

Concertation Franchissement JJ Bosc

Atelier Mobilité du 8 novembre Bègles - Session 1

> Compte-rendu

Préambule : ce compte rendu n'est bien sûr pas exhaustif des échanges et restitutions ayant été produits lors de cet atelier mais fait synthèse des principaux points émergeants. **Il est fait par et sous la responsabilité de l'équipe d'animation.**

1. Ordre du jour

18h-18h20 Introduction (séance plénière)

- ✓ Introduction de la soirée par Mr N. Mamère député maire de Bègles
- ✓ Contexte et objectifs de la séance
- ✓ Les enjeux (JM Offner, A'Urba)

18h20-19h45 Tables-rondes (4 tables de 10/12 participants en parallèle)

19h45-20h10 Restitution des débats (séance plénière)

Questions transversales posées en tables rondes

- *la question des scénarios de trafic et des modèles prédictifs utilisés*
- *la question des camions sur le franchissement et plus largement de la logistique urbaine*
- *la question de l'optimisation ou de la réaffectation des franchissements existants (pont st Jean, passerelle Eiffel,)*
- *La question de l'intégration de la problématique « climat et énergie » dans le calibrage du franchissement*
- *Comment optimiser la place et l'usage de modes doux, alternatifs et de transports en commun en site propre sur le nouveau franchissement ?*
- *Augmenter l'offre de mobilité et fluidifier les trafics favorise t il l'étalement urbain ?*
- *cohérence du projet avec les autres objectifs de la Cub en termes de déplacement et d'enjeux climatiques (PDU, Plan Climat,...)*

2. Eléments d'introduction de JM Offner (A'urba)

Quelques chiffres clés (niveau national) sont rappelés :

- ✓ En moyenne, un citoyen fait **3 déplacements** par jour (un déplacement = un départ, une arrivé, un motif). C'est plus l'allongement des distances que l'augmentation du nombre de déplacements qui fait qu'il y a du monde sur la route.
- ✓ **10%**, c'est la part du transport collectif dans les déplacements. Le transport collectif prend moins de place que la voiture sur un territoire. Une des solutions est donc de rendre le territoire contraignant pour les voitures.
- ✓ **80%** des ménages ont une voiture.
- ✓ La part des déplacements fait à pied est de **moins de 25%**. Il y a 20 ans, cette part représentait un tiers des déplacements.
- ✓ Les **2/3 des déplacements font moins de 3 km.**
- ✓ **50% des enfants** vont à l'école primaire en voiture.
- ✓ **14 km**, c'est la longueur moyenne d'un trajet domicile / Travail
- ✓ **40m2**, c'est la surface, en moyenne d'un logement pour une personne. Cette surface est en augmentation. Ceci justifie l'étalement urbain par la recherche de surface habitable plus grande.
- ✓ Depuis longtemps, **le temps de déplacement par jour est d'une heure**. Comme on va plus vite, on peut aller plus loin.

3. Les grands enjeux ayant émergés des tables rondes

Table ronde 1 :

- ✓ Le groupe a passé un peu de temps à essayer de voir si cet aménagement allait favoriser l'étalement urbain puis il est passé rapidement à la question des scénarii de trafics retenus pour définir le projet.
- ✓ Il demande à ce que les scénarii de trafic soient affinés et prennent en compte une répartition ambitieuse des modes de circulation. Plutôt que d'avoir 1,3 personne par voiture, il faudrait faire des simulations avec 3 personnes par voiture.
- ✓ En ce qui concerne le trafic logistique, on ne sait pas d'où viennent les camions qui alimentent le MIN et quel est leur itinéraire. Il faudrait avoir plus d'informations là-dessus.
- ✓ Le groupe s'interroge également sur la cohérence du projet par rapport aux objectifs de la CUB (diminution du nombre de voitures, des déplacements...)

Table ronde 2 :

- ✓ Ce qui est le plus important, c'est de partager les modalités de transport sur le pont.
- ✓ C'est la jonction du pont avec les quartiers qui va en déterminer l'utilisation. Il doit servir à mettre en relation les quartiers et pas seulement à transporter des marchandises.
- ✓ Il faudrait commencer à penser les transports doux avant de penser à la construction du pont pour en favoriser l'usage.
- ✓ Le groupe souhaite que soient présentés les flux de transports dans les quartiers et les différentes modalités pour raccorder le pont aux autres zones.
- ✓ Le groupe demande des informations sur le couplage du pont avec les autres grands projets.
- ✓ Il faut absolument envisager l'inter modalité des transports, notamment pour la desserte de la gare.
- ✓ Le groupe se pose la question de savoir si le pont peut générer un partage différent des flux. Le groupe souhaite avoir une étude sur le sujet.

