



Réunion publique Saint-Aubin de Médoc

06 octobre 2016

Bus à Haut Niveau de Service

Ordre du jour

- Rappel du projet
- Concertation sur le projet
- Circulations cyclables
- Zoom
 - Route du Tronquet
 - Place de l'Eglise
 - Lycée Sud Médoc
 - Station Zola
- Questions diverses
 - Gain de temps
 - Nom de la ligne
 - Travaux
 - Planning

Les stations dans la commune



Les stations dans la commune – inter distances



Les stations dans le quartier – temps de marche

BORDEAUX
METROPOLE



Ordre du jour

- Rappel du projet
- Concertation sur le projet
- Circulations cyclables
- Zoom
 - Route du Tronquet
 - Place de l'Eglise
 - Lycée Sud Médoc
 - Station Zola
- Questions diverses
 - Gain de temps
 - Nom de la ligne
 - Travaux
 - Planning

Rappel du projet BHNS

- Suite à la concertation réglementaire de 2015, un bilan a été voté en mars 2016
 - 27 réunions publiques
 - 40 entretiens individuels
- Il acte des éléments de programme
- Il a permis la poursuite des études avec la désignation d'un bureau d'études :
SCE/Tetrarc

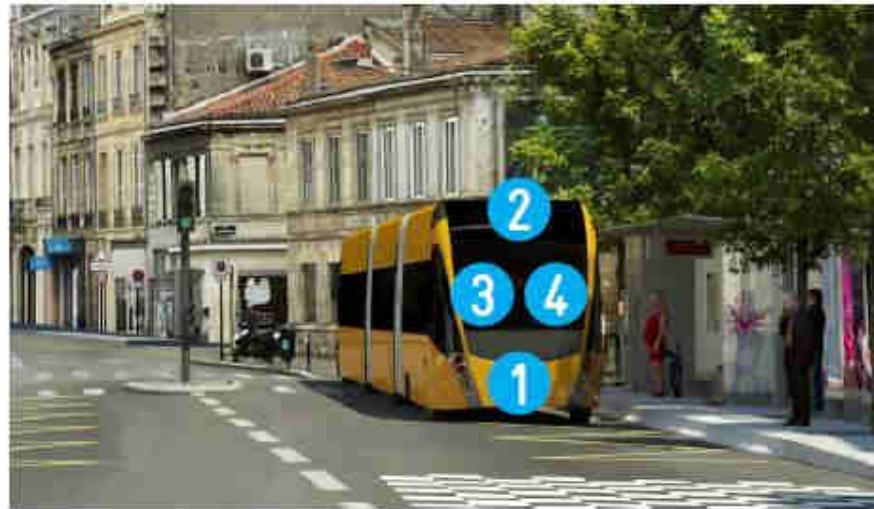
Rappel du projet BHNS

1. Fiabilité du temps de parcours, fluidité
 - Augmentation du taux de couloir réservé aux transports en commun
 - Priorité aux transports en commun
 - Régularité des transports grâce au système d'aide à l'exploitation en temps réel
 - Possibilité de changer d'itinéraire en cas d'accident/incident/chantier
 - Montée et descente par toutes les portes
 - Diminution du nombre d'arrêts
 - Suppression de la vente de titre à bord
2. Augmentation de la fréquence de passage
 - Fréquence de passage de 5 minutes en heure de pointe entre St Médard et Bordeaux (7h/9h et 16h30/18h30)
 - Mise en place de 2 Parkings relais (Lycée Sud Médoc et Mermoz)

Rappel du projet BHNS



- 1 Distributeur de titres
- 2 Plan du réseau et informations
- 3 Vidéo surveillance
- 4 Information voyageurs



- 1 Revêtement de chaussée en état
- 2 Aide au franchissement des carrefours
- 3 Information voyageurs sur écran intérieur
- 4 Wifi et climatisation

Rappel du projet BHNS

3. Véhicules confortables

- Fiabilité du véhicule
- Annonces sonores
- Conduite souple
- Climatisation
- Wifi
- Écrans d'information
- Vidéo-surveillance
- Information voyageur en temps réel

4. Stations confortables

- Écrans d'information
- Vidéo-surveillance

Rappel du projet BHNS

5. Vélos et piétons

- Accessibilité des personnes à mobilité réduite
- Amélioration des itinéraires cyclables existants
- Amélioration du tissus de V3

6. Aménagements urbains de qualité

- Avec des objectifs de coût maîtrisé et une limitation des impacts (foncier, durée de travaux, reports de circulation)
- Revêtements de chaussée en état

Rappel du projet BHNS

7. Connexion avec les autres lignes du réseau TBM, diminution des temps de parcours, rapidité

Rappel du projet BHNS

- Budget estimé à 100M€HT
- Fréquentation attendue sur la ligne : près de 50.000 voyages par jour
- Report modal attendu : 5.000 automobilistes qui abandonnent leur voiture au profit du BHNS par jour

