



# **Aménagement du REVE 11 – Avenues du Colonel Pierre Bourgoin et du 18 juin 1940 à Martignas- sur-Jalle**

## **Concertation réglementaire - Réunion publique**

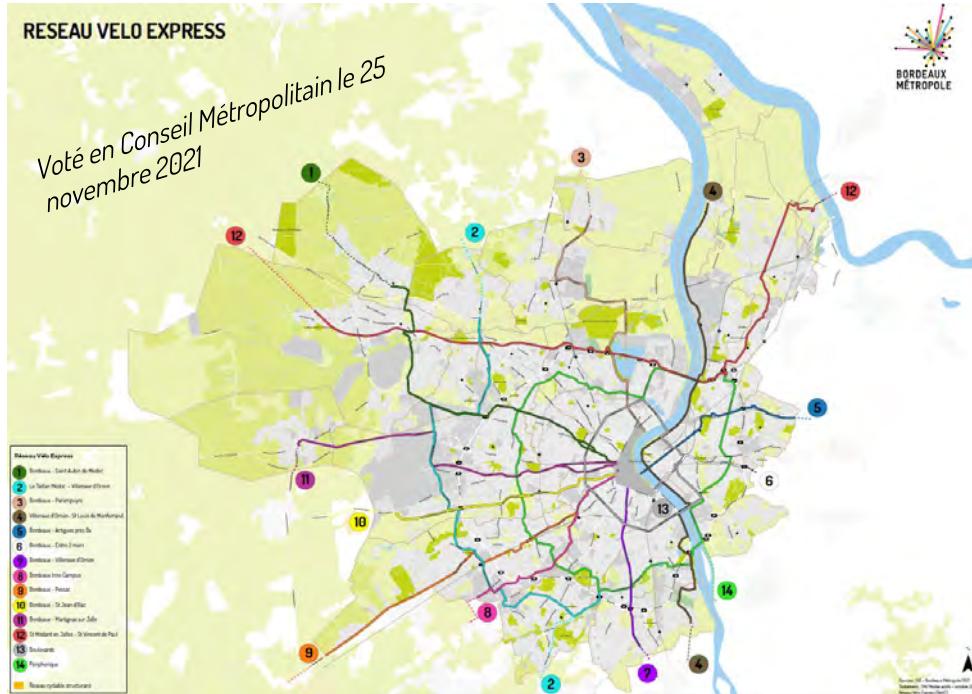
**04/04/2024**



# Ordre du jour

- Mot d'introduction par Jérôme Pescina, Maire de Martignas et Isabelle Rami, conseillère métropolitaine déléguée aux mobilités alternatives
- Présentation du Réseau Vélo Express et du projet d'aménagement
- Questions/réponses
- Déambulation autour des plans

# Le Réseau Vélo Express, un projet-phare du 3<sup>e</sup> plan vélo métropolitain



- 275km
- 14 itinéraires dont 11 radiaux et 3 circulaires
- La desserte des principaux pôles d'activités et d'emploi du territoire
- Des connexions avec le réseau cyclable structurant et les pôles d'échange
- Des connexions aux territoires extra-métropolitains

# Faire du vélo un mode de déplacement sûr et confortable

- ✓ Faciliter différents usages du vélo : déplacement quotidien, loisirs, professionnels (cyclo-logistique, artisans)
- ✓ Parcourir des moyennes à longues distance (5-10-20km) à une vitesse soutenue avec le minimum d'interruption
- ✓ Sécuriser les cyclistes
- ✓ Pouvoir circuler à deux de front et se doubler
- ✓ Permettre à tous les publics de faire du vélo (enfants, adultes, personne en situation de handicap)



# Des standards d'aménagements et de services ambitieux



Priorité aux cyclistes dès que possible  
Lisibilité de l'itinéraire  
Confort de circulation  
(aménagement en site propre)



Jalonnement et identité visuelle dédiés



Equipement des lignes avec des aires de services vélo,  
Stationnement sécurisé et arceaux



