



LES GRANDS AXES DU PROJET POUR EYSINES



I – Une Ville nature : la ville jardin SOCLE DU PROJET URBAIN

**La nature : l'élément fondateur de la conception et
de la fabrication de notre territoire**



Affirmer l'image de « Ville Verte » d'EYSINES, c'est ...

1 – Poursuivre l'aménagement de grands espaces paysagers

(Le domaine du Pinsan, l'axe vert Bel-Air- Pinsan- Hippodrome)





Affirmer l'image de « Ville Verte » d'EYSINES, c'est ...

2 – Préserver et valoriser la zone maraîchère (Périmètre de protection, aménagement foncier)





Affirmer l'image de « Ville Verte » d'EYSINES, c'est ...

3 – Développer des espaces verts de proximité dans tous les quartiers (parcs et squares)





Affirmer l'image de « Ville Verte » d'EYSINES, c'est ...

4 – Améliorer l'accession à ces espaces (continuités vertes et écologiques, sentiers pédestres)





Affirmer l'image de « Ville Verte » d'EYSINES, c'est ...

4 – Renforcer la trame verte

(Aménager les voies principales en voies paysagées, reboisement)





II – UN PATRIMOINE PROTEGE ET VALORISE

Conserver l'identité, l'histoire, les paysages, le patrimoine de notre territoire



Affirmer la singularité d'Eysines, c'est...

1 - Préserver le patrimoine agricole de la Vallée de la Jalle
(moulins, cabanes, réseau hydraulique...)





Affirmer la singularité d'Eysines, c'est...

2 - Protéger et requalifier le bâti remarquable (Château Lescombes, Clos Lescombes, Maison Carpenteyre...)





Affirmer la singularité d'Eysines, c'est...

3 – Préserver et valoriser le « centre bourg » et le « vieux Vigean »





III – UNE VILLE CONNECTEE

Favoriser l'attractivité de notre ville par ses connexions à la métropole et à son territoire



Développer une offre de transport performante et diversifiée, c'est ...

1 – Développer le réseau de transport en commun (création ligne D du Tramway, prolongation ligne A, sites propres de bus...)





Développer une offre de transport performante et diversifiée, c'est ...

2 – Favoriser la marche, le vélo et de nouveaux modes alternatifs à la voiture (pistes cyclables, cheminements piétons, covoiturage, pédibus...)





IV – UNE VILLE ACTIVE

**Proposer une offre économique diverse, de qualité,
attractive et cohérente**



Proposer une offre économique cohérente, c'est...

1- Equilibrer secteurs économiques et secteurs résidentiels





Proposer une offre économique cohérente, c'est...

2 – Créer de nouvelles zones d'activités et valoriser leurs qualités

(Mermoz C, Ecoparc de Balan, ZA St Exupéry)





Proposer une offre économique cohérente, c'est...

3 – Privilégier le développement commercial dans nos différents quartiers (centre ville, Vigean, Migron, La Forêt)





V – UNE VILLE SOLIDAIRE ET PROCHE

Renforcer la solidarité, le lien social et la proximité



Assurer la solidarité et la proximité, c'est...

- Répondre aux besoins des Eysinaires au plus près de leur lieu de vie





VI – UNE VILLE SOBRE

Proposer un habitat attractif et diversifié dans un environnement préservé en rationalisant l'urbanisation



Développer l'habitat dans des secteurs protégés et attractifs, c'est ...

1 – Développer un habitat de qualité, équilibré et diversifié





Développer l'habitat dans des secteurs protégés et attractifs, c'est ...

