

Inventons les
BOULEVARDS
du 21^e siècle



ANALYSE QUESTIONNAIRE

Inauguration du pont Simone-Veil

Du 3 au 10 juillet 2024

bordeaux-metropole.fr



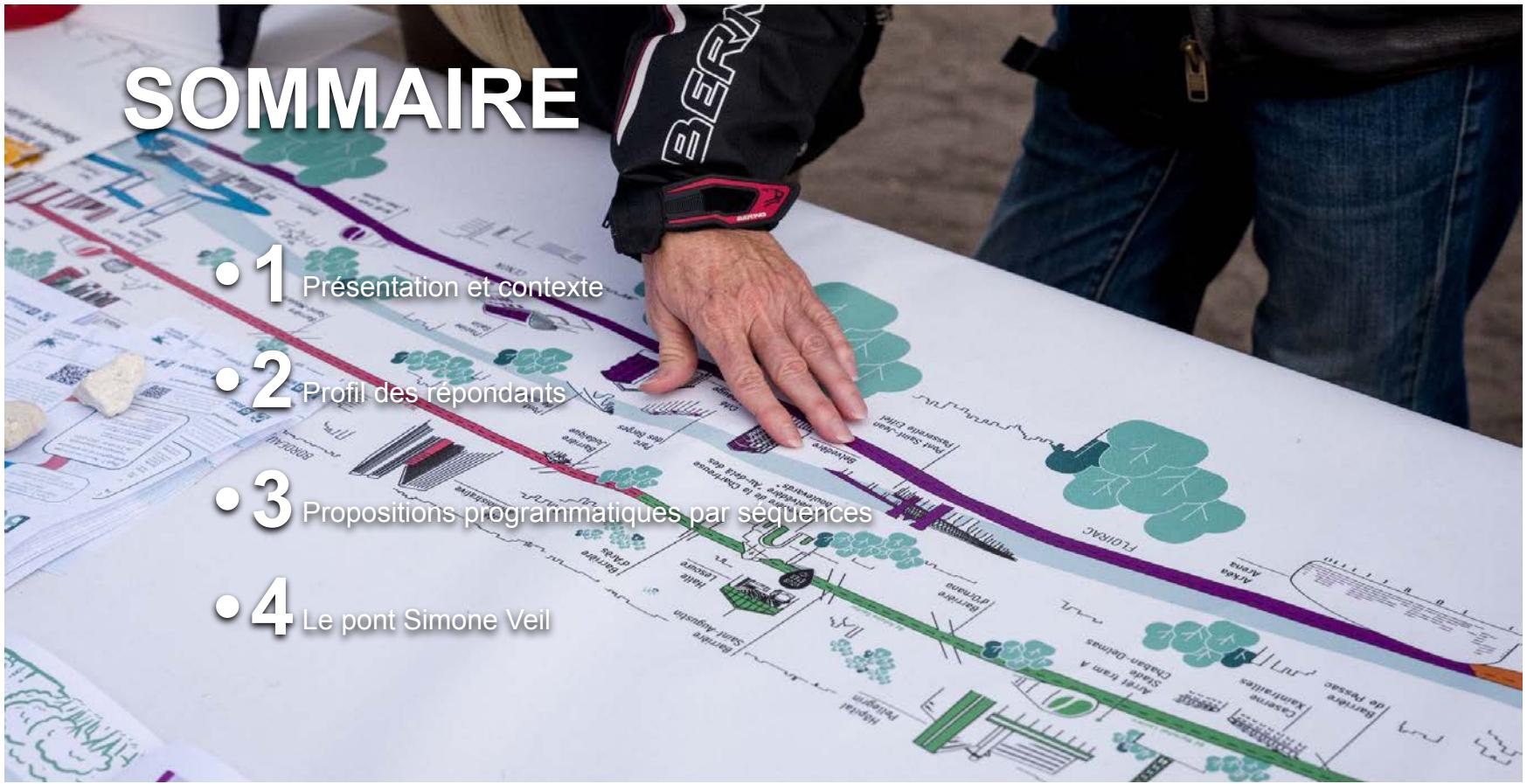
VILLE
DE
FLOIRAC

Talence



SOMMAIRE

- 1 Présentation et contexte
- 2 Profil des répondants
- 3 Propositions programmatiques par séquences
- 4 Le pont Simone Veil





