

Bordeaux

**Parkway**

**Aménagement des quais de la rive droite entre la rue Reignier et le boulevard André Ricard**

**Présentation des études en cours**

**Ingérop / MDP Michel Desvigne Paysagiste**

# **Sommaire**

- I. La Rive Droite de Bordeaux, un espace marqué par des projets d'envergure
- II. Le Parkway, une couture entre les différents projets
- III. Les enjeux et contraintes du projet de Parkway
- IV. Le projet du Parkway en cours

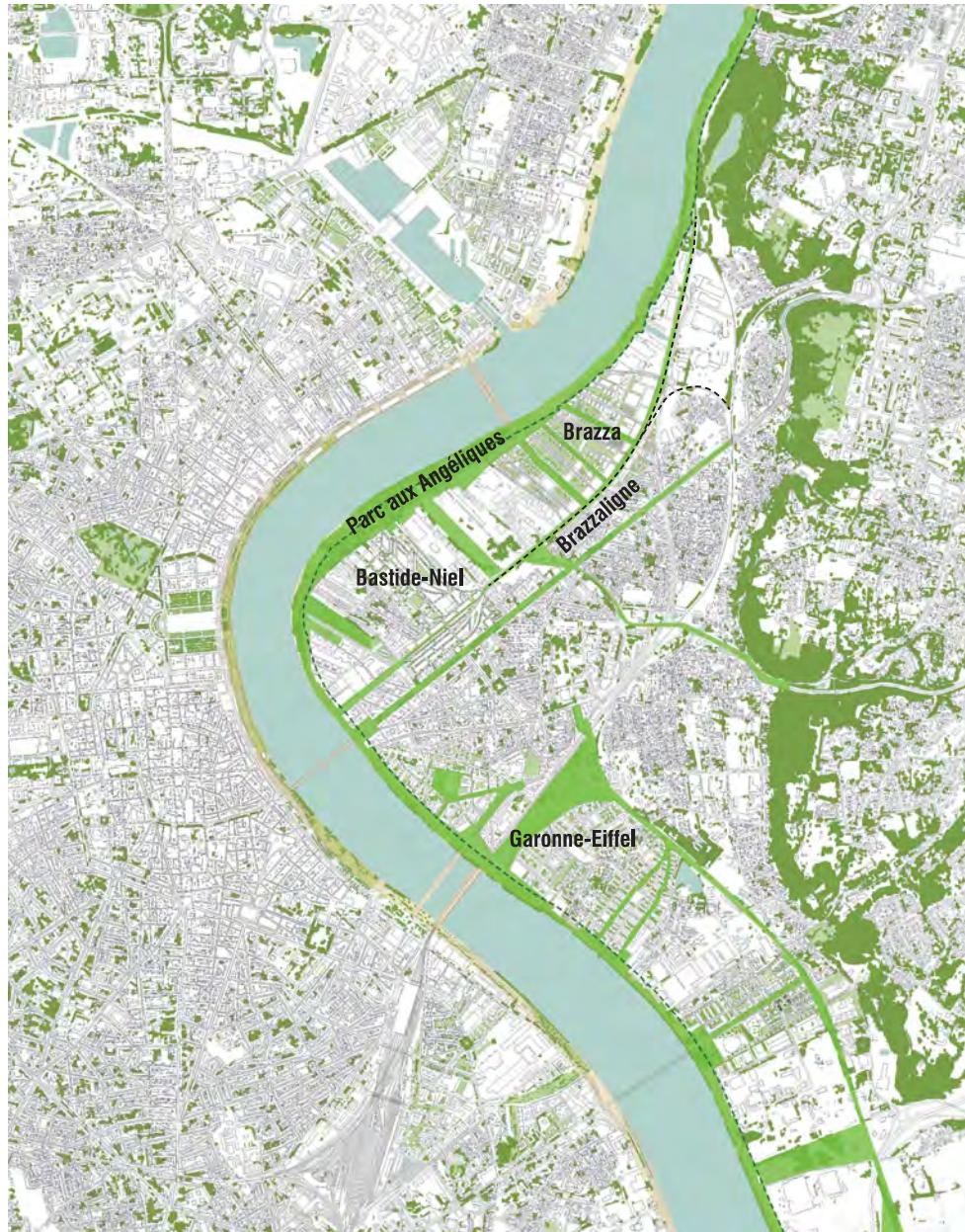
|

---

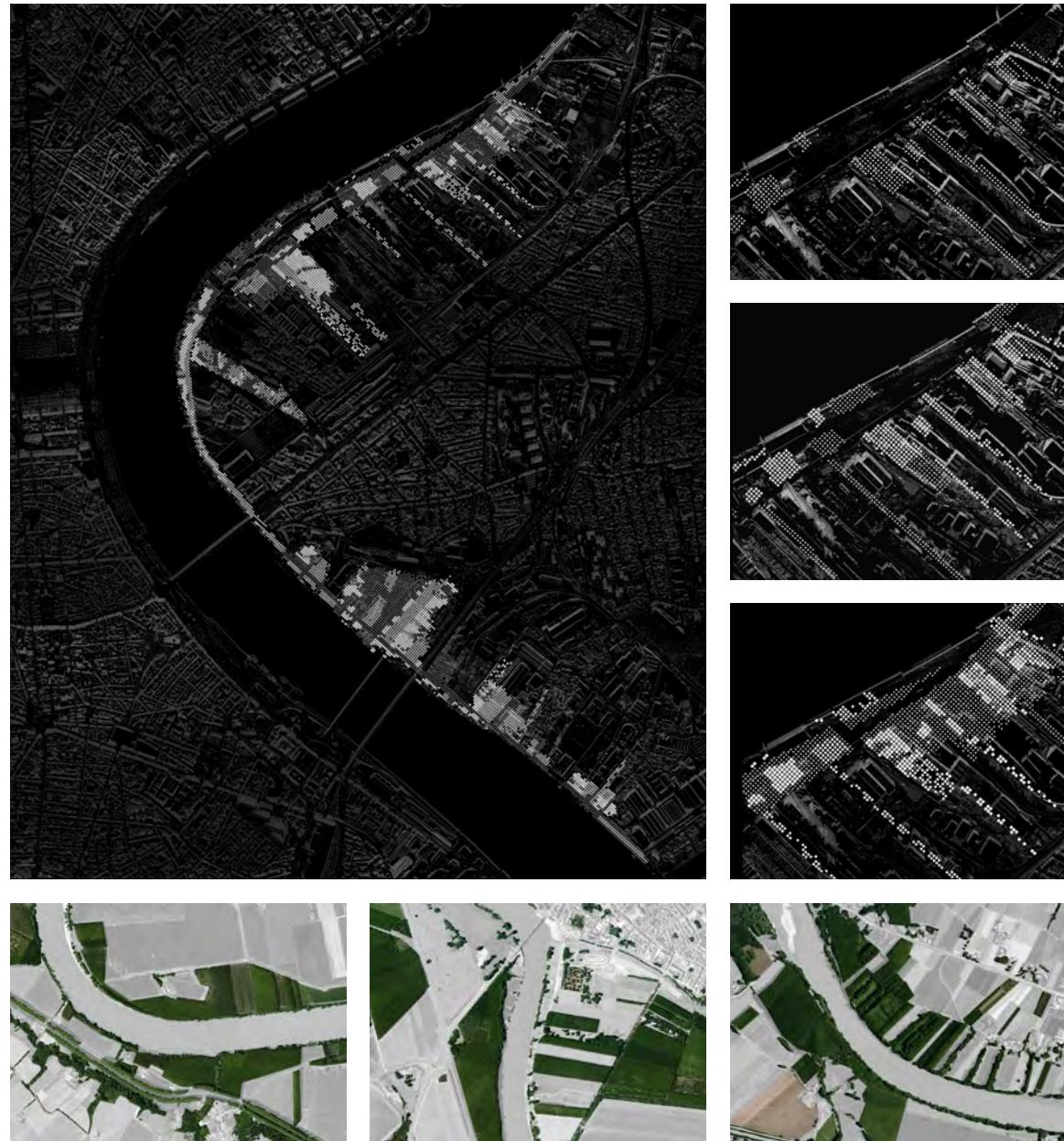
## **La Rive Droite de Bordeaux, un espace marqué par des projets d'envergure**