Ordre du jour

- Rappel du projet
- Concertation sur le projet
- Circulations cyclables
- Zoom
 - Route du Tronquet
 - Place de l'Eglise
 - Lycée Sud Médoc
 - Station Zola
- Questions diverses
 - Gain de temps
 - Nom de la ligne
 - Travaux
 - Planning

La concertation sur le BHNS

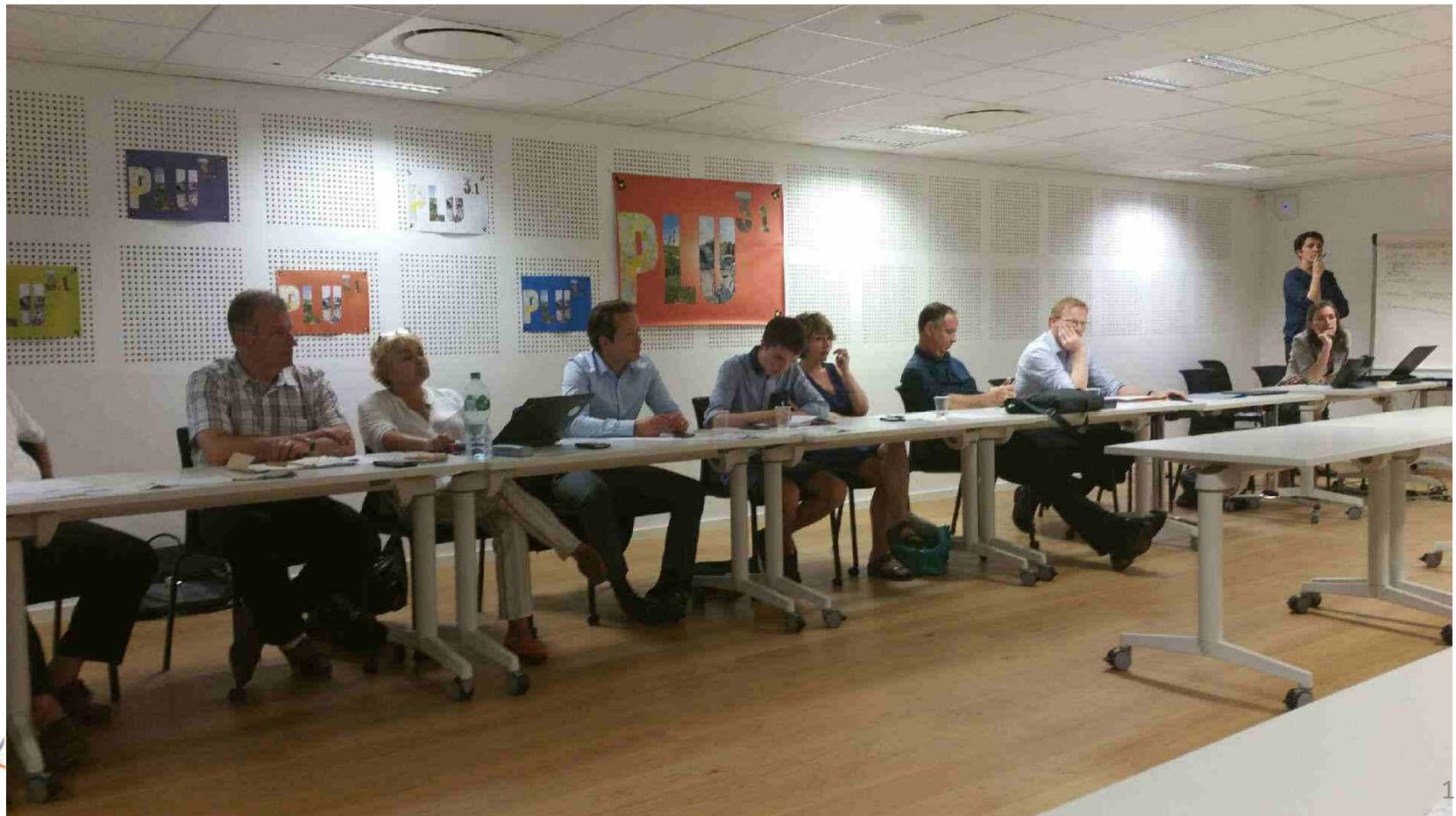
- Concertation réglementaire en 2015
- Concertation continue en ce moment avec un site internet ouvert : <https://participation.bordeaux-metropole.fr/participation/deplacements/creation-dun-bus-haut-niveau-de-service-bhns-entre-bordeaux-et-saint>