Présentation et contexte

Inventons les boulevards du 21^e siècle

1

Contexte

Inventons les boulevards du 21e siècle

Le programme "Inventons les boulevards du 21ème siècle", lancé par Bordeaux Métropole, vise à repenser ces espaces pour les adapter aux enjeux modernes tels que la mobilité durable et le développement économique, tout en conservant leur riche patrimoine.

Le pont Simone-Veil marque la jonction des deux rives sur le tracé des boulevards métropolitains. Cette boucle de 19km fait l'objet d'une concertation depuis 2019.

Les habitants et usagers quotidiens ou de passage, sont invités à partager leur expérience des boulevards en particulier sur la rive droite et leurs attentes sur les usages en lien avec ce nouveau pont.



Contexte

Un questionnaire a été mis en place du **3 juillet 2024 au 10 juillet 2024** afin de recueillir l'avis des habitants et des usagers sur le temps de l'inauguration du pont Simone-Veil, rassemblant plusieurs milliers de personnes, le 6 juillet 2024.

Le questionnaire a été publié sur le site de la participation de Bordeaux Métropole et un **flyer distribué** sur le temps de l'inauguration avec un renvoi vers le questionnaire en ligne (QR code à scanner). **L'équipe sur place a pu accompagner le public** pour y répondre en temps réel.

Au total **108 personnes** ont répondu au questionnaire.

Le questionnaire est décomposé en plusieurs thématiques : Connaissance du programme, usages sur les boulevards, attentes en usages et aménagements par thématiques, perception et attentes pour les usages du pont Simone-Veil, profil des répondants.

Les questions sont variées proposant à la fois des réponses à choix multiples et ouvertes.





2

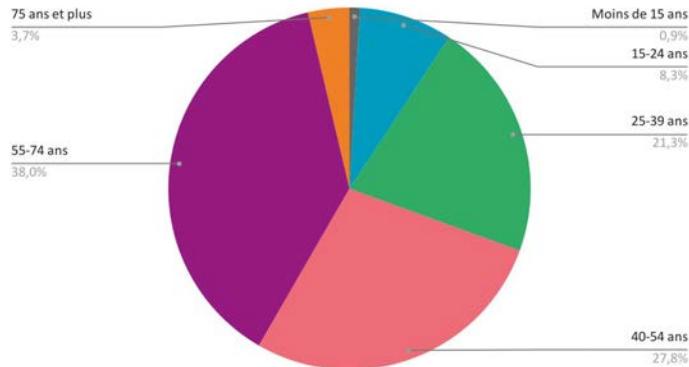
Profil des répondants

Profil des répondants

Tranches d'âges des répondants

108 répondants

Quel âge avez-vous ?