# Des projets d'envergure qui s'inscrivent dans une structure paysagère de grande échelle

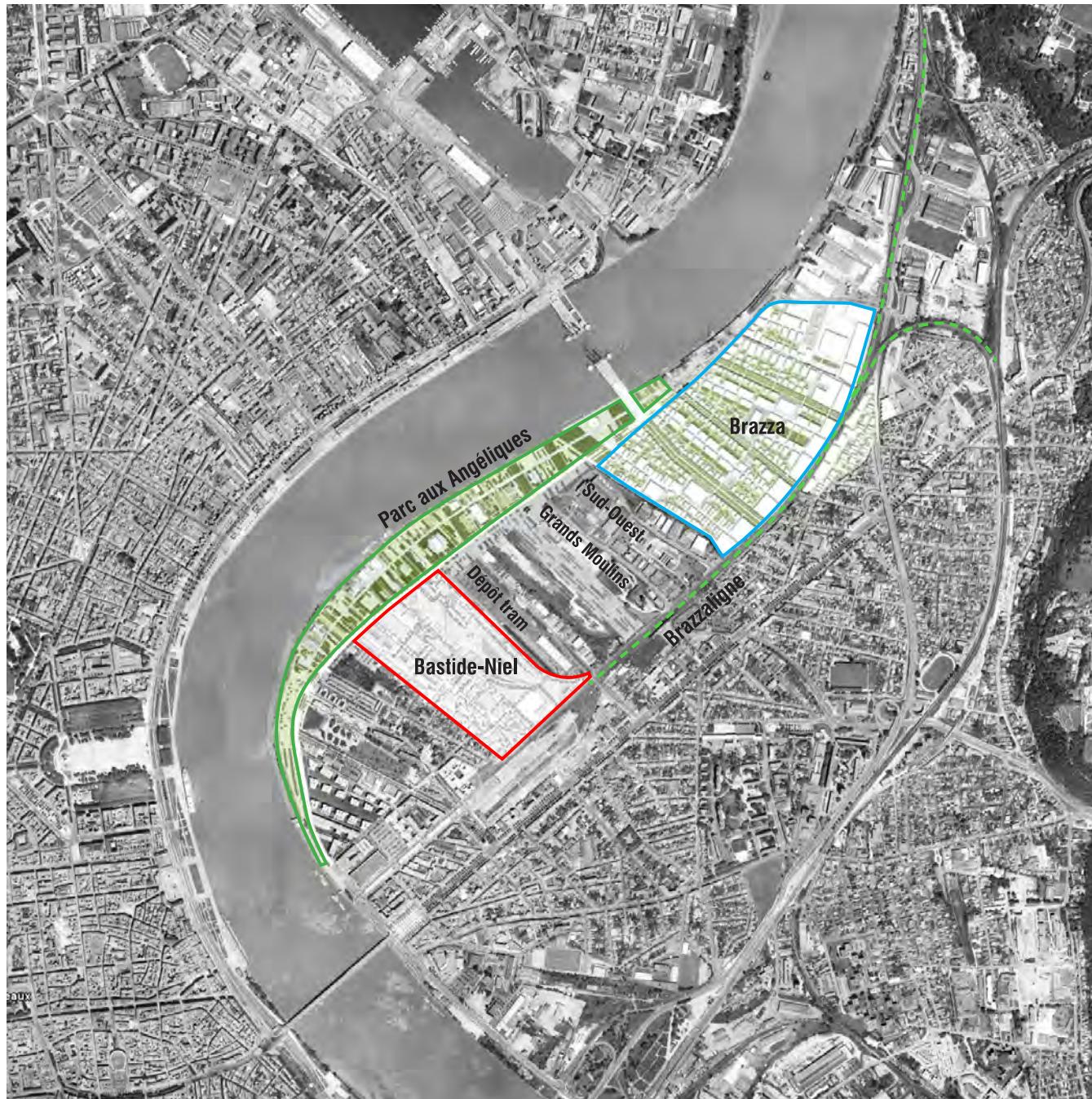
Schéma des berges de la rive droite à l'échelle de la métropole



Une structure végétale faisant le lien entre les quartiers et inspirée des berges de Garonne