Table ronde 3 :

- ✓ Le groupe s'interroge sur l'articulation avec le projet ARENA sur lequel il n'a pas d'information. Le cas de la résidence Monte Cristo est évoqué en pointant que les appartements seront à côté du pont et qu'il y aura des nuisances.
- ✓ Est-il envisagé d'alléger les parkings de la gare St Jean via un parking sur la zone ARENA pour favoriser le report sur des transports doux.
- ✓ Sur ce sujet des transports en commun, il est affirmé que pour faire Bègles / Mérignac, il faut une demi-heure en voiture et 1h30 en transport en commun. Est donc posée la question de la l'efficacité des transports en commun par rapport aux transports individuels.
- ✓ La question des camions sur le pont est soulevée par le groupe, notamment en ce qui concerne la desserte du MIN. On pourrait alimenter le MIN en horaire nocturne mais le groupe n'a aucune idée du trafic que cela représente.
- ✓ Il faudrait prévoir la gratuité du transport collectif pour en augmenter l'utilisation, la fréquentation.
- ✓ La mise en place d'une navette fluviale pour compléter le pont est rappelée.
- ✓ Il faudrait penser à réaménager le pont St Jean qui est sous exploité. Est-ce qu'on pourrait également réserver la passerelle Eiffel pour des déplacements doux ?
- ✓ L'organisation des transports en commun est évoquée : comment le tram de Floirac pourrait aller jusqu'à Pellegrin. A quand un bus qui fasse le tour de la rocade ?

Table ronde 4 :

- ✓ Les constats et les craintes :
 - Il y a un certain nombre de projets autour du pont qui vont générer une augmentation de la circulation sur laquelle on ne peut pas agir.
 - La distance domicile / Travail augmente
 - La circulation des poids lourds sur Floirac et sur Bègles
 - Augmentation des flux de voitures
- ✓ Les propositions :
 - pour le pont, il serait utile de prévoir une phase d'observation des effets,
 - il faut prévoir un pont modulable pour pouvoir l'adapter à l'évolution des besoins,
 - on peut limiter partiellement les poids lourds sur le pont en limitant le tonnage autorisé. Ne permettre que de la desserte locale.
 - Pour lutter contre l'augmentation du flux de voitures, il est demandé de mettre en place une politique volontariste de développement du réseau des transports en commun (parcs relais, tram...)
 - le pont doit être multimodal
 - il faut prévoir que les piétons et les cyclistes ne soient pas sur le même espace, il faut une séparation
 - il faut prévoir un pont techniquement simple pour éviter des coûts de maintenance élevés.

4. Synthèse et points clés pour la session 2 du 29 novembre

Au regard de ce premier atelier, on peut proposer de travailler prioritairement sur les points suivants :

- Le trafic des poids lourds et plus généralement de la logistique urbaine
- Les conditions d'optimisation de l'usage des transports en commun et de la voiture (taux de remplissage)
- La mise en place de parc relais pour la desserte gare st Jean
- La modularité du pont ou son adaptabilité dans le temps en fonction de l'évolution des besoins
- La ventilation des nouveaux reports de trafics induit par le pont au niveau des quartiers.

Cette liste restreinte n'est bien évidemment pas limitative des thèmes qui peuvent être abordés dans le cadre du second atelier.

5. Les besoins d'informations complémentaires pour la session 2 du 29 novembre

- Des éléments précis sur la circulation des poids lourds liée au MIN (nombre, type, provenance, horaire, etc...)
- Les conditions d'adaptation ou d'évolution d'un ouvrage type pont (technique, financier, etc...)
- Présentation d'un scénario optimisé en termes de remplissage des voitures et son incidence en termes de flux sur le pont
- Projet de parcs relais multimodaux, de schéma de transports collectifs à ouverture de l'ouvrage et à horizon 2025 (phasage)