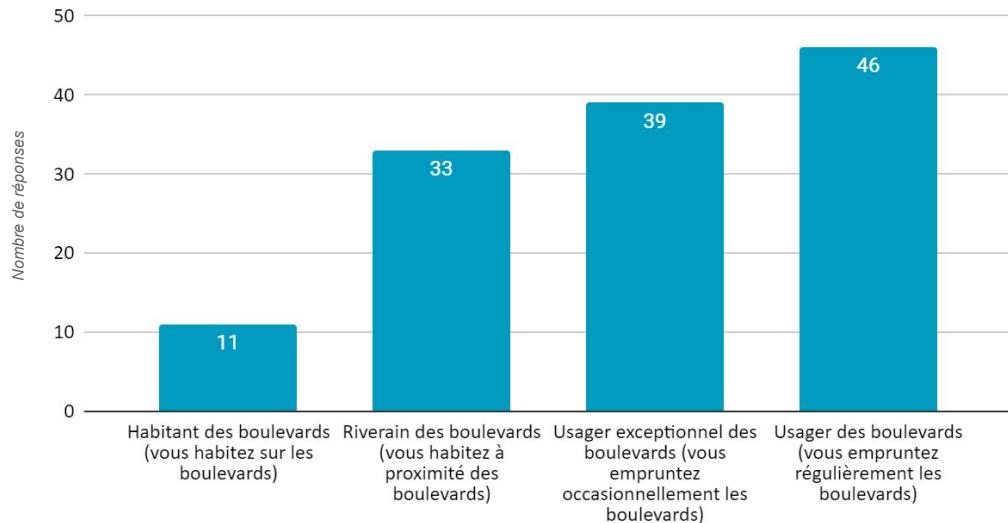
“

Le questionnaire a permis de toucher des catégories d'âge variées, bien que les moins de 25 ans soient sous-représentés. Les répondants sont des usagers réguliers des boulevards, résidents et riverains.

Types d'usagers

108 répondants - plusieurs choix possibles

Vous êtes ?

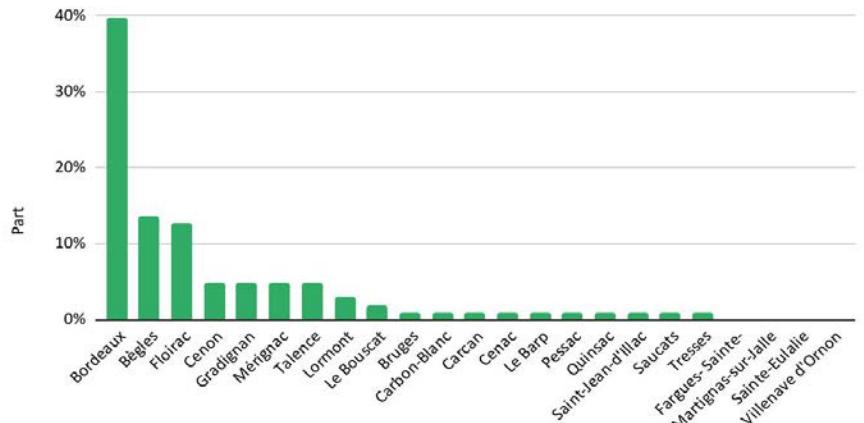


”

Profil des répondants

Lieux de résidence
108 répondants

Communes de résidence

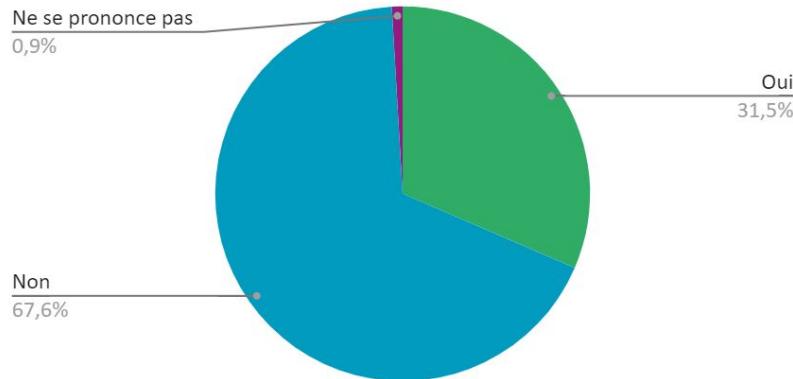


Une large majorité des répondants réside sur la commune de Bordeaux, suivie de Bègles, Floirac directement concernées par le pont Simone-Veil, puis à équivalence, Mérignac, Talence, Cenon et Gradignan. D'autres sont venus de l'extérieur de la métropole pour l'inauguration.



