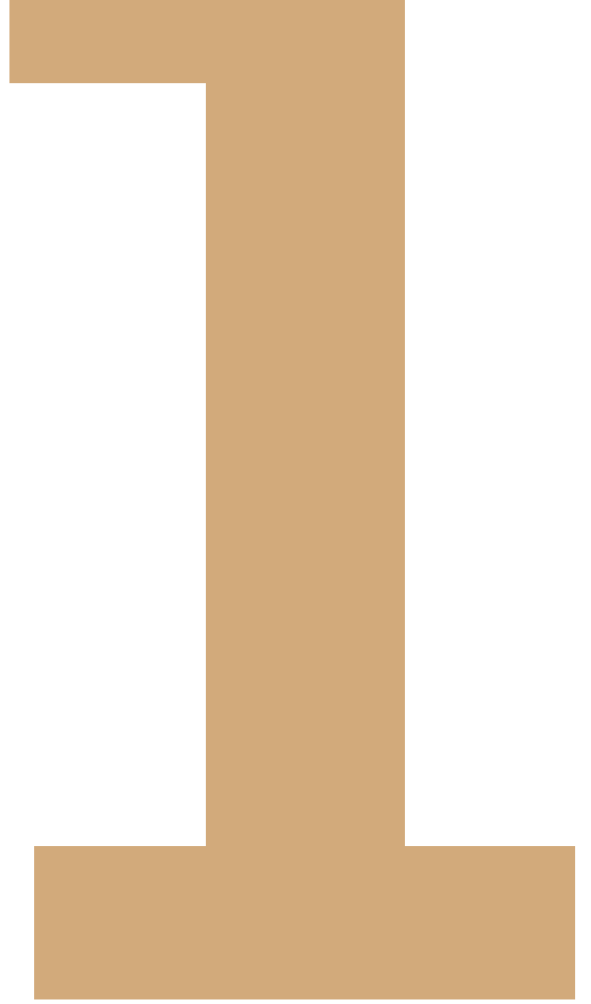


FRANCHISSEMENT
JEAN-JACQUES BOSCH
FORUM

« UN PONT EN TANT
QU'OBJET URBAIN »

DOSSIER DU PARTICIPANT





LES ATELIERS THÉMATIQUES : CONTEXTE ET DÉROULEMENT



1#

LES ATELIERS THÉMATIQUES : CONTEXTE ET DÉROULEMENT

DES RÉUNIONS PUBLIQUES AUX ATELIERS...

LA CONCERTATION RELATIVE AU PROJET DE FRANCHISSEMENT JEAN-JACQUES BOSC EST OFFICIELLEMENT OUVERTE DEPUIS FÉVRIER 2009. DEPUIS SEPTEMBRE 2009 ET CONFORMÉMENT À LA CHARTE DE LA CONCERTATION JEAN-JACQUES BOSC, UN CERTAIN NOMBRE D'ASSOCIATIONS ACCOMPAGNE CE PROCESSUS DE CONCERTATION EN PARTICIPANT AU COMITÉ PERMANENT DE LA CONCERTATION (CPC). ELLES SE SONT ATTACHÉES À FAVORISER L'ÉMERGENCE D'UN PROCESSUS FAVORABLE À L'EXPRESSION DES CITOYENS SUR CET ENJEU, CONFORMÉMENT AUX OBJECTIFS DÉVOLUS AU CPC. UN PREMIER CYCLE DE RÉUNIONS PUBLIQUES S'EST TENU AU PRINTEMPS DERNIER, CLOS AU MOIS D'AVRIL, QUI A FAIT L'OBJET D'UN RAPPORT D'ÉTAPE DES GARANTS DE LA CONCERTATION¹.

AUJOURD'HUI S'OUVRE UN DEUXIÈME TEMPS DU DÉBAT QUI DOIT PERMETTRE L'APPROFONDISSEMENT DES GRANDS THÈMES AYANT ÉMERGÉ LORS DES RÉUNIONS PUBLIQUES. CETTE DEUXIÈME PHASE VA S'ARTICULER AUTOUR DE DEUX ATELIERS PUBLICS, DE TROIS RÉUNIONS CHACUN, ET D'UN FORUM OUVERT SUR UNE JOURNÉE ENTIÈRE.