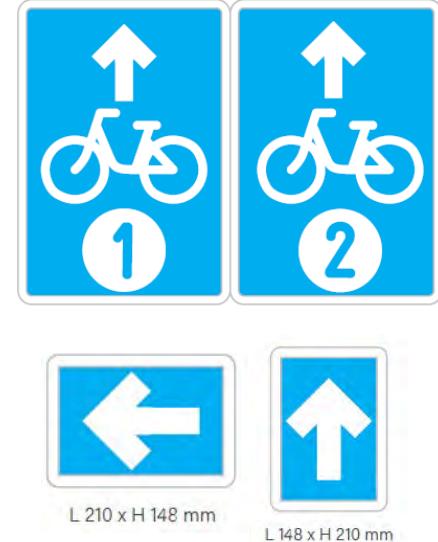
# Une signalétique dédiée



Des totems pour identifier les stations du ReVE



Des panneaux de jalonnement intermédiaire

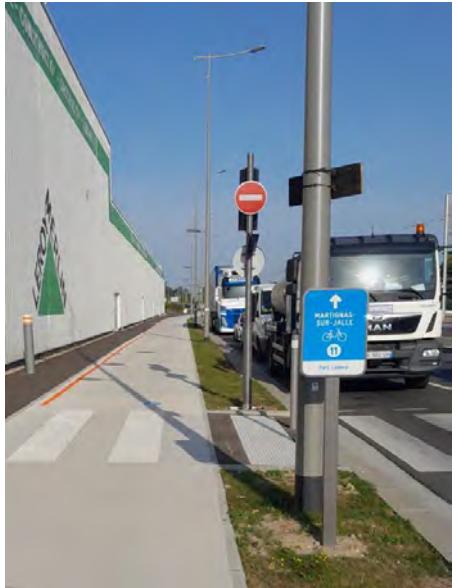


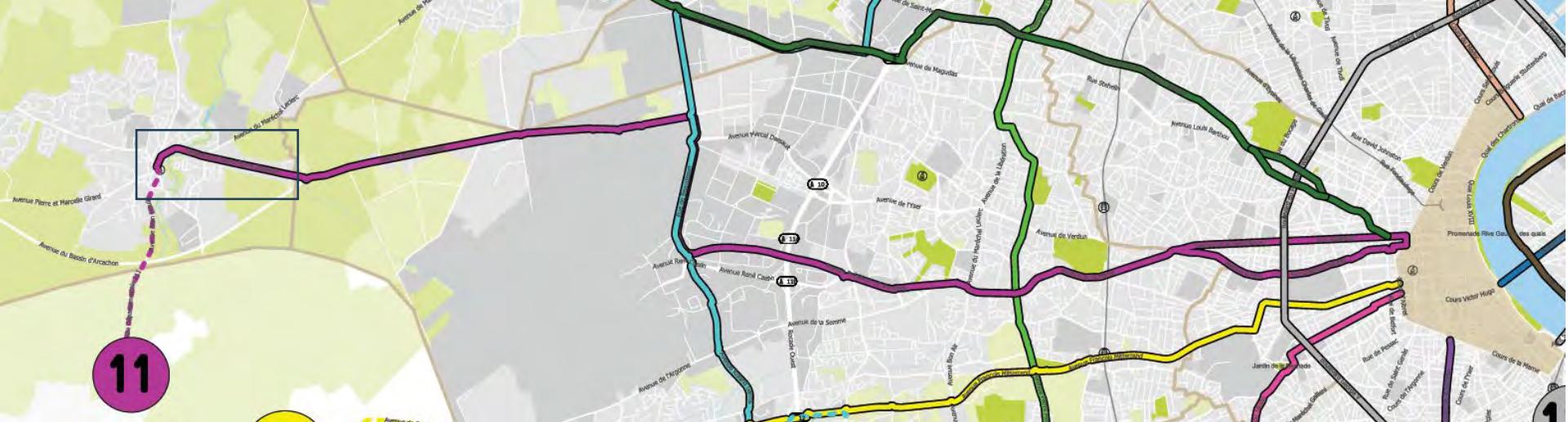
Du jalonnement par marquage au sol et un fil d'Ariane orange

# Réalisations 2023 – ReVE 3 Bordeaux- Parempuyre



# Réalisations 2023 - ReVE 11 : Bordeaux – Martignas-sur-Jalle





### Ligne 11 : Bordeaux - Martignas-sur-Jalle

20,7km

3 communes traversées

**30,8 à 32,5M€ d'investissement**

Principaux pôles desservis :

- Place Gambetta : pôle multimodal, accès à l'hyper centre de Bordeaux
- Cliniques Bel Air et Saint Augustin



- Place Mondésir (commerces)
- Mérignac Soleil (commerces)
- Aéroport
- OIM Aéroparc (Dassault, Thalès...)
- Centre bourg de Martignas



Temps de parcours :



Place Gambetta – Aéroport de Mérignac : 32 minutes en VAE  
Aéroport – Centre bourg de Martignas : 29 minutes en VAE