# Quatre projets majeurs du secteur Nord de la Rive Droite



# Le parc aux Angéliques, un espace structurant qui préfigure la transformation du quartier

Des plantations perpendiculaires à la Garonne pour créer des vues

Photographie des plantations en 2012



Jeunes boisements et prairies rustiques



# Une gestion forestière des plantations

Une stratégie d'éclaircissement sur le temps long

Plantations au droit de la rue Hortense en 2012



Plantations au droit de la rue Hortense en 2020



Plantations au niveau de la tête du pont Chaban-Delmas en 2015



Plantations au niveau de la tête du pont Chaban-Delmas en 2020



# Une stratégie de gestion des espaces plantés sur le long terme

Photographie aérienne

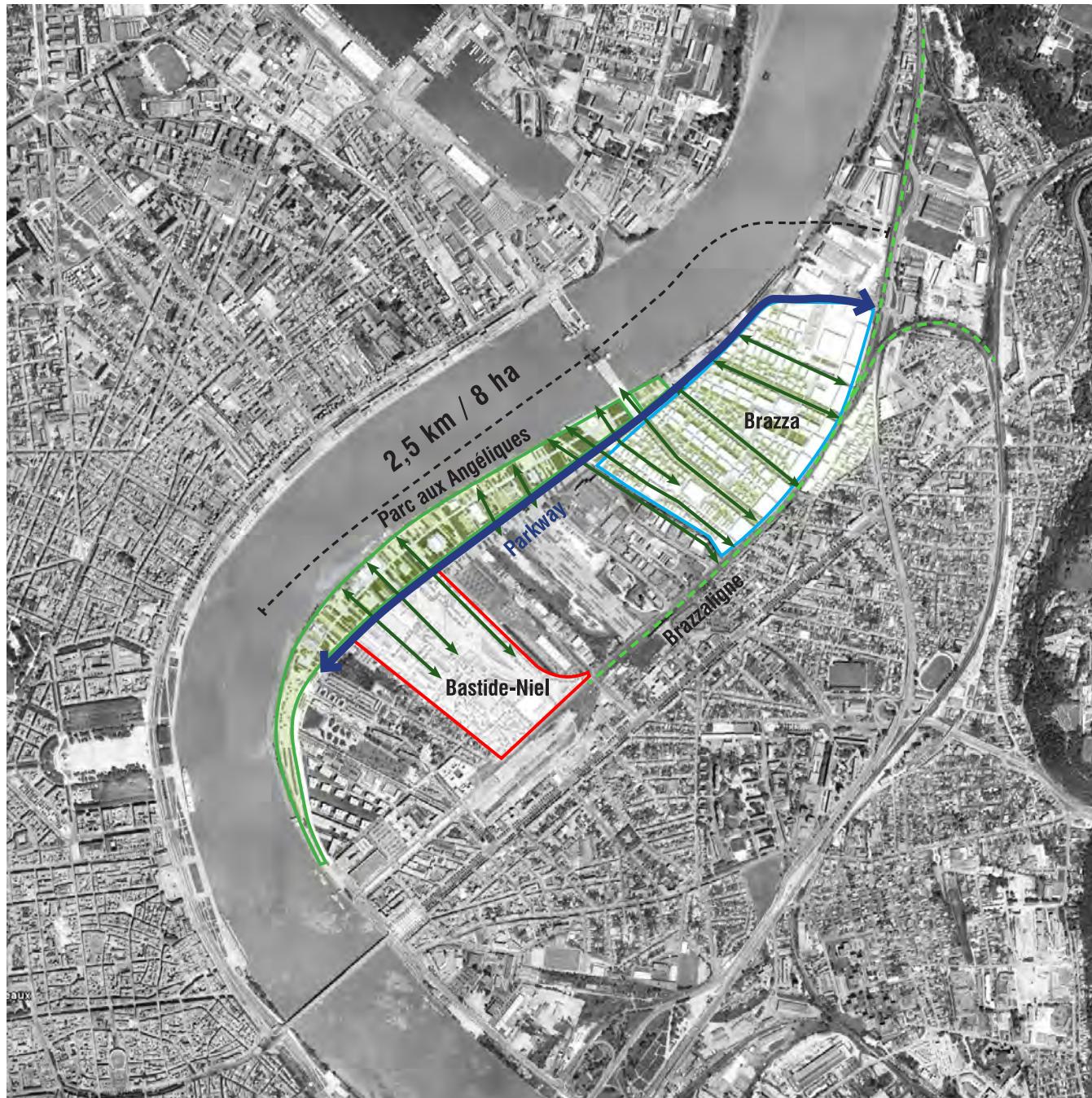


II

---

## **Le Parkway, une couture entre les différents projets**

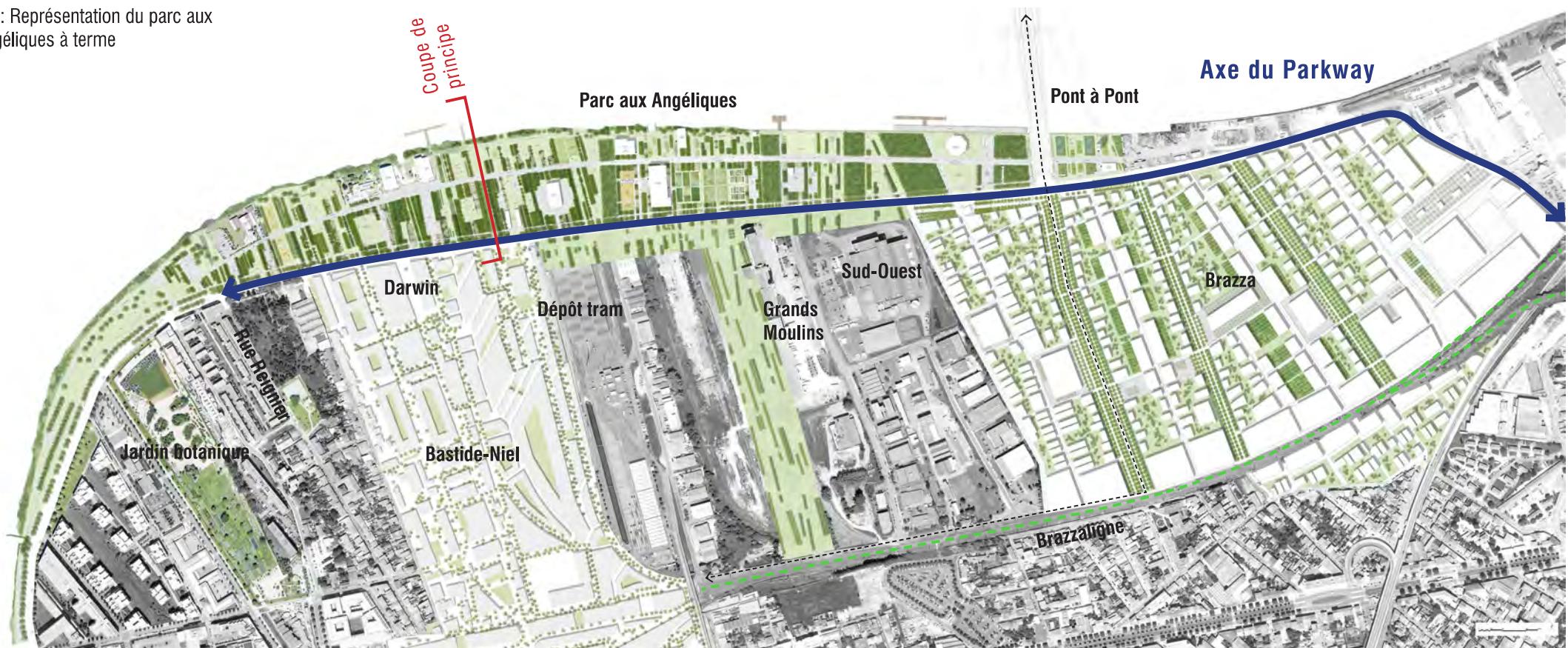
# Le Parkway, une couture entre le parc aux Angéliques, Bastide-Niel et Brazza



