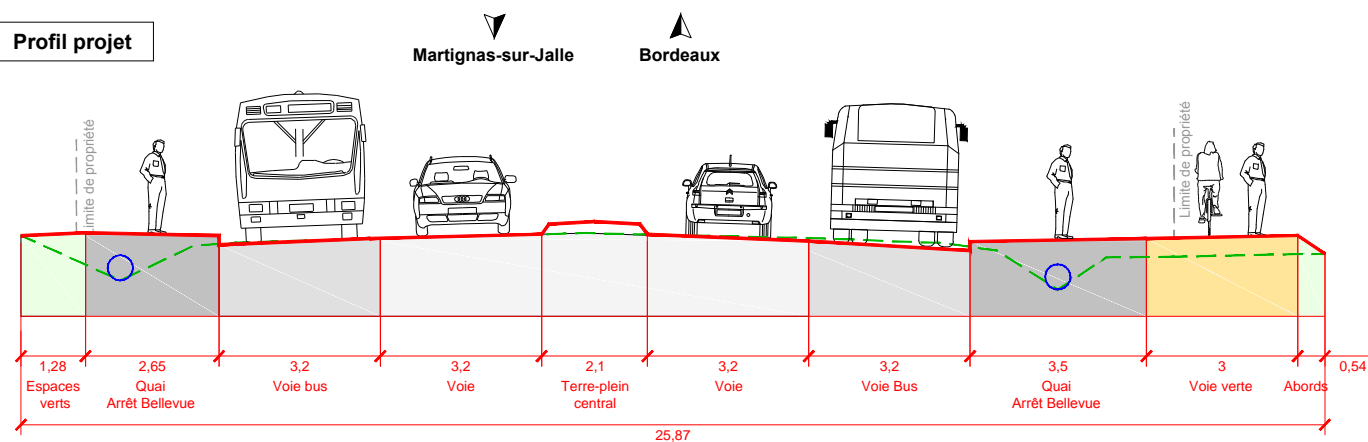
Février 2019

Figure N° : 5

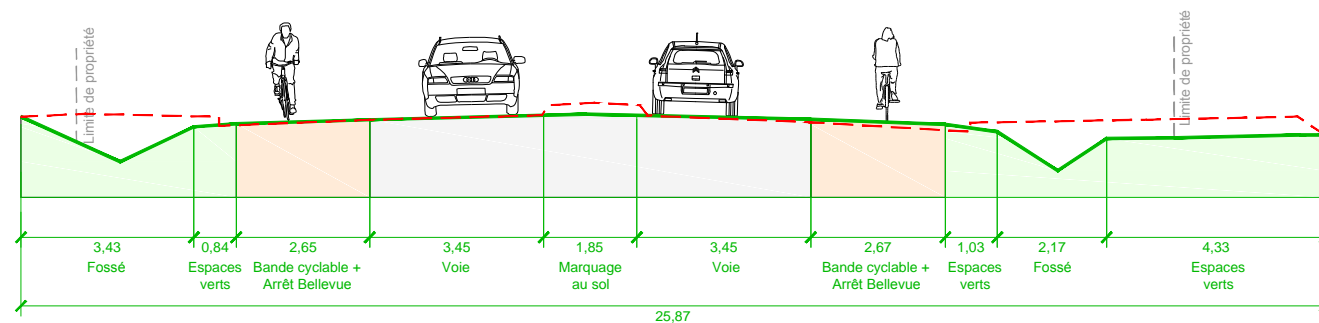


Avenue Marcel Dassault

Profil projet



Profil existant



Amélioration de la vitesse commerciale de la Lianes 11 par la réalisation de travaux de réaménagement de voirie

Avenue Marcel Dassault à Mérignac - Section giratoire Marchegay au giratoire Issartier
PROFIL EXISTANT ET PROJETE EN TRAVERS - Variante 2 : 2 couloirs bus

COUPE FF

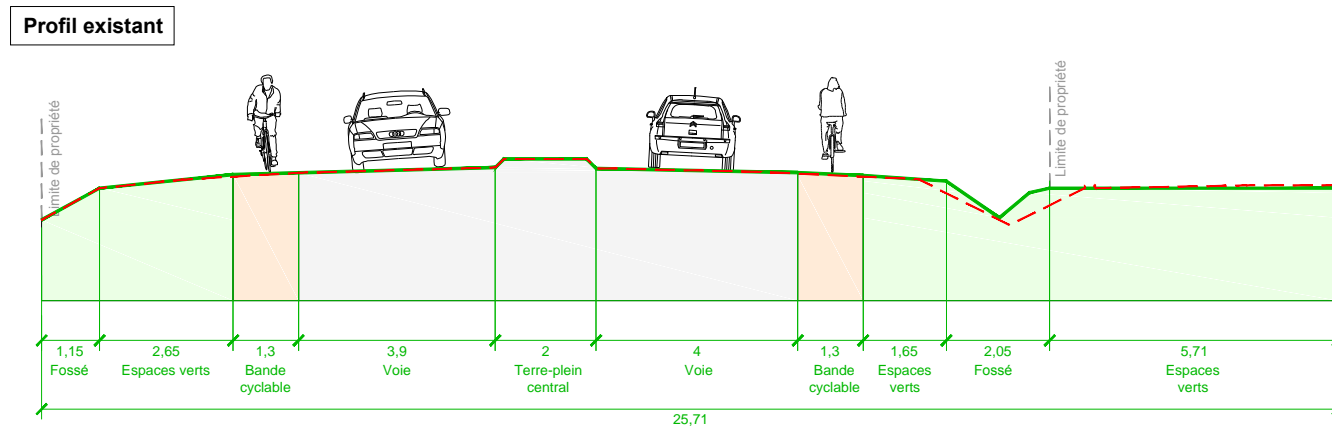
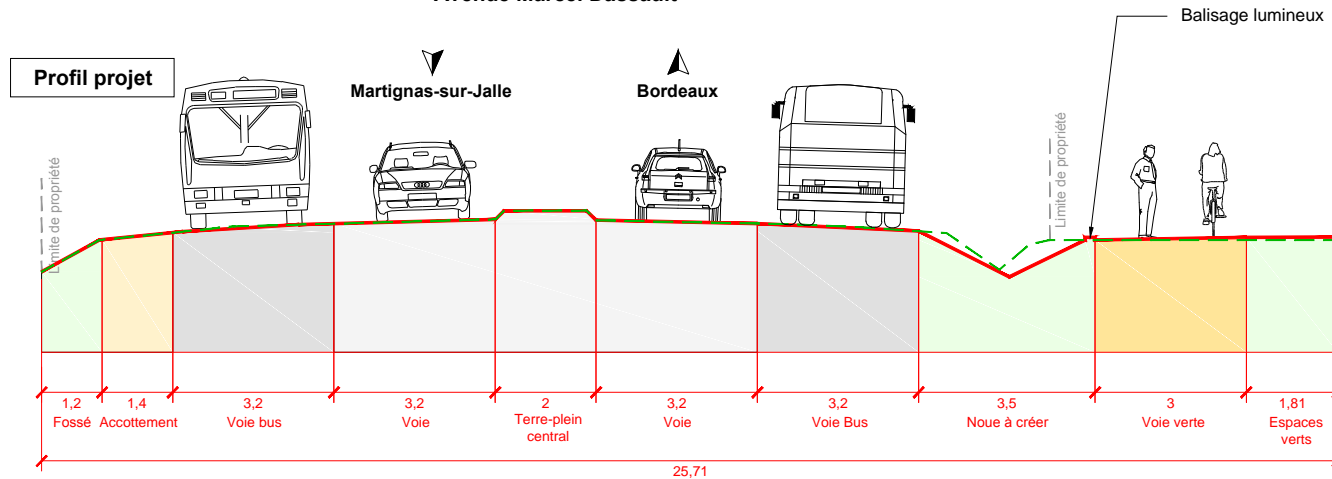
Echelle : 1/150

Février 2019

Figure N° : 6



Avenue Marcel Dassault



Amélioration de la vitesse commerciale de la Lianes 11 par la réalisation de travaux de réaménagement de voirie

Avenue Marcel Dassault à Mérignac - Section giratoire Marchegay au giratoire Issartier
PROFIL EXISTANT ET PROJETÉ EN TRAVERS - Variante 2 : 2 couloirs bus

COUPE GG

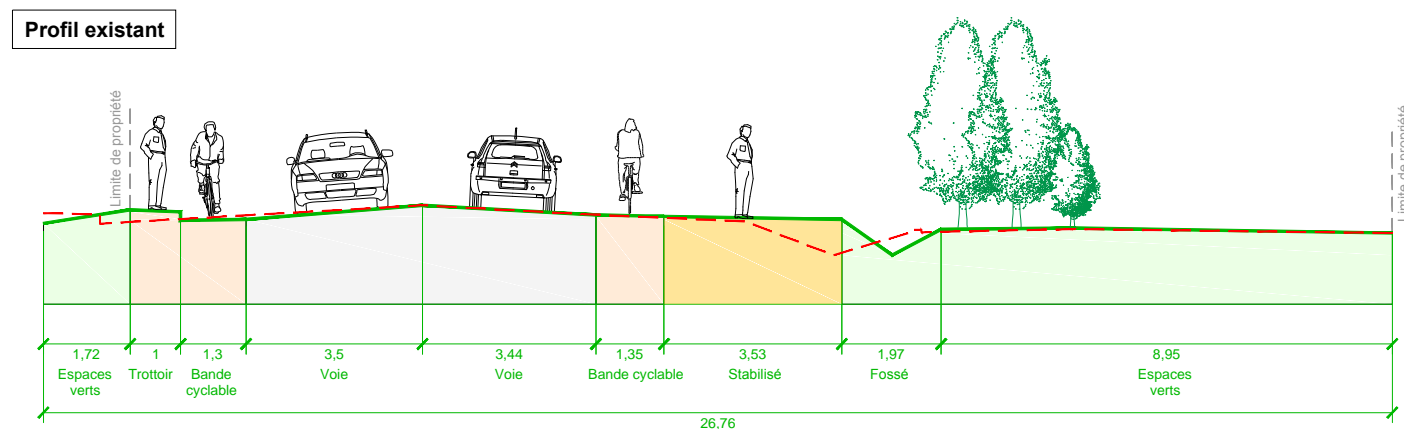
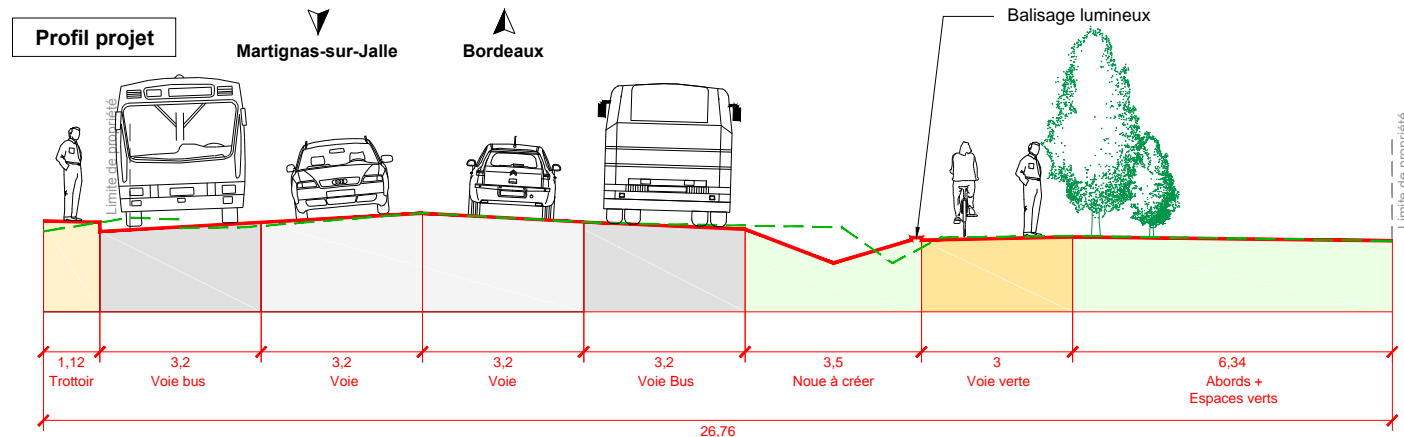
Echelle : 1/150