- Connexion avec la commune de Saint Jean d'Illac

# **Les projets/études en cours sur la ligne 11 du ReVE**

# Avenue de la République/Jean Moulin à Martignas

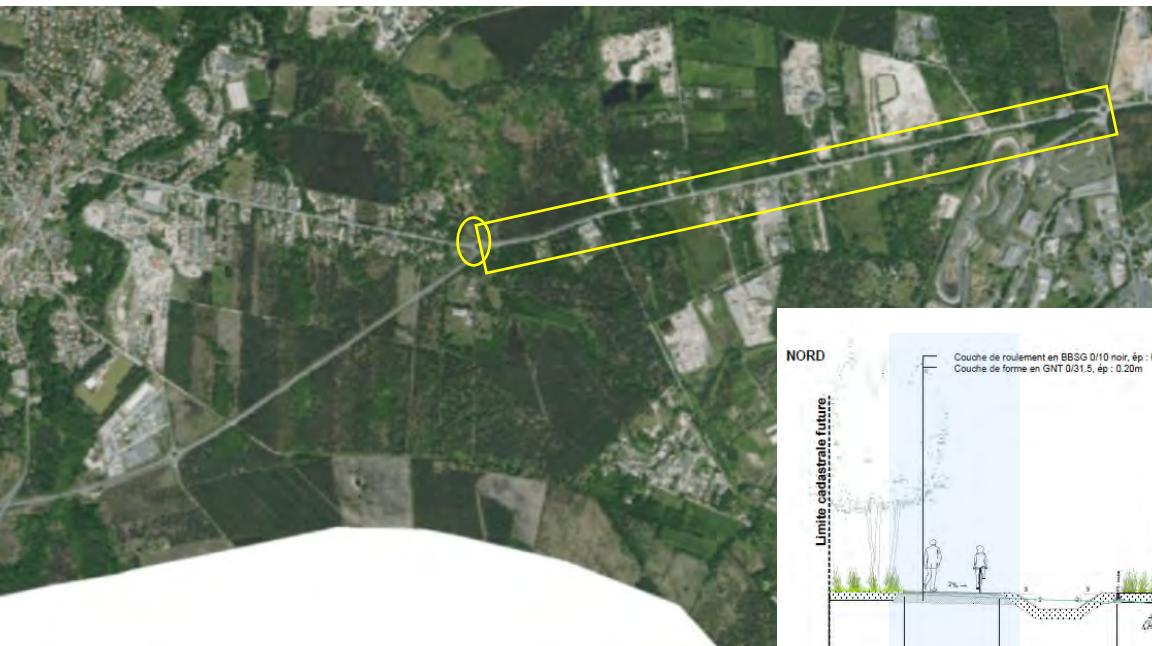


Piste cyclable vers  
St Jean d'Illac

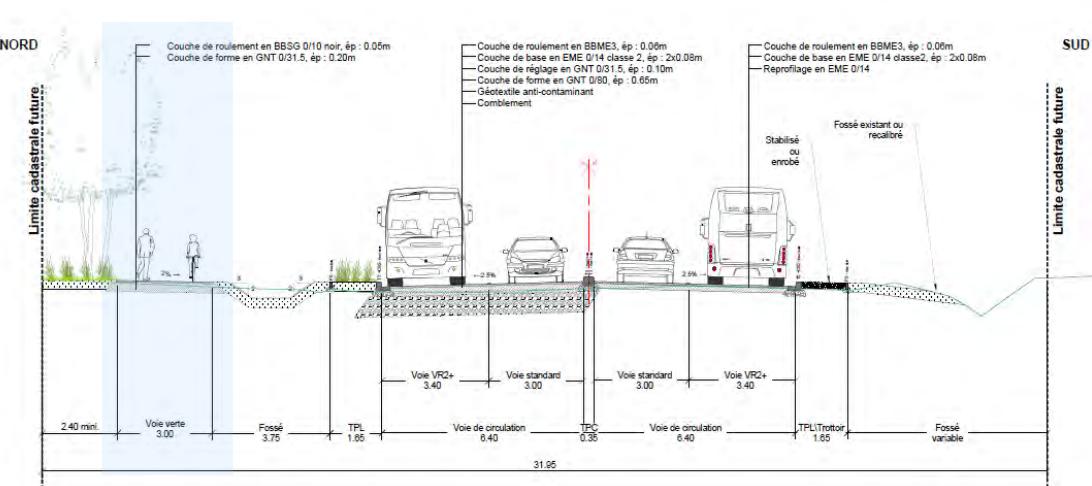
Aménagement d'une voie verte entre l'église St Blaise et le cimetière communal



# Giratoire Marchegay et Avenue Marcel Dassault, Mérignac



The aerial view shows the intersection of Avenue Marcel Dassault and the giratoire Marchegay. A yellow box highlights the area where the new infrastructure will be implemented.



The cross-section diagram illustrates the planned infrastructure layers and dimensions:

- NORD (North):** Features a "Voie verte" (green way) with a width of 3.00m, a "Fossé" (ditch) at 3.75m, and a "TPL" (Traffic Light Pole) at 1.05m.
- Center:** Shows a "Voie de circulation" (circulation road) with widths of 3.40m, 3.00m, 3.00m, and 3.40m, separated by "TFC" (Traffic Control Column) poles.
- SUD (South):** Features a "Stabilisé ou enrobé" (stabilized or asphalted) surface, a "Fossé existant ou recréé" (existing or recreated ditch), and a "TPL/Trottoir" (Traffic Light Pole/Walkway) at 1.65m.