La concertation sur le BHNS

- Groupe de contact
 - 3 habitants/commerçants/association par commune et quartier traversé
 - Vocation consultative à l'échelle de tout le projet sur des sujets techniques
 - Compte-rendu disponibles sur le site de la participation

La concertation sur le BHNS

- Réunion du 22 juin 2016



La concertation sur le BHNS

- Réunion du 1^{er} septembre 2016



La concertation sur le BHNS

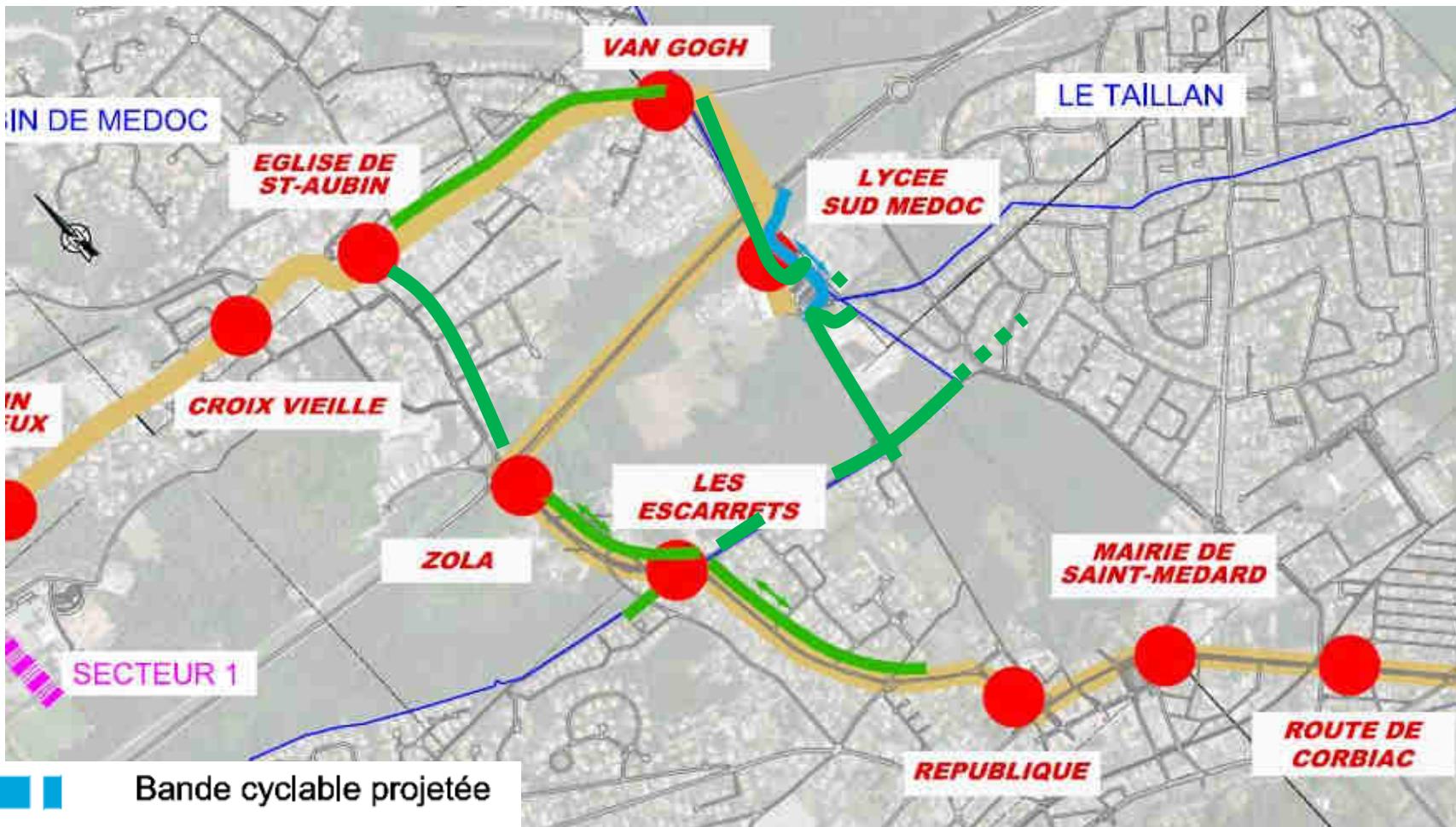
- Visite à Nîmes le 30 septembre 2016



Ordre du jour

- Rappel du projet
- Concertation sur le projet
- Circulations cyclables
- Zoom
 - Route du Tronquet
 - Place de l'Eglise
 - Lycée Sud Médoc
 - Station Zola
- Questions diverses
 - Gain de temps
 - Nom de la ligne
 - Travaux
 - Planning