Février 2019

Figure N° : 7



Avenue Marcel Dassault



0 1 2 3 4 5 mètres

Amélioration de la vitesse commerciale de la Lianes 11 par la réalisation de travaux de réaménagement de voirie

Avenue Marcel Dassault à Mérignac - Section giratoire Marchegay au giratoire Issartier
PROFIL EXISTANT ET PROJETÉ EN TRAVERS - Variante 2 : 2 couloirs bus

COUPE HH

Echelle : 1/150

Février 2019

Figure N° : 8

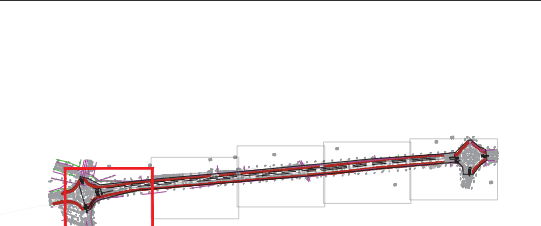
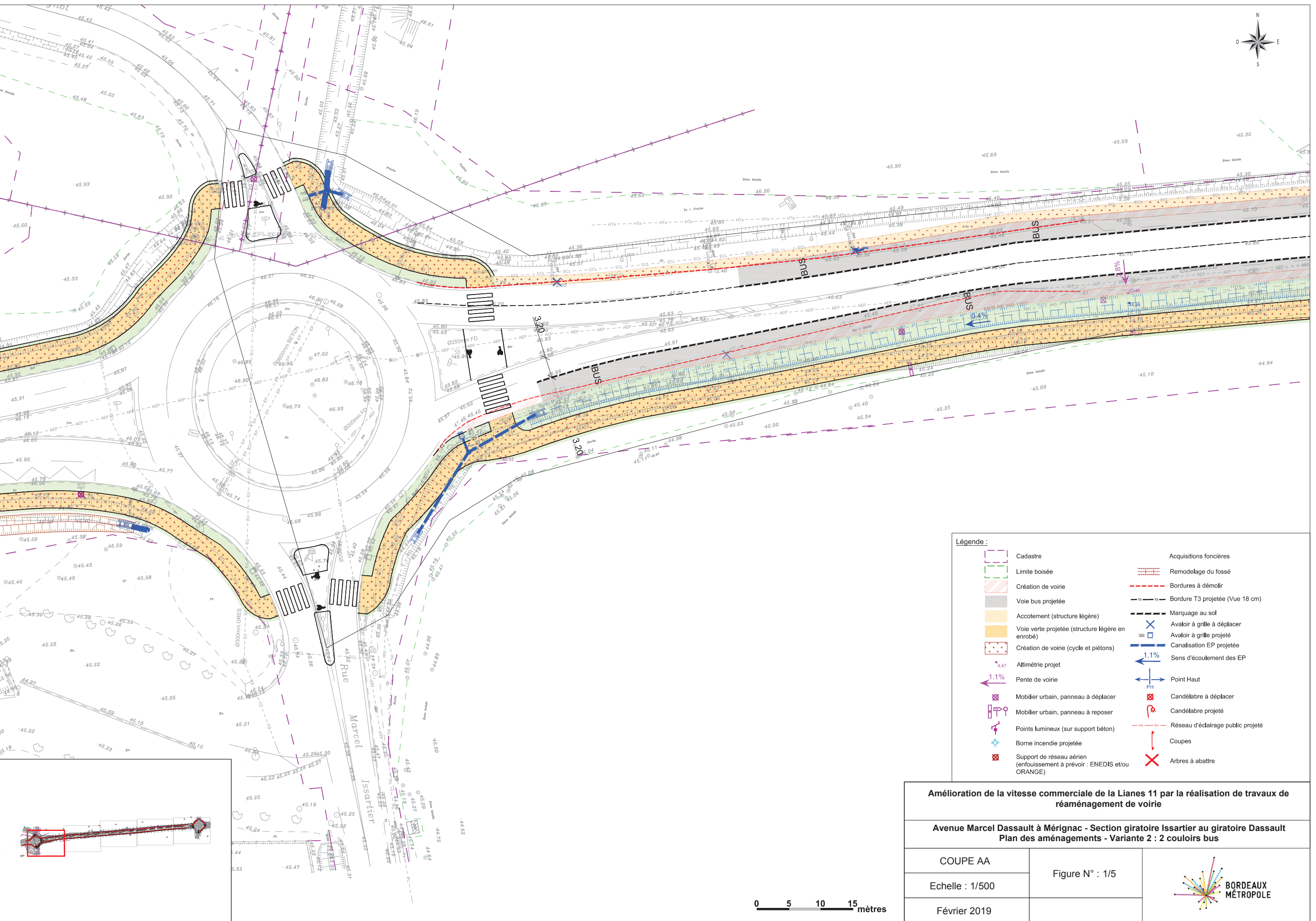


TRANSPORTS EN COMMUN
AMELIORATION DE LA VITESSE COMMERCIALE DE LA LIANES 11 PAR LA REALISATION DE TRAVAUX DE
REAMENAGEMENT DE VOIRIE – MERIGNAC AVENUE MARCEL DASSAULT
du giratoire Marchegay au giratoire Dassault

SECTION ISSARTIER / DASSAULT

Direction Générale Mobilités
Direction Tramway/SDODM/Grandes Infrastructures
Service amélioration extension réseau TC existant





Légende :	
	Cadaastre
	Limite boisée
	Création de voirie
	Voie bus projetée
	Accotement (structure légère)
	Voie verte projetée (structure légère en enrobé)
	Création de voirie (cycle et piétons)
	Altimétrie projet
	Pente de voirie
	Mobilier urbain, panneau à déplacer
	Mobilier urbain, panneau à reposer
	Points lumineux (sur support béton)
	Borne incendie projetée
	Support de réseau aérien (enfouissement à prévoir : ENEDIS et/ou ORANGE)
	Acquisitions foncières
	Remodelage du fossé
	Bordures à démolir
	Bordure T3 projetée (Vue 18 cm)
	Marquage au sol
	Avaloir à grille à déplacer
	Avaloir à grille projeté
	Canalisation EP projetée
	Sens d'écoulement des EP
	1.1%
	1.1%
	Point Haut
	Candélabre à déplacer
	Candélabre projeté
	Réseau d'éclairage public projeté
	Coupes
	Arbres à abattre

Amélioration de la vitesse commerciale de la Lianes 11 par la réalisation de travaux de réaménagement de voirie

Avenue Marcel Dassault à Mérignac - Section giratoire Issartier au giratoire Dassault

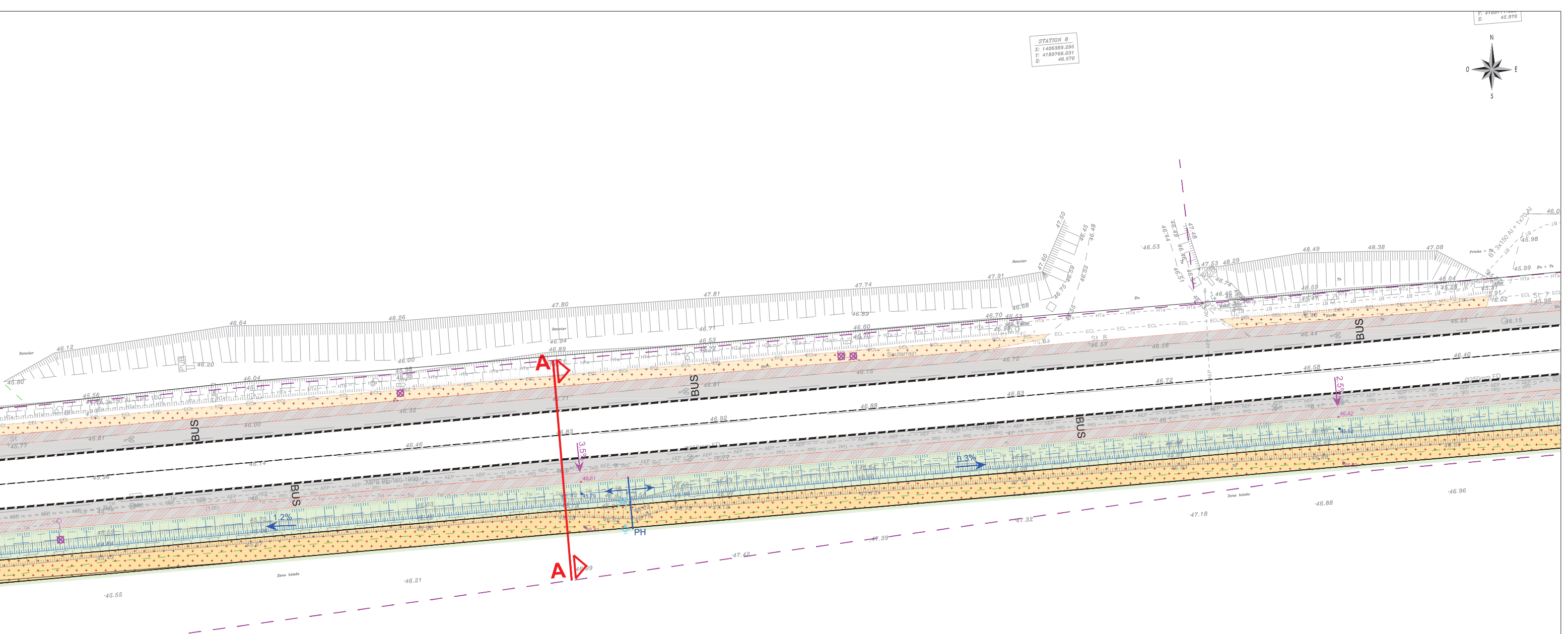
Plan des aménagements - Variante 2 : 2 couloirs bus


COUPE AA

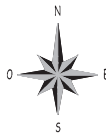
Echelle : 1/500

Février 2019

Figure N° : 1/5



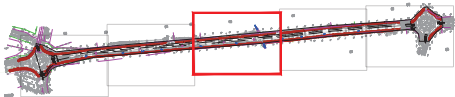
<p align="center">Amélioration de la vitesse commerciale de la Lianes 11 par la réalisation de travaux de réaménagement de voirie</p>		
<p align="center">Avenue Marcel Dassault à Mérignac - Section giratoire Issartier au giratoire Dassault Plan des aménagements - Variante 2 : 2 couloirs bus</p>		
COUPE AA	Figure N° : 2/5	
Echelle : 1/500		
Février 2019		



