

extrait du site au 21 octobre 2011

> Etudes pré opérationnelles pour l'aménagement du centre ville de Gradignan

Concertation

PENSER À TOUT GRADIGNAN

20/ 10/ 2011 - 22h14

par **Denys Breysse**

Le projet de centre ville ne doit pas oublier le reste de la commune. Le premier point essentiel est le report du trafic automobile vers des itinéraires de contournement (qualifiés de boulevards sur les schémas, qui ne sont que des rues étroites, avec parfois des zones 30). Ces voies ne doivent pas être destinées à absorber le trafic de transit. Les freins doivent être pensés en amont, sinon les impacts sur les riverains et les déplacements dans la commune seront catastrophiques.

N'oublions pas que le centre ville n'est pas non plus relié aux quartiers périphériques par des transports en commun dignes de ce nom (combien faut-il en bus pour aller de Malartic à la Poste ? : plus d'une heure).

LE RAYONNEMENT DU CENTRE VILLE SANS OUBLIER LE RESTE...

06/ 10/ 2011 - 15h06

par **anonyme**

Je suis très étonnée, en tant que mère d'enfants scolarisés, que dans le projet du réaménagement du centre ville il y ait si peu d'information concernant la démolition et le déplacement des écoles du centre-ville !

Je comprends que Mr le Maire souhaite un centre-ville rayonnant, un aménagement paysager exceptionnel, mais je souhaiterais que nos enfants ne soient pas les oubliés du centre-ville.

D'autant plus qu'à ce jour, les demandes d'aménagement de préau et de sécurisation des abords des écoles sont refusées du fait des travaux du centre ville (qui ne sont pourtant pas programmés à court terme).

Pourriez-vous donc étayer vos projets pour les écoles dans vos études et faire en sorte que pendant la période transitoire que nous connaissons actuellement, des dépenses pour sécuriser les abords de l'école Ermitage soient malgré tout engagées ?

PROBLÈME TECHNIQUE

19/ 09/ 2011 - 16h17

par **anonyme**

Bonjour,

La concertation sur le projet centre-ville de Gradignan est ouverte du 05/09 au 07/10/11 inclus mais il est impossible de consulter les documents, pourriez-vous y remédier ?

Merci

PISTES CYCLABLES NON PRIORITAIRES À GRADIGNAN

12/ 07/ 2011 - 17h01

par **nathalie**

on aura beau nous montrer des projets validés par la CUB et nous faire des longs et beaux discours sur les déplacements doux à Gradignan, sachez tout de même que le projet de pistes cyclables à deux sens rue Saint François Xavier validés par la CUB en juillet 2009 et présenté en réunion au Solarium a été tout simplement annulé à la demande de quelques riverains de la rue St François Xavier trop "fatigués" pour ouvrir leur portail alors qu'ils ont la place de stationner chez eux. Aussi ils préfèrent écrire au Maire et demander l'abandon du projet si bénéfique aux enfants qui vont en vélo aux écoles de st gery et de monjous, au profit de quelques administrés ! alors arrêtons de nous "balader" et agissons pour que les pistes cyclables soient une priorité ! une pétition court pour rétablir les 2 pistes cyclables sur cette rue très dangereuse mais vous pouvez également faire une demande personnelle si vous vous sentez concernés par les pistes cyclables.

GRADIGNAN

02/ 06/ 2010 - 06h09

par **gradignan**

Lors du réaménagement du centre ville il faut penser à :

* les problèmes liés au stationnement. Actuellement trop peu de places de stationnement. Il faut pouvoir stationner pour se rendre dans les commerces. Moins de place de parking sera la mort du centre ville même si il est beau.

* les quartiers oubliés qui ont l'impression d'être les vaches à lait de la commune. Certain n'ont pas de liaison directe avec leur centre ville depuis la nouvelle carte TBC.