# Le Parkway, une couture entre le parc aux Angéliques, Bastide-Niel et Brazza

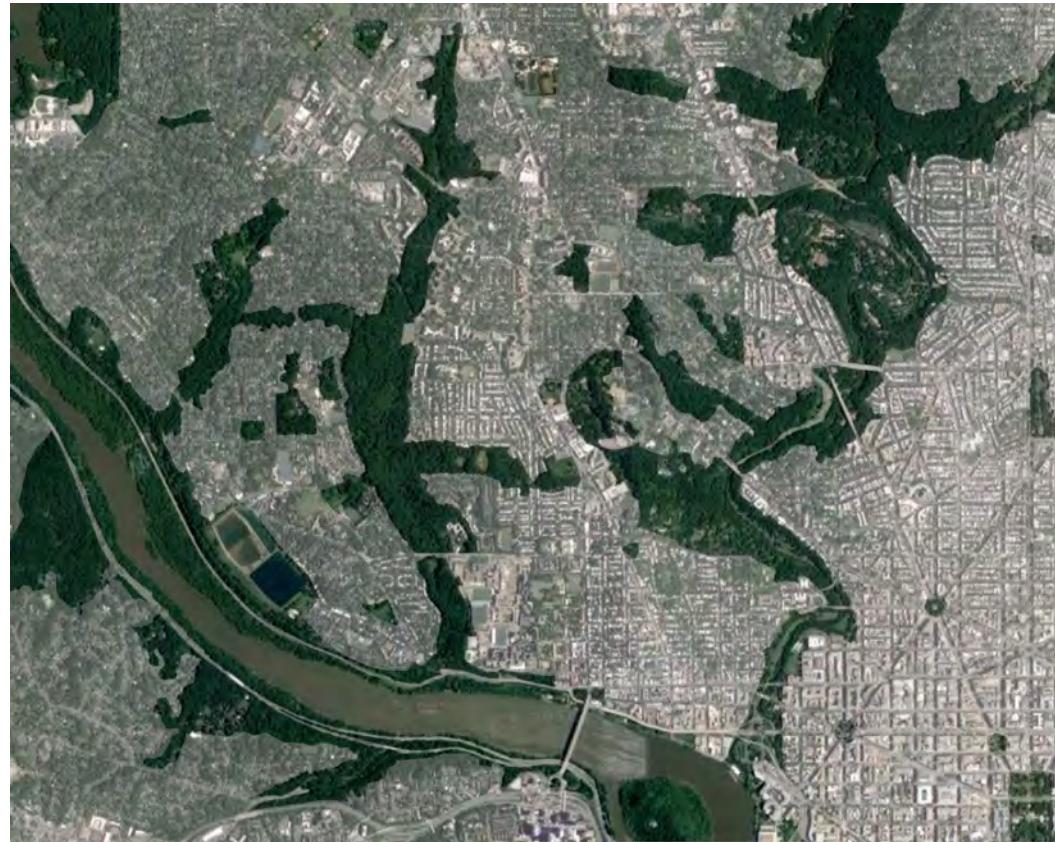


NB : Représentation du parc aux Angéliques à terme



# Une voie qui s'inscrit dans un système paysager de grande envergure

Le « Parkway »