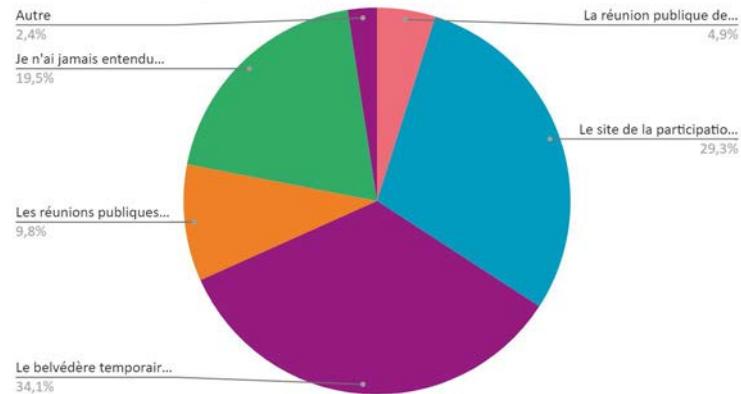
Connaissance du programme

Avez-vous déjà entendu parler du programme "Inventons les boulevards du 21ème siècle" ?



Inventons les
BOULEVARDS
du 21^e siècle

Si vous en avez déjà entendu parler, par quel biais était ce ?



“

Le programme peine encore à être connu du grand public, mais il est à noter que l'activation du premier site d'expérimentation le long du cimetière de la Chartreuse sur le boulevard Antoine Gautier a permis sa mise en lumière.

”



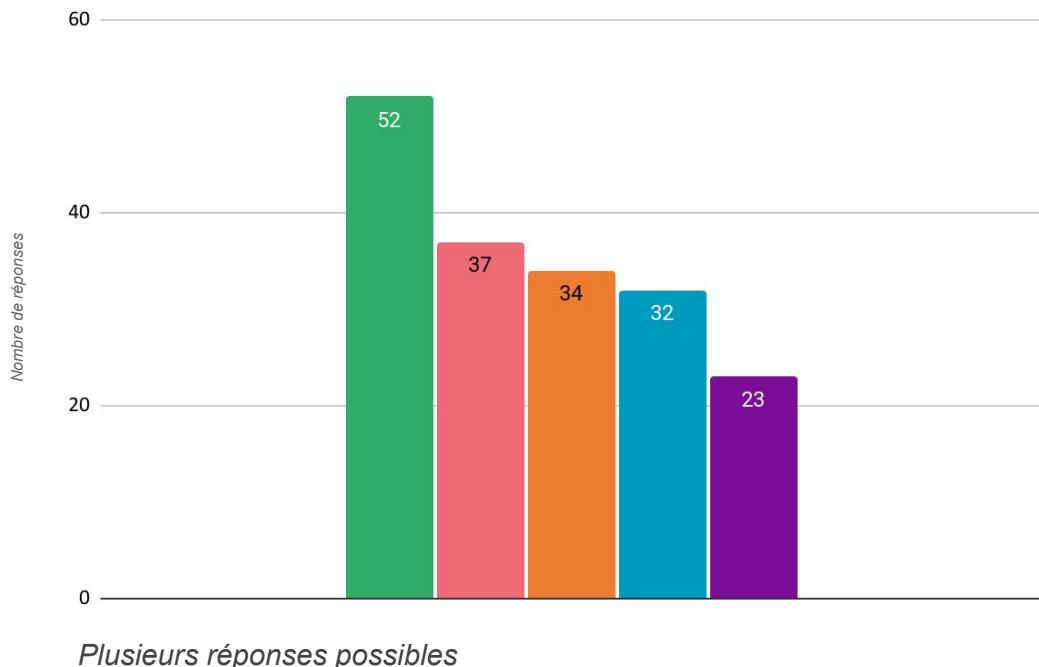
Propositions programmatiques par séquences

Attentes sur les usages et
aménagements des boulevards

3

La fréquentation des séquences

Quelle(s) séquence(s) des boulevards sont celles que vous empruntez le plus régulièrement ?