* créer une liaison directe avec BORDEAUX CENTRE (gambetta) en transport en commun. En effet, quel est l'utilité de se rendre à PELLEGRIN sauf si on est malade ?

1 personne est d'accord

CONCERTATION

16/ 02/ 2010 - 18h38

par **Marielle Topelet**

Le tramway est une nécessité, ma mère qui habite Gradignan depuis plus de 20 ans ne sort plus à Bordeaux à cause des changements, des temps d'attente à Peixotto, de la

peur d'être dans un tramway bondé qui vient de Pessac. J'en ai fait l'expérience, un soir j'ai mis une heure et demie pour rentrer de la place des Quinconces, et jamais une place assise ! Il faut savoir ce qu'on veut, on ne peut parler de développement durable et laisser les gens sans voiture dans l'isolement ou bien souffrir des mauvaises conditions des transports en commun ! Ce n'est pas étonnant que les gens prennent la voiture avec une telle politique des transports en commun.

1 personne est d'accord

NON ET NON AU TRAM.

24/ 01/ 2010 - 09h59

par **anonyme**

Ne croyez surtout pas que les commerces iront mieux grâce au tramway.

C'est tellement galère de rentrer dans un tram, et de circuler en tram, que, une fois dedans, personne n'en sort pour aller faire une course.

1 personne n'est pas d'accord

CONCERTATION

24/ 01/ 2010 - 00h18

par **anonyme**

Gradignan a une densité urbaine trop faible pour penser "tramway", inutile dans ce cas.

Pas besoin de "restructurer l'environnement", on n'est pas en centre ville non plus, car extra rocade.

1 personne n'est pas d'accord

OUI ET OUI AU TRAM

09/ 07/ 2011 - 22h49

par **le big**

Le tram, c'est propre, rapide, confortable, bien entretenu...Faut voir plus loin que le bout de son nez. La cub c'est déjà finit, préparons le grand Bordeaux. Sinon, on remets des bus diesel...et on élève des moutons à la place de la rocade..

De talence à Bordeaux Nord, je mets tous les matins, à 8h00, 45min en tram, essayez donc en voiture ou en bus.

Quant aux tram bondés...n' avez vous jamais pris le bus aux heures de pointe ?

Il faut prendre une longueur d'avance.

Bordeaux est bientôt une métropole. Gradignan en fait partie.

CONCERTATION

14/ 09/ 2009 - 14h21

par **BOEB**

La **liane 10** s'écarte du cours du général de gaulle au niveau d'"Eurofac" pour rejoindre plus loin le cours de la libération à Talence. **Ce détour fera perdre au moins 10 minutes sur un trajet type "gradignan centre" => "Peixotto".**

A ce rythme, rien de très convaincant pour opter pour le transport en commun. Mais peut-être ai-je tort de m'inquiéter ! Rassurez-moi, quelle est la durée estimée du parcours en heure de pointe entre l'église de Gradignan et Peixotto ?

Merci de bien vouloir tenter une optimisation de ce parcours : Le détour par les villages universitaires est-il bien pertinent ? Surtout que de là, les usagers concernés privilieront sans doute la ligne A du Tram toute proche !

CONCERTATION

18/ 06/ 2009 - 22h27

par **Denise Greslard-Nédélec**

Au vu du délai lointain de la réalisation de ce projet, il me semble très important de penser tramway et non busway. Le tramway restructure le paysage et l'environnement et de plus, on ne peut imaginer que ce territoire resterait à peu près le seul sans tram.

Quant au tracé, il semble évident qu'il ne peut éviter les grands ensembles de population que sont le quartier de Thouars à Talence , le quartier Malartic/Barthès et le quartier Lange à Gradignan. Un transport en commun de ce type a pour mission de désenclaver ces quartiers massivement d'habitat populaire et de permettre à leurs habitants d'accéder à la mobilité à bas coût (travail, loisirs, culture). Ce n'est qu'à ce prix que l'ensemble de la CUB, même un peu élargie aura une cohérence de déplacement.

