



1-3 Diagnostic sur les écoles



Deux écoles bien desservies par un axe intercommunal



Salle de jeux école Chopin



Préau école Chopin

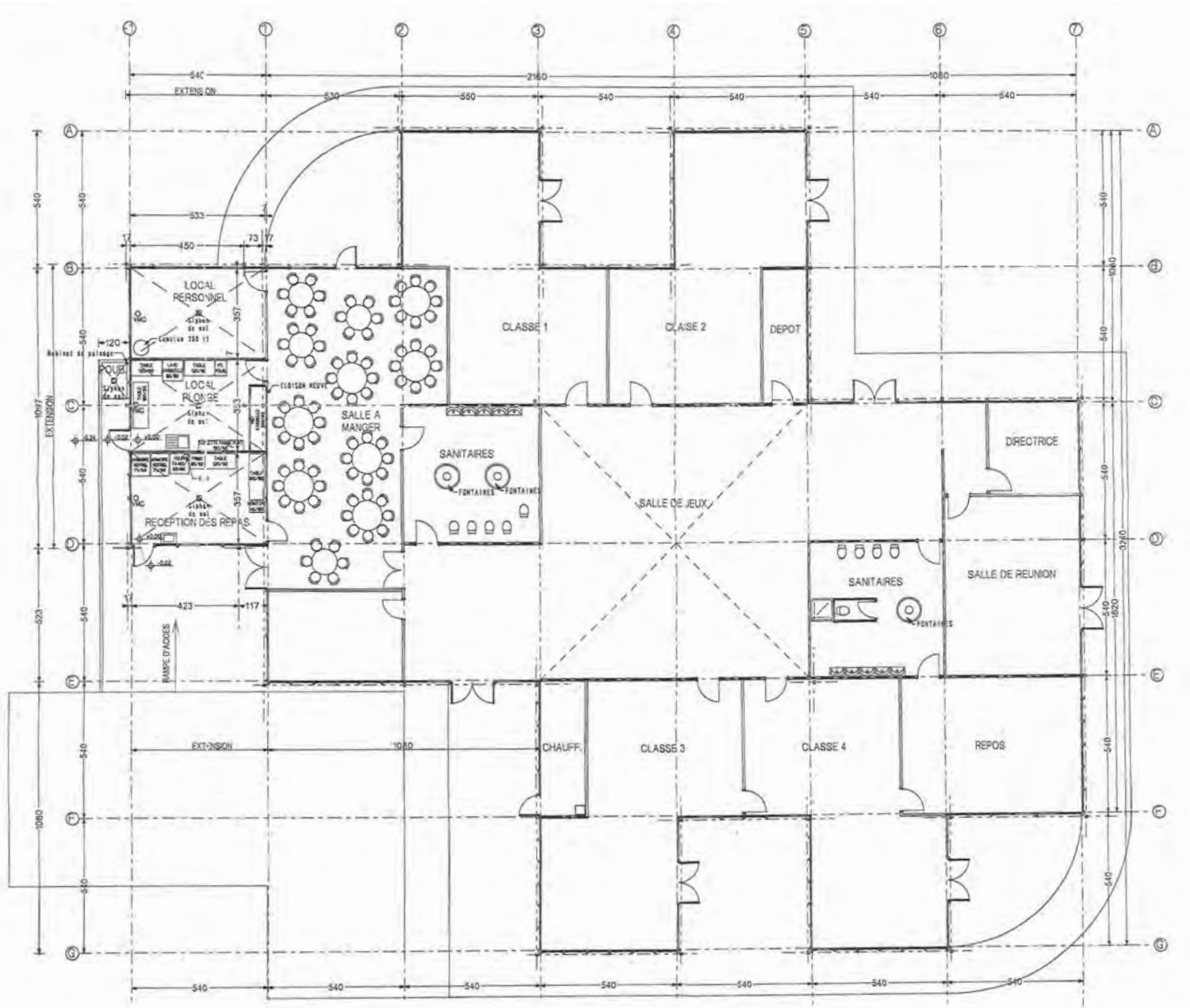


Préau école Rosa Bonheur



Classe école Rosa Bonheur

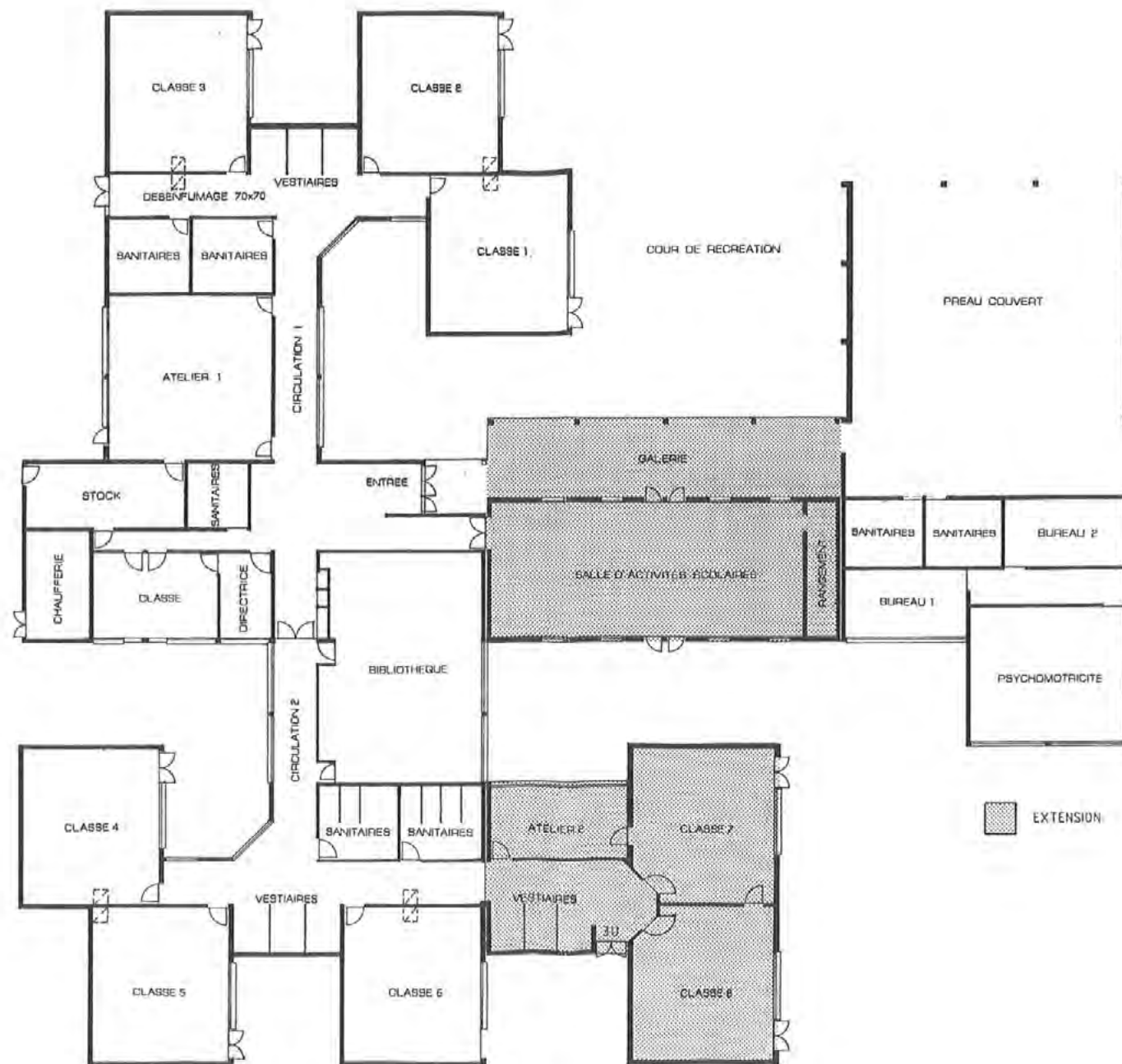
Plan



Programme

Ecole maternelle F. Chopin	surfaces utiles m²
Classe 1	63
Classe 2	63
Classe 3	63
Classe 4	63
Salle de jeux	117
Dépôt	10
Repos	39,6
Bureau directrice	13,5
Bureau entrée	19
Salle de réunion	39
Sanitaire 1	29
Sanitaire 2	29
Salle à manger	80
Réception des repas	19
Local plonge	19
Local personnel	19
dégagement	35,8
Chaufferie	10
Total	731

Plan



Programme

Ecole élémentaire R. Bonheur	surfaces utiles m ²
entrée	13
Bureau directrice	12
Classe/ B. Directrice	28
Stock	28,5
Dégagement/entrée	51
Classe 1	56
Classe 2	56
Classe 3	56
Atelier 1	70,5
Vestiaires classes 1, 2 et 3	13,5
Sanitaires classes 1, 2 et 3	33
Circulation 1	67,5
Classe 4	56
Classe 5	56
Classe 6	56
Bibliothèque	94
Vestiaires classes 4, 5 et 6	13,5
Sanitaires classes 4, 5 et 6	33
Circulation 2	86
Classe 7	56,5
Classe 8	56,5
Atelier 2	25,5
Vestiaires classes 7 et 8	14
Salle d'activités scolaires	107
Rangement/salle d'activités	11
Bureau 1	20,5
Bureau 2	21
Psychomotricité	54,5
Dégagement/ Bureaux	13
Sanitaires/ Préau	27