- Séquence SUD OUEST du Tondu au faisceau ferroviaire bégalaïs par les barrières Saint-Genès, Toulouse, Bègles
- Séquence OUEST de Mandron au stade Chaban-Delmas par les barrières du Médoc, de Saint-Médard, Judaïque, Ornano
- Séquence SUD-EST de la Cité numérique à la Souys en passant par les Terres Neuves et le pont Simone-Veil
- Séquence NORD du Grand Parc à Brazza en passant par Latule, les Bassins à flot, Bacalan et le pont Chaban-Delmas
- Séquence EST de Deschamps au bas Cenon par le boulevard Joliot-Curie

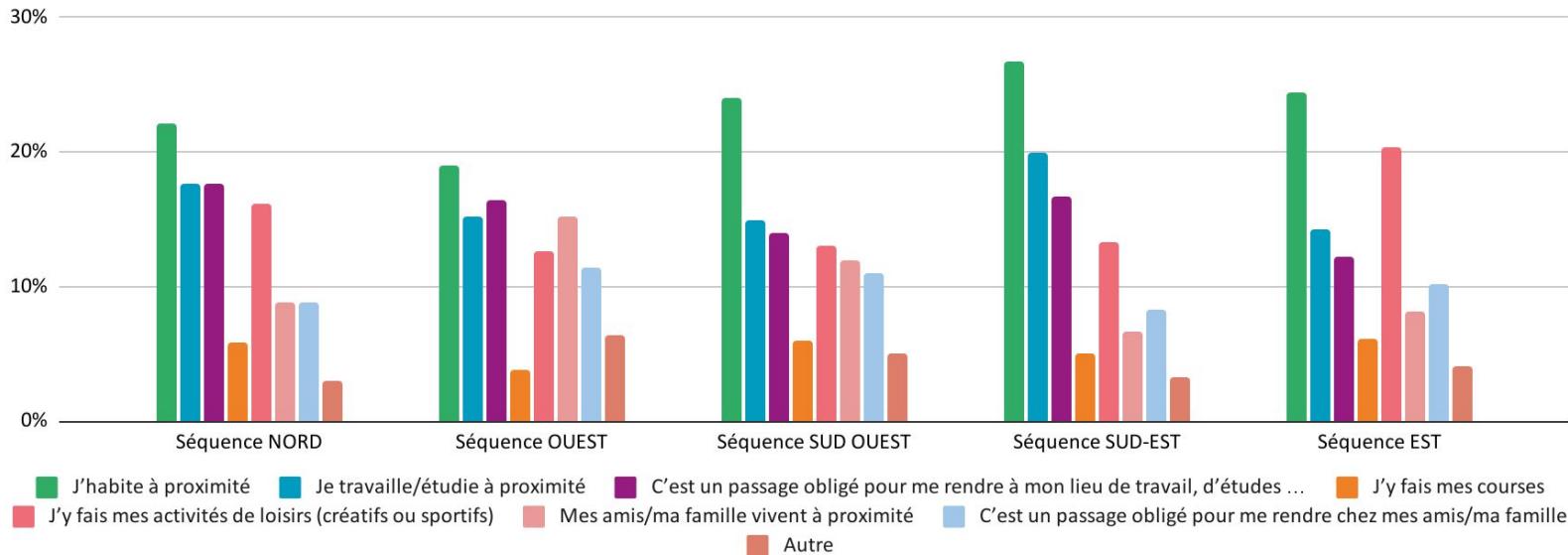


La séquence la plus empruntée par les répondants est la séquence SUD OUEST en rive gauche et la moins empruntée est la SUD EST, en rive droite.



