



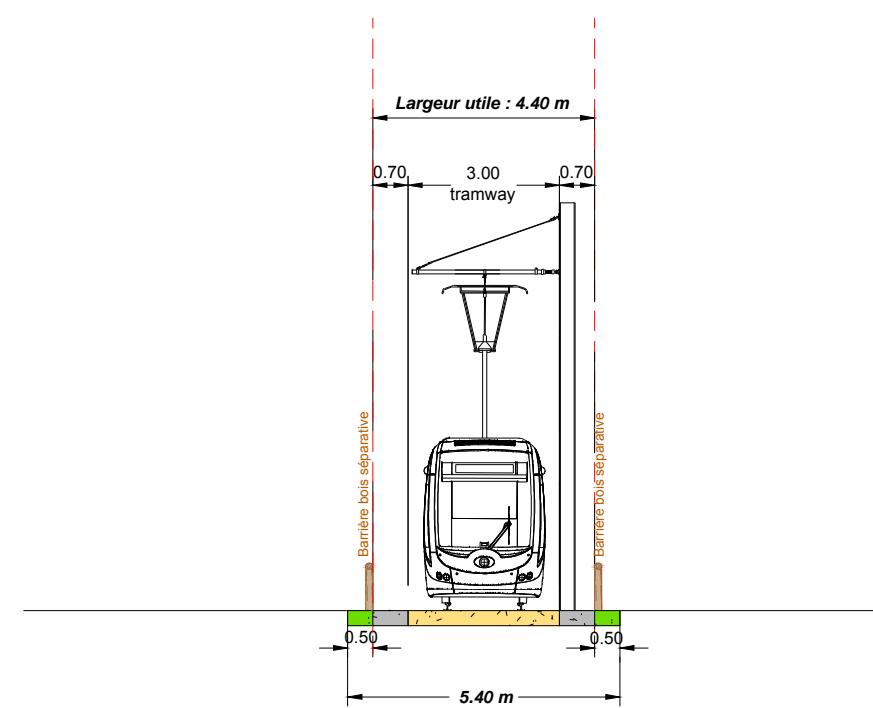
Transports en commun - Amélioration de la desserte des communes de Saint-Médard-en-Jalles, Le Haillan, Eysines et Le Taillan-Médoc par l'extension du réseau de tramway

DOSSIER DE PLANS

5/ PROFILS EN TRAVERS PROPOSÉS POUR LE TRACÉ 4



PROFIL EN TRAVERS TYPE 1 (PT1)
SANS PISTE CYCLABLE



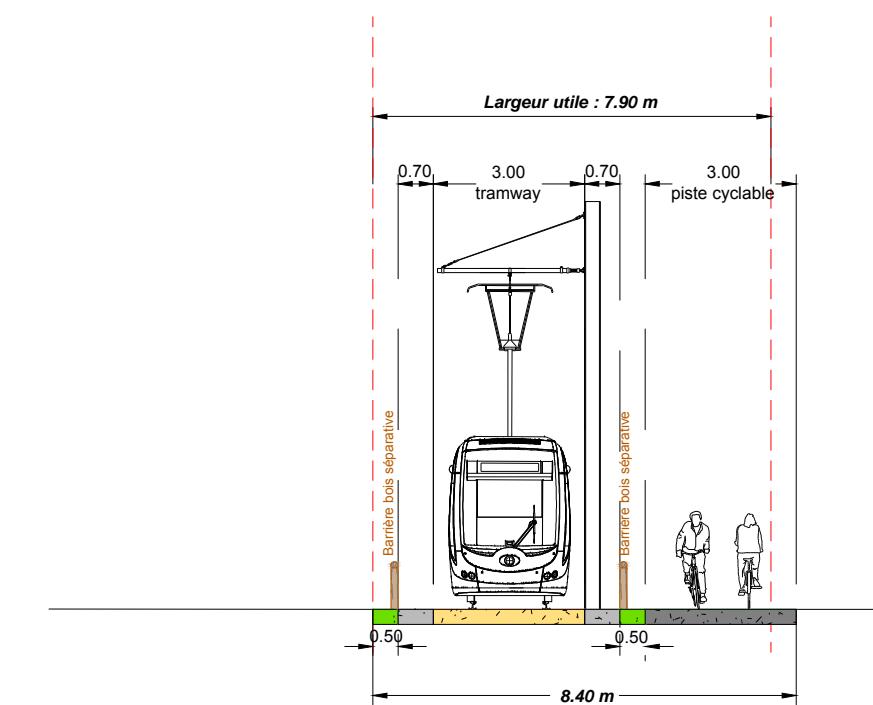
Profil en travers type 1 (PT1)

Section courante (profil standard)

Sans piste cyclable

Zone Périurbaine (RD1215)

