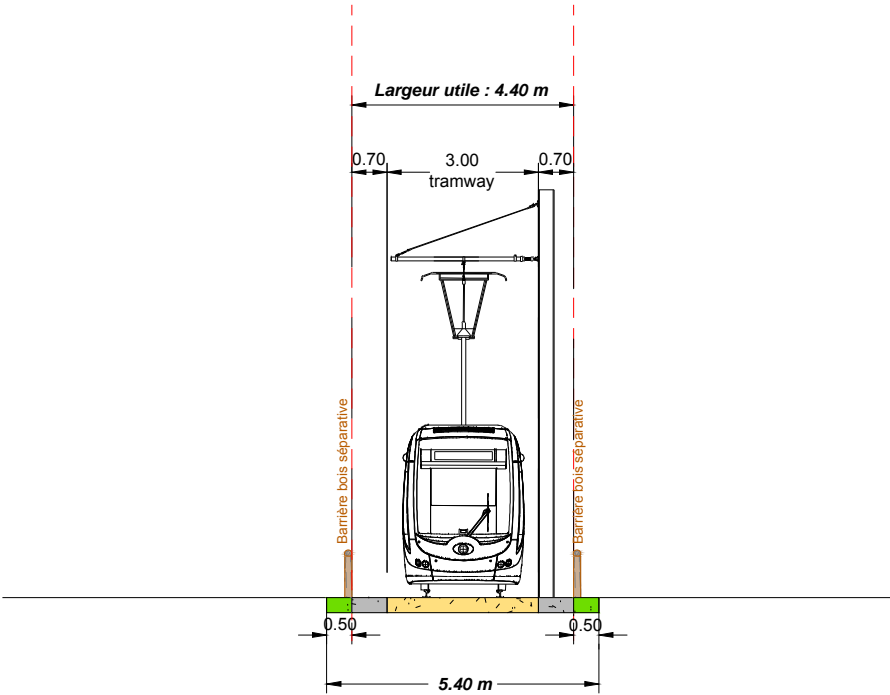


Transports en commun - Amélioration de la desserte des communes de Saint-Médard-en-Jalles, Le Haillan, Eysines et Le Taillan-Médoc par l'extension du réseau de tramway

DOSSIER DE PLANS

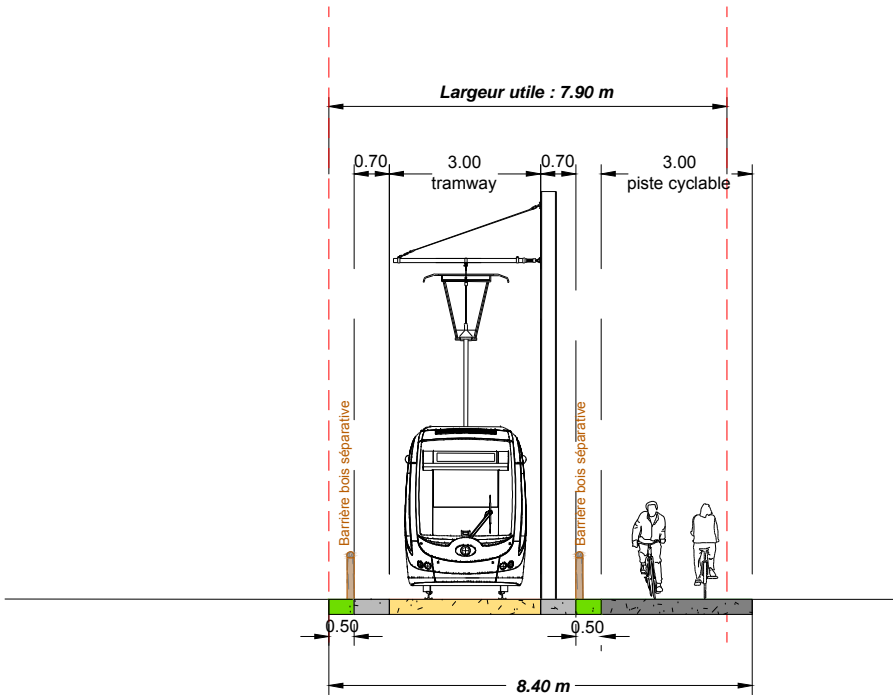
5/ PROFILS EN TRAVERS PROPOSÉS POUR LE TRACÉ 4

