

PLAN DES DEPLACEMENTS URBAINS

PRINCIPE DE PLAN DE CIRCULATION

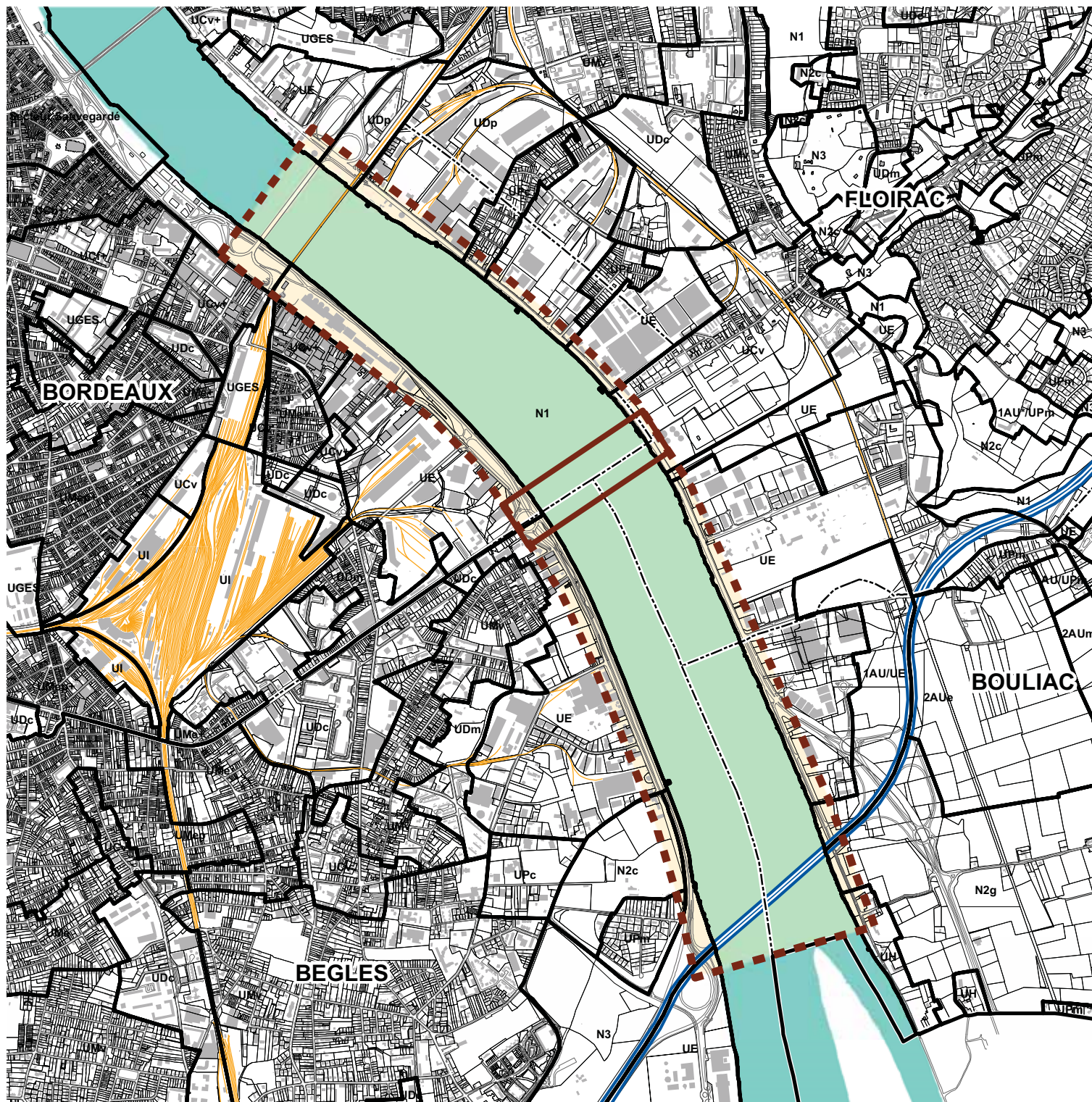
CENTRE-VILLE ET BOULEVARDS



- Zone centrale à trafic modéré
- Tracé du tramway
- Boulevard d'agglomération
- Voie d'accès et de contournement du centre
- Voie de liaison inter quartier
- Voie structurante de quartier
- Voie à trafic réduit
- Voie piétonnière
- Zone 30

Le franchissement amont de la Garonne dit " Pont J.J. Bosc"