PROFIL EN TRAVERS TYPE2 (PT2)
AVEC PISTE CYCLABLE



Profil en travers type 2 (PT2)

Section courante (profil standard)

Avec piste cyclable

Zone Périurbaine (RD1215)

Profil en travers type 3 (PT3)

Section courante (profil standard)

Zone Urbaine (Av. Boétie/Rue Dethomas)

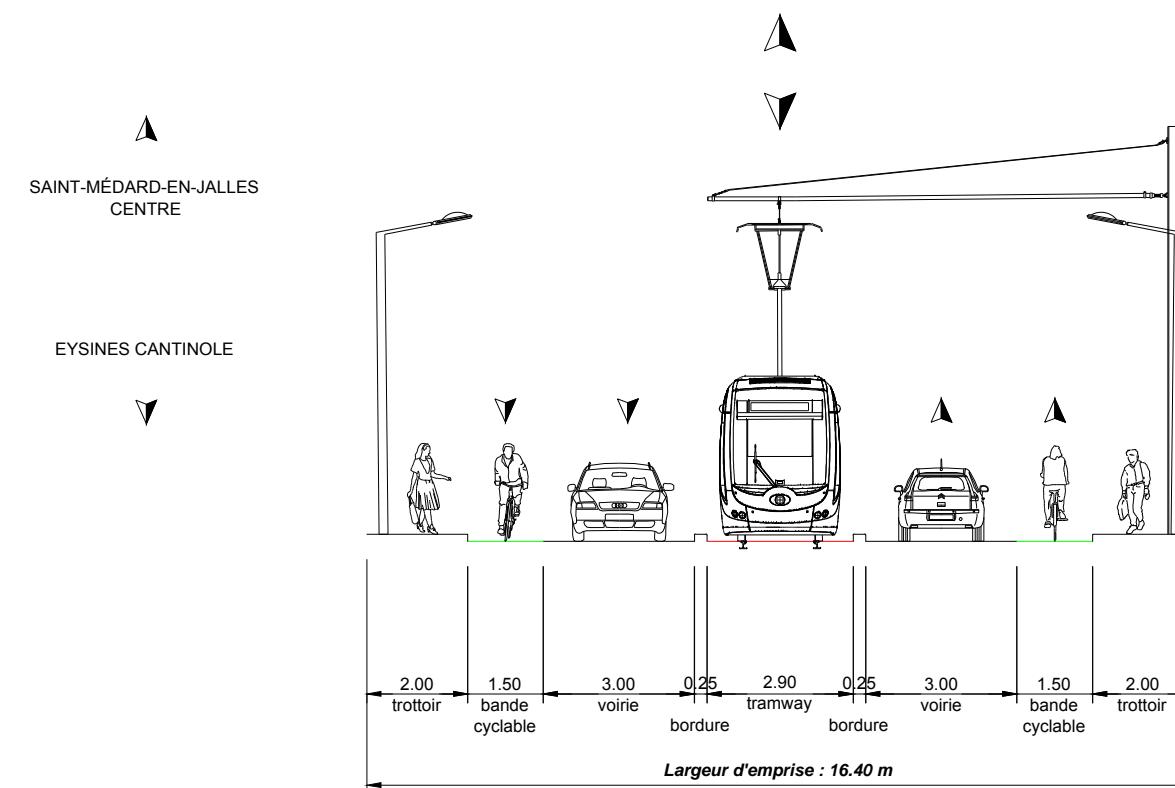
Insertion : - Plateforme tramway voie unique (3.40 m)

- 2 x 1 voie VL (3.00 m)

- 2 x 1 bande cyclable (1.50 m)

- 2 x 1 trottoir piétons (2.00 m)

ETAT PROJETE



Profil en travers type 3 optimisé (PT3 optimisé)

Section courante (profil optimisé)

Zone Urbaine (Av. Boétie/Rue Dethomas)

Insertion : - Plateforme tramway voie unique (3.40 m)

- 2 x 1 voie VL (3.00 m)