Circulation cyclable

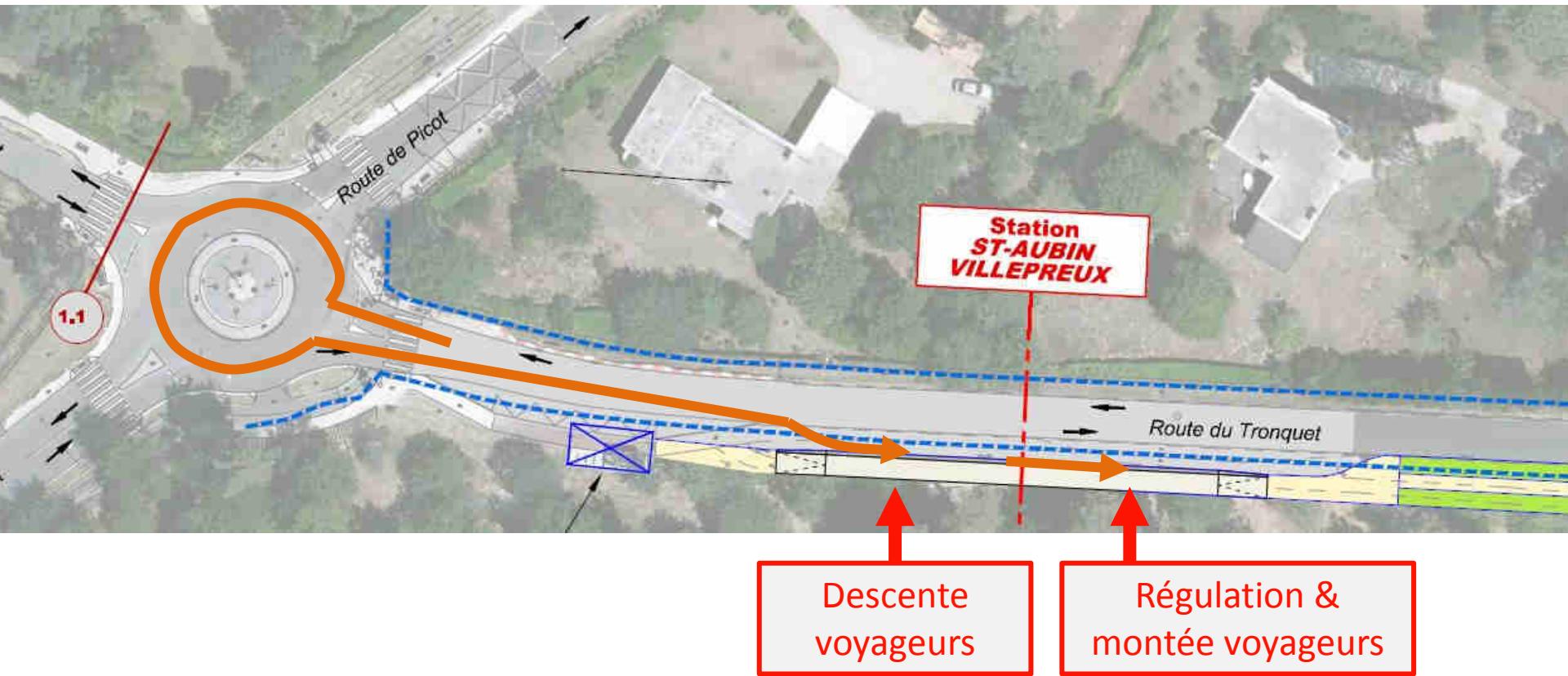


-  Bande cyclable projetée
-  Piste cyclable projetée
-  Bande cyclable existante
-  Piste cyclable existante
-  Mixte Cycles et BHNS

Ordre du jour

- Rappel du projet
- Concertation sur le projet
- Circulations cyclables
- Zoom
 - Route du Tronquet
 - Place de l'Eglise
 - Lycée Sud Médoc
 - Station Zola
- Questions diverses
 - Gain de temps
 - Nom de la ligne
 - Travaux
 - Planning