STATION 6
X: 1406538.992
Y: 4189777.888
Z: 44.860

Avenue Marcel Dassault à Mérignac - Section giratoire Issartier au giratoire Dassault
Plan des aménagements - Variante 2 : 1 couloir bus dans les 2 sens

- Légende :**
- | | | | |
|--|--|--|-----------------------------------|
| | Cadaastre | | Acquisitions foncières |
| | Limite boisée | | Remodelage du fossé |
| | Création de voirie | | Bordures à démolir |
| | Voie bus projetée | | Bordure T3 projetée (Vue 18 cm) |
| | Accotement (structure légère) | | Marquage au sol |
| | Voie verte projetée (structure légère en enrobé) | | Avaloir à grille à déplacer |
| | Création de voirie (cycle et piétons) | | Avaloir à grille projeté |
| | Altimétrie projet | | Canalisation EP projetée |
| | Pente de voirie | | Sens d'écoulement des EP |
| | Mobilier urbain, panneau à déplacer | | Point Haut |
| | Mobilier urbain, panneau à reposer | | Candélabre à déplacer |
| | Points lumineux (sur support béton) | | Candélabre projeté |
| | Borne incendie projetée | | Réseau d'éclairage public projeté |
| | Support de réseau aérien (enfouissement à prévoir : ENEDIS et/ou ORANGE) | | Coupes |
| | | | Arbres à abattre |



0 5 10 15 mètres

Amélioration de la vitesse commerciale de la Lianes 11 par la réalisation de travaux de réaménagement de voirie

Avenue Marcel Dassault à Mérignac - Section giratoire Issartier au giratoire Dassault
Plan des aménagements - Variante 2 : 2 couloirs bus

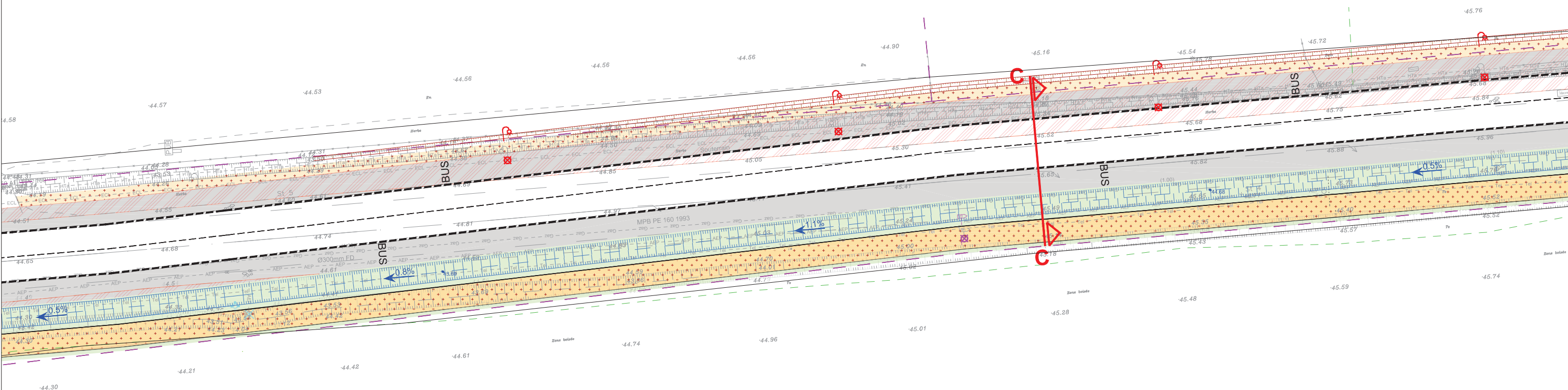
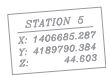
COUPE AA

Figure N° : 3/5

Echelle : 1/500

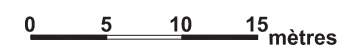
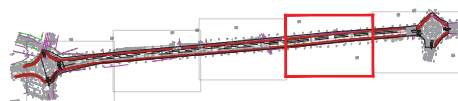
Février 2019





Légende :

	Cadastre		Acquisitions foncières
	Limite boisée		Remodelage du fossé
	Création de voirie		Bordures à démolir
	Voie bus projetée		Bordure T3 projetée (Vue 18 cm)
	Accotement (structure légère)		Marquage au sol
	Voie verte projetée (structure légère en enrobé)		Avaloir à grille à déplacer
	Création de voirie (cycle et piétons)		Avaloir à grille projeté
	Altimétrie projet		Canalisation EP projetée
	Pente de voirie		Sens d'écoulement des EP
	Mobilier urbain, panneau à déplacer		Point Haut
	Mobilier urbain, panneau à reposer		Candélabre à déplacer
	Points lumineux (sur support béton)		Candélabre projeté
	Borne incendie projetée		Réseau d'éclairage public projeté
	Support de réseau aérien (enfouissement à prévoir : ENEDIS et/ou ORANGE)		Coupes
			Arbres à abattre



Amélioration de la vitesse commerciale de la Lianes 11 par la réalisation de travaux de réaménagement de voirie

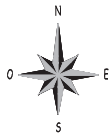
Avenue Marcel Dassault à Mérignac - Section giratoire Issartier au giratoire Dassault
Plan des aménagements - Variante 2 : 2 couloirs bus

COUPE AA

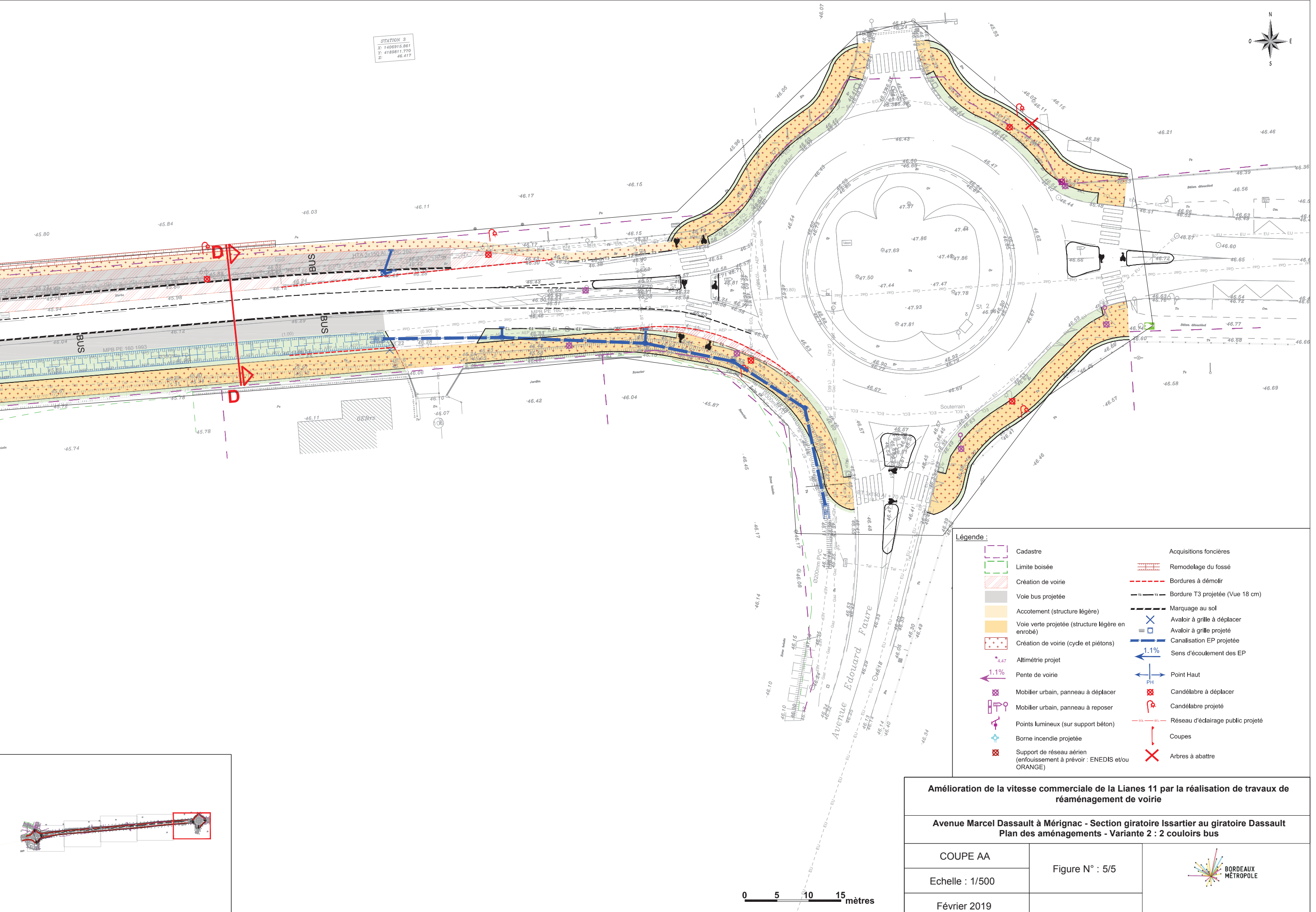
Echelle : 1/500

Figure N° : 4/5



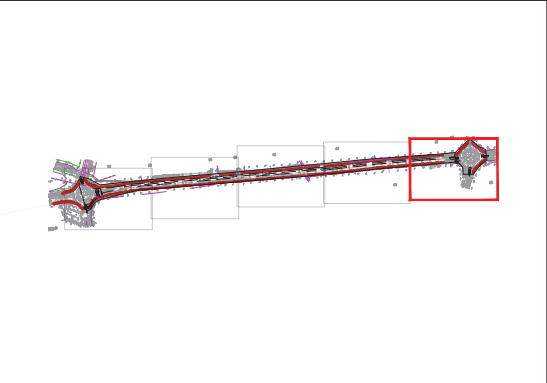


STATION 3
X: 1406915.861
Y: 4189811.770
Z: 46.417



Légende :