CONCERTATION

25/ 05/ 2009 - 12h50

par **centreville**

Le quartier favard va être réaménagé. Une augmentation importante du trafic routier est à prévoir. Est il judicieux de prévoir un passage du TCSP à favard ? Il est évident qu'un passage au centre ville ferait baisser le nombre de véhicules plus qu'un passage à favard.

Les commerces ne pourraient que s'en réjouir car leur fréquentation devrait augmenter.

CONCERTATION

21/05/2009 - 12h51

par **JYM**

Bonjour,

Je vous soumets deux remarques :

Ne peut on pas rallier la solution 1 à la ligne C existante en passant par Thouars (sans aller vers le CHU), mais je viens d'apprendre que cette ligne serait prolongée vers Villenave d'Ornon, donc ?.

Ce qui étaye ma proposition suivante.

Ne peut on pas faire des lignes radiales au centre ville de Bordeaux avec deux lignes concentriques pour faire le passage de ligne radiale à ligne radiale. Ce qui évite de faire un réseau tout biscornu, qui ne garanti pas un accès géographique uniforme sur l'ensemble du territoire.

Et donc est ce judicieux de croiser cette nouvelle ligne avec la ligne B, car cela induit des reports de flux et des déficits de flux.

En disant cela, j'imagine que le flux sur le tronçon de la ligne B entre la station d'intersection et Bordeaux va croître et que le flux sur la nouvelle ligne entre la gare d'intersection et le CHU sera faible.

L'une des lignes concentriques pourrait être sur l'une des 3 voies de la rocade (quand nous aurons beaucoup moins de voitures)

Cordialement

CONCERTATION

21/05/2009 - 12h23

par **JYM**

Bonjour,

J'aimerais savoir quelles sont les indemnités envisagées pour un riverain qui habite à chantier Favard et qui subit des travaux depuis 3 ans et encore pour combien de temps :

- maison de retraite,
- maison médicale,
- lotissement Favard,
- lotissement Saint François Xavier,
- TCSP,
- plus ce que l'on ne sait pas.

Merci de votre réponse

Un habitant de chantier Favard

CONCERTATION

21/ 05/ 2009 - 12h15

par **JYM**

Bonjour,

Dans le cadre de la réflexion sur le projet de lotissement Favard (à proximité de l'intermarché) a été évoqué un afflux de trafic sur l'avenue, du :

- aux 419 familles (soit environ 1400 personnes) habitantes,
- aux personnes utilisatrice de la crèche,
- aux visiteurs de la maison de retraite,
- aux résidents des résidences existantes.
- aux automobilistes qui passent par Favard, puis rue du Chouiney pour contourner les embouteillages de la rocade.

Ce qui sans nul doute va créer des embouteillages, par la priorisation du passage (ce qui me semble judicieux) pour le TCSP !

Aussi pour éviter des embouteillages monstres au carrefour de la rue chouiney et l'avenue Favard, peut-on envisager réserver l'accès aux riverains sur le tronçon entre la rue carthon ferrière et la rue chouiney.

Merci de votre réponse,

Cordialement

CONCERTATION

21/ 05/ 2009 - 11h55

par **JYM**

Bonjour,

J'aimerais savoir si vous prenez en compte les variations d'altitudes dans les tracés prévisionnels, car il me semble que la pente sur l'avenue Favard à la hauteur de Saint Géry n'est pas propice à la réception d'un Tram (coefficient de frottement sur les roues), ce qui ne serait pas un problème pour le Bus.

Je pense qu'il en est de même pour la pente sur le cours du général de Gaulle à la hauteur de Saint Géry.

Si mes dires s'avèrent vérifiés faut-il envisager une reprise de profil ?