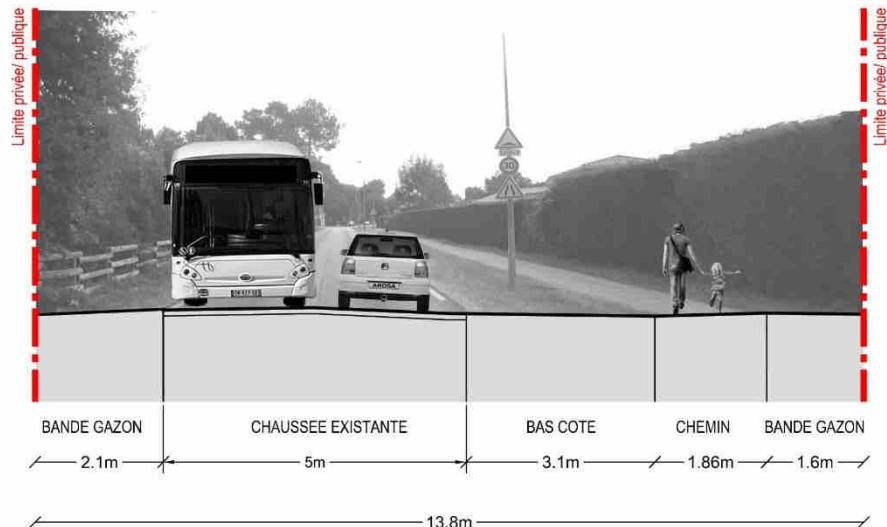
Zoom – Route du Tronquet



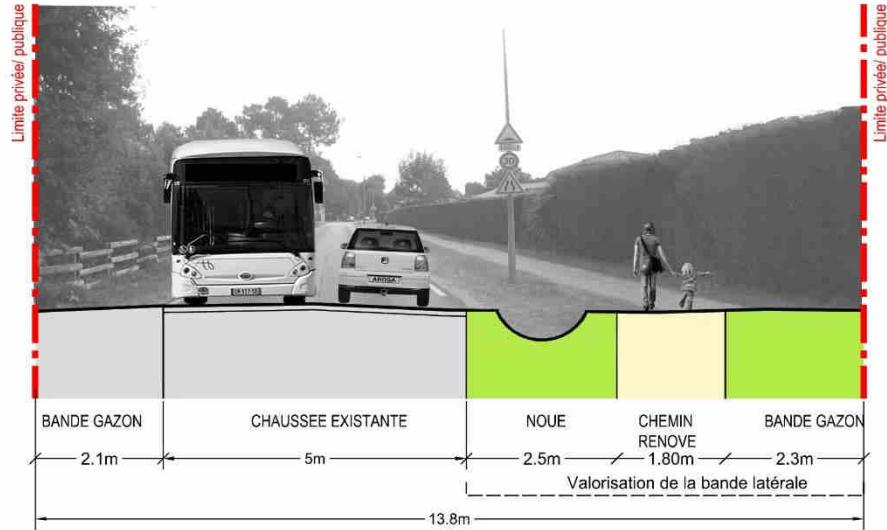
Route du Tronquet



Existant



Projet



Ordre du jour

- Rappel du projet
- Concertation sur le projet
- Circulations cyclables
- Zoom
 - Route du Tronquet
 - Place de l'Eglise
 - Lycée Sud Médoc
 - Station Zola
- Questions diverses
 - Gain de temps
 - Nom de la ligne
 - Travaux
 - Planning