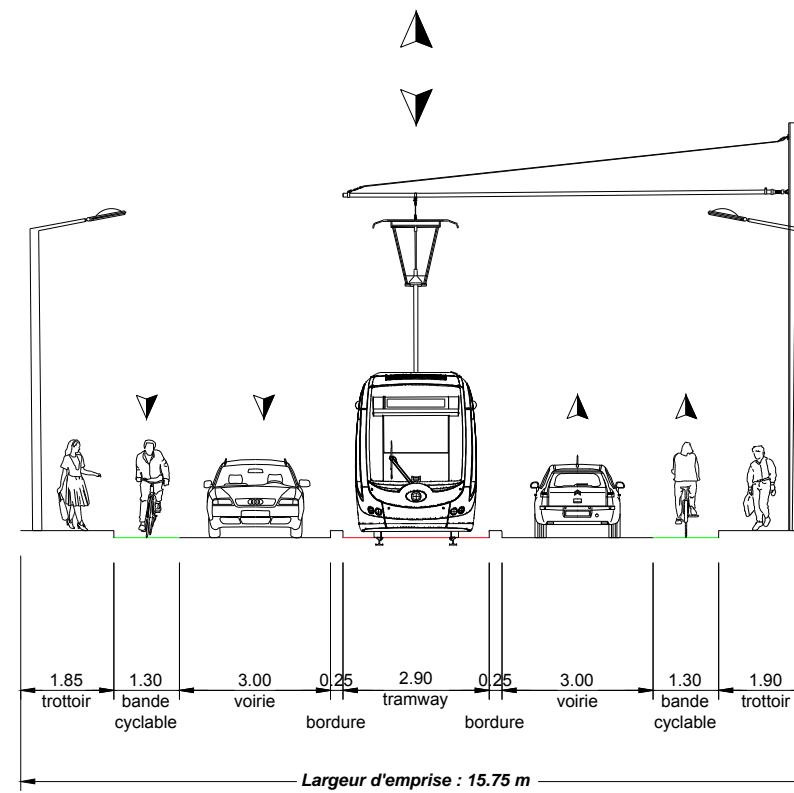
- 2 x 1 bande cyclable (1.30 m)

- 2 x 1 trottoir piétons (\approx 1.85 m)

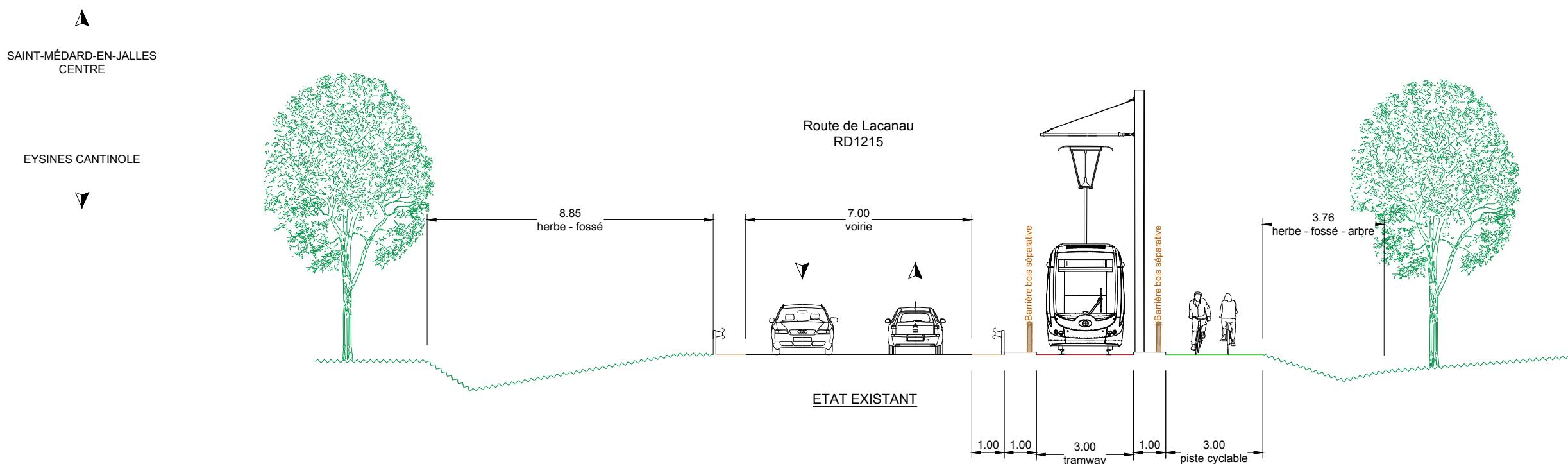
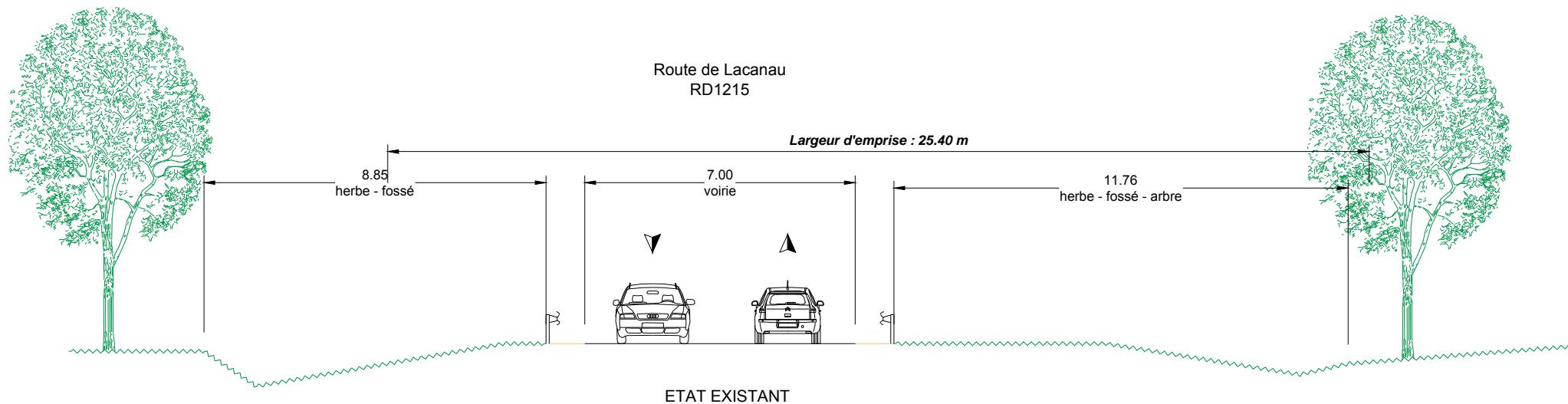
ETAT PROJETE