PROFIL EN TRAVERS TYPE 1 (PT1)
SANS PISTE CYCLABLE



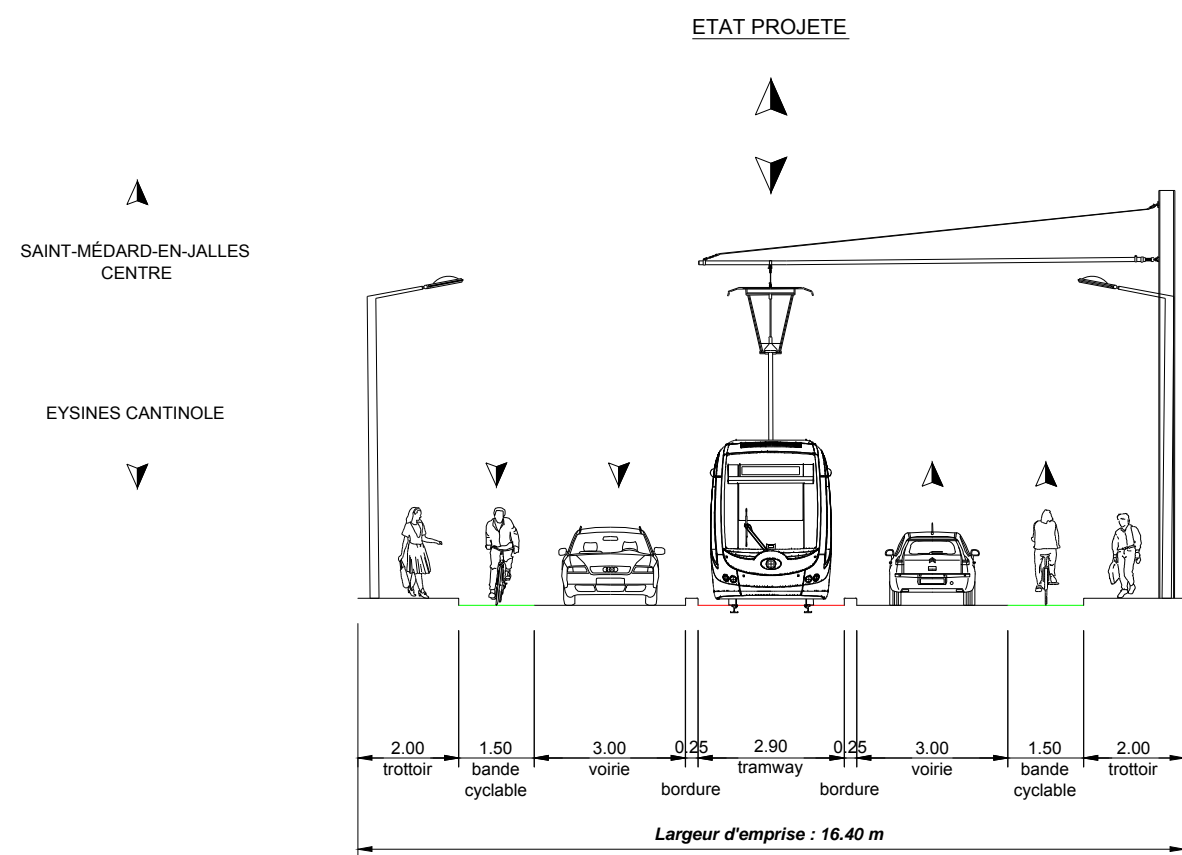
Profil en travers type 1 (PT1)
Section courante (profil standard)
Sans piste cyclable
Zone Périurbaine (RD1215)

PROFIL EN TRAVERS TYPE2 (PT2)
AVEC PISTE CYCLABLE



Profil en travers type 2 (PT2)
Section courante (profil standard)
Avec piste cyclable
Zone Périurbaine (RD1215)