Les raisons de cette fréquentation

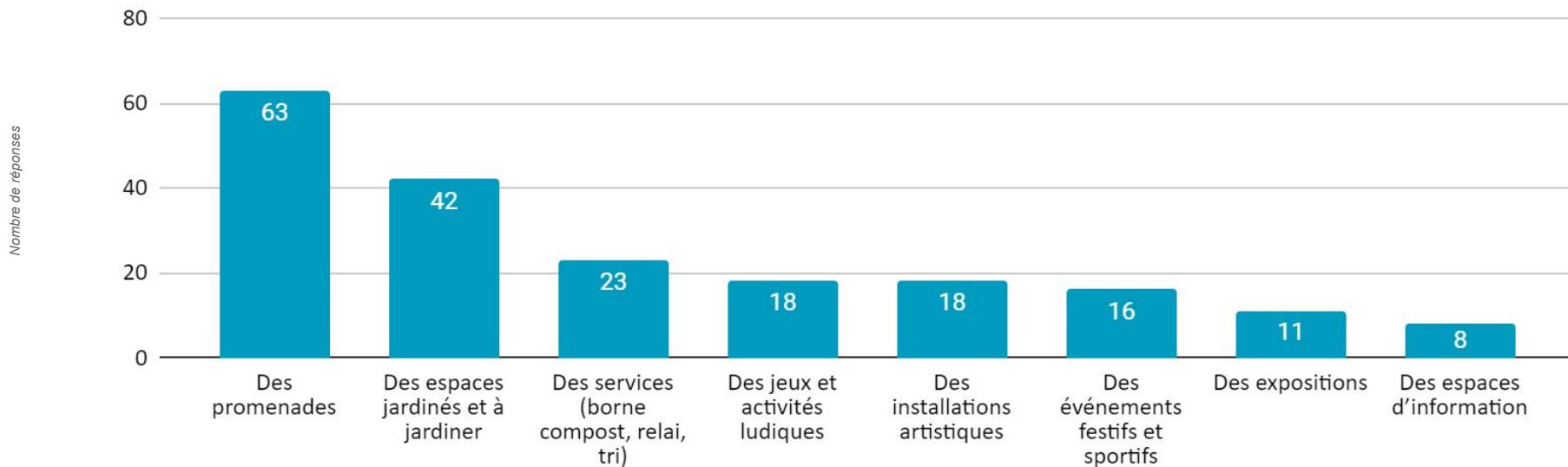
Pour quelle(s) raison(s) empruntez-vous les boulevards ?



“ Parmi les réponses ouvertes, les motivations pour emprunter les boulevards sont diverses. Les motifs médicaux ressortent fortement, avec plusieurs mentions de déplacements vers des cliniques et des consultations chez le médecin ou le dentiste. La proximité de la gare en fait également un axe privilégié pour les trajets liés aux transports en commun. Toutefois, certains usagers évitent ces boulevards en raison de la surcharge de trafic et des nuisances olfactives. D'autres empruntent ces axes comme alternative au tram A ou pour des déplacements occasionnels, incluant des sorties culturelles et des activités associatives.

Un lieu de loisirs

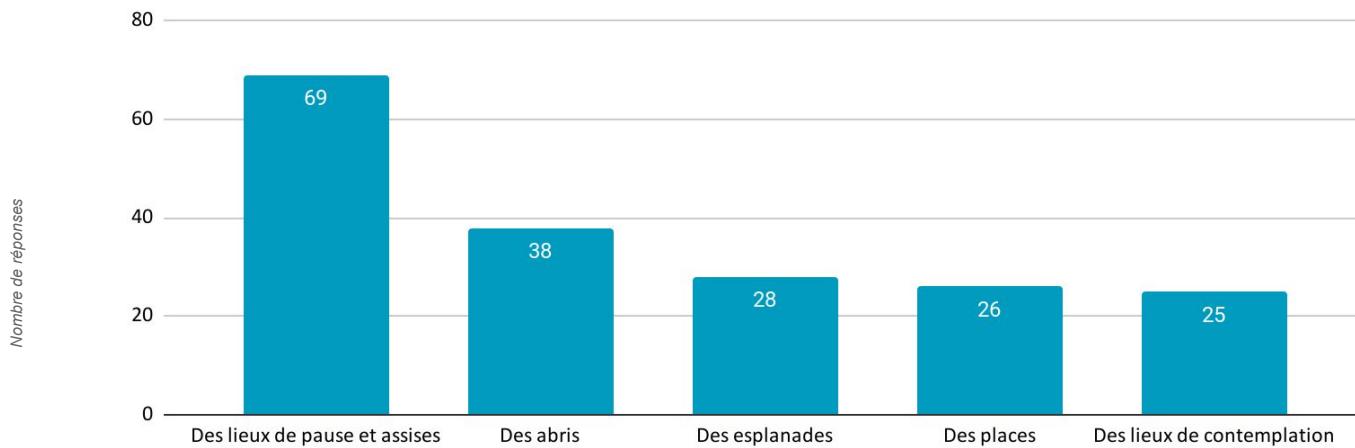
Concernant les loisirs, quels usages et aménagements doivent être prioritaires selon vous, dans les futurs aménagements des boulevards ?