SAINT-MÉDARD-EN-JALLES
CENTRE

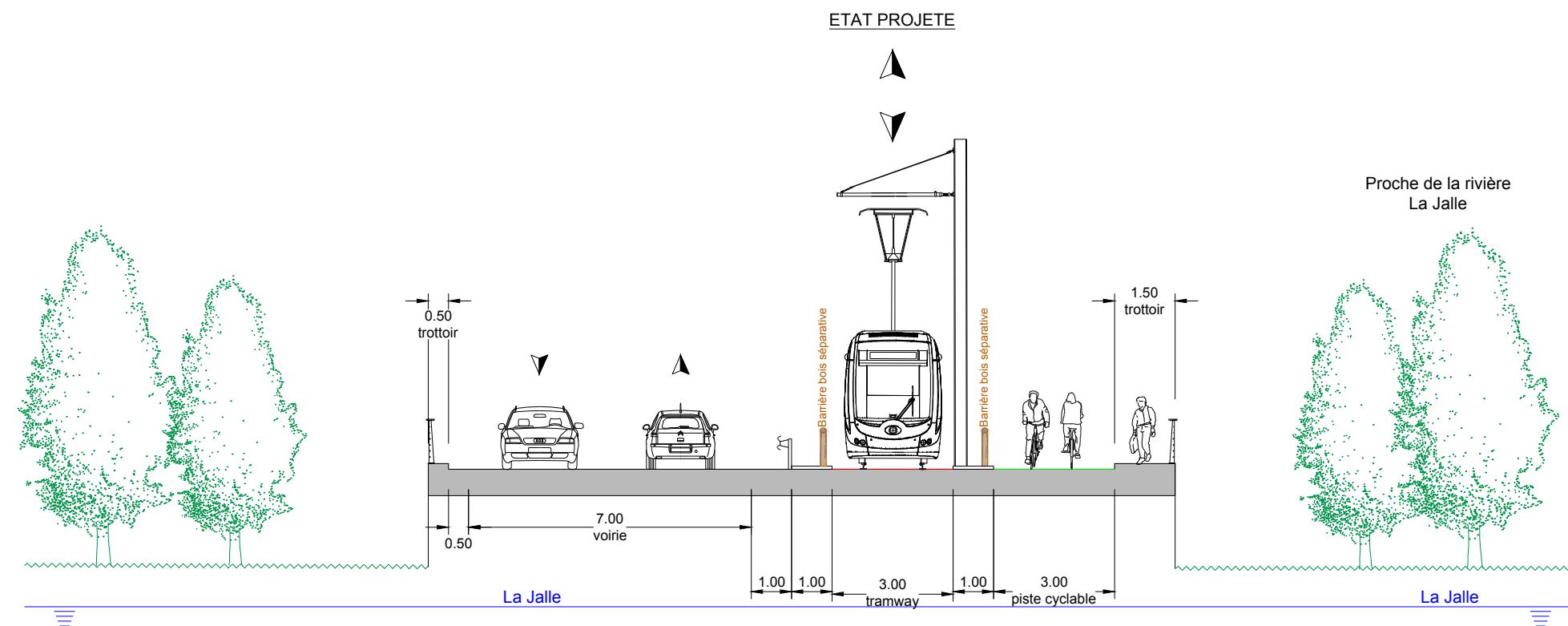
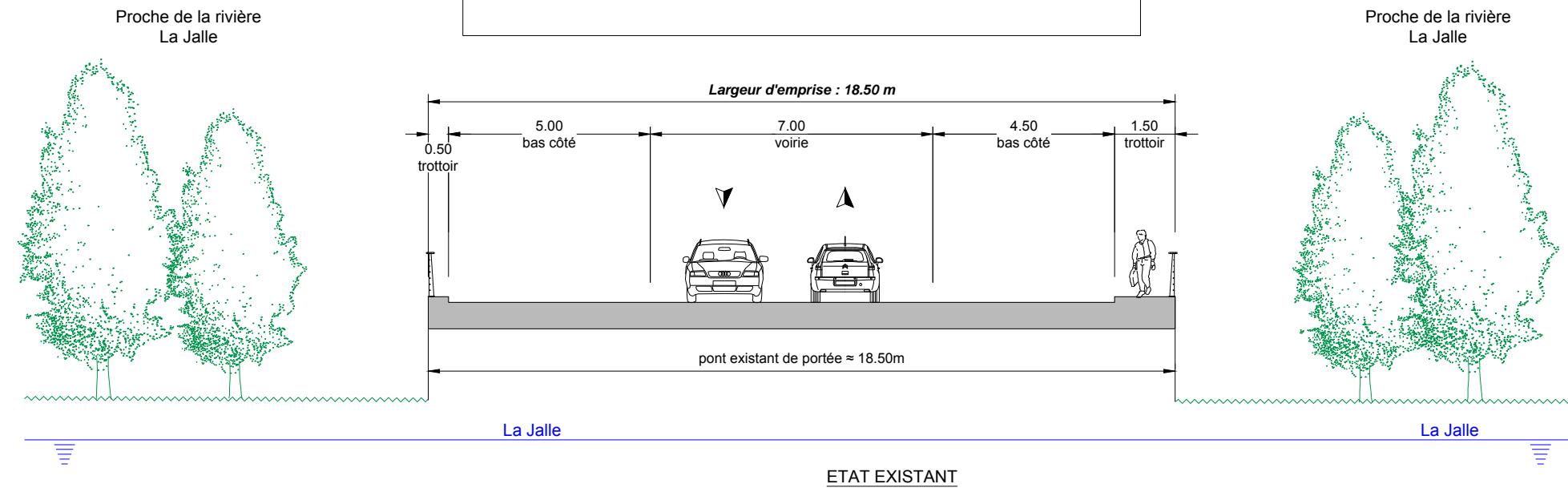
EYSINES CANTINOLE