Profil en travers type 3 (PT3)
Section courante (profil standard)
Zone Urbaine (Av. Boétie/Rue Dethomas)
Insertion : - Plateforme tramway voie unique (3.40 m)
 - 2 x 1 voie VL (3.00 m)
 - 2 x 1 bande cyclable (1.50 m)
 - 2 x 1 trottoir piétons (2.00 m)

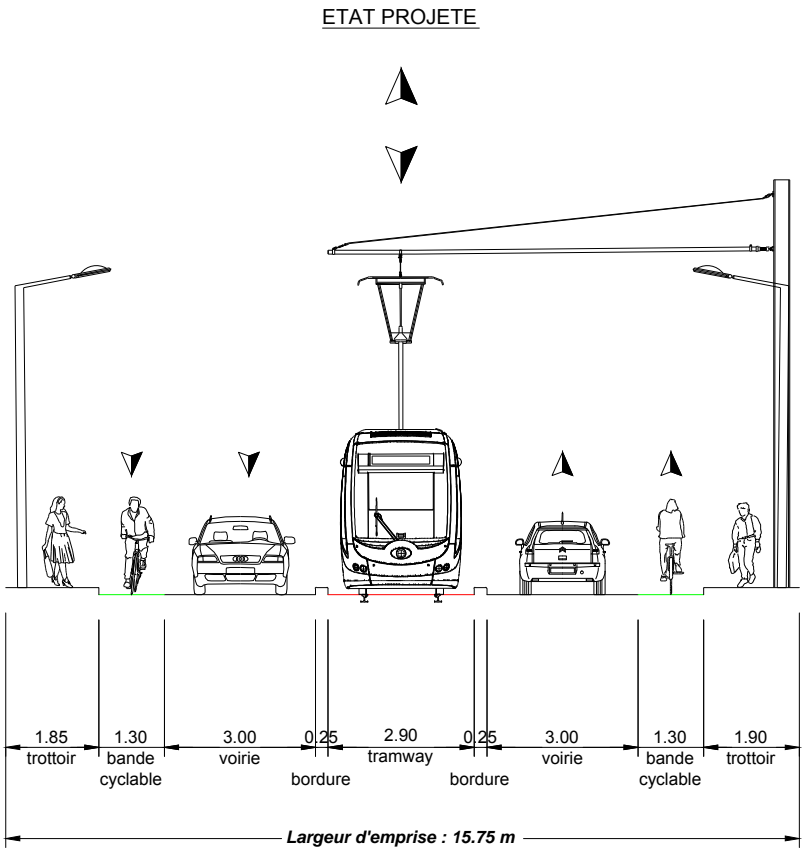


Profil en travers type 3 optimisé (PT3 optimisé)

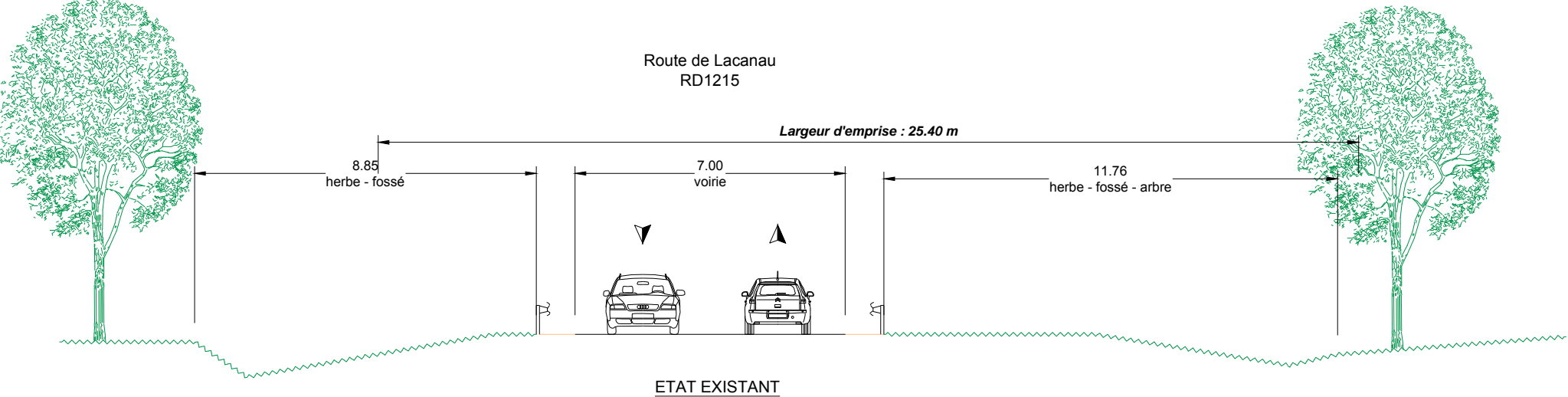
Section courante (profil optimisé)
Zone Urbaine (Av. Boétie/Rue Dethomas)
Insertion : - Plateforme tramway voie unique (3.40 m)
- 2 x 1 voie VL (3.00 m)
- 2 x 1 bande cyclable (1.30 m)
- 2 x 1 trottoir piétons (≈ 1.85 m)