Zoom – Place de l'Eglise



Existant

Zoom – Place de l'Eglise



Etudes 2015

Zoom – Place de l'Eglise



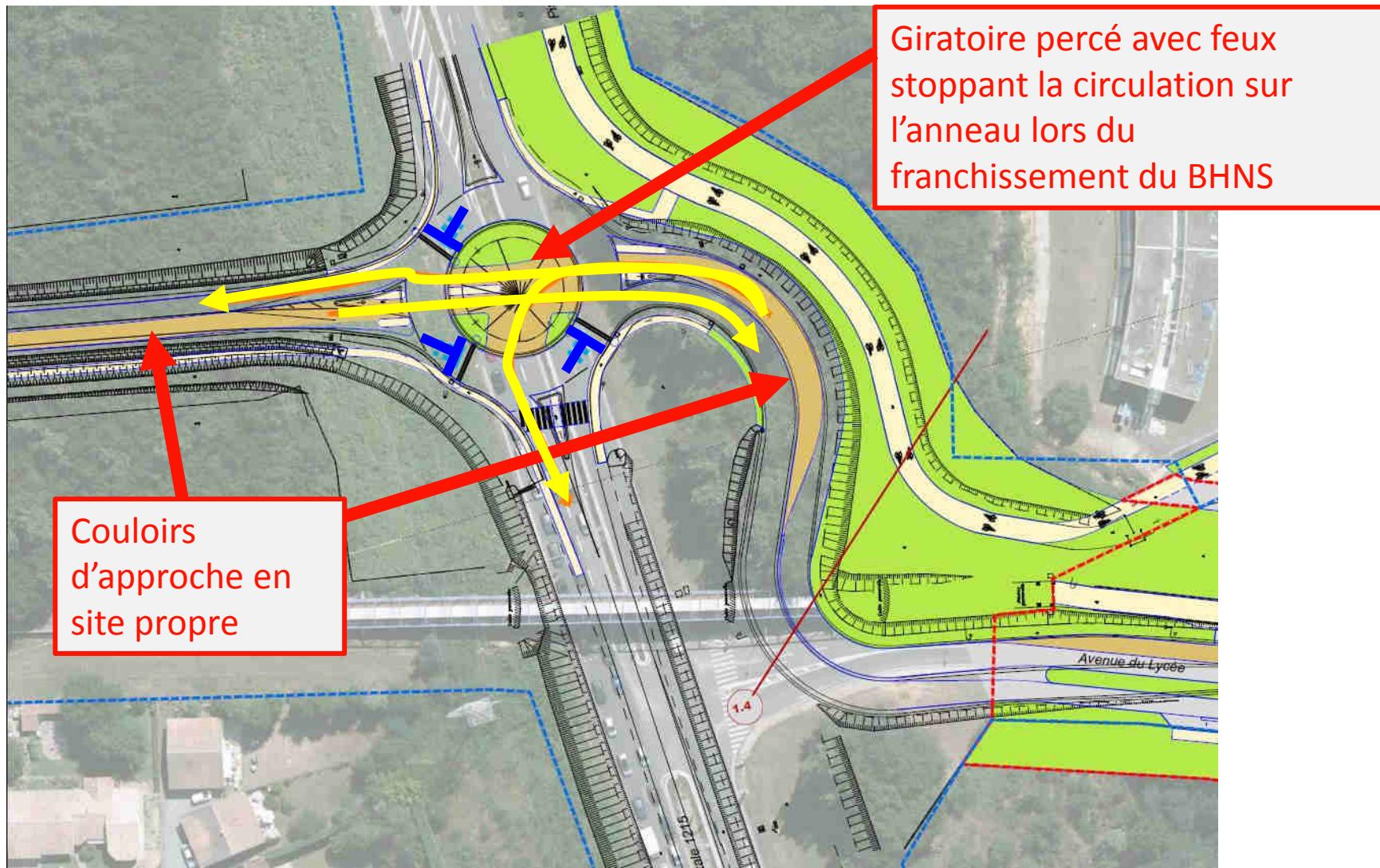
Etudes 2016

Ordre du jour

- Rappel du projet
- Concertation sur le projet
- Circulations cyclables
- Zoom
 - Route du Tronquet
 - Place de l'Eglise
 - Lycée Sud Médoc
 - Station Zola
- Questions diverses
 - Gain de temps
 - Nom de la ligne
 - Travaux
 - Planning