TRACES 4
SEQUENCE 1
PROFIL EN TRAVERS T4-S1-P01
(basé sur PT2)
RD1215

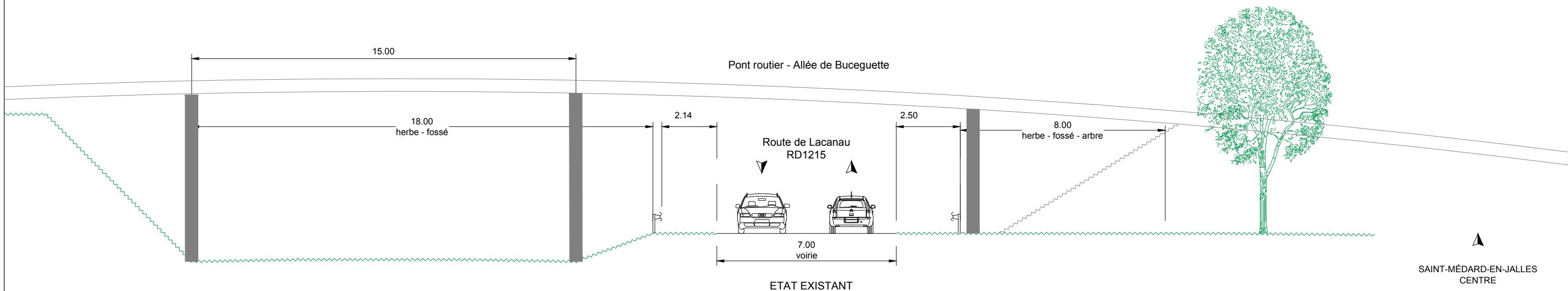


TRACES 4
SEQUENCE 1
PROFIL EN TRAVERS T4-S1-P02
(basé sur PT2)
Passage OH La Jalle