III

---

## **Les enjeux et contraintes du projet de Parkway**

# Les enjeux et contraintes du projet de Parkway

## 1. Le Parkway, une porte d'entrée pour la ville



Rue Charles Chaigneau

## 2. Des modes doux à développer



Offrir un itinéraire vélo confortable et efficace



Carrefour en tête du pont Chaban-Delmas



Repenser la place du piéton sur les quais

# Les enjeux et contraintes du projet de Parkway

## 3. Prolongement du parc et couture avec les quartiers



## 4. Respecter l'existant



IV

---

## **Le projet du Parkway en cours**

# Trois séquences identifiés

## Séquence 3

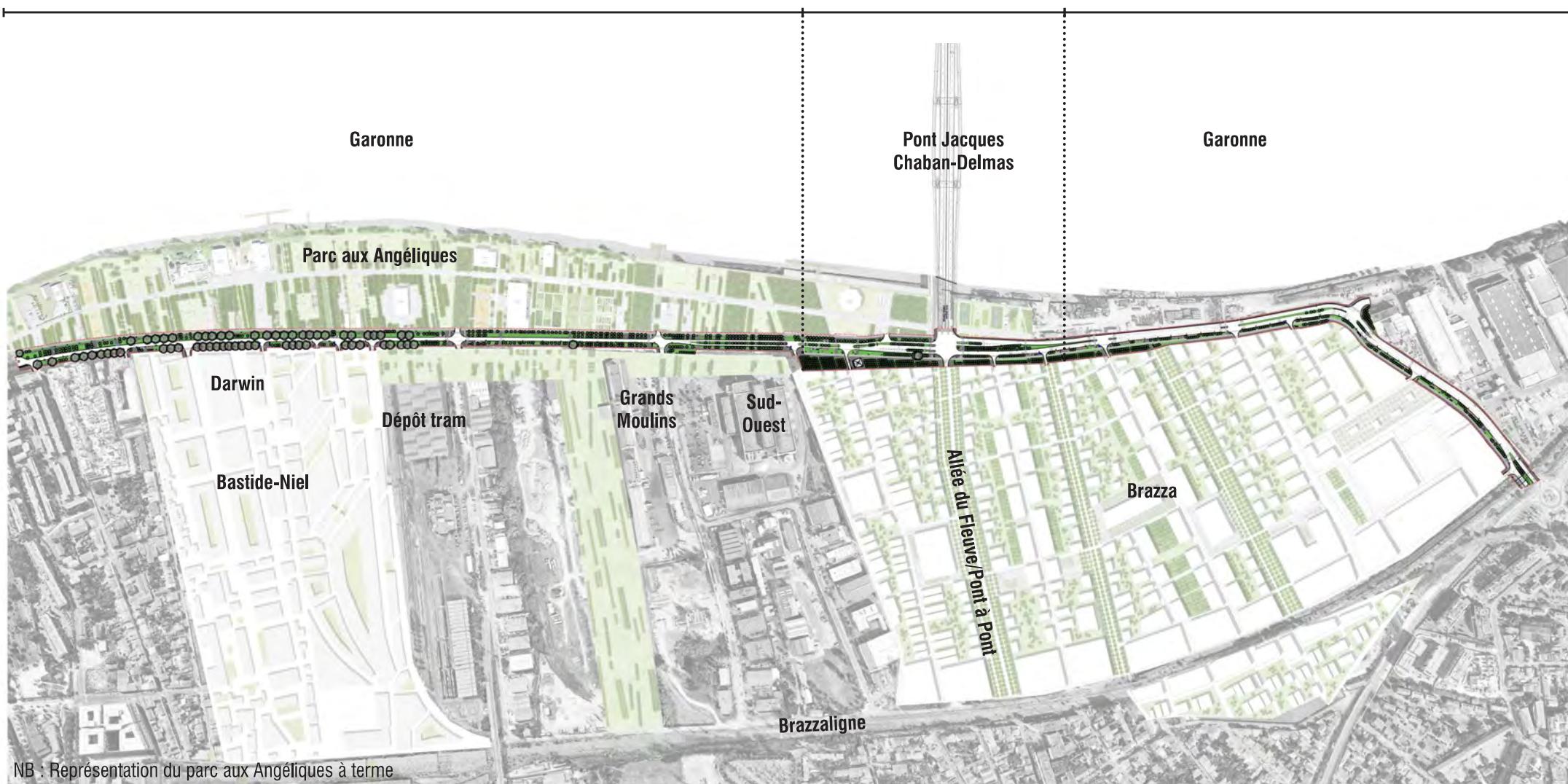
Rue Élisabeth Jacquet de la Guerre / Rue Reignier

## Séquence 2

Tête de pont

## Séquence 1

Giratoire André Ricard / Allée des Coteaux



# Le REVE, une piste cyclable de grande envergure

Schéma d'implantation du REVE

## Séquence 3

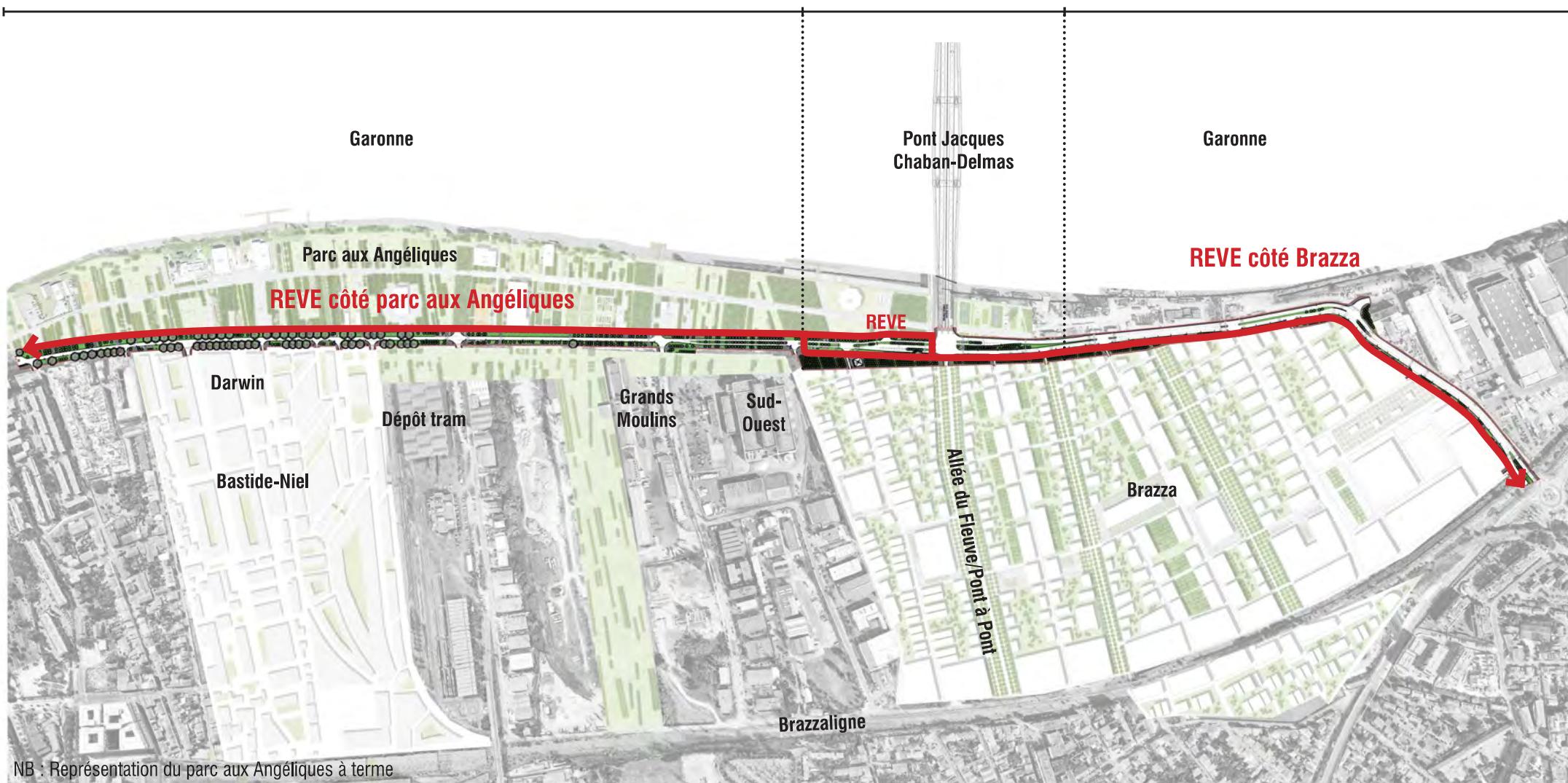
Rue Élisabeth Jacquet de la Guerre / Rue Reignier