▲
SAINT-MÉDARD-EN-JALLES
CENTRE

EYSINES CANTINOLE
▼

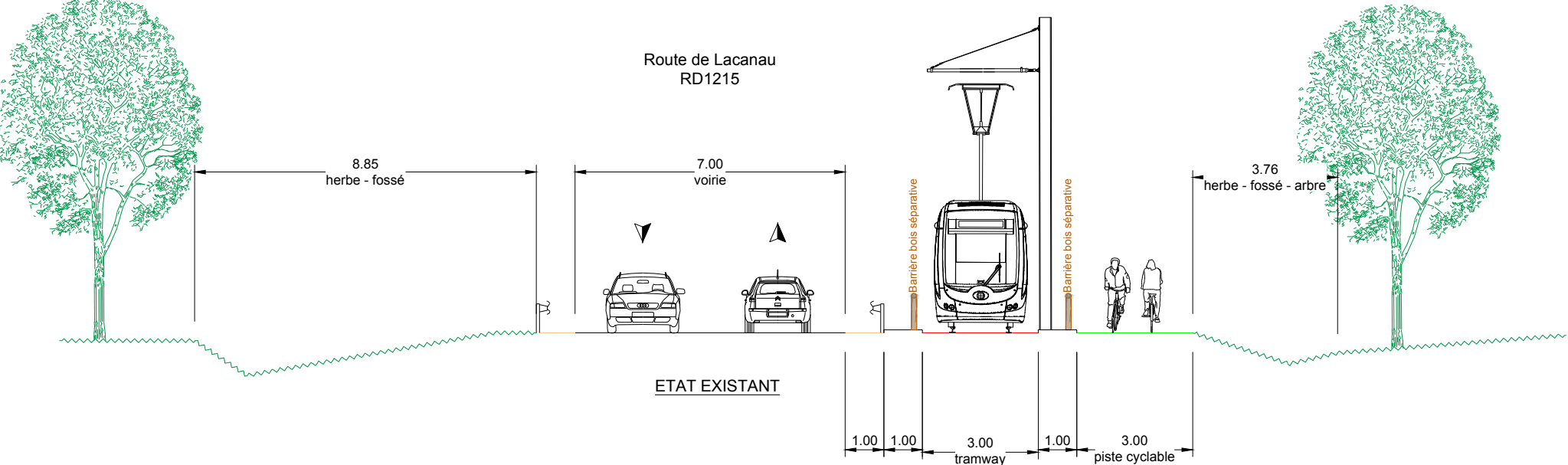


TRACES 4
SEQUENCE 1