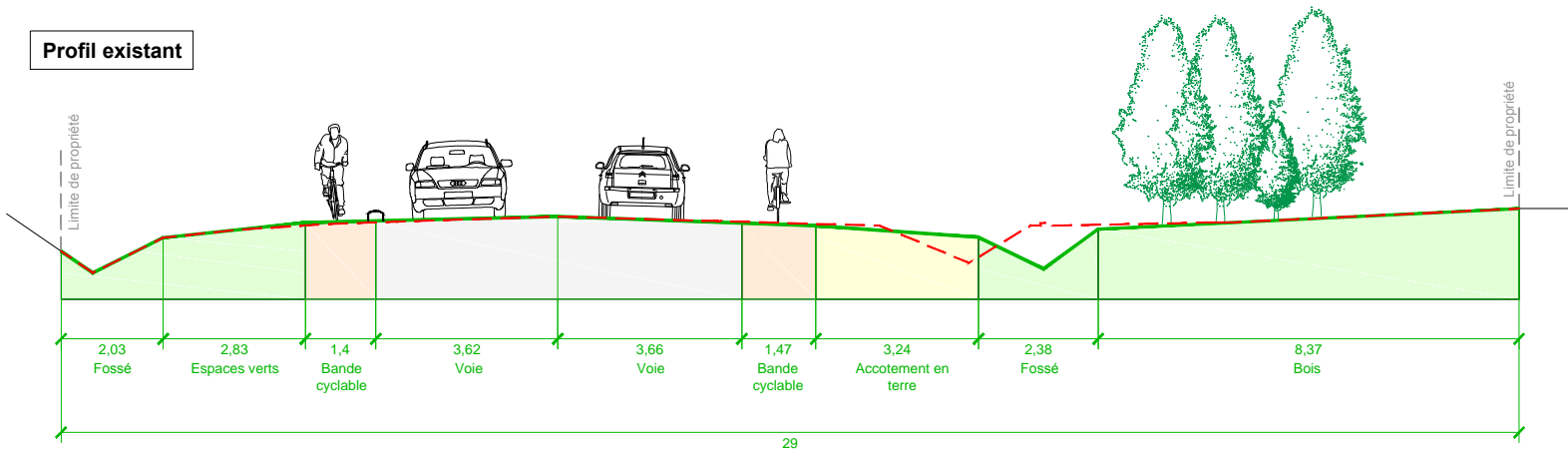
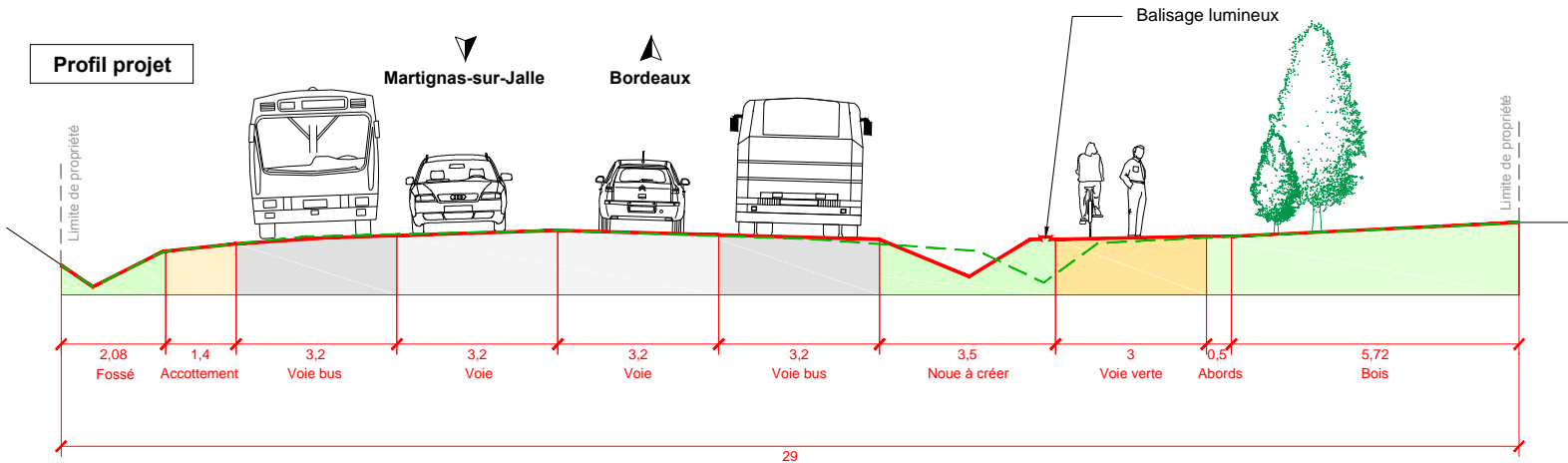
Cadastre	Acquisitions foncières
Limite boisée	Remodelage du fossé
Création de voirie	Bordures à démolir
Voie bus projetée	Bordure T3 projetée (Vue 18 cm)
Accotement (structure légère)	Marquage au sol
Voie verte projetée (structure légère en enrobé)	Avaloir à grille à déplacer
Création de voirie (cycle et piétons)	Avaloir à grille projeté
Altimétrie projet	Canalisations EP projetées
Pente de voirie	Sens d'écoulement des EP
Mobilier urbain, panneau à déplacer	Point Haut
Mobilier urbain, panneau à reposer	Candélabre à déplacer
Points lumineux (sur support béton)	Candélabre projeté
Borne incendie projetée	Réseau d'éclairage public projeté
Support de réseau aérien (enfouissement à prévoir : ENEDIS et/ou ORANGE)	Coupes
	Arbres à abattre



0 5 10 15 mètres

Amélioration de la vitesse commerciale de la Lianes 11 par la réalisation de travaux de réaménagement de voirie		
Avenue Marcel Dassault à Mérignac - Section giratoire Issartier au giratoire Dassault Plan des aménagements - Variante 2 : 2 couloirs bus		
COUPE AA	Figure N° : 5/5	
Echelle : 1/500		
Février 2019		

Avenue Marcel Dassault



Amélioration de la vitesse commerciale de la Lianes 11 par la réalisation de travaux de réaménagement de voirie

Avenue Marcel Dassault à Mérignac - Section giratoire Issartier au giratoire Dassault
PROFIL EXISTANT ET PROJETÉ EN TRAVERS - Variante 2 : 2 couloirs bus

COUPE AA

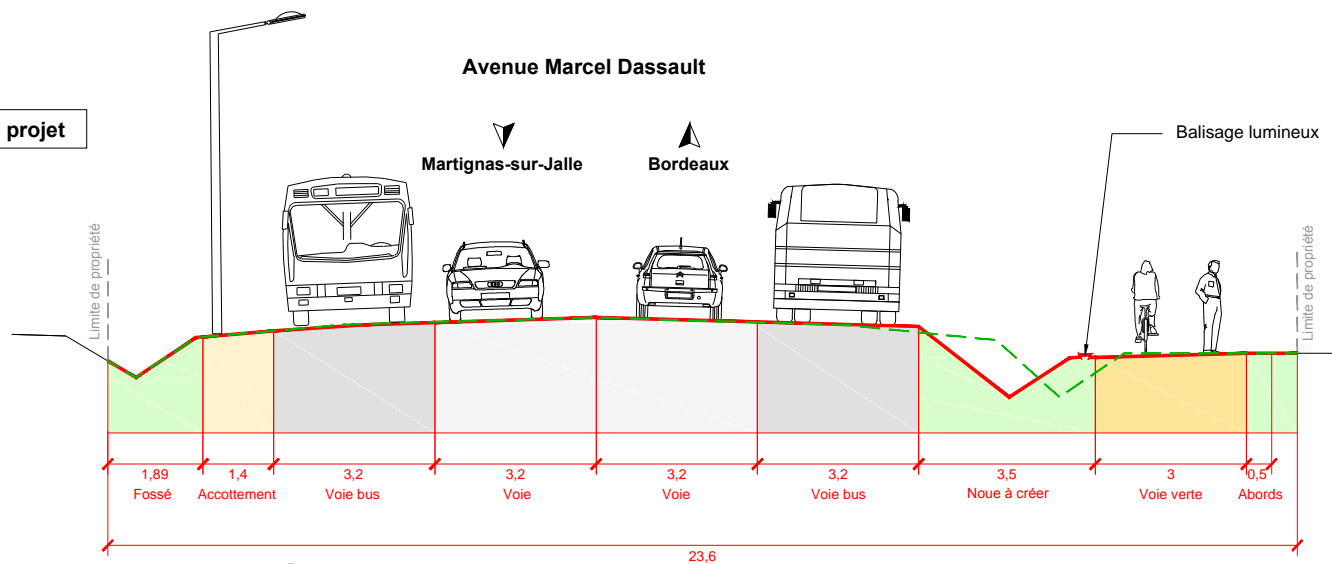
Echelle : 1/150

Février 2019

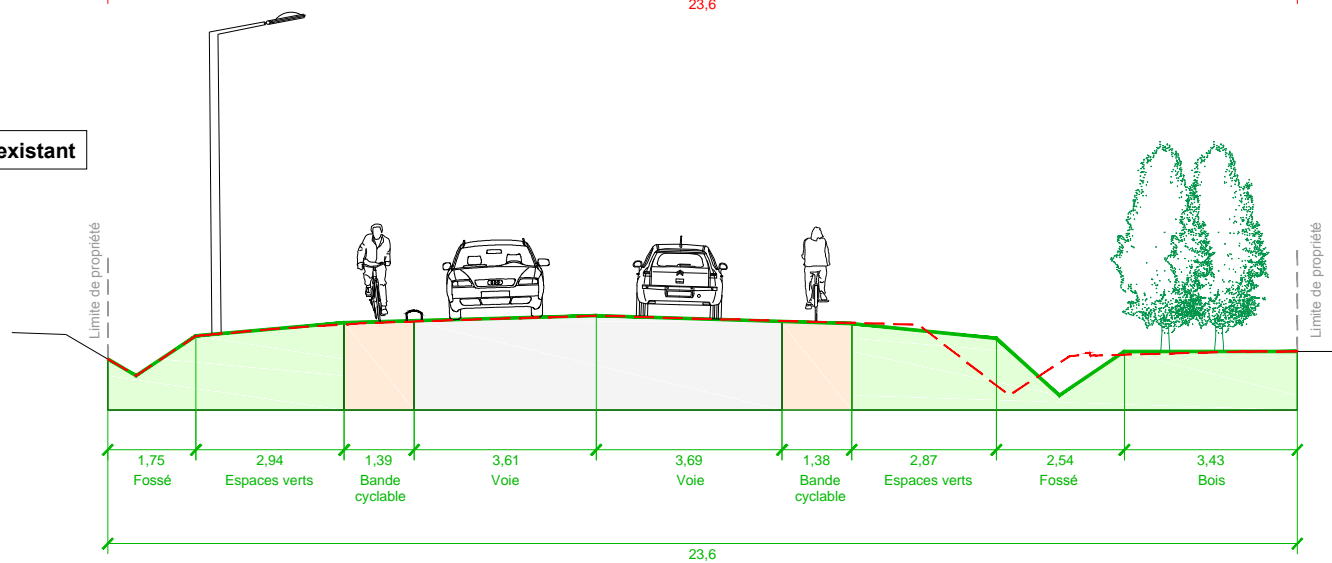
Figure N° : 1



Profil projet



Profil existant



Amélioration de la vitesse commerciale de la Lianes 11 par la réalisation de travaux de réaménagement de voirie

Avenue Marcel Dassault à Mérignac - Section giratoire Issartier au giratoire Dassault
PROFIL EXISTANT ET PROJETÉ EN TRAVERS - Variante 2 : 2 couloirs bus