Merci de votre réponse

CONCERTATION

18/ 05/ 2009 - 13h20

par **velo**

Au vue des trois projet il est évident qu'une modification de la circulation routière est indispensable. Que prévoit le projet ? Où peut on voir cette partie très importante du projet ?

Pour information je préfère le numéro 3 avec une déviation routière par la rue du moulineau.

CONCERTATION

12/ 05/ 2009 - 13h10

par **gradignan**

Après étude des trois tracés proposés, le numéro trois me semble le plus logique. Il est clair qu'un tramway se doit de passer au centre de la ville. Toutes les autres villes ont compris cela (Mérignac, Pessac, Bègles, Bordeaux, Talence...). J'espère que les Gradignanais ne seront pas encore une fois les parents pauvres du transport en commun.

CONCERTATION

08/ 05/ 2009 - 18h44

par **enfin**

N'oublions jamais qu'un piéton est un automobiliste qui à pu stationner.

Pas de parking, pas de piétons donc pas de clients.

Il faut trouver un équilibre entre voitures, vélos et piétons.

Ne pas en exclure un.

Je pense que le tramway doit arriver place roumegoux. Il permettra d'amener des personnes sans voitures, et aux gradignanais de se rendre à Bordeaux beaucoup plus facilement.

CONCERTATION

25/ 04/ 2009 - 15h58

par **Philippe MENARD**

Le centre-ville de Gradignan est aujourd'hui marqué par une place trop grande laissée à la voiture aussi bien au niveau des voies de circulation que des parkings.

Le centre-ville devrait être un lieu de circulation apaisée favorisant la mixité des modes de circulation, et mettant sur le même plan transports en commun, voitures individuelles, vélos, piétons. Ainsi, on pourrait imaginer :

- le traitement de la place Roumégoux en aménagement du type "espace de rencontre", laissant de grands espaces piétonniers et pouvant servir de lieux d'animation ; ceci devrait s'accompagner d'une diminution très sensible des places de stationnement autos et d'une augmentation des stationnements vélos bien trop peu nombreux aujourd'hui : arceaux bien visibles et situés à proximité des commerces ;

- le traitement des voies d'accès à la place Roumégoux en "zones 30", du type de ce qui existe rue Lestage ; par exemple pourraient être traitées en zone 30 l'avenue Ch. de Gaulle de la rue des platanes à la place Roumégoux, puis de la place Roumégoux à la rue du professeur Bernard, la route de Léognan jusqu'à l'allée de pins, la rue Larrieu, la rue de Loustalot...La rue des Erables pourrait être traitée de manière à favoriser les liaisons douces entre la place Roumégoux et le parc Laurenzanne.

Sur un autre plan la fonction résidentielle du centre-ville mériterait d'être renforcée en ré-investissant l'habitat ancien (logements au dessus des commerces, qui semblent peu occupés aujourd'hui) et par la construction de petits immeubles collectifs. Enfin pour renforcer l'attractivité de la place Roumégoux, il conviendrait d'y développer les petits commerces de proximité et d'y permettre l'installation d'un bar avec terrasses.

MOINS DE VOITURES À GRADIGNAN

08/ 04/ 2009 - 17h36

par **Le p'tit bois**

Bonjour,

A priori je suis le premier à écrire concernant l'enquête publique visant à réaménager le centre ville de Gradignan.

J'insisterais sur la nécessité d'avoir enfin des pistes cyclables sécurisées dans la traversée du centre et tout autour. Le trop plein de voitures est atteint ! Il y a aussi une notion oubliée de nos aménageurs, c'est celle qui consiste à installer des stationnements pour les vélos devant les commerces. Aujourd'hui à Gradignan, je fais le voeu d'avoir la possibilité de mettre mon vélo devant les commerces du centre et non pas chercher en vain des supports...

Les barres doivent être aux bons endroits et non cachées ou à des kilomètres du lieu où l'on se rend.... On verra bien si cette demande sera reprise et si cette enquête sert à quelque chose.