Key material specifications for the road surface layers:

- Couche de roulement en BBME3, ép : 0.06m
- Couche de base en EME 0/14 classe 2, ép : 2x0.08m
- Couche de réglage en GNT 0/31.5, ép : 0.10m
- Couche de forme en GNT 0/80, ép : 0.65m
- Sétextile anti-contaminant
- Comblement

Dimensions shown along the bottom axis:

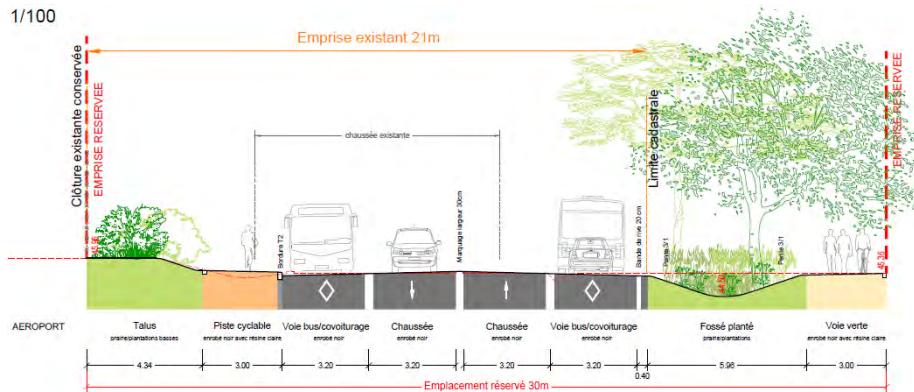
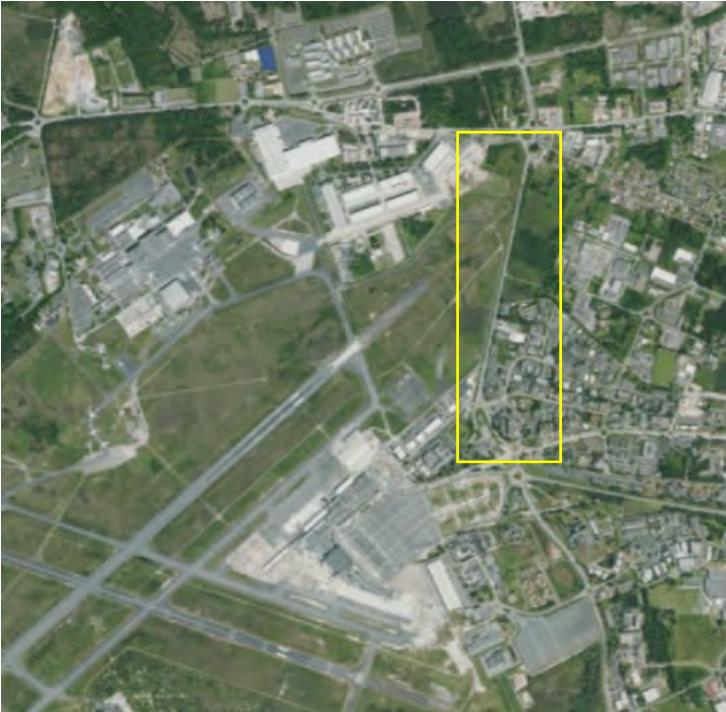
- 2.40 mini.
- Voie verte 3.00
- Fossé 3.75
- TPL 1.05
- Voie de circulation 3.40
- TFC 0.35
- Voie standard 3.00
- Voie de circulation 3.40
- TPL/Trottoir 1.65
- Fossé variable

Vertical dimensions on the left and right sides:

- Nord: Limite cadastrale future (Cadastral boundary future)
- Sud: Limite cadastrale future (Cadastral boundary future)

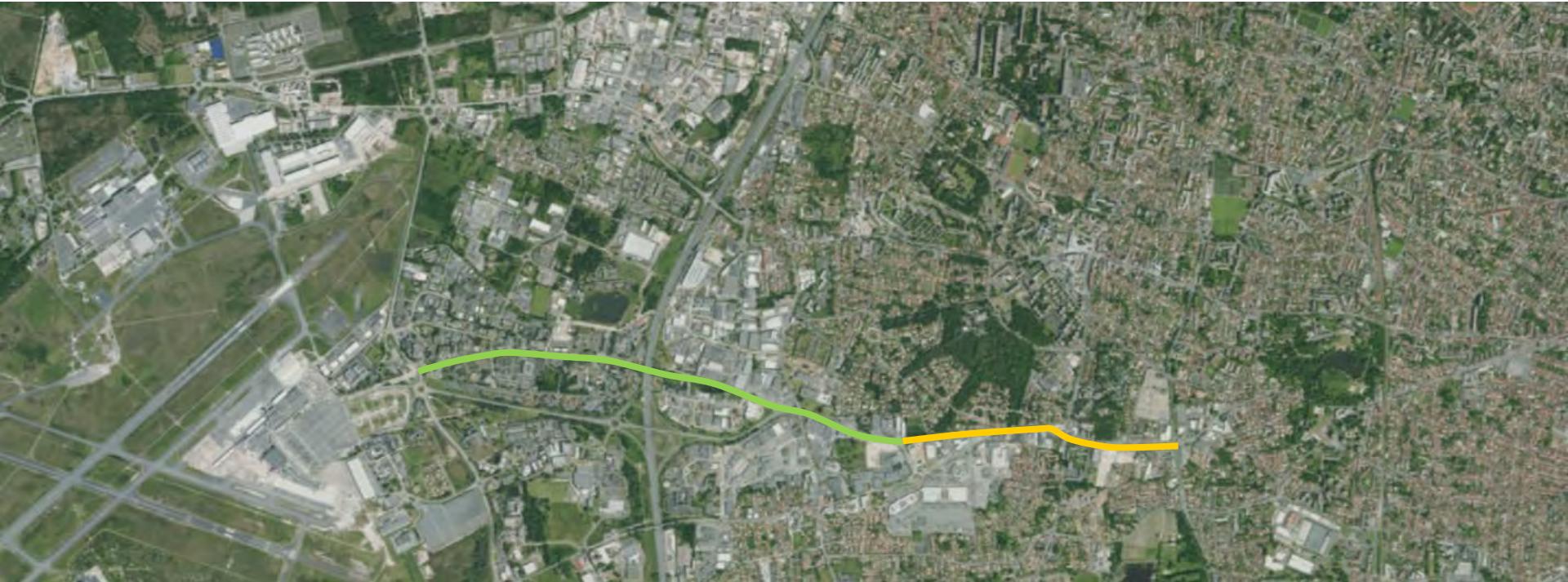
Other labels include "2% ->" and "2.5% ->" indicating slope gradients.