## Séquence 2

Tête de pont

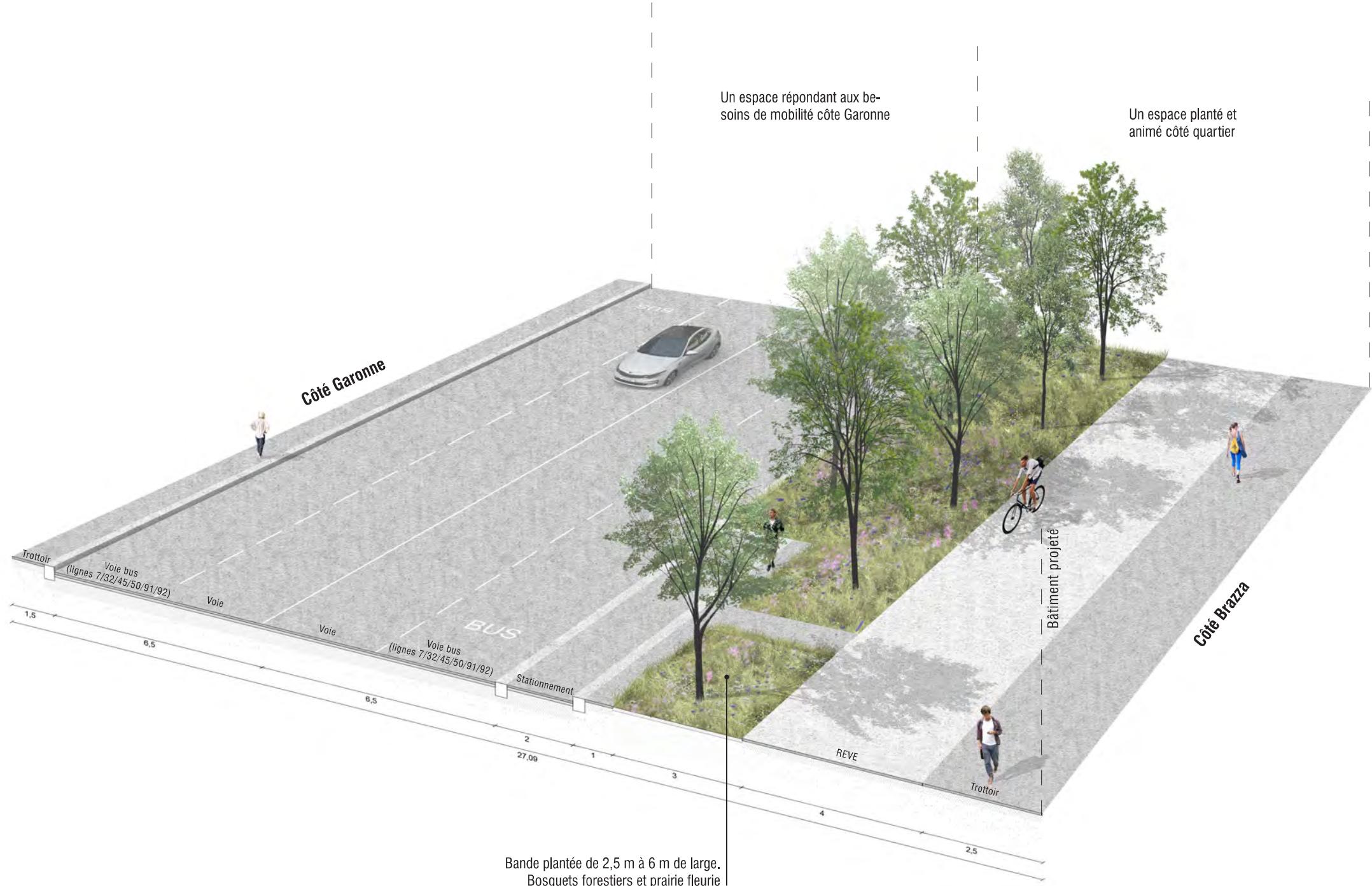
## Séquence 1

Giratoire André Ricard / Allée des Coteaux



# Séquence 1 - Giratoire André Ricard / Allée des Coteaux

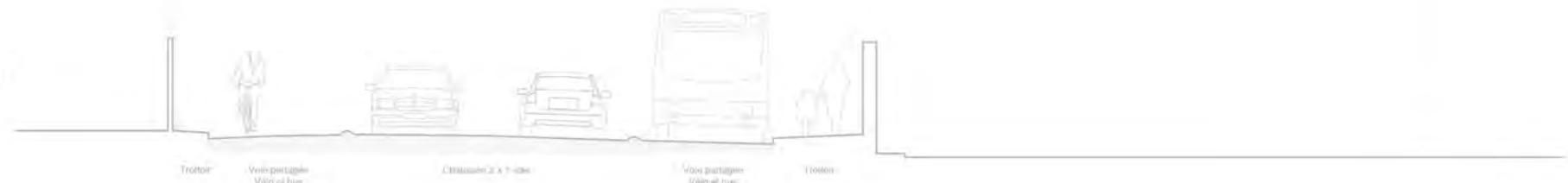
Coupe axonométrique type



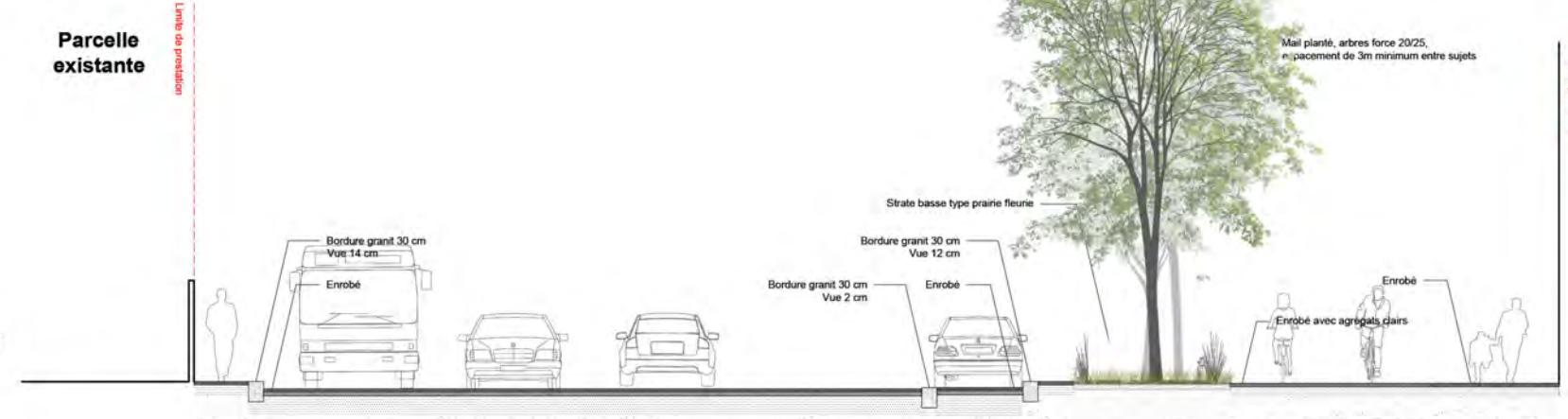
# Séquence 1 - Giratoire André Ricard / Allée des Coteaux

Coupe de principe

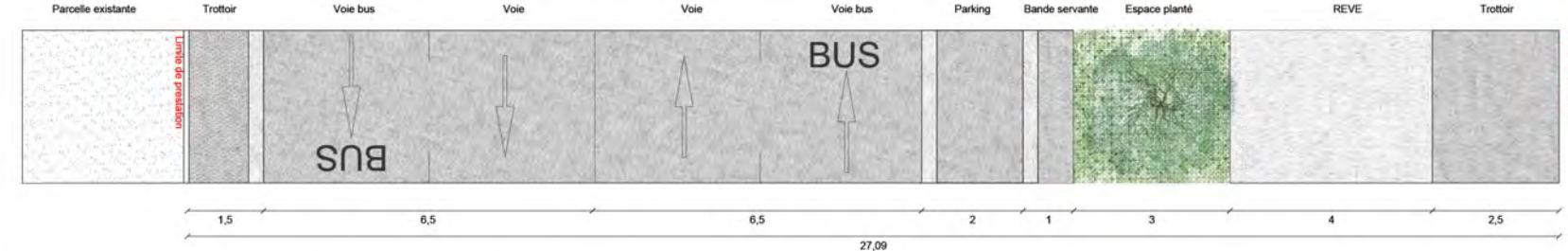
Coupe de principe  
Etat existant  
Ech. 1 : 100