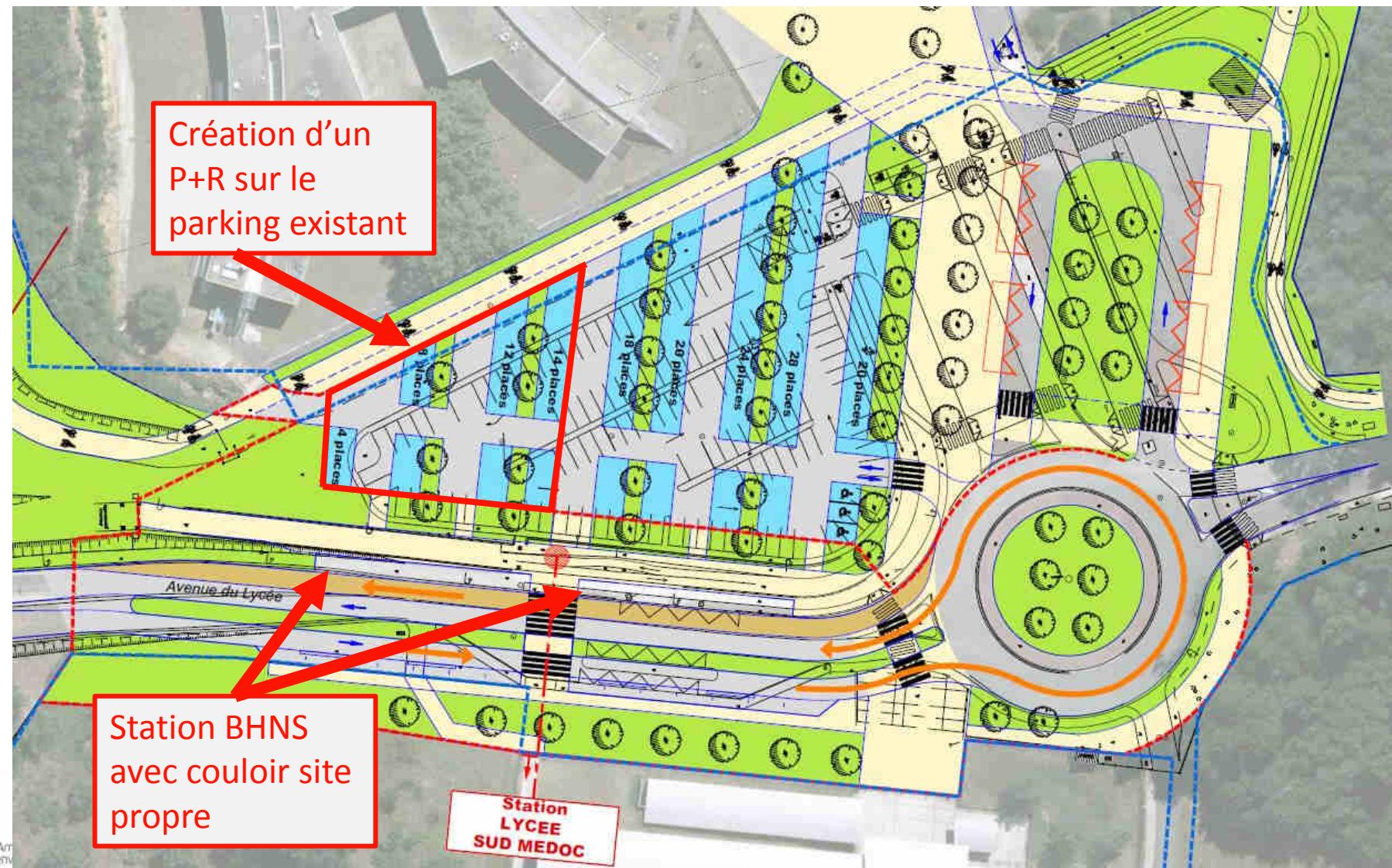
Zoom

- Lycée Sud Médoc



Zoom

- Lycée Sud Médoc



Zoom – Lycée Sud Médoc

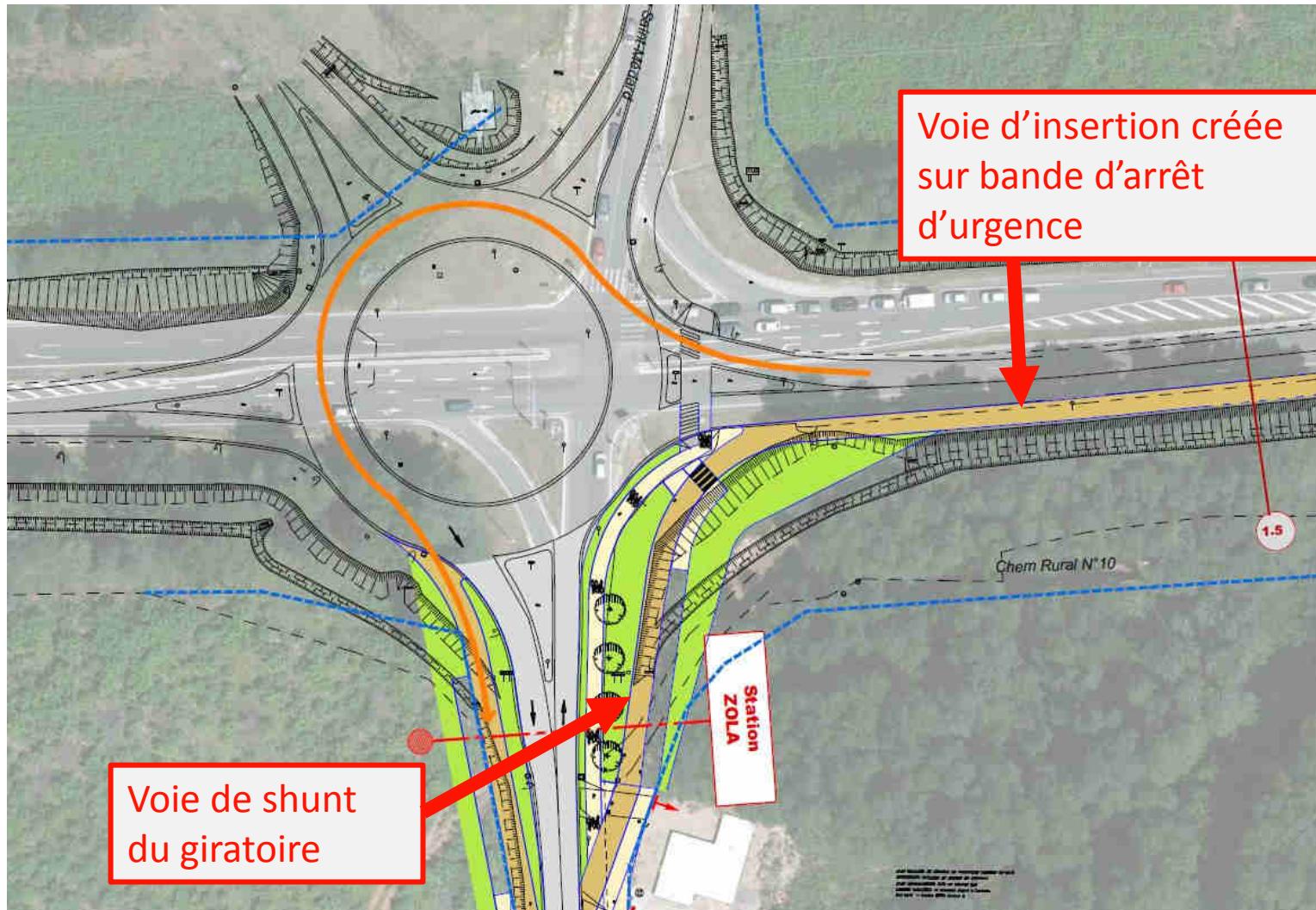


Ordre du jour

- Rappel du projet
- Concertation sur le projet
- Circulations cyclables
- Zoom
 - Route du Tronquet
 - Place de l'Eglise
 - Lycée Sud Médoc
 - Station Zola
- Questions diverses
 - Gain de temps
 - Nom de la ligne
 - Travaux
 - Planning

Zoom

- Station Zola



Ordre du jour

- Rappel du projet
- Concertation sur le projet
- Circulations cyclables
- Zoom
 - Route du Tronquet
 - Place de l'Eglise
 - Lycée Sud Médoc
 - Station Zola
- Questions diverses
 - Gain de temps
 - Nom de la ligne
 - Travaux
 - Planning

Gain de temps

- Aujourd'hui, pour aller à la Gare depuis Saint-Aubin Centre
 - En moyenne : 90 minutes (1h30)
 - Avec un délai dépassé dans 10% des cas : 105 minutes (1h45)
- Avec le BHNS, pour aller à la Gare depuis Saint-Aubin Centre
 - En moyenne : 63 minutes (1h03)
 - Avec un temps maximal : 68 minutes (1h08)

Ordre du jour

- Rappel du projet
- Concertation sur le projet
- Circulations cyclables
- Zoom
 - Route du Tronquet
 - Place de l'Eglise
 - Lycée Sud Médoc
 - Station Zola
- Questions diverses
 - Gain de temps
 - Nom de la ligne
 - Travaux
 - Planning

Nom de la ligne

- Appel à idées lancé sur le site de Bordeaux Métropole à compter du 04 octobre et jusqu'au 27 novembre
- Lien accessible sur le site de BxMetro, les réseaux sociaux :
- <https://bordeauxbhns.evalandgo.com/s/?id=JT1ayU5OGkIOUEIQUM=&a=JTICayU5QXE>

Nom de la Ligne – Contribuez !

- 1.** Le nom que je propose pour le BHNS