PROFIL EN TRAVERS T4-S1-P01
(basé sur PT2)
RD1215

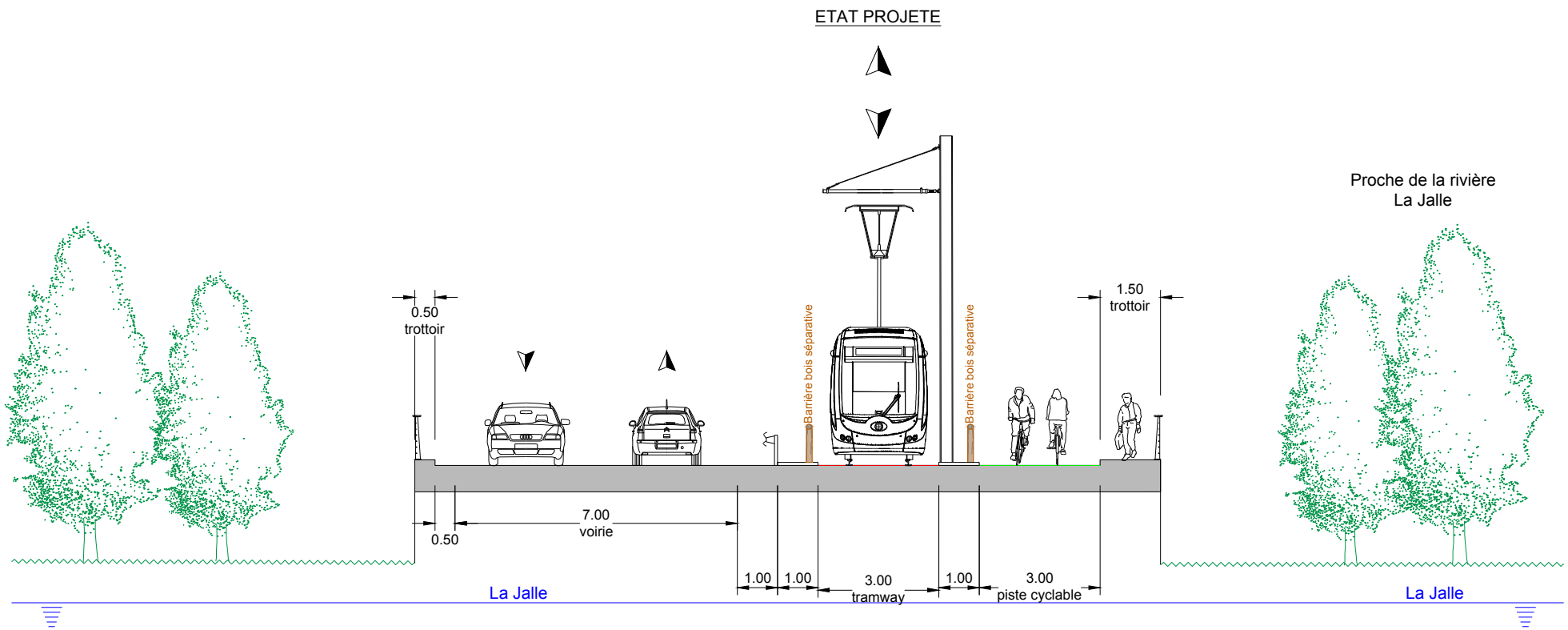
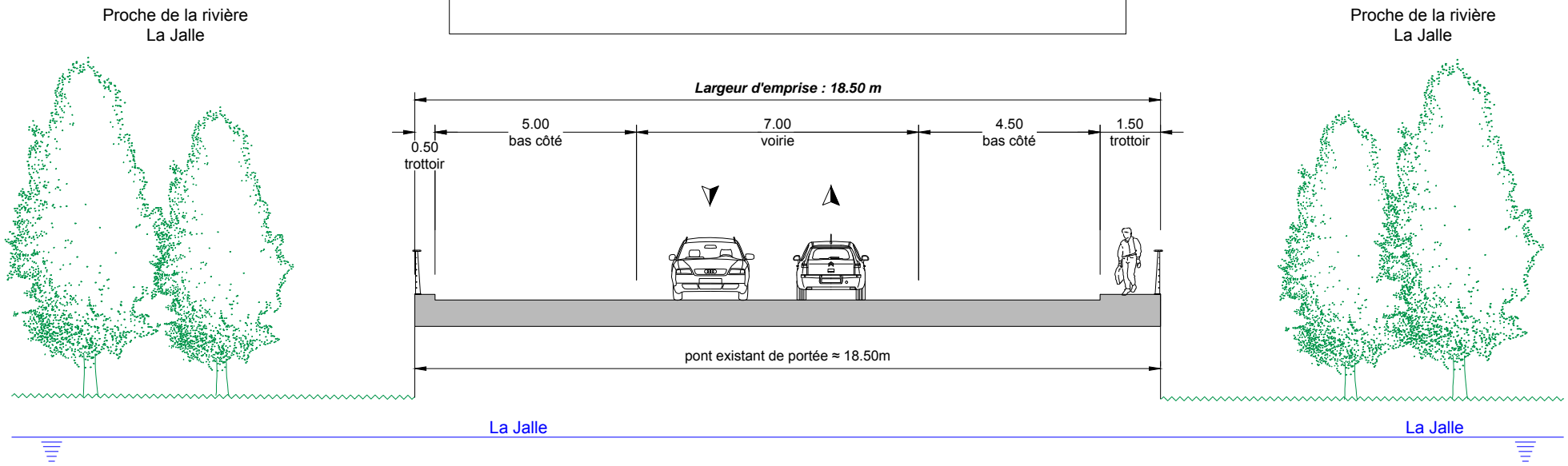