# Avenue de Beaudésert, Mérignac



Création de voies de covoitance et d'une piste cyclable bidirectionnelle

# Avenue Kennedy, Mérignac Soleil, avenue de la Marne



Aménagement déjà livrés

Travaux en cours ou fin 2024



# Place Mondésir, Bordeaux - Mérignac

A ce stade, il s'agit d'un schéma de principe (pas d'un plan détaillé ni précis). Il n'est pas figé : découvrez ci-après les éléments qui sont ouverts à la discussion !



Concertation en cours

<https://participation.bordeaux-metropole.fr/participation/reamenagement-de-la-place-mondesir-bordeaux-et-merignac>

# Bordeaux/Mérignac : synthèse des aménagements projetées

Couloir bus/vélo

Piste cyclable mi-hauteur



Couloir bus/vélo

Piste cyclable  
mi-hauteur

Couloir bus/vélo  
Piste cyclable mi-  
hauteur  
+ contre-sens  
cyclables

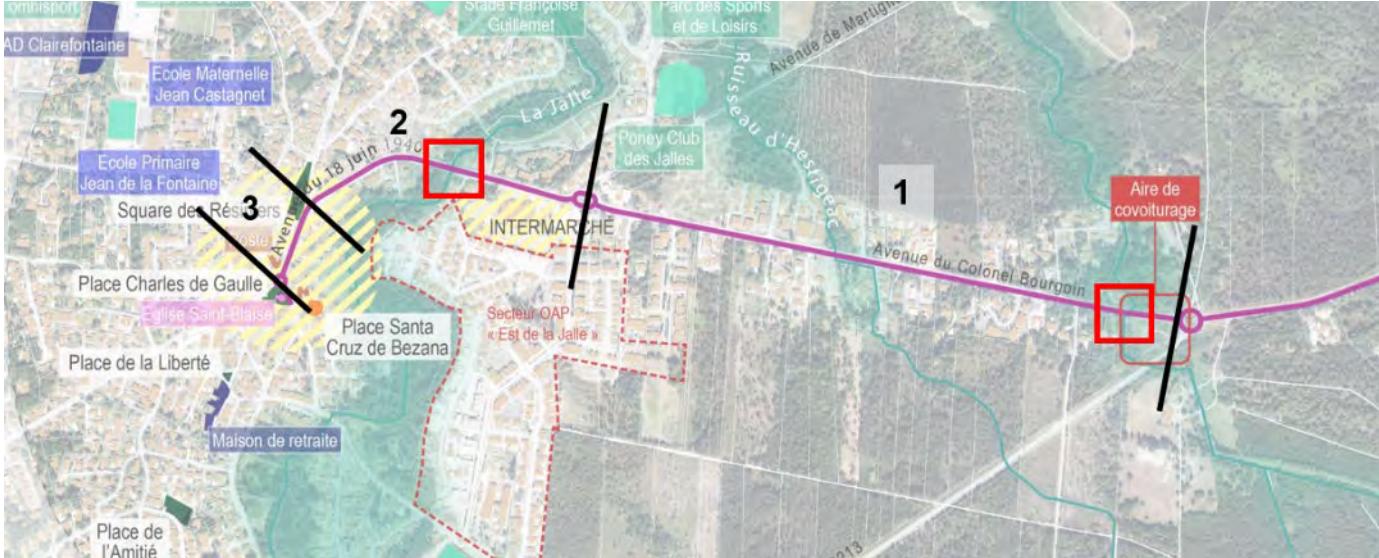
Bandes  
cyclables

Etudes en cours

Projet soumis à la concertation à l'automne  
2024



# **Le projet d'aménagement – Périmètre**



1) Séquence entrée de ville (avenue du Colonel Pierre Bourgoin)

2) Séquence  
Intermarché (avenue du  
Colonel Pierre Bourgoin  
et avenue du 18 juin 1940)

3) Séquence centre  
bourg (avenue du 18 juin  
1940)