Périmètre d'étude



0 250 500 Mètres



Périmètre d'étude

Périmètre élargi



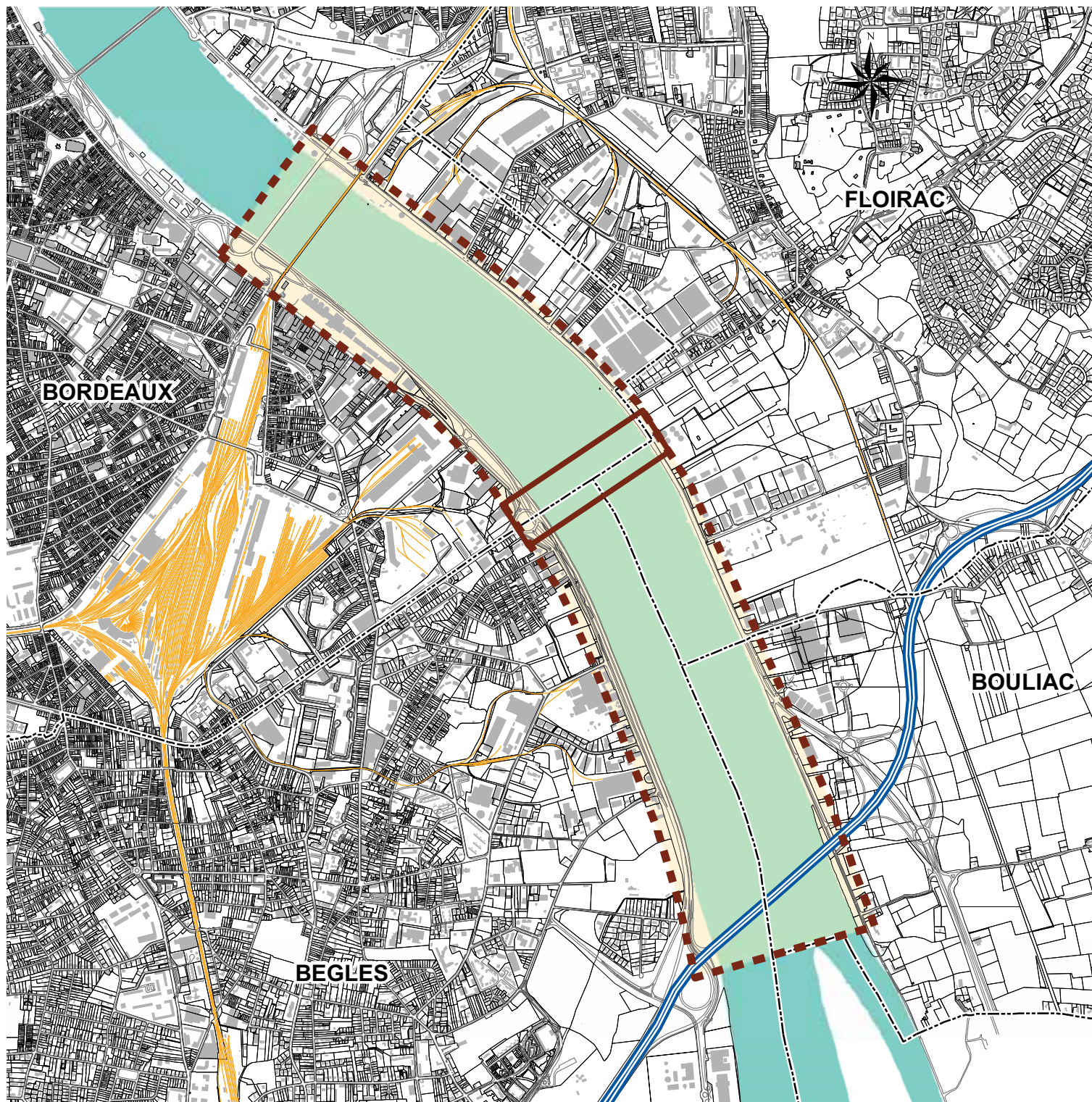
Limite de zone (PLU approuvé)



Traitement : © DDUP/DPU
proposé PAD le septembre 2007
source : cadastre © DGI 2005
source : FTN © IGN 1999
Péricomm / bordeaux / Jjbosc_plu

Le franchissement amont de la Garonne dit " Pont J.J. Bosc"

Périmètre d'étude



0 250 500 Mètres



Périmètre d'étude

Périmètre élargi