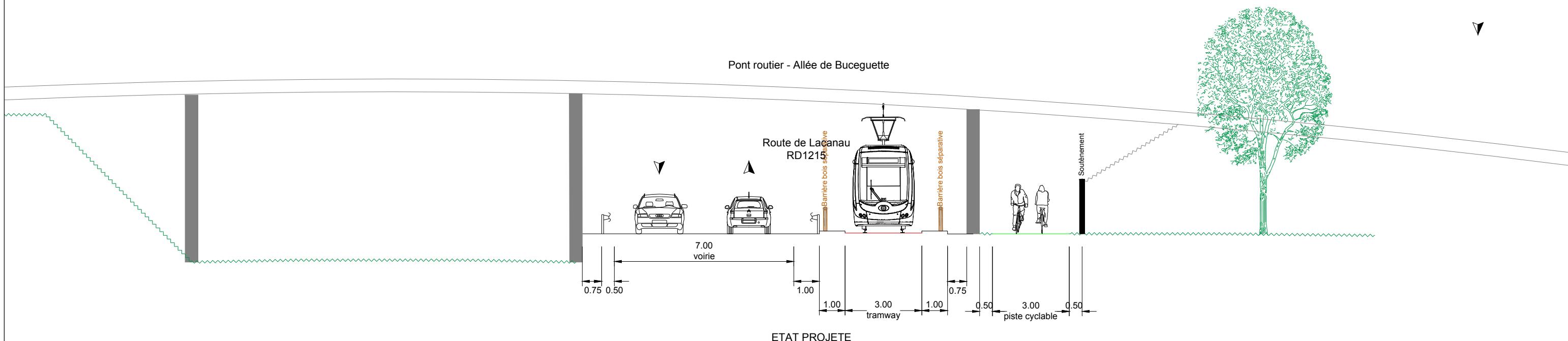
**NOTA : cotations de l'existant estimées
à recaler avec le récolement du pont et
des investigations complémentaires**