COUPE BB

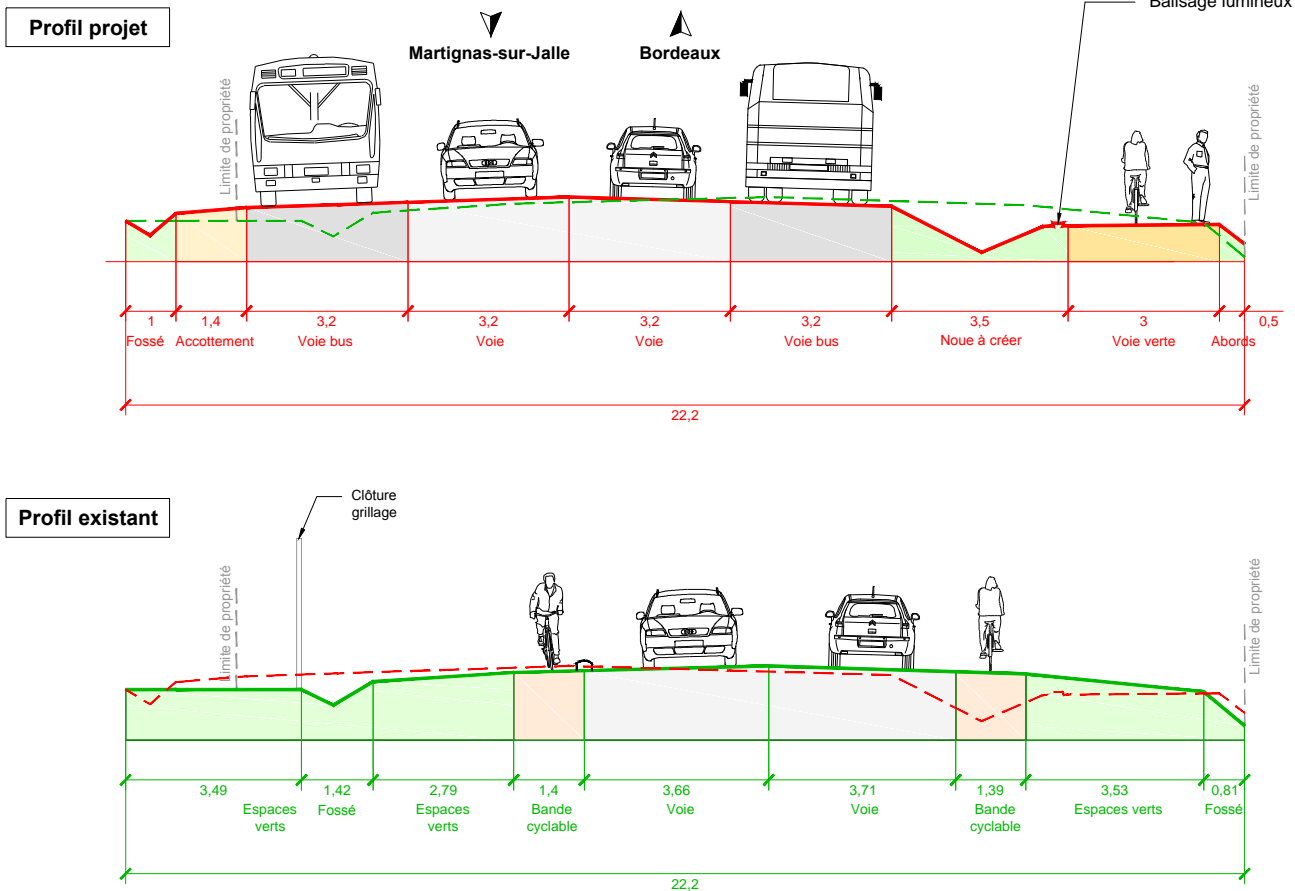
Echelle : 1/150

Février 2019

Figure N° : 2



Avenue Marcel Dassault



Amélioration de la vitesse commerciale de la Lianes 11 par la réalisation de travaux de réaménagement de voirie

Avenue Marcel Dassault à Mérignac - Section giratoire Issartier au giratoire Dassault
PROFIL EXISTANT ET PROJETE EN TRAVERS - Variante 2 : 2 couloirs bus

COUPE CC

Echelle : 1/150

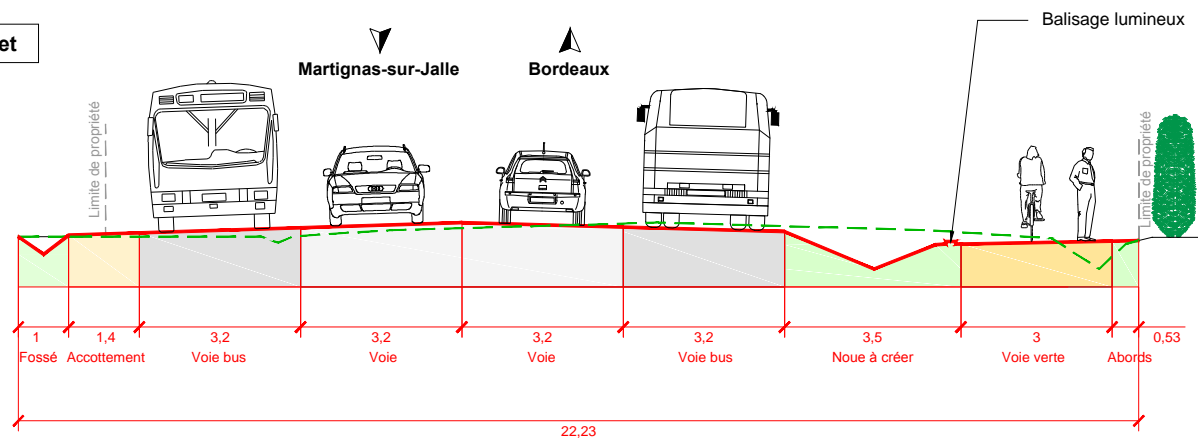
Février 2019

Figure N° : 3

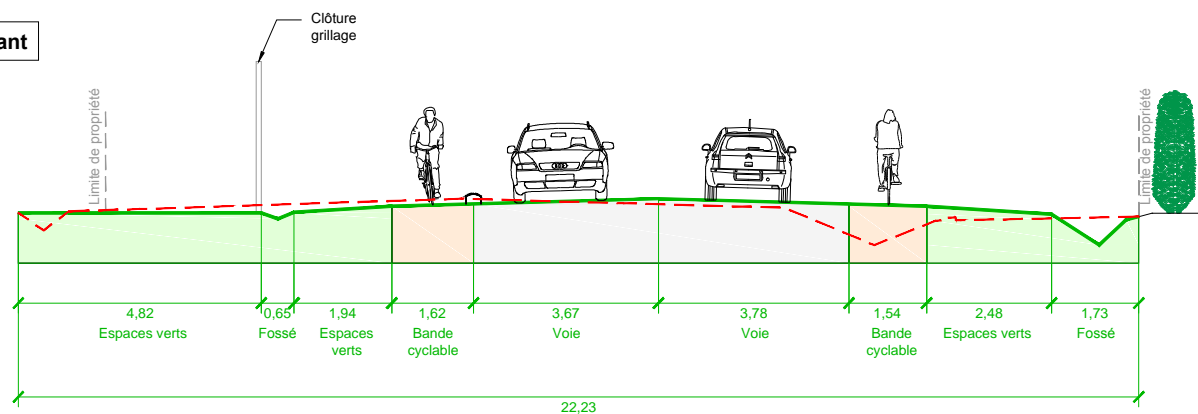


Avenue Marcel Dassault

Profil projet



Profil existant



Amélioration de la vitesse commerciale de la Lianes 11 par la réalisation de travaux de réaménagement de voirie

Avenue Marcel Dassault à Mérignac - Section giratoire Issartier au giratoire Dassault
PROFIL EXISTANT ET PROJETÉ EN TRAVERS - Variante 2 : 2 couloirs bus

COUPE DD

Echelle : 1/150

Février 2019

Figure N° : 4



TRANSPORTS EN COMMUN
AMELIORATION DE LA VITESSE COMMERCIALE DE LA LIANES 11 PAR LA REALISATION DE TRAVAUX DE
REAMENAGEMENT DE VOIRIE – MERIGNAC AVENUE MARCEL DASSAULT

du giratoire Marchegay au giratoire Dassault

COMMUNES DE MERIGNAC ET MARTIGNAS-SUR-JALLE



4 – Analyse multicritères

Direction Générale Mobilités
Direction Tramway/SDODM/Grandes Infrastructures
Service amélioration extension réseau TC existant



	ANALYSE MULTICRITERES	AMENAGEMENT D'UN COULOIR BUS dans le sens Martignas-sur-Jalle vers Bordeaux	AMENAGEMENT DE DEUX COULOIRS BUS dans les deux sens
1	Coût global de l'opération		
1.1	Coût d'investissement	5,9 M € TTC dont 3,7 M € TTC de travaux d'infrastructure de voirie	7,5 M € TTC dont 5,2 M € TTC de travaux d'infrastructure de voirie
2	Offre de transport en commun		
2.1	Temps de trajet moyen existant	<p>Sens Martignas-sur-Jalles vers Bordeaux :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Temps de parcours moyen en heures creuses : 3min 11s - Temps de parcours moyen en période de pointe du matin (8h30-9h) : 18min 55s pouvant aller jusqu'à 34min 10s dans les situations les plus difficiles - Temps de parcours moyen en période de pointe du soir (17h30-18h) : 3min 38s <p>Sens Bordeaux vers Martignas-sur-Jalles :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Temps de parcours moyen en heures creuses : 3min 15s - Temps de parcours moyen en période de pointe du matin (8h30-9h) : 3min 43s - Temps de parcours moyen en période de pointe du soir (17h30-18h) : 4min 51s pouvant aller jusqu'à 6min 48s dans les situations les plus difficiles 	
2.2	Gain de temps estimé de trajet moyen	<p>Sens Martignas-sur-Jalles vers Bordeaux</p> <p>Le couloir bus sera extrêmement bénéfique, avec un gain moyen de plus d'un quart d'heure pour chaque bus le matin.</p> <p>Sens Bordeaux vers Martignas-sur-Jalles</p> <p>temps de trajet futur inchangé</p> <p>Pas de gain de temps</p>	<p>Sens Martignas-sur-Jalles vers Bordeaux</p> <p>Le couloir bus sera extrêmement bénéfique, avec un gain moyen de plus d'un quart d'heure pour chaque bus le matin.</p> <p>Sens Bordeaux vers Martignas-sur-Jalles</p> <p>Le gain de temps sera moindre mais toujours intéressant avec un gain supérieur à une minute 30s le soir.</p>
2.3	Accessibilité aux Personnes à Mobilité Réduite (PMR)	Mise au norme des arrêts bus dans le sens Martignas-sur-Jalles vers Bordeaux uniquement.	<p>Mise au norme des arrêts bus dans les deux sens.</p> <p>Création d'un nouvel arrêt desservant le futur centre Aliénor (formation des chiens guides d'aveugle) et localisé au droit du giratoire de Marcheguy dans le sens Bordeaux vers Martignas-sur-Jalles.</p>

	ANALYSE MULTICRITERES	AMENAGEMENT D'UN COULOIR BUS dans le sens Martignas-sur-Jalle vers Bordeaux	AMENAGEMENT DE DEUX COULOIRS BUS dans les deux sens
3	Bénéfices et impacts		
3.1	Nombre usagers bénéficiant d'un gain de temps de parcours	Actuellement environ 300 voyageurs/jour. Fort report modal attendu (transport en commun et co-voiturage)	Actuellement environ 600 voyageurs/jour. Fort report modal attendu (transport en commun et co-voiturage)
3.2	Amélioration de l'offre en faveur des modes doux	Création d'une voie verte qui garantira l'accessibilité aux cycles et aux piétons en toute sécurité.	Création d'une voie verte qui garantira l'accessibilité aux cycles et aux piétons en toute sécurité.
3.3	Sécurité routière	Création de passages piétons en deux temps en baïonnette sur terre plein central. Réduction de la vitesse envisagée à 70 km/h et 50 km/h au droit de points sensibles (passages piétons/arrêts bu,...). Modes de déplacement doux protégés grace à la création d'une voie verte.	Création de passages piétons en deux temps en baïonnette sur terre plein central. Réduction de la vitesse envisagée à 70 km/h et 50 km/h au droit de points sensibles (passages piétons/arrêts bu,...). Modes de déplacement doux protégés grace à la création d'une voie verte.
3.4	Besoin foncier	6 867,30 m²	7 343,40 m²
3.5	Gain sur la circulation routière	Création d'une voie bus ouverte au co-voiturage dans le sens Martignas-sur-Jalles vers Bordeaux uniquement. Amélioration sensible de la circulation attendue. Le rapport modal (TC, co-voiturage, vélo) bénéficiera à la circulation générale. L'approche à 2 files VL à l'amont immédiat des giratoires est favorable à la fluidité de ce mode.	Création d'une voie bus ouverte au co-voiturage dans les deux sens . Amélioration sensible de la circulation attendue. Le rapport modal (TC, co-voiturage, vélo) bénéficiera à la circulation générale. L'approche à 2 files VL à l'amont immédiat des giratoires est favorable à la fluidité de ce mode.