▲
SAINT-MÉDARD-EN-JALLES
CENTRE

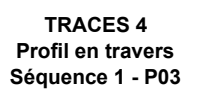
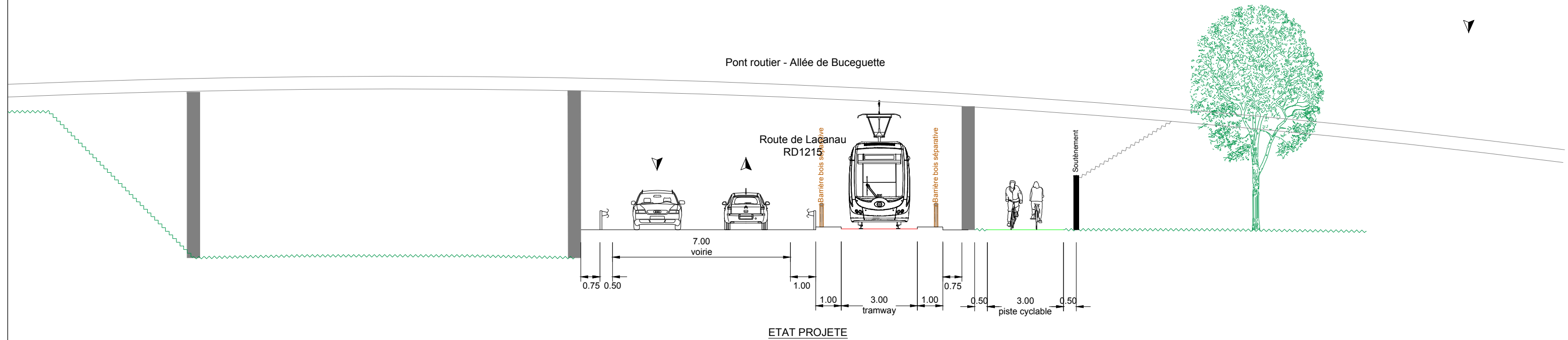
▼
EYSINES CANTINOLE