**TRACES 4
SEQUENCE 1
PROFIL EN TRAVERS T4-S1-P03
(basé sur PT2)
Passage OA routier Allée de Buceguette**



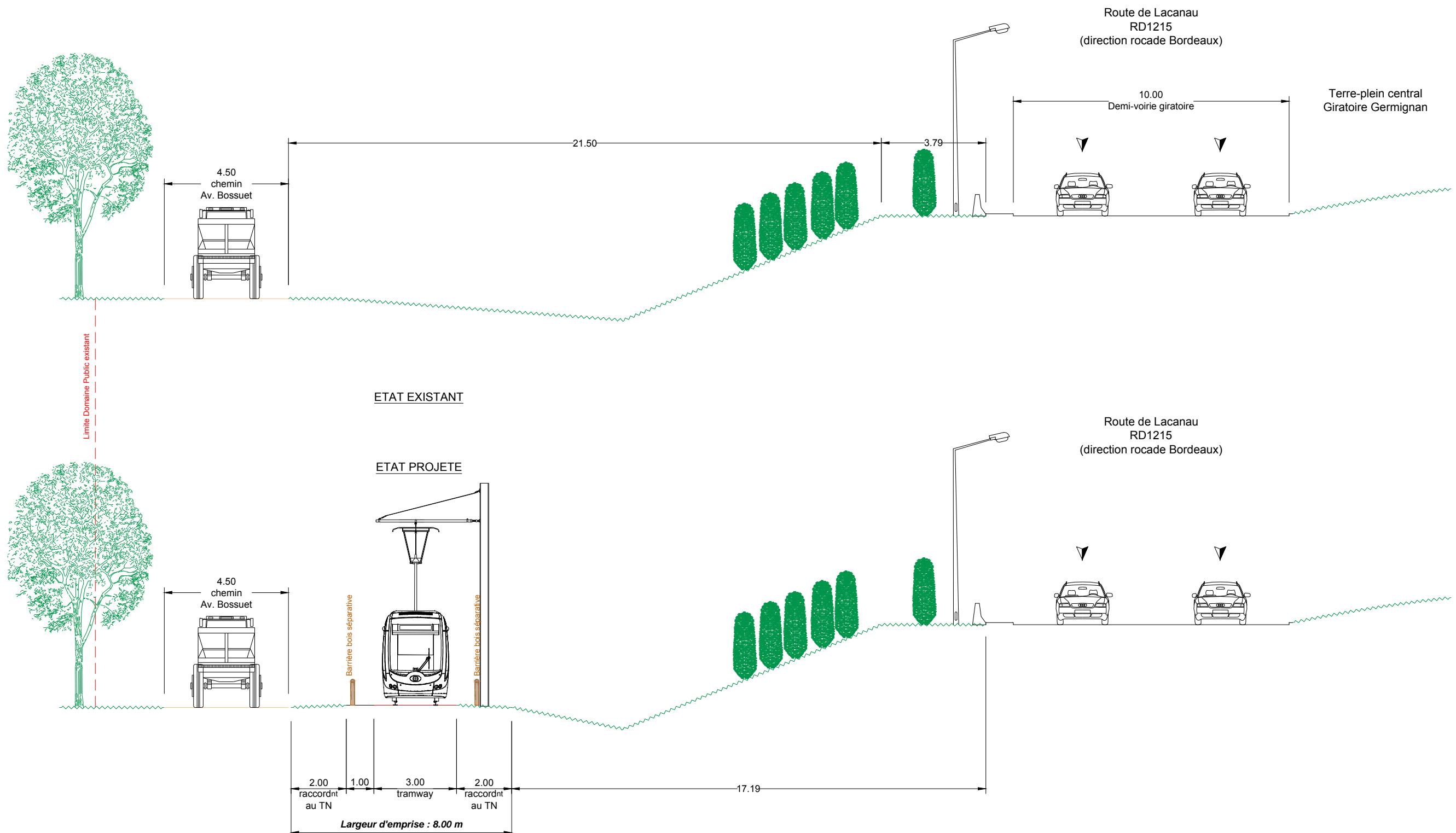
SAINT-MÉDARD-EN-JALLES
CENTRE

EYSINES CANTINOLE

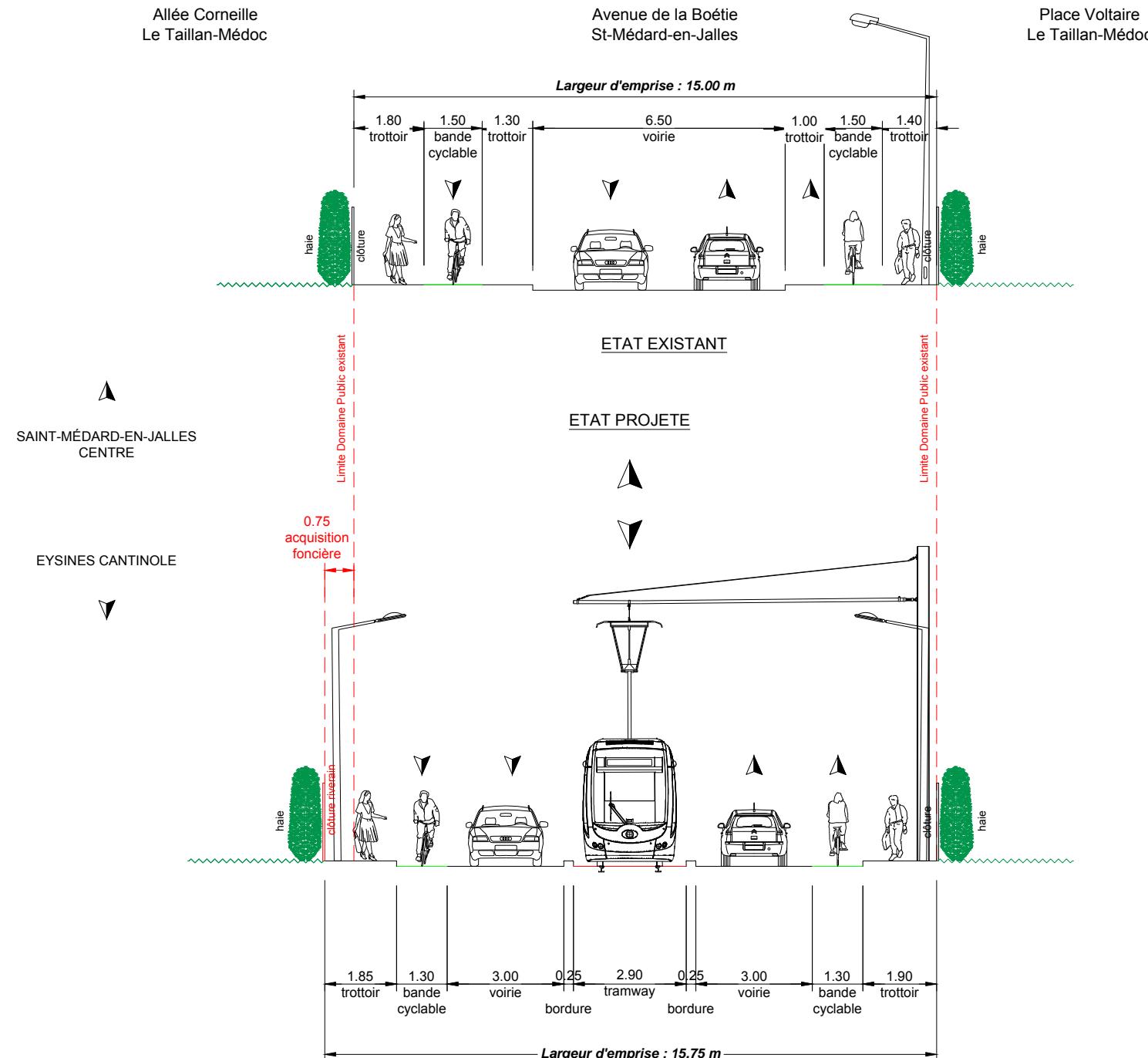


▼

TRACES 4
SEQUENCE 2
PROFIL EN TRAVERS T4-S2-P04
(basé sur PT1)
RD1215 (giratoire Germignan)