2 – Renforcer le centre ville

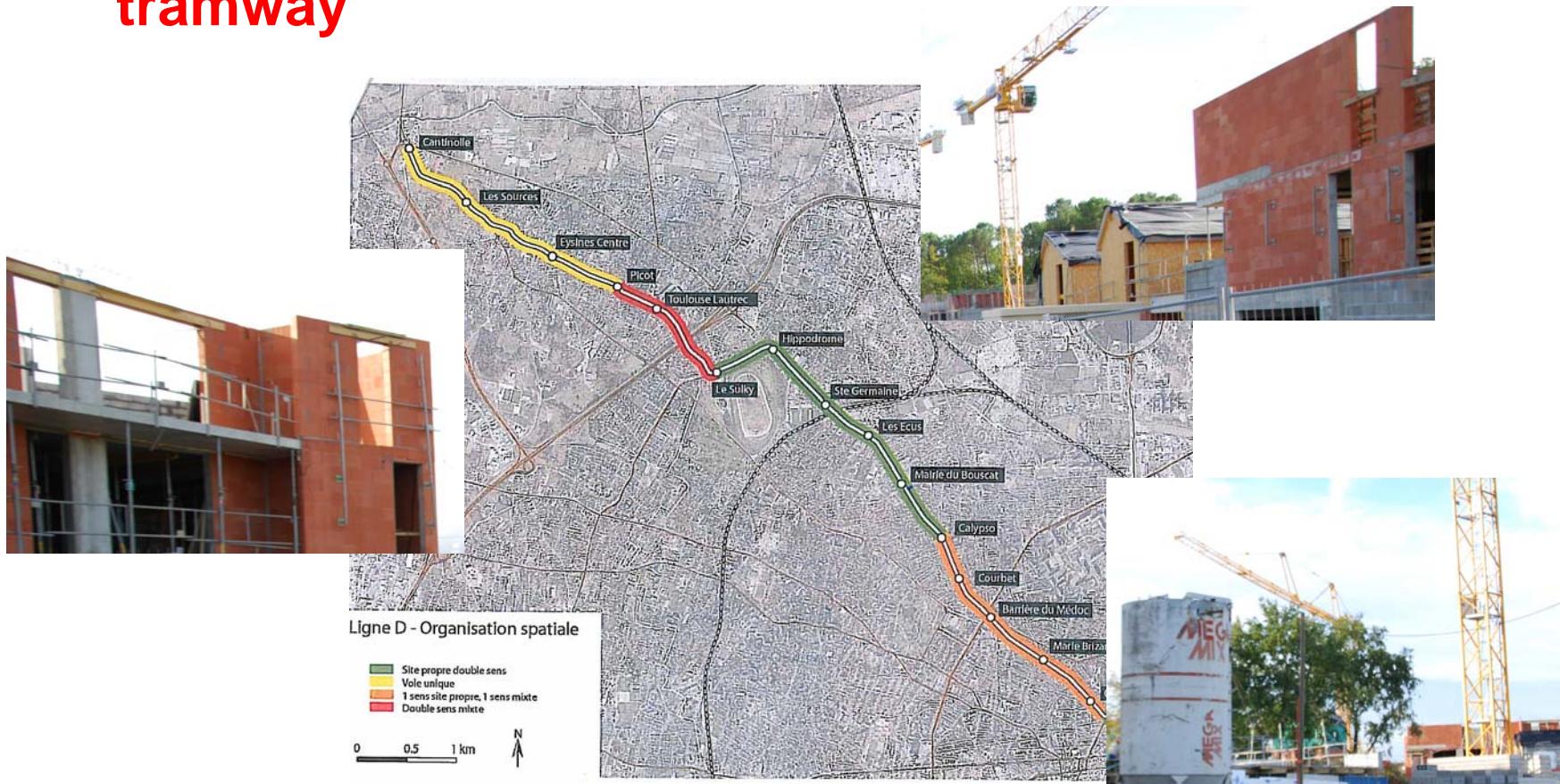
(valorisation de l'espace public, proposer un nouvel habitat...)