Coupe de principe  
Ech. 1 : 100

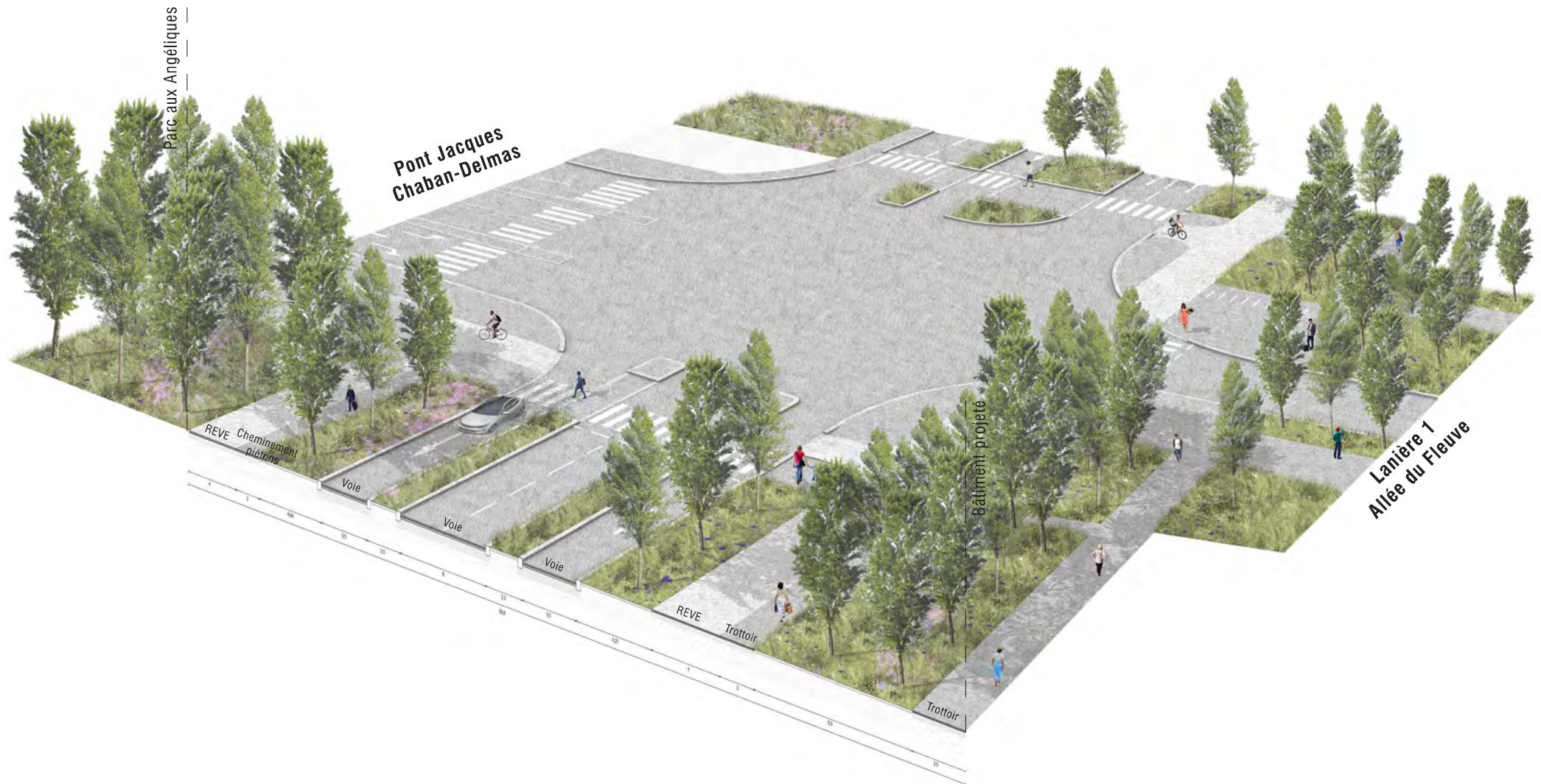


Plan de principe  
Ech. 1 : 100



## Séquence 2 - Carrefour en tête du pont Jacques Chaban-Delmas

Coupe axonométrique type



## Séquence 2 - Carrefour en tête du pont Jacques Chaban-Delmas

Coupe de principe



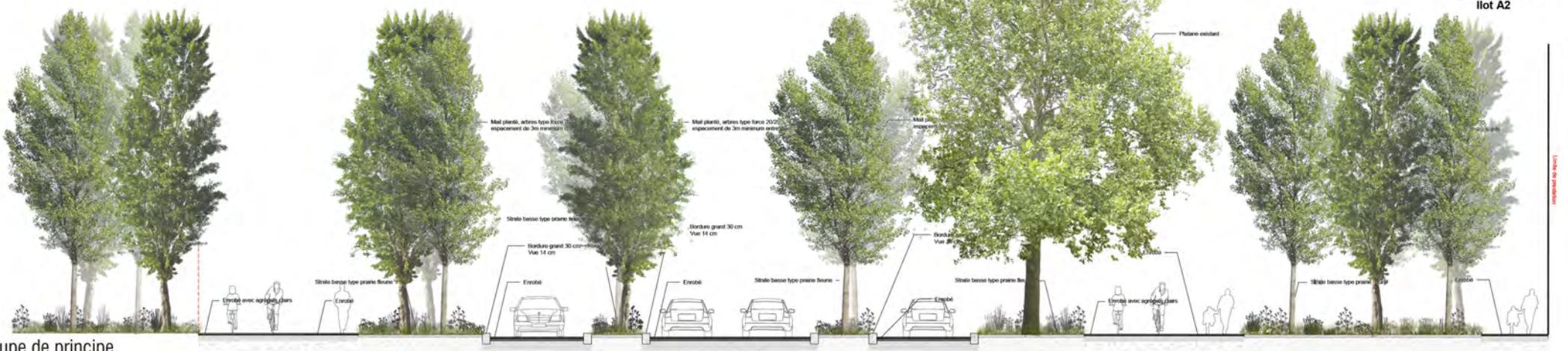
Coupe de principe

Etat existant

Ech. 1 : 150

100m

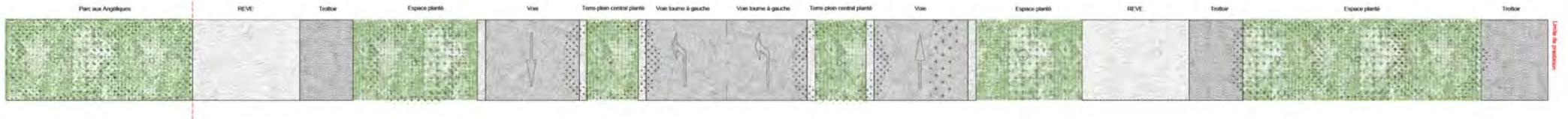
Parc aux Angéliques



Coupe de principe

Ech. 1 : 150