# Objectifs

- ✓ Aménager l'itinéraire 11 du Réseau Vélo Express
- ✓ Sécuriser la circulation des piétons et des cyclistes pour parcourir des longues distances (trajets vers Mérignac) ou des trajets de proximité (courses, école, loisirs)
- ✓ Requalifier l'entrée de ville de Martignas/réduire les vitesses/végétaliser



# Plus concrètement

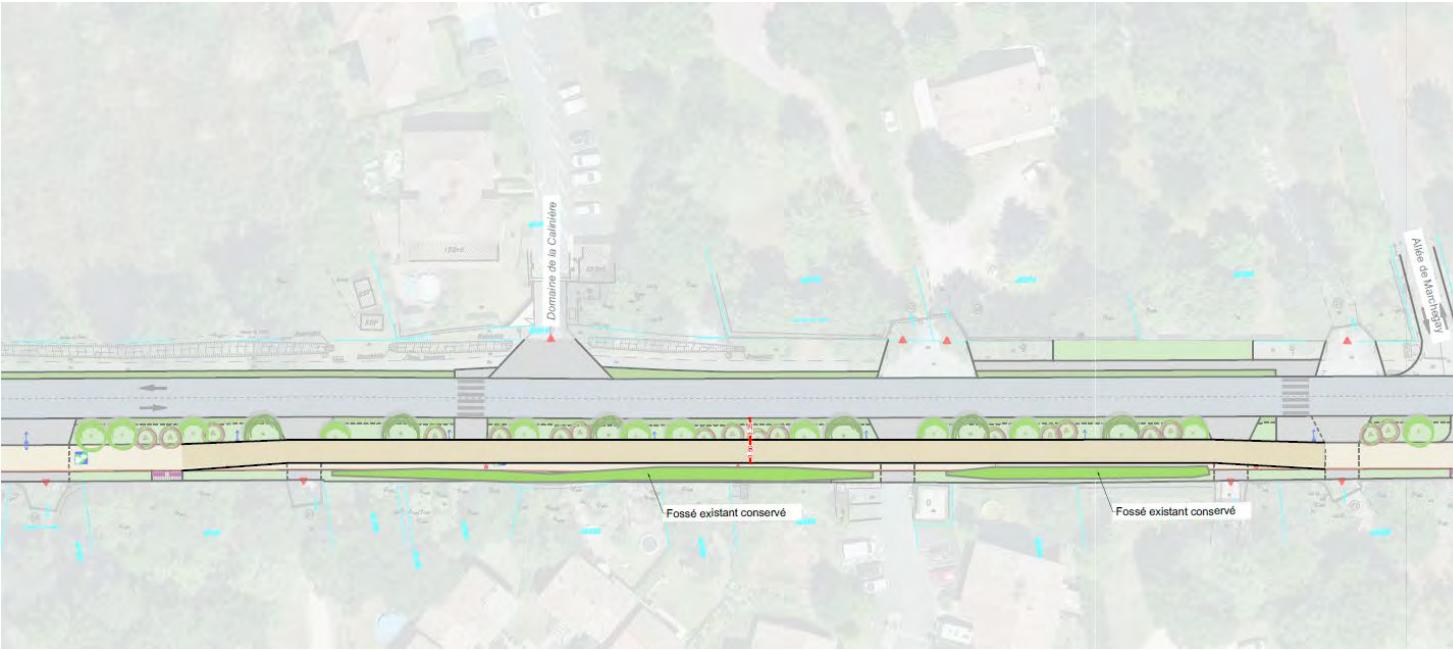


- Création d'une voie verte (piétons/vélos) de 4m au Sud de l'avenue Bourgoin et de l'avenue du 18 juin 1940
- Création de deux ponts dédiés aux piétons/vélo
- Végétalisation entre la voie verte et les voies de circulation

# Séquence entrée de ville



# Variante sans impact sur les fossés



- Pincement de la voie verte à 3,5m
- Largeur de la bande végétale diminuée
- Secteur concerné : entre le giratoire Marchegay et le giratoire Maréchal Leclerc



Avant/après

# Séquence entrée de ville

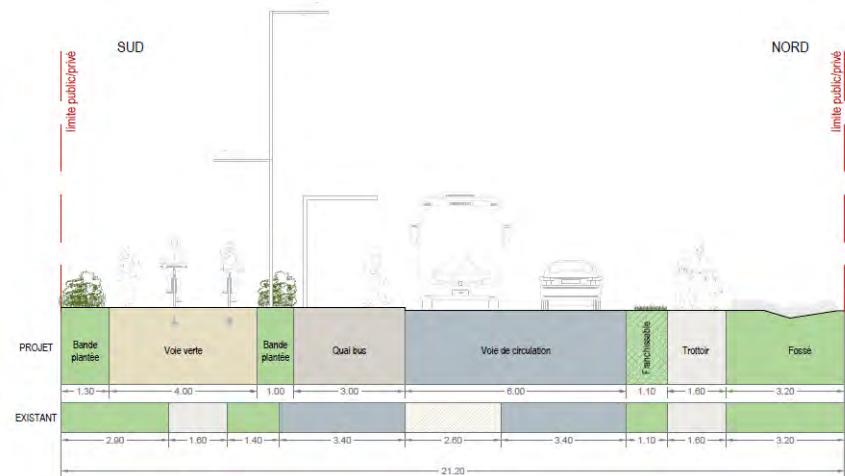
## Ce qui change

- Création d'une voie verte de 4m au Sud
- Création d'un ouvrage de franchissement de l'Hestigeac
- Suppression du terre-plein central
- Suppression des files de tourne à gauche
- Largeur de voirie réduite à 6m (2x3m)
- Plantation d'arbres entre la voie verte et les voies de circulation
- Transformation en trottoir de la piste cyclable au Nord