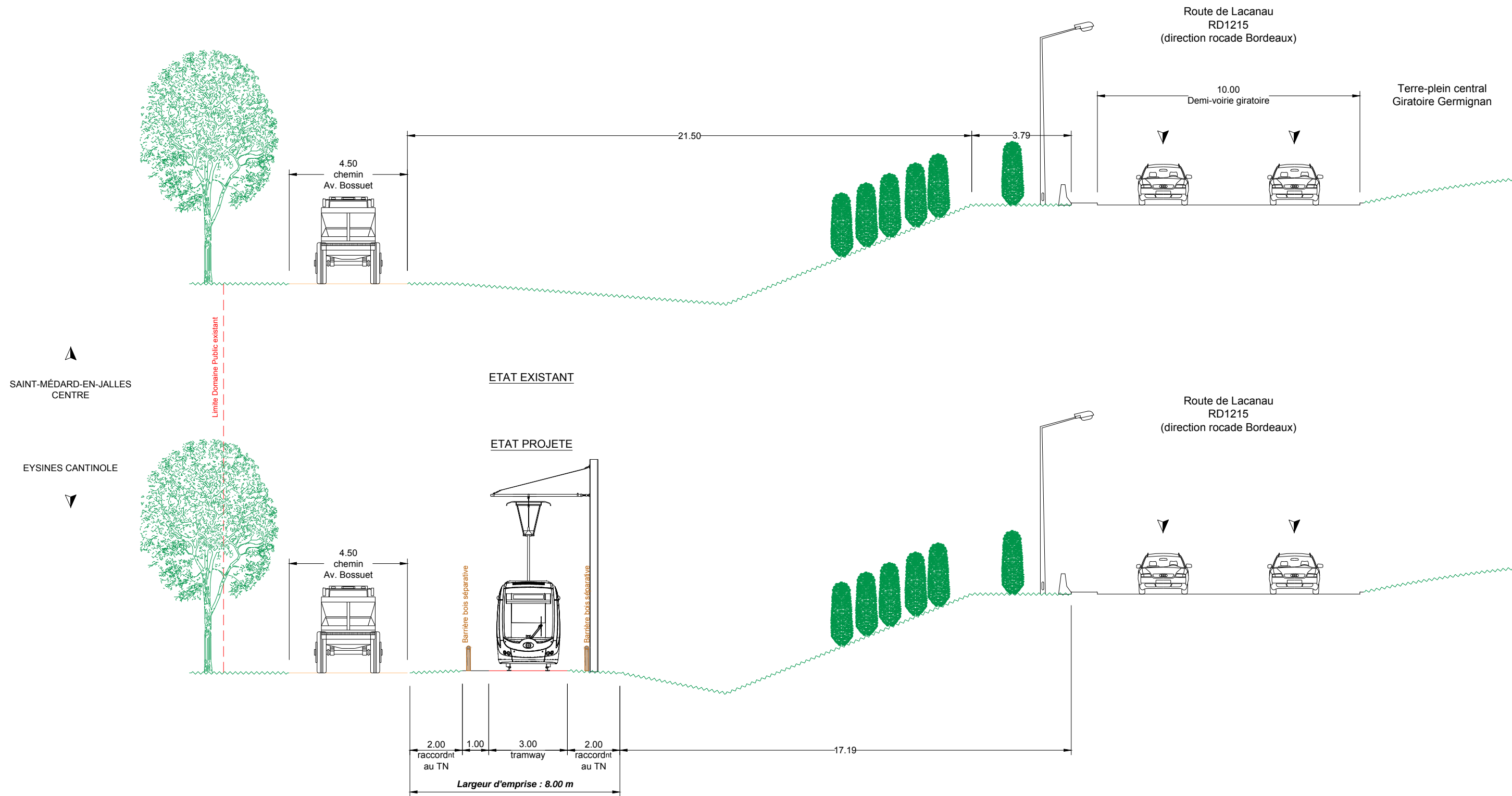
TRACES 4
SEQUENCE 1
PROFIL EN TRAVERS T4-S1-P02
(basé sur PT2)
Passage OH La Jalle