100m



Plan de principe

Ech. 1 : 150

# Séquence 3 : Bastide-Niel - Rue Élisabeth Jacquet de la Guerre / Rue Reignier

Coupe axonométrique type



# Séquence 3 : Bastide-Niel - Rue Élisabeth Jacquet de la Guerre / Rue Reignier

Coupe de principe



Coupe de principe

Etat existant

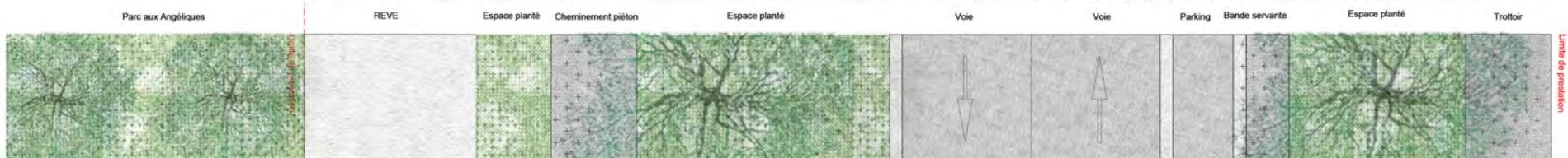
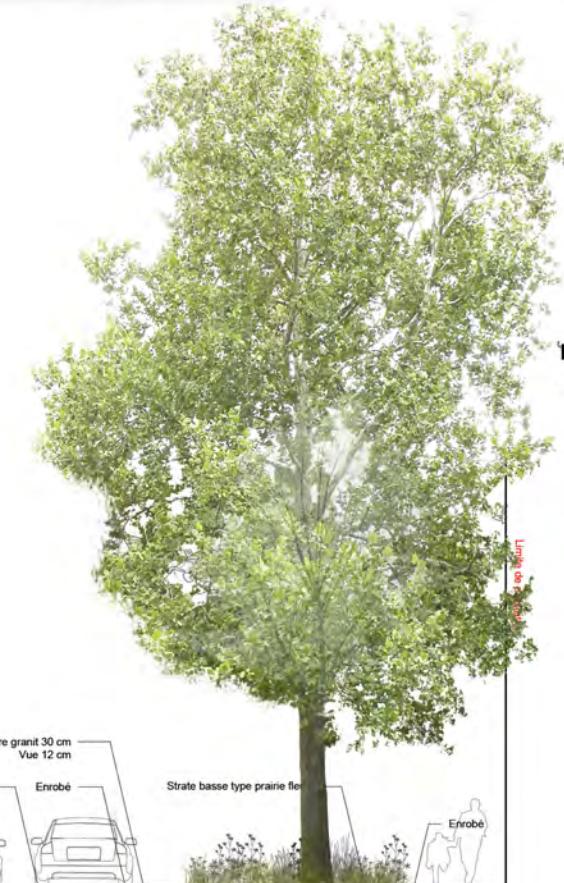
Ech. 1 : 100

## Parc aux Angéliques



Coupe de principe

Ech. 1 : 100



Plan de principe

Ech. 1 : 100