	ANALYSE MULTICRITERES	AMENAGEMENT D'UN COULOIR BUS dans le sens Martignas-sur-Jalle vers Bordeaux	AMENAGEMENT DE DEUX COULOIRS BUS dans les deux sens
3.6	Sensibilité des milieu et importance des procédures à conduire (faune et flore...) et incidences potentielles	<p>L'aire d'étude immédiate du projet est située en dehors de tout zonage naturel réglementaire (Natura 2000, ZNIEFF,...).</p> <p>A noter que le projet d'aménagement de l'avenue Marcel Dassault porte sur une voirie existante. Certaines incidences sur le milieu sont d'ores et déjà existantes mais compte tenu de l'élargissement projeté, des autorisations préalables sont néanmoins à obtenir dans le cadre d'instructions environnementales réglementaires (loi sur l'eau, espace boisé classé, zones humides, espèces protégées, défrichement).</p>	<p>L'aire d'étude immédiate du projet est située en dehors de tout zonage naturel réglementaire (Natura 2000, ZNIEFF,...).</p> <p>A noter que le projet d'aménagement de l'avenue Marcel Dassault porte sur une voirie existante. Certaines incidences sur le milieu sont d'ores et déjà existantes mais compte tenu de l'élargissement projeté, des autorisations préalables sont néanmoins à obtenir dans le cadre d'instructions environnementales réglementaires (loi sur l'eau, espace boisé classé, zones humides, espèces protégées, défrichement).</p> <p>La surface à prendre en compte pour l'aménagement du 2ème couloir bus est supérieure. Cependant, il n'y a pas de procédure réglementaire supplémentaire identifiée à ce jour.</p>

TRANSPORTS EN COMMUN
AMELIORATION DE LA VITESSE COMMERCIALE DE LA LIANES 11 PAR LA REALISATION DE TRAVAUX DE
REAMENAGEMENT DE VOIRIE – MERIGNAC AVENUE MARCEL DASSAULT

du giratoire Marchegay au giratoire Dassault

COMMUNES DE MERIGNAC ET MARTIGNAS-SUR-JALLE



5 – Aperçu des incidences potentielles sur l'environnement

Direction Générale Mobilités
Direction Tramway/SDODM/Grandes Infrastructures
Service amélioration extension réseau TC existant



TRANSPORTS EN COMMUN
AMELIORATION DE LA VITESSE COMMERCIALE DE LA LIANES 11 PAR LA REALISATION DE TRAVAUX DE
REAMENAGEMENT DE VOIRIE – MERIGNAC AVENUE MARCEL DASSAULT
du giratoire Marchegay au giratoire Dassault

SECTION MARCHEGAY / ISSARTIER

Direction Générale Mobilités
Direction Tramway/SDODM/Grandes Infrastructures
Service amélioration extension réseau TC existant

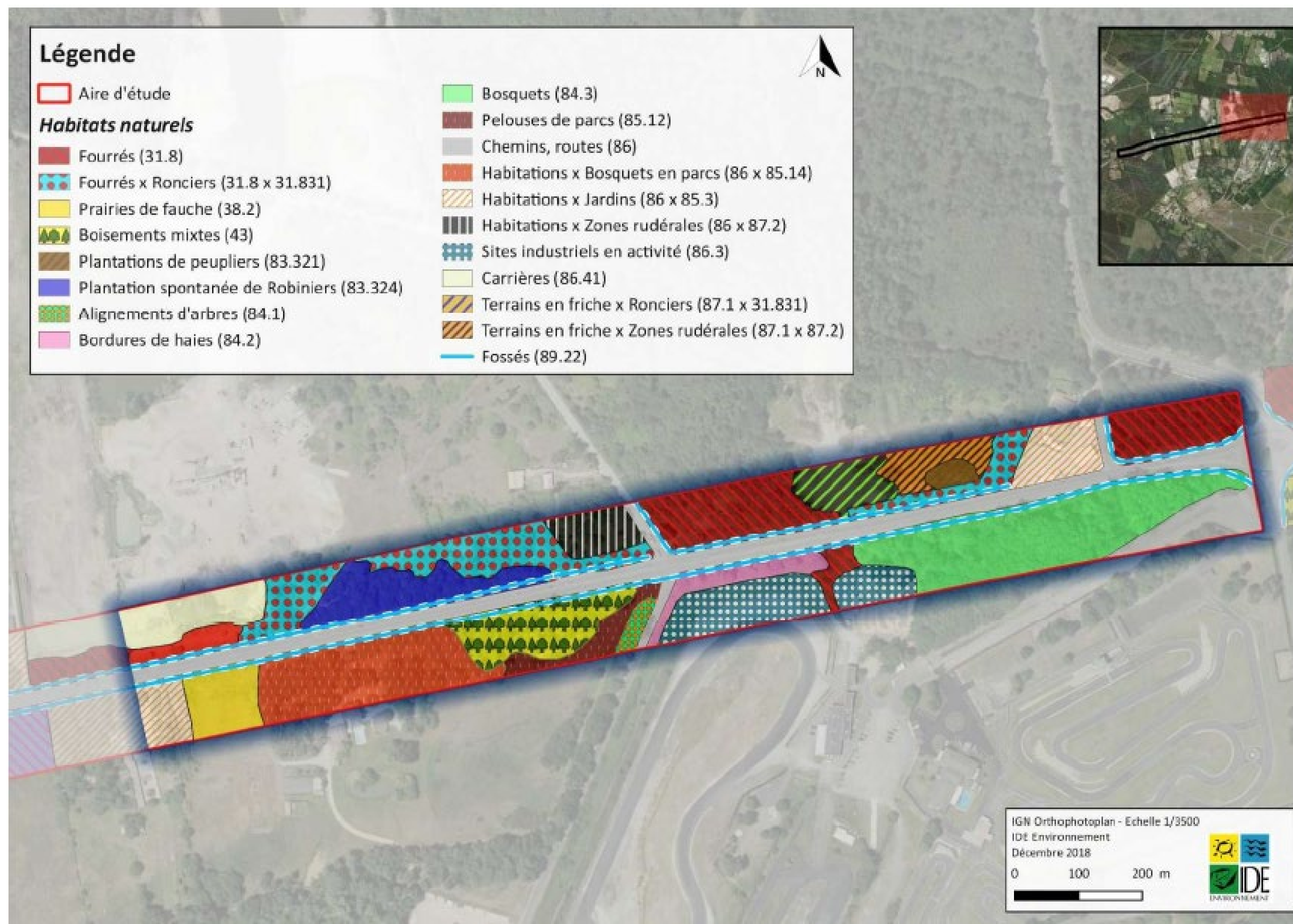




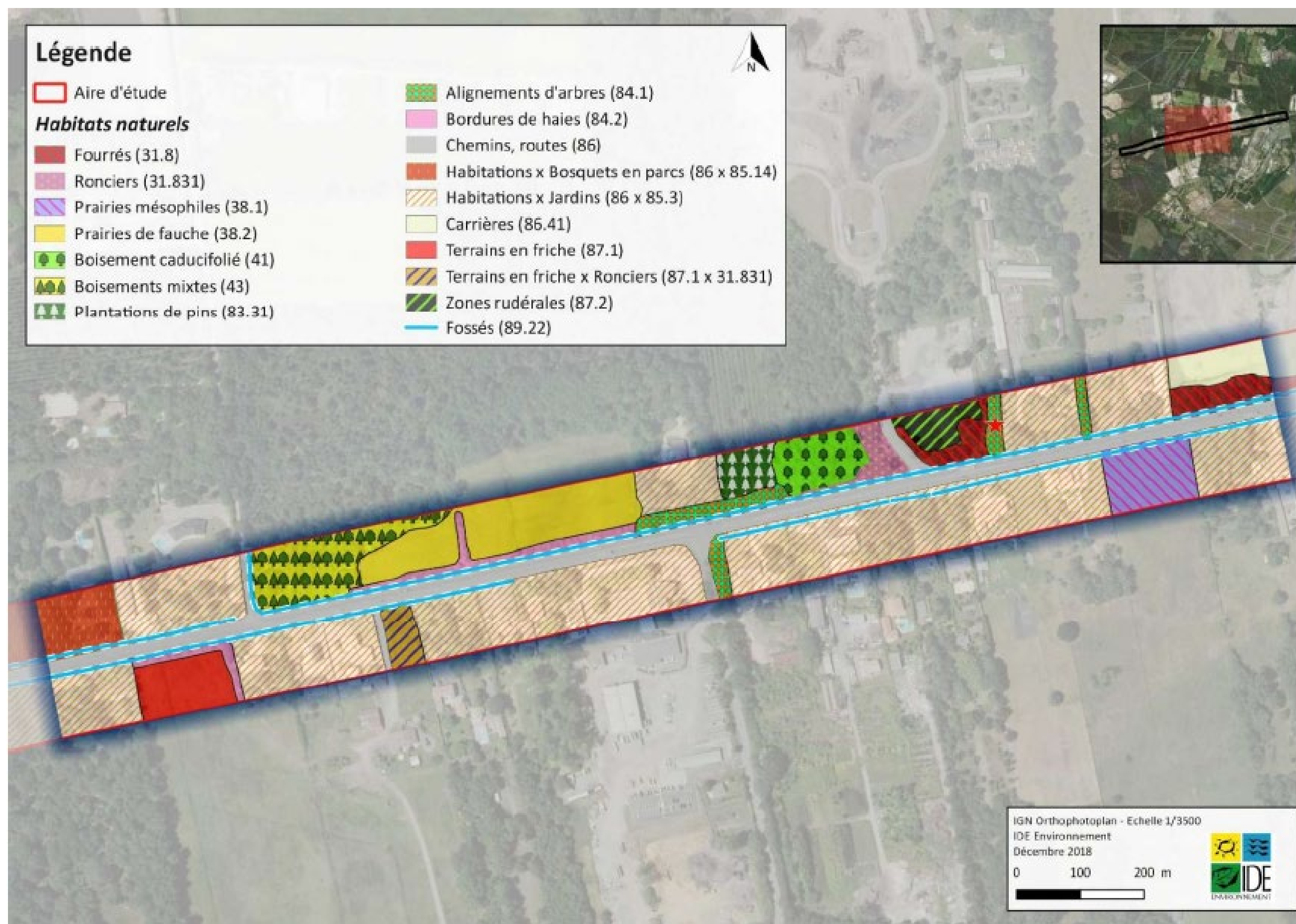
Localisation des sites Natura 2000 dans l'aire d'étude éloignée