TRACES 4
SEQUENCE 3
PROFIL EN TRAVERS T4-S3-P05
Zone urbaine - Passage tram axial
(basé sur PT3 optimisé)

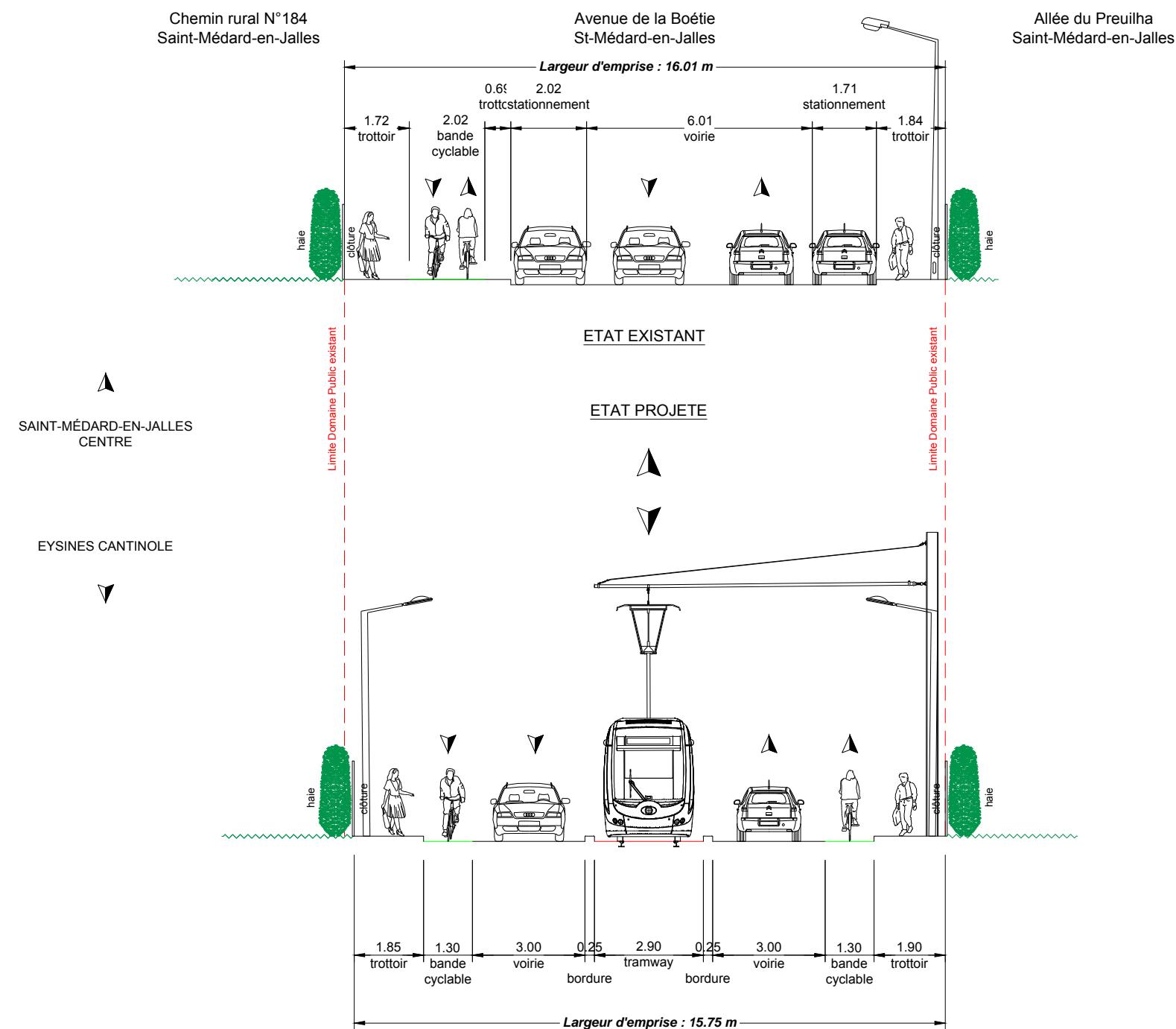


TRACES 4

SEQUENCE 3

PROFIL EN TRAVERS T4-S3-P06

Zone urbaine - Passage tram axial (basé sur PT3 optimisé)



TRANSPORTS EN COMMUN - AMELIORATION DE LA DESERTE DES COMMUNES DE
SAINT-MEDARD-EN JALLES, LE HAILLAN, EYSINES ET LE TAILLAN-MEDOC
PAR L'EXTENSION DU RESEAU TRAMWAY
ETUDE DE FAISABILITE

Echelle	1/150
Format	A3
Planche	3300-INS-PT-T4-P05
Indice - Date	A - 22/09/2017
N° plan	3300_Profilis_en_travers_T4_Ind02

TRACES 4

Profil en travers

Séquence 3 - P06