- 2.** Que signifie ce nom ?

Lien internet disponible
sur le Facebook, le
Twitter et le site de la
participation du projet
BHNS

- 3.** En quoi correspond-t-il bien au BHNS ?

Ordre du jour

- Rappel du projet
- Concertation sur le projet
- Circulations cyclables
- Zoom
 - Route du Tronquet
 - Place de l'Eglise
 - Lycée Sud Médoc
 - Station Zola
- Questions diverses
 - Gain de temps
 - Nom de la ligne
 - Travaux
 - Planning

Comment s'organiseront les travaux ?

- Les travaux de réseaux seront bien moins importants que pour un tramway
- Le chantier ne sera pas linéaire, mais il y aura des zones d'intervention
 - Les commerces et habitations resteront accessibles
 - Mise en place de la Commission d'Indemnisation Amiable (CIA)
 - Les accès aux garages seront ponctuellement bloqués selon les types de travaux
- Une lettre d'information sera mise en place et disponible sur le site, le Facebook et le Twitter du projet

Ordre du jour

- Rappel du projet
- Concertation sur le projet
- Circulations cyclables
- Zoom
 - Route du Tronquet
 - Place de l'Eglise
 - Lycée Sud Médoc
 - Station Zola
- Questions diverses
 - Gain de temps
 - Nom de la ligne
 - Travaux
 - Planning

Planning

- Octobre/Novembre : réunions publiques
- Avant fin 2016 : dépôt de la demande de Déclaration d'Utilité (DUP)
- Début 2017 : enquête publique
- Mi-2017 : travaux
- Été 2019 : livraison des premiers véhicules
- Fin 2019 : inauguration

• VOUS N'ÊTES PAS DANS L'EMBOUTEILLAGE,
VOUS ÊTES L'EMBOUTEILLAGE !



Facebook :

BHNS

Bordeaux Saint-Aubin

Twitter :

@EquipeBxStAubin

www.participation.bordeaux-metropole.fr