



Communiqué de presse

BHNS à Caudéran : le parcours est choisi

Le Conseil de Bordeaux Métropole a approuvé, vendredi dernier, le bilan de la concertation réglementaire sur le projet de bus à haut niveau de service reliant la gare Saint-Jean à Bordeaux à Saint-Aubin de Médoc. Ouverte le 8 juin 2015, cette concertation a été clôturée le 25 septembre 2015 et rythmée par une quinzaine de réunions publiques. Lors de ces réunions, les Bordelais concernés par le tracé se sont exprimés. Le projet a évolué, et des études complémentaires ont été réalisées.

Des parcours alternatifs ont été étudiés, notamment le passage du bus à double sens par l'avenue Charles de Gaulle et le cours Marc Nouaux au lieu des rues du Grand Lebrun, de l'école Normale et de Caudéran. Ces études ont été présentées aux habitants.

Alain Juppé, Président de Bordeaux Métropole et Maire de Bordeaux, a écouté les habitants, lu les nombreux courriers qui lui ont été adressés, entendu les positions de chacun. La décision de faire passer le trajet sortant de Bordeaux par le cours Marc Nouaux et l'avenue Charles de Gaulle, et le parcours entrant dans Bordeaux par les rues du Grand Lebrun, de l'Ecole Normale, et de Caudéran a été annoncé hier soir aux riverains lors d'une ultime réunion d'information.

Le choix du passage rue du Grand Lebrun permet de maîtriser le budget. Les désagréments d'un passage à double sens avenue Charles de Gaulle s'avéraient par ailleurs bien trop conséquents.

Sept jardins devront être alignés rue du Grand Lebrun, comme le prévoit le plan d'alignement de 1986, pour permettre un élargissement de la rue de 2 mètres au lieu de 4 initialement. Cette emprise permettra d'élargir les trottoirs pour sécuriser les piétons. Bordeaux Métropole continuera à construire ce projet avec les habitants de cette rue et avec les parents d'élève de l'école Jean Cocteau dont la sécurité pour les enfants doit être garantie. La place du XIV juillet sera totalement réaménagée.

Pierre Lothaire, maire adjoint de Bordeaux Caudéran, et Géraldine Amouroux, Conseillère départementale, ont mené, au côté de Michel Labardin, vice-président de Bordeaux Métropole, les réunions de concertation. Ils se réjouissent de l'avancée de ce projet, attendu par les habitants, qui permettra de désenclaver le quartier de Caudéran en créant un transport en commun performant. De même, Laurence Dessertine, maire adjoint de Bordeaux Centre, est satisfaite de la solution retenue. Un double sens des transports en commun cours Marc Nouaux impactait trop fortement le stationnement et le quotidien de ces rues paisibles.

Au-delà de la concertation purement réglementaire, les échanges se poursuivent avec de nombreuses réunions programmées sur Bordeaux et le long du trajet de cette future liaison.

Contacts presse

Nicolas CORNE / Maryvonne FRUAUFF - Service de presse
n.corne@mairie-bordeaux.fr / m.fruauff@mairie-bordeaux.fr
05 56 10 20 46 - twitter.com/bordeauxpresse - bordeaux.fr