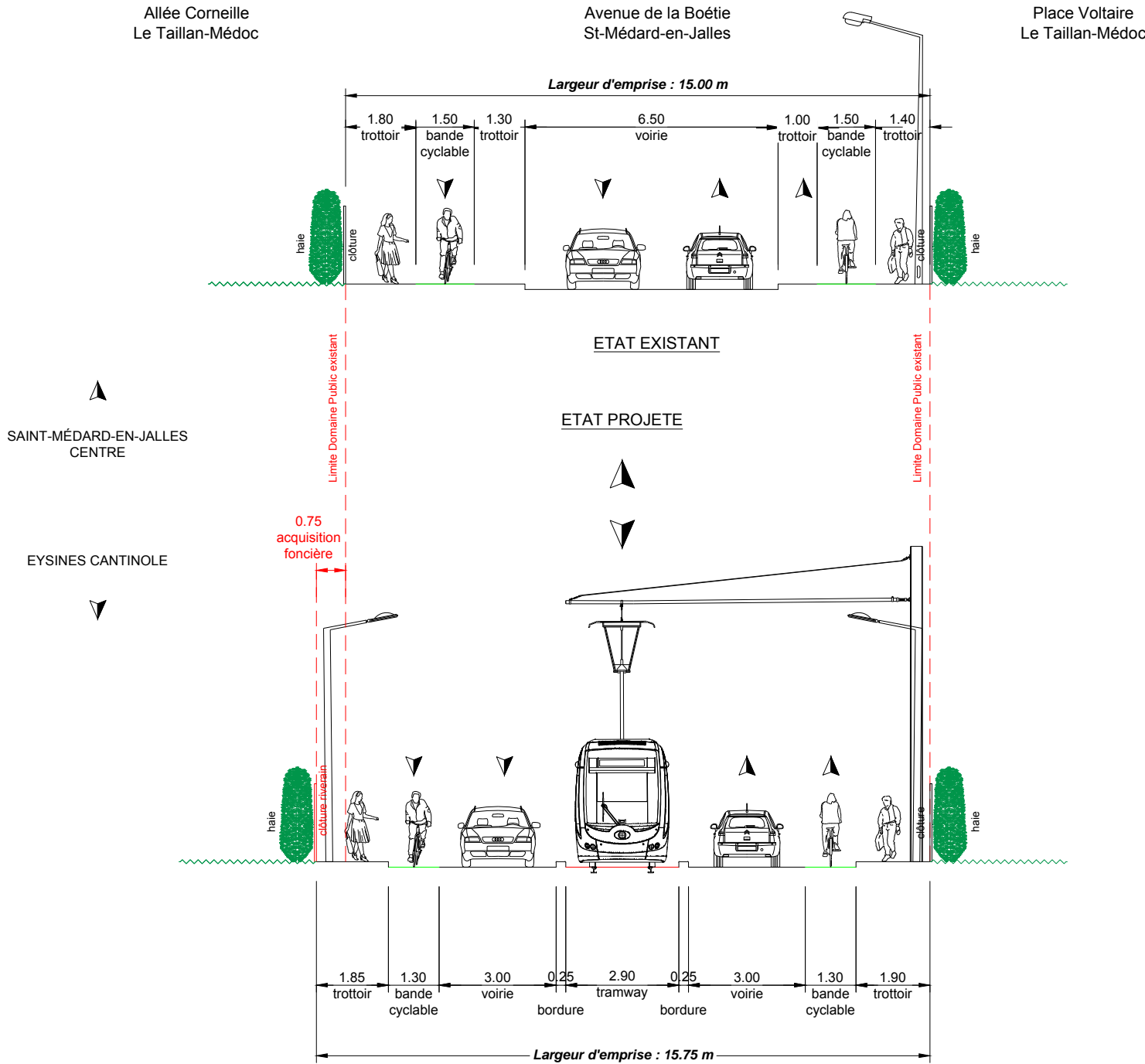
TRACES 4
SEQUENCE 1
PROFIL EN TRAVERS T4-S1-P03
(basé sur PT2)
Passage OA routier Allée de Buceguette



TRACES 4
SEQUENCE 2
PROFIL EN TRAVERS T4-S2-P04
(basé sur PT1)
RD1215 (giratoire Germignan)



TRACES 4
SEQUENCE 3
PROFIL EN TRAVERS T4-S3-P05
Zone urbaine - Passage tram axial
(basé sur PT3 optimisé)



TRACES 4

SEQUENCE 3

PROFIL EN TRAVERS T4-S3-P06

Zone urbaine - Passage tram axial

(basé sur PT3 optimisé)