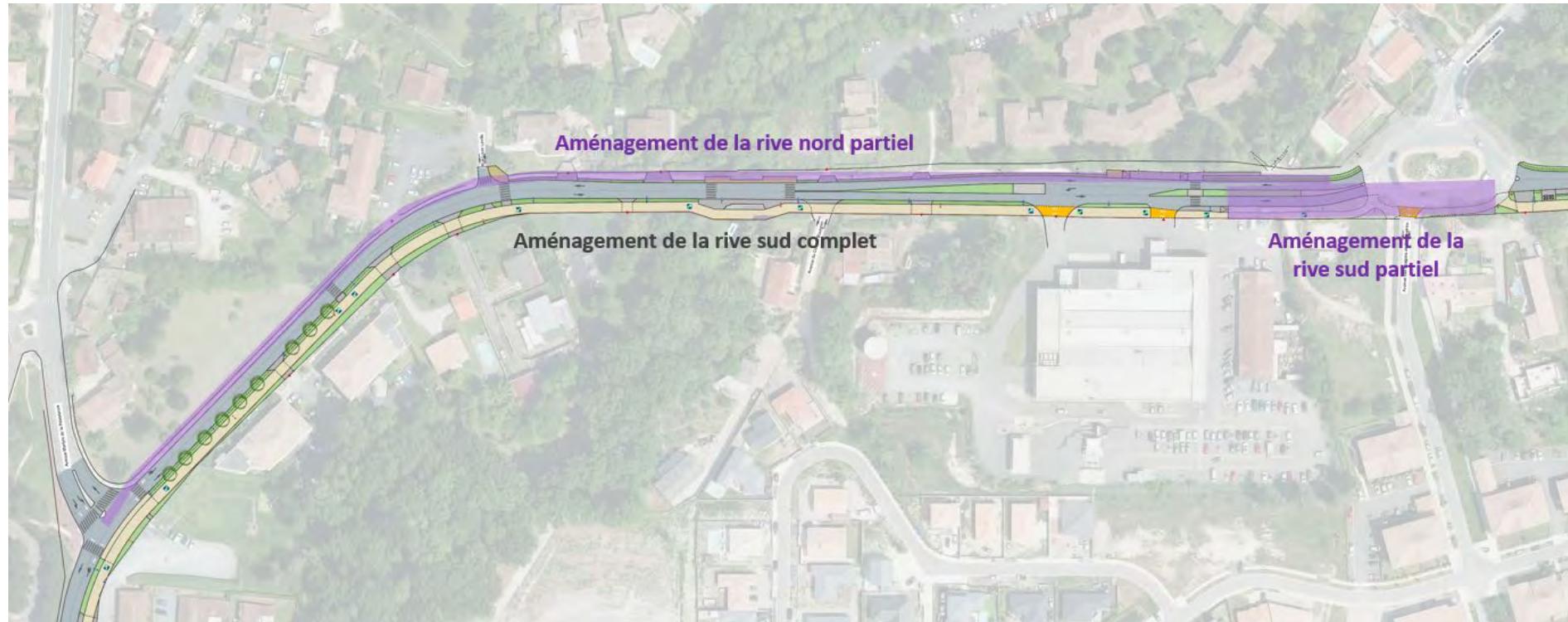
## Ce qui ne change pas

- Positionnement des arrêts de bus
- Maintien des abris-voyageurs
- Sens de circulation
- Priorité des vélos et des piétons par rapport aux accès riverains et aux rues perpendiculaires