Plusieurs réponses possibles

Un lieu de détente

Concernant le fait de se détendre, quels usages et aménagements doivent être prioritaires selon vous , dans les futurs aménagements des boulevards ?



Deux réponses possibles

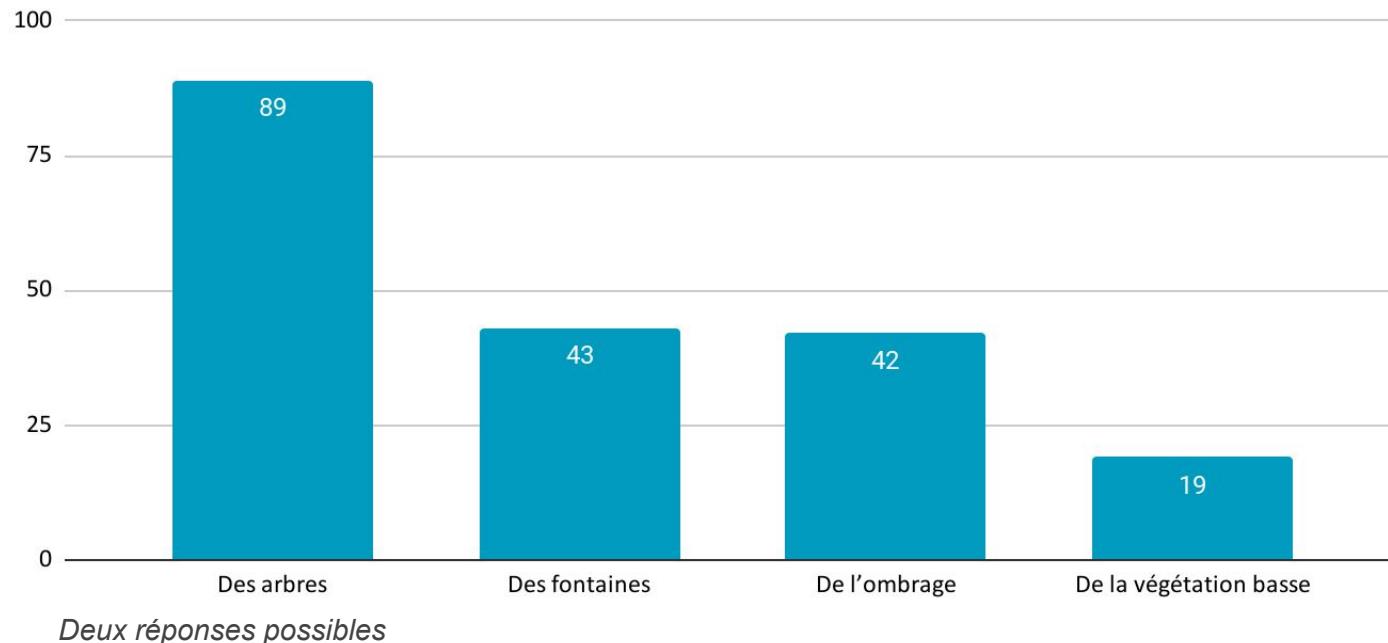
“

Si les lieux de pause et les assises ressortent majoritairement pour toute séquence confondue, il est intéressant de voir que les lieux de contemplation ressortent d'avantage pour la rive droite. Le lien avec le grand paysage est à valoriser pour les usagers des boulevards.

”