Total	1286
--------------	-------------

Galerie couverte extérieure	71
préau	228
Total surf. Ext. Couvertes	299

Adresse : Ecole Maternelle Frédéric Chopin + Ecole Rosa Bonheur Rue Fénélon 33530 BASSENS

☒ Bâtiment entier ☐ Partie de bâtiment (à préciser) :

SHON : 3334 m²

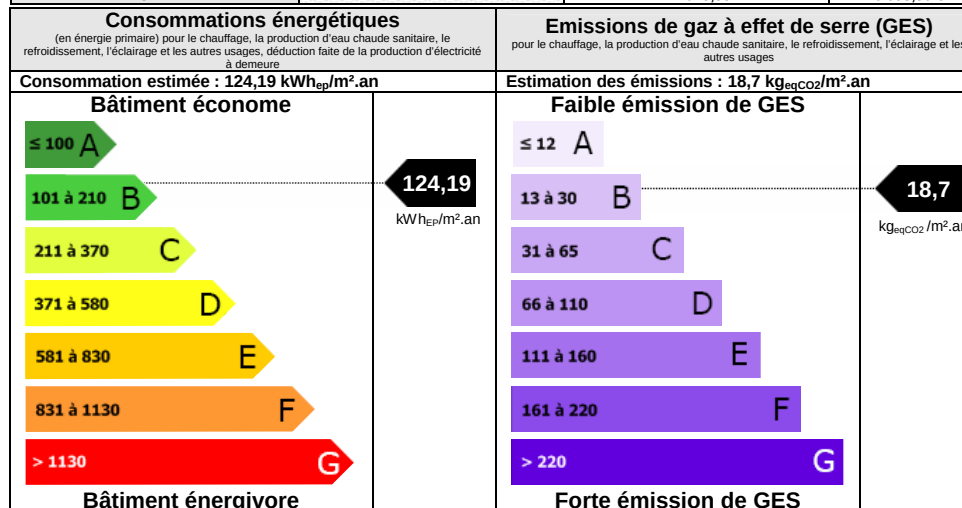
Propriétaire :
 Nom : Mairie de Bassens
 Adresse : Avenue Jean Jaurès 33530 BASSENS

Gestionnaire (s'il y a lieu) :
 Nom :
 Adresse :

B CONSOMMATIONS ANNUELLES D'ENERGIE

Période de relevés de consommations considérée : du 01/11/2005 au 01/11/2008

	Consommations en énergies finales (détail par énergie en kWh _{EP})	Consommations en énergie primaire (détail par énergie en kWh _{EP})	Frais annuels d'énergie En € (TTC)
Bois, biomasse			
Electricité	Electrique 66482,67	171525,27	6 023,33 €
Gaz	Gaz naturel 242520,27	242520,27	10 040,34 €
Autres énergies			
Production d'électricité à demeure			
Abonnements			629,83 €
TOTAL		414045,55	16 693,50 €



CONSOMMATION ENERGIE 2009-2010-2011

	EAU M3			ELECTRICITE Kwh			GAZ Mwhpcs		
	mars 2009 à février 2010	mars 2010 à février 2011	mars 2011 à février 2012	2009	2010	2011	oct 2008/ mai 2009	oct 2009/ mai 2010	oct 2010/ mai 2011
ECOLE F. CHOPIN	441	437	373	64 523	66 592	63 864	82 180	76 556	62 012
ECOLE ROSA BONHEUR	482	446	631				211 437	216 649	201 206

Les enjeux concernant les écoles sont:

- adaptation des locaux aux besoins: estimation des effectifs, en fonction des projets d'habitat, et des phases de renouvellement urbain du quartier Prévert. On compte actuellement 8 classes pour 190 élèves en primaire (24 par classe) et 4 classes pour 82 élèves en maternelle (20 par classe).
- l'hypothèse du regroupement en un seul groupe scolaire peut être envisagée.

- mutualisation des restaurants scolaires: actuellement il existe deux restaurants alimentés en liaison froide.

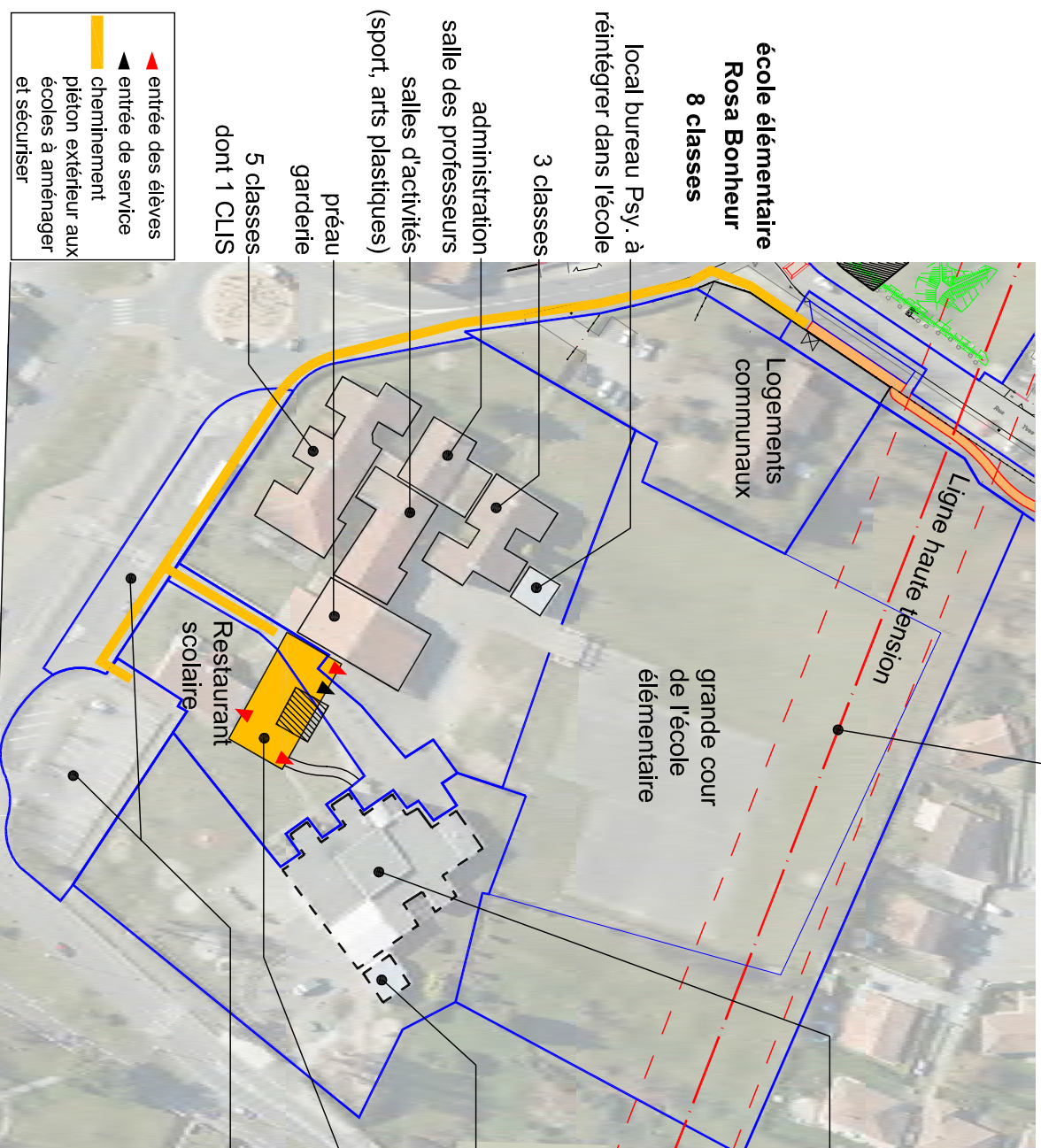
- intégration dans les bâtiments de divers locaux préfabriqués mal isolés (garderie maternelle, bureau psychologue).

- réalisation d'un seul service de garderie scolaire (30 élèves accueillis aujourd'hui en deux endroits).

- aménagement de la grande cour (avec mise à disposition du plateau d'évolution comme à François Villon).

- création d'une placette piétonne aux entrées des écoles maternelle et élémentaire, avec porche abrité.

étudier les possibilités d'enfouissement de la ligne haute tension et le ré-aménagement de la cour



école maternelle Frédéric Chopin 4 classes

étudier trois options:

- rénovation lourde
- démolition et intégration de l'école maternelle au bâtiment de l'école primaire
- reconstruction sur le même site d'une nouvelle école maternelle

- démolition du bâtiment garderie (intégration dans l'école)
- création d'une placette commune avec abri (entrées des écoles)
- Places disponibles sur le parking CUB et ville : 40
- Nombre de voitures comptées: 120 au maxi
- Favoriser le déplacement piétons (PEDIBUS) depuis les quartiers proches