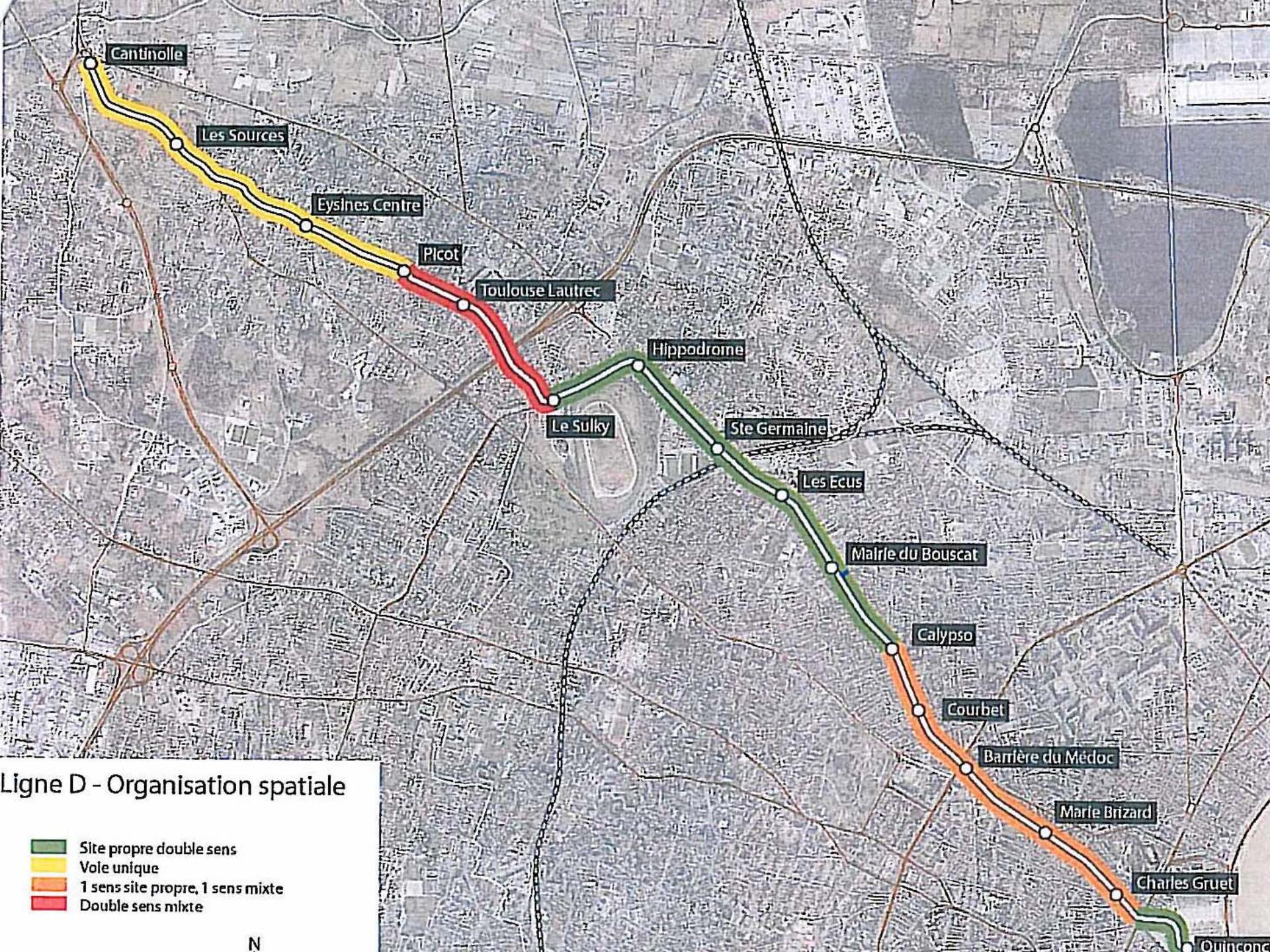




Développer l'habitat dans des secteurs protégés et attractifs, c'est ...

3 – Créer de nouveaux quartiers à proximité du futur tramway





Ligne D - Organisation spatiale

- Site propre double sens
- Voie unique
- 1 sens site propre, 1 sens mixte
- Double sens mixte

N