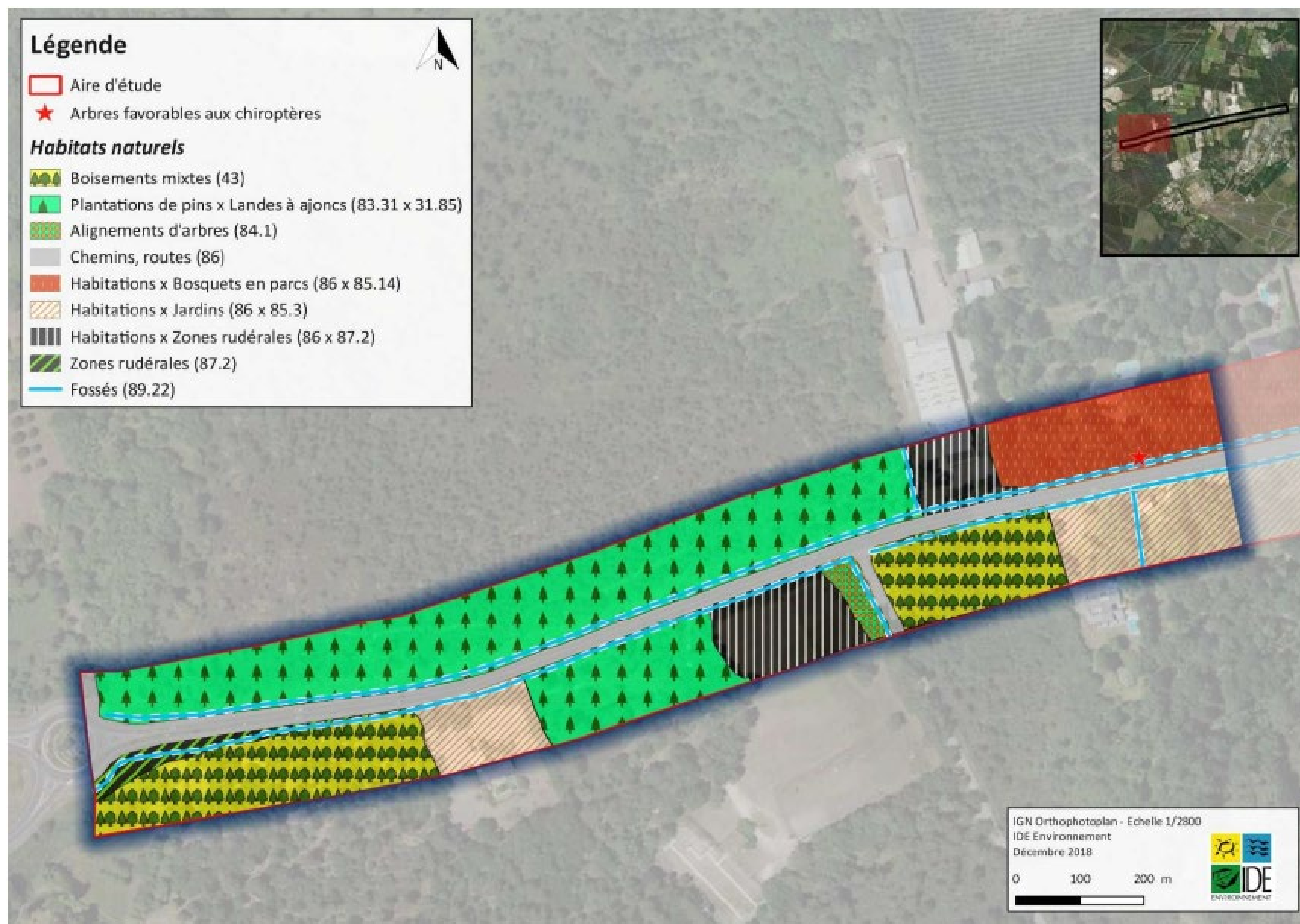
Localisation des zones naturelles d'intérêt écologique (ZNIEFF) dans l'aire d'étude éloignée



Carte des habitats naturels et artificiels au sein de l'aire d'étude immédiate (1/3)



Carte des habitats naturels et artificiels au sein de l'aire d'étude immédiate (2/3)



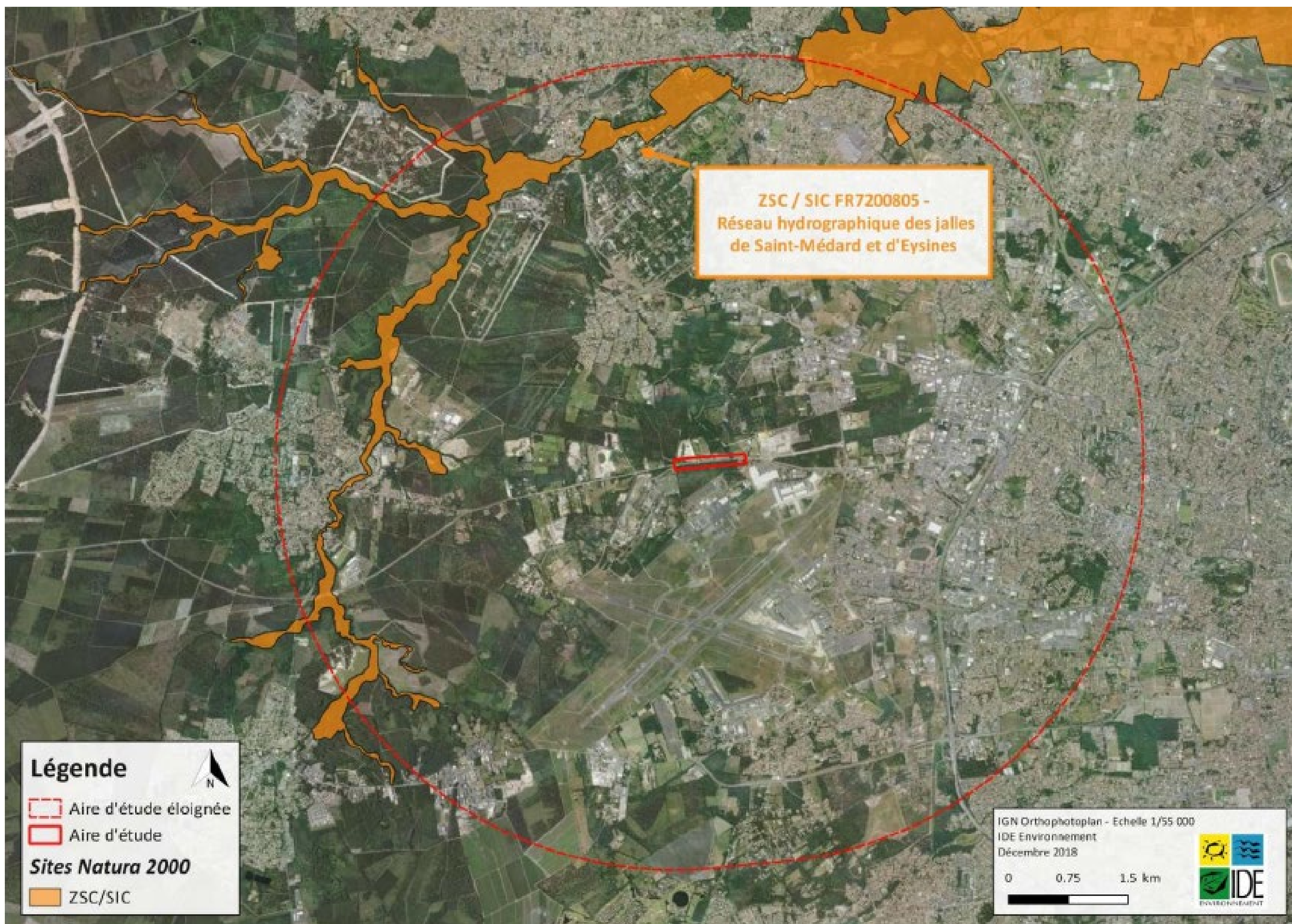
Carte des habitats naturels et artificiels au sein de l'aire d'étude immédiate (3/3)

TRANSPORTS EN COMMUN
AMELIORATION DE LA VITESSE COMMERCIALE DE LA LIANES 11 PAR LA REALISATION DE TRAVAUX DE
REAMENAGEMENT DE VOIRIE – MERIGNAC AVENUE MARCEL DASSAULT
du giratoire Marchegay au giratoire Dassault

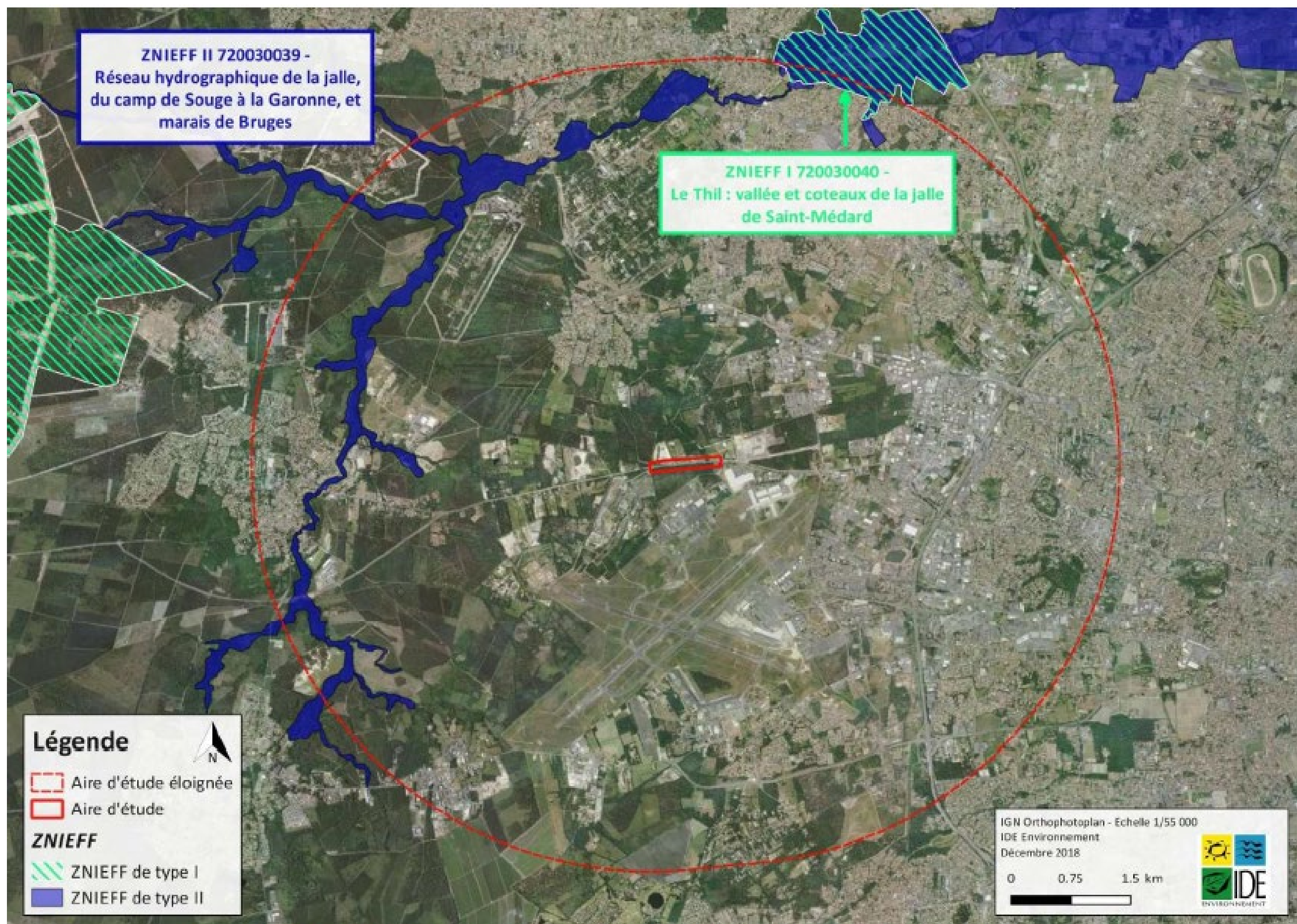
SECTION ISSARTIER / DASSAULT

Direction Générale Mobilités
Direction Tramway/SDODM/Grandes Infrastructures
Service amélioration extension réseau TC existant