# Coupes de principe – avenue du Colonel Pierre Bourgoin



# Séquence Intermarché





Avant/après



# Séquence Intermarché

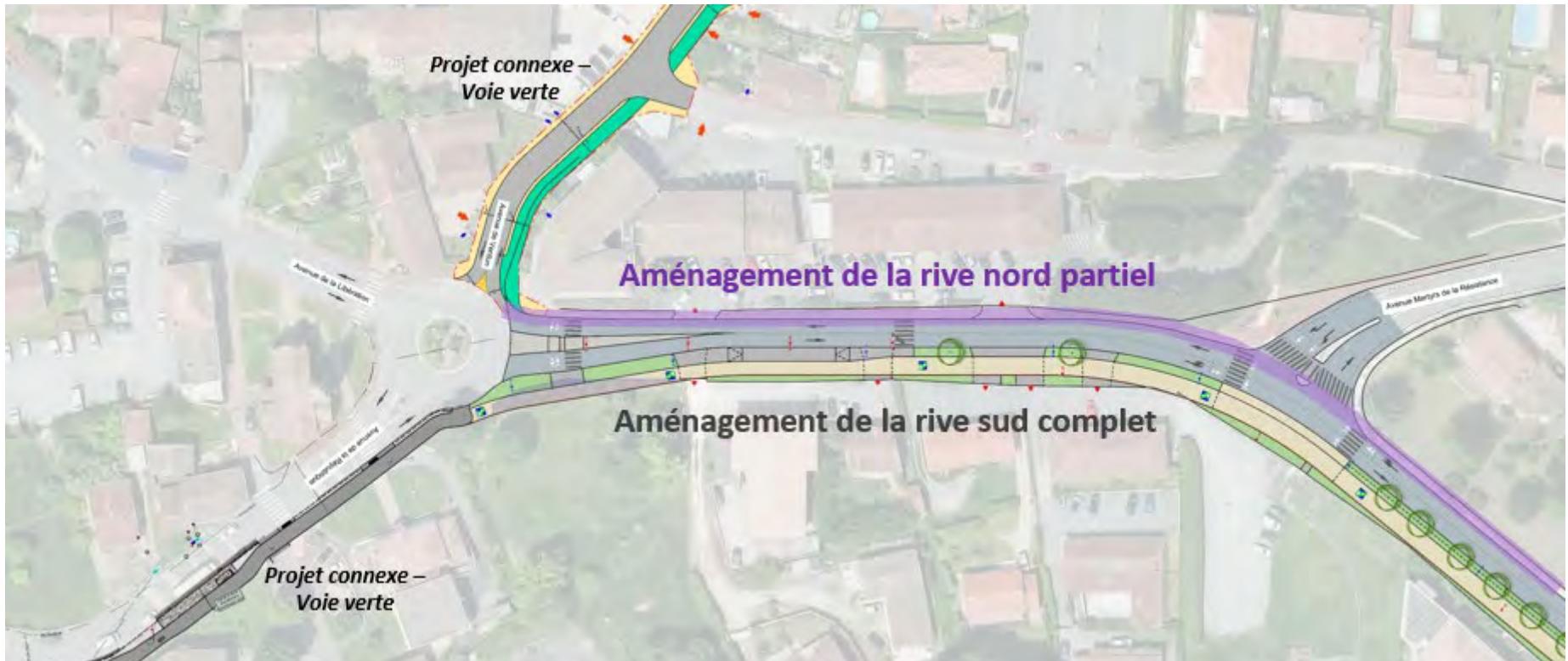
## Ce qui change

- Création d'une voie verte de 4m au Sud
- Création d'un ouvrage de franchissement de la Jalle
- Suppression du terre-plein central (après la Jalle) et de la file de tourne à gauche vers la rue Louis Laville
- Largeur de voirie réduite à 6m (2x3m)
- Espace vert entre la voie verte et les voies de circulation

## Ce qui ne change pas

- Aménagement en voie verte autour du giratoire maintenu
- File de tourne à gauche pour accéder à l'Intermarché
- Trottoir Nord maintenu

# Séquence centre bourg





Avant/après

# Séquence centre bourg

## Ce qui change

- Création d'une voie verte de 3 à 3,5m à l'Est
- Suppression du terre-plein central et de la file de tourne à gauche vers l'avenue des Martyrs de la Résistance
- Largeur de voirie réduite à 6m (2x3m)
- Espace vert entre la voie verte et les voies de circulation
- Suppression d'une entrée charretière au n°8
- Décalage de l'arrêt de bus devant le n°4

## Ce qui ne change pas

- Trottoir Ouest maintenu
- Gestion par feu du carrefour Martyrs de la Résistance/avenue du 18 juin 1940

# Calendrier prévisionnel

27 mars : Réunion  
commerçants  
4 avril : Réunion  
Publique

Fin avril  
Clôture de la  
concertation

Automne 2024  
Lancement de  
l'étude d'avant-  
projet

2ème trimestre 2025  
Etude projet //  
Dossiers  
réglementaires

2026 - 2027  
Travaux

# Comment donner son avis ?



- En ligne : <https://participation.bordeaux-metropole.fr/participation/amenagements-en-faveur-des-modes-actifs-avenue-du-colonel-bourgoin-et-avenue-du-18>
- En mairie de Martignas et de Mérignac : registre papier à disposition
- A Bordeaux Métropole (immeuble Laure Gatet, 41 cours du Maréchal Juin, Bordeaux) : registre papier à disposition

→ Pensez à contribuer avant la fin du mois d'avril !!

A photograph of a paved bike path curving through a dense forest of tall pine trees. The path is marked with white dashed lines and a red edge line. In the distance, a person is riding a bicycle away from the viewer. To the left, a paved road with a metal guardrail runs parallel to the path, and a dark-colored car is parked on the side of the road. The sky is overcast.

# Questions/réponses