

# TRANSAT JAVA

# BUDGET PARTICIPATIF MÉTROPOLITAIN #2

« Métropole rafraîchissante »



Les objectifs de la 2e édition « Métropole rafraîchissante »

La seconde édition du budget participatif s'inscrit dans le cadre du programme d'adaptation à la chaleur « Métropole rafraîchissante » porté par Bordeaux Métropole au titre de ses compétences en matière d'action climatique.

Alors que les études de vulnérabilités confirment que le territoire métropolitain verra sa température augmenter de + 4°C à horizon 2070, 99% des habitants de la Métropole ont déjà été exposés à de multiples reprises à de très fortes chaleurs supérieures à 36°C en 2022. Dès lors, Bordeaux Métropole a impulsé en 2023 un programme stratégique d'adaptation à la chaleur de son territoire : garantir une métropole résiliente à la chaleur est en effet un enjeu crucial pour préserver la qualité de vie des métropolitains.

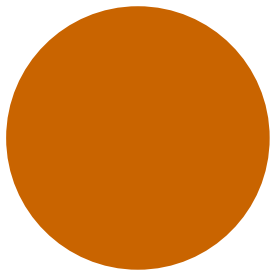
L'adaptation de la métropole à ces enjeux nécessite l'association de l'ensemble des acteurs du territoire et c'est pourquoi Bordeaux Métropole souhaite associer les citoyens à ce sujet. Dans ce cadre, le budget participatif vise à faire émerger et mettre en œuvre des initiatives citoyennes qui participent à améliorer le bien-être de tous face aux fortes chaleurs.

Les objectifs poursuivis au travers de la mise en place de cette seconde édition du budget participatif sont de :

- Contribuer à rendre le territoire plus solidaire, adapté et agréable à vivre en période de fortes chaleurs de jour comme de nuit pour les métropolitains ;
- Mettre en œuvre des projets originaux pouvant favoriser notamment des doubles bénéfices (fraîcheur et lien social, fraîcheur et santé, etc.) ;
- Répondre aux envies et besoins des citoyens en améliorant leur cadre et leur qualité de vie

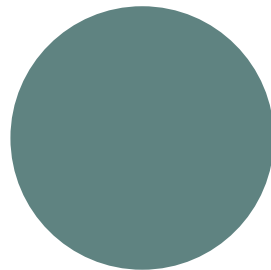
## LE PROJET TRANSAT JAVA EST PORTÉ PAR L'ASSOCIATION « MONTAGNE NOIRE »

→ Le projet Transat Java est porté par notre association dont l'objet est de sensibiliser les gens à leur environnement et leur cadre de vie par des dispositifs type ateliers pour toustes - par des installations scénographiques - par des événements - par des constructions dans l'espace public - dans une dynamique humaine vertueuse frugale ludique responsable confortable citoyenne désirable locale



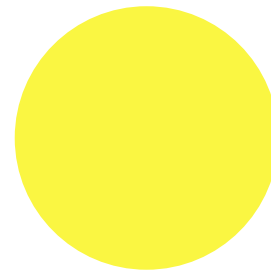
### **MIEUX ÉQUIPER EN FRAICHEUR :**

→ Ici nous proposons une solution de rafraîchissement ludique et artistique  
→ Ici nous proposons une structure démontable et re-montable si besoin  
→ Ici nous proposons une solution fondée sur la circulation de l'air = solutions low tech simple et peu coûteuse dans sa maintenance



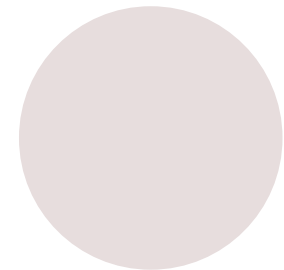
### **RENDRE PLUS ACCESSIBLE ET DÉVELOPPER LES LIEUX DE FRAICHEUR DE LA MÉTROPOLE :**

→ Ici nous proposons un projet favorisant l'identification par sa forme extra ordinaire  
→ Ici nous proposons l'accessibilité aux lieux à toustes  
→ Ici nous proposons un projet qui peut accueillir des activités dessous et autour !



### **FAVORISER LE LIEN SOCIAL EN PÉRIODE DE FORTE CHALEUR :**

→ Ici nous proposons une structure qui favorise le vivre ensemble et peut se déployer sur tout le territoire de la métropole



### **FAVORISER LA CULTURE DE LA CHALEUR ET DE L'ADAPTATION :**

→ Ici nous proposons une œuvre artistique qui marque le paysage et offre un système simple et identifiable à échelle humaine

## RÉ EMPLOI DE BOIS

Dans la mesure du possible et en utilisant des bois existant au sein de la métropole, les structures bois seront réalisées avec du ré emploi - pour rentrer dans une démarche vertueuse et faire écologie sur un projet qui touche les habitant.e.s - et faire de la pédagogie publique sur le bois et nos ressources.

## PARTICIPATION

Nous aimerions intégrer des jeunes et moins jeunes au moment du chantier de construction de ces modules - pour partager une expérience - et inviter au vivre ensemble - pour s'inscrire dans une démarche solidaire !

## BAS CARBONE

L'utilisation de structure bois pour l'ensemble des modules permet de faire écologie - Le bois est composé d'environ 50 % de carbone en poids sec. Cela signifie que le bois des bâtiments stocke du carbone qui serait autrement rejeté dans l'atmosphère. Le bois continue de stocker du carbone pendant toute la durée de vie d'une structure, minimisant ainsi son empreinte carbone.

## FRAICHEUR = PLAISIR

Les modules proposent une expérience d'ombre dans un paysage de la métropole - mais pour profiter de l'ombre il faut parfois ralentir, s'arrêter, souffler un peu... les transats sont là pour les habitant.e.s. à tout moments de la journée.

## DEMONTABLE / DÉPLACABLE

Les modules peuvent se construire et se démonter comme des legos géants pour pouvoir changer de quartier et réapparaître ailleurs ou dans une autre ville la saison prochaine !

## MULTI-USAGE

Les modules peuvent être occupé par une classe d'enfant, par des sénior.e.s en balade, par des cyclistes en vadrouille, par des gens de passage, c'est un lieu pour discuter, se reposer, regarder, admirer, se détendre, écouter les oiseaux, lire son journal...

## LUDIQUE

La ville contemporaine doit offrir aux habitant.e.s des lieux qui sortent parfois de l'ordinaire - et montre de l'extra ordinaire. Ces modules composés de charpente et de transat jouent une double carte - apporter des zones d'ombrages dans la ville et proposer une expérience ludique à toustes.

## OMBRES PORTÉES

L'utilisation de transat en ciel et en sol - permet de créer un paysage insolite. Les ombres portées seront changeantes tout au long de la journée selon la saison et la course du soleil. Les modules ouverts permettent au vent de se glisser dessous et de rafraichir les personnes installées à l'ombre. Comme dans un jardin, on peut déplacer son transat pour suivre l'ombre et choisir sa place.