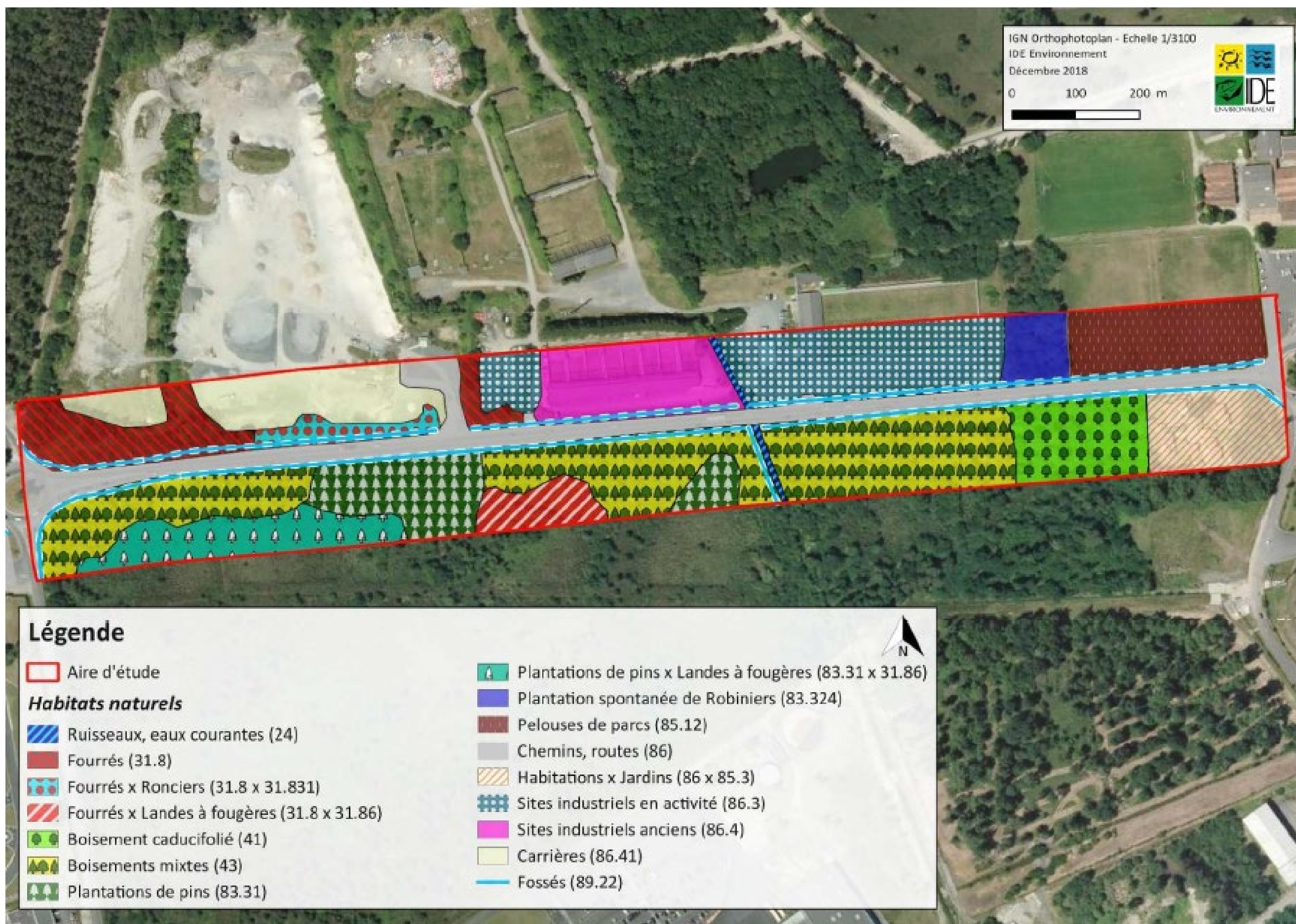




Localisation des sites Natura 2000 dans l'aire d'étude éloignée



Localisation des zones naturelles d'intérêt écologique (ZNIEFF) dans l'aire d'étude éloignée



Carte des habitats naturels et artificiels au sein de l'aire d'étude immédiate

TRANSPORTS EN COMMUN
AMELIORATION DE LA VITESSE COMMERCIALE DE LA LIANES 11 PAR LA REALISATION DE TRAVAUX DE
REAMENAGEMENT DE VOIRIE – MERIGNAC AVENUE MARCEL DASSAULT

du giratoire Marchegay au giratoire Dassault

COMMUNES DE MERIGNAC ET MARTIGNAS-SUR-JALLE



6 – Procédures réglementaires

Direction Générale Mobilités
Direction Tramway/SDODM/Grandes Infrastructures
Service amélioration extension réseau TC existant



Enjeux	Projet	Procédure réglementaire
Eaux superficielles	<p>Franchissements d'un cours d'eau : le ruisseau du Magudas</p> <p>Rejets des eaux pluviales au milieu naturel.</p>	<p>Dossier IOTA au titre de la Loi sur l'Eau (Art. R214-1 et suivants du CE) :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Rubrique 3.1.2.0 : Impact du lit mineur du Magudas sur une longueur inférieur à 100 m → régime déclaration - Rubrique 2.1.5.0 : Rejet d'eaux pluviales dans les eaux douces superficielles ou sur le sol ou dans le sous-sol, la surface totale du projet, augmentée de la surface correspondant à la partie du bassin naturel dont les écoulements sont interceptés par le projet : → étant supérieure à 1ha et inférieure 20ha = régime déclaration → étant supérieure à 20 ha = régime d'autorisation <p>Surface du bassin versant interceptée par le projet à préciser (base étude hydraulique).</p>
Captage AEP	<p>Le projet est en limite d'un périmètre de protection éloigné d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine</p>	<p>Dossier IOTA - Consultation ARS via le dossier IOTA</p>
NATURA 2000	<p>Le projet n'intercepte pas de site Natura 2000.</p> <p>Le site Natura 2000 le plus proche, localisé à environ 500 m au nord-ouest du projet, correspond au « Réseau hydrographique des Jalles de Saint-Médard et d'Eysines » (FR7200805)</p>	<p>Evaluation des incidences Natura 2000 via le dossier Loi sur l'Eau (Art. R 414-23).</p>

Enjeux	Projet	Procédure réglementaire
Zones humides (ZH)	Zones humides avérées à proximité.	<p>Inventaire et caractérisation des ZH, évaluation des incidences et mesures ERC. Compensation à envisager</p> <p>Potentiellement dossier IOTA au titre de la Loi sur l'Eau (Art. R214-1 et suivants du CE) :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Rubrique 3.3.1.0 : Assèchement, mise en eau, imperméabilisation, remblais de zones humides ou de marais, la zone asséchée ou mise en eau étant → Supérieure ou égale à 1 ha = Autorisation ; ou → Supérieure à 0,1 ha, mais inférieure à 1 ha = Déclaration. <p>Surfaces zones humides impactées par le projet à déterminer.</p>
EBC (Espace Boisé au Document d'urbanisme)	Le projet d'aménagement intercepte 4305 m ² de boisements, dont 378 m ² d'espaces boisés classés. Ces derniers sont impactés avec la création de la voie verte sur des emprises foncières situées en dehors de l'emprise de la chaussée de l'avenue Marcel Dassault, ces emprises sont situées entre le giratoire Issartier et le giratoire Marchegay (voir carte ci-après).	<p>Au niveau du code de l'urbanisme : Demande de mise en compatibilité du PLU pour une opération d'utilité publique. Nécessite une Déclaration d'Utilité Publique (DUP) et une Enquête Publique (EP) (Art. L153-54 et suivants du code de l'urbanisme).</p> <p>Au niveau du code forestier : demande d'autorisation préalable des défrichements quelle qu'en soit la surface, affectant des massifs forestiers de plus de 0,5 ha (ou les bois de moins de 4 ha s'ils sont rattachés à un massif de plus de 4 ha)</p>
Faune et flore	Destruction d'espèces et d'habitats Dérangement de la faune.	<p>Inventaires 4 saisons et évaluation des incidences et mesures ERC</p> <p>En cours.</p>

Enjeux	Projet	Procédure réglementaire
Espèces protégées	Présence potentielle d'espèces protégées et /ou d'habitats d'espèces protégées.	En cas d'impact du projet sur des espèces ou habitats d'espèces protégées : Dossier espèces protégées (CNPN) (Art. R.181-17)- Compensations à envisager (foncier, plan de gestion). A confirmer à l'issue du diagnostic écologique.
Document d'urbanisme - Scot	Modification de la destination des terrains vis-à-vis du zonage actuel du PLU	<u>Au niveau du PLU</u> : mise en conformité nécessaire du zonage du PLU avec la DUP <u>Au niveau SCOT</u> : le projet devra répondre aux objectifs du SCOT
Monuments historiques	Le projet n'intercepte pas de périmètre de protection de monument historique. Il n'est pas à proximité de sites classés ou inscrits.	/
Usages et activité	Route existante, très fréquentée. Expropriation : Tissu urbain (maisons individuelles) Bandes cyclables	Elargissement d'une route : Examen au cas par cas (rubrique 6) Dossier DUP : L'article <i>R112 - 4 du code de l'expropriation</i> énonce le contenu du dossier soumis à enquête publique, <i>L'article R .123 -8 du Code de l'Environnement</i> énonce le contenu du dossier soumis à enquête publique
Zone de protection archéologique	Le périmètre de l'étude ne se situe pas dans une zone d'intérêt archéologique d'après les données de SIGCartogip.	/
Risques naturels		/

Enjeux	Projet	Procédure réglementaire
	<p>Le projet n'est pas inclus dans un Plan de Prévention des Risques Naturels.</p> <p>Le risque de sismicité est faible (zone 2)</p> <p>Le secteur du projet comprend un aléa de retrait-gonflement de niveau moyen.</p>	
<p>Risques industriels</p>	<p>Le projet n'est pas inclus dans un Plan de Prévention des Risques Technologiques.</p> <p>Plusieurs Installations Classées pour la Protection de l'Environnement à proximité du projet (non SEVESO).</p> <p>Risque Transports de Matières Dangereuses (TMD) :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Le projet intercepte un Pipeline (Vermilion) - Servitude I1 du PLU - Hydrocarbures liquides ou liquéfiés sous pression - A l'extrémité Est du projet est localisée une canalisation de transport de gaz (Total Infrastructures Gaz France) - Servitude I3 du PLU. 	<p>Pas de contraintes réglementaires : Consultation des gestionnaires des réseaux (contraintes techniques, préconisations)</p> <p>Intégration de ces avis dans la définition du projet</p>

CE = Code de l'Environnement