¹Les comptes rendus des travaux du CPC, le rapport des garants et les enregistrements et comptes rendus des réunions publiques sont en ligne sur le site : concertations.lacub.fr

1#

LES ATELIERS THÉMATIQUES : CONTEXTE ET DÉROULEMENT

LE PROGRAMME GÉNÉRAL

2 ateliers thématiques et un atelier forum vont se dérouler de la mi-novembre à la mi-décembre. Pour faciliter les échanges au sein de chaque atelier, une part importante sera dédiée à un travail en tables-rondes. Voici le programme des ateliers, dates, horaires et lieux :

thème	dates	horaires	lieux	les points à traiter
Atelier « mobilité »				
session 1	lundi 8 novembre	de 18h à 20h	Salle Jean Lurçat à Bègles	<ul style="list-style-type: none">> La question des scénarios de trafic et des modèles prédictifs utilisés.> La question des camions sur le franchissement et plus largement de la logistique.> La question de l'optimisation ou de la réaffectation des franchissements existants (pont Saint-Jean, passerelle Eiffel).> La question de l'intégration de la problématique « climat énergie » dans le calibrage du franchissement.> Augmenter l'offre de mobilité et fluidifier les trafics favorise-t-il l'étalement urbain ?> Cohérence du projet avec les autres objectifs de la Cub en terme de déplacement et d'enjeux climatiques (PDU, Plan climat,...).
session 2	lundi 29 novembre	de 18h à 20h	Salle Jean Lurçat à Bègles	
session 3	lundi 6 décembre	de 18h à 20h	Salle Jean Lurçat à Bègles	
Ateliers « Impacts »				
session 1	mardi 16 novembre	de 18h à 20h	Maison du Sport et de la Culture à Floirac	<ul style="list-style-type: none">> Cohérence générale du projet avec les critères du développement durable.> Nuisances et pollutions (bruit,air...).> Préservation en terme de biodiversité des berges au droit du franchissement .> Reconquête des rives de la Garonne, espaces verts.> Évaluation du projet en terme d'impact sur la mixité sociale.> Cohérence du projet et de ses raccordements avec les contraintes « risques d'inondations ».
session 2	mardi 30 novembre	de 18h à 20h	Espace Lucie Aubrac à Floirac	
session 3	mardi 7 décembre	de 18h à 20h	Espace Lucie Aubrac à Floirac	
forum « un pont en tant qu'objet urbain »	samedi 11 décembre	de 9h à 17h	Cap Sciences à Bordeaux	<ul style="list-style-type: none">> Insertion du projet dans son territoire.> Renforcement du lien entre les deux rives.> Autre vocation que celle des transports.> Quelle architecture pour quel usage ?

1#

LES ATELIERS THÉMATIQUES : CONTEXTE ET DÉROULEMENT

OBJECTIFS DU FORUM

D'UN POINT DE VUE GÉNÉRAL,
LE FORUM A VOCATION À :

- > FOURNIR DES INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES
AU PUBLIC SUR LES GRANDS ENJEUX AYANT ÉMERGÉ
LORS DES RÉUNIONS PUBLIQUES.
- > PERMETTRE AUX HABITANTS D'EN DÉBATTRE
ENTRE EUX.
- > PROPOSER DES RECOMMANDATIONS POUR ÉCLAIRER
LA CUB LORS DE LA DÉFINITION DE SON PROJET.

LES OBJECTIFS DES ATELIERS PEUVENT
DONC ÊTRE COMPLÉTÉS DE LA SORTE :

1 / IDENTIFIER LES ENJEUX PRIORITAIRES
POUR LES HABITANTS.

2 / IDENTIFIER LES SOLUTIONS POSSIBLES
POUR Y RÉPONDRE.

1#

LES ATELIERS THÉMATIQUES : CONTEXTE ET DÉROULEMENT

DÉROULÉ DU FORUM

Le forum se déroule de 9 heures à 17 heures le samedi 11 décembre dans les locaux de Cap Sciences à Bordeaux. Il s'organise de la façon suivante :

9h à 9h30	Accueil
9h30 à 10h30	Séance introductive plénière et émergence des sujets
10h30 à 12h30	Session en table ronde
12h30 à 14h	Repas sur place
14h à 14h45	Restitution des travaux du matin et regroupement
14h45 à 15h30	Session en table ronde
15h30 à 15h45	Pause
15h45 à 16h45	Restitution en séance plénière
16h45 à 17h	Clôture du forum

.....

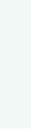
POUR CONTRIBUER EN DEHORS DES ATELIERS

Site Internet : Rendez-vous sur : concertations.lacub.fr

Les registres : en mairie de Bègles, Bordeaux, Bouliac et Floirac
et à l'Hôtel de Cub ou sur place lors des ateliers.

.....

2





LE FORUM « UN PONT EN TANT QU'OBJET URBAIN »



2#

LE FORUM

« UN PONT EN TANT QU'OBJET URBAIN »

QUELQUES ÉLÉMENTS DE CONTEXTE

La concertation sur le franchissement Jean-Jacques Bosc, ouverte depuis février 2009, a permis de dégager un consensus autour de quelques éléments. Ceux-ci sont principalement actés dans le rapport des garants du 5 mai 2010 dont les extraits suivants peuvent baliser le travail attendu lors du forum :

« La modalité « franchissement supérieur » est visiblement celle qui l'emporte dans la sphère publique. Le principe d'un pont est celui qui émerge nettement, tant à travers les dépositions écrites que lors des réunions publiques... »

« Le pont doit être un pont urbain, même si cette notion « d'urbanité » reste, de notre point de vue, à explorer. Il ne doit pas accueillir de trafic de camions. Il est manifeste que ces deux premiers points participent nettement du consensus autour de cette modalité et la conditionnent. La prééminence des usages doux et Transports en Commun en Site Propre fait également l'objet d'un très large consensus, prééminence participant de son moindre impact sur les populations. La place de la voiture, sans être remise en cause par principe, est fortement discutée et constitue un des enjeux dans le cadre de la poursuite du processus de concertation. Enfin, comme rappelé notamment dans chaque réunion publique, l'objet architectural doit être à la hauteur, à la fois par rapport au paysage dans lequel il doit s'insérer mais également d'un point de vue plus profond, dans la manière où il génère ou pas de l'urbanité et participe à la création de l'agglomération de demain. »

« Tous ces éléments nous conduisent à penser que les populations portent en fait une grande ambition pour ce franchissement et que même ceux qui se plient en quelque sorte à un intérêt général au détriment de leur qualité de vie sont prêts à s'engager positivement sur un projet de pont dès lors qu'il relève de cette ambition.... »

2#

LE FORUM

« UN PONT À CARACTÈRE URBAIN »

Il s'agit donc de tenter d'explorer ce que recouvre cette notion de « caractère urbain ». Quels sont pour les populations les critères qui rendraient ce pont urbain, qui lui donneraient peut-être un usage complémentaire à celui d'une simple voie de passage entre les deux rives pour en faire par exemple un lieu vivant, une pièce de l'identité du sud de l'agglomération bordelaise.

Il ne s'agit probablement pas de s'arrêter à la définition d'un objet architectural, même si cela participe de l'ambition perçue, mais probablement de le dépasser en cherchant à faire dire les usages alternatifs qui pourraient en être faits, en lien par exemple avec le fleuve et la reconquête de ses berges, de façon à ce que ces usages puissent eux aussi peser sur le dessin de l'ouvrage. La notion de « pont habité » a spontanément émergé lors des réunions publiques, comme image d'un autre usage possible de ce futur ouvrage, témoignant ainsi d'une volonté des participants d'ouvrir « la boîte des possibles ».

Si les questions des déplacements, de la mobilité ou des impacts d'un tel ouvrage sur son territoire ont pu bénéficier, lors de précédents ateliers, de supports techniques qui ont favorisé à la fois leur compréhension et l'identification de pistes de réponse, celle de « l'urbanité » d'un pont fait appel à d'autres ressorts plus qualitatifs que quantitatifs. Ce forum, par son format spécifique, doit permettre de faire émerger ce qui par exemple favorisera la réappropriation de ce pont par les deux rives, d'imaginer la nouvelle porte d'agglomération qu'il dessinera ou encore, en partant des usages ou fonctionnalités complémentaires, d'ébaucher un type d'ouvrage qui puisse y répondre.

2#

LE FORUM

« UN PONT EN TANT QU'OBJET URBAIN »

QUELQUES PISTES À EXAMINER EN TABLE RONDE

- > Comment favoriser l'insertion du projet dans son territoire ?
- > Renforcement du lien entre les deux rives ?
- > Quelles autres vocations à ce pont que celle des transports ?
- > Quelle architecture pour quel usage ?

SOURCES DOCUMENTAIRES

De nombreux documents sont disponibles sur ce projet de franchissement.

Ils sont tous accessibles et téléchargeables sur le site : concertations.lacub.fr et, pour la plupart, seront mis à disposition en séance.

- > Livre blanc, partie 1 et 2
- > Etude de déplacement
- > Etude de raccordement
- > Etude ARCADIS sur l'évaluation développement durable
- > Etude EMTIS sur les déplacements
- > Les contributions du public et des associations
- > Lettre du débat n°1
- > Rapport du garant
- > Comptes rendus des réunions publiques du printemps
- > Les délibérations
- > Bilan de la réflexion élargie
- > La Charte de la concertation
- > Bordeaux-Euratlantique, vers une métropole...
- > La navette fluviale en mode complémentaire

NOTES

[illegible]

NOTES

Rendez-vous sur
www.concertations.lacub.fr

Communauté urbaine de Bordeaux

Esplanade Charles-de-Gaulle

33076 Bordeaux cedex

Tél. : 05 56 99 84 84

Fax : 05 56 96 19 40

www.lacub.fr



AMBARÈS-
ET-LAGRAVE
AMBÈS
ARTIGUES-
PRÈS-BORDEAUX
BASSENS
BÈGLES
BLANQUEFORT
BORDEAUX
BOULIAC
BRUGES
CARBON-
BLANC
CENON
EYSINES
FLOIRAC
GRADIGNAN
LE BOUSCAT
LE HAILLAN
LE TAILLAN-
MÉDOC
LORMONT
MÉRIGNAC
PAREMPUYRE
PESSAC
ST-AUBIN-
DE-MÉDOC
ST-LOUIS-
DE-MONTFERRAND
ST-MÉDARD-
EN-JAILLES
ST-VINCENT-
DE-PAUL
TALENCE
VILLENAVE-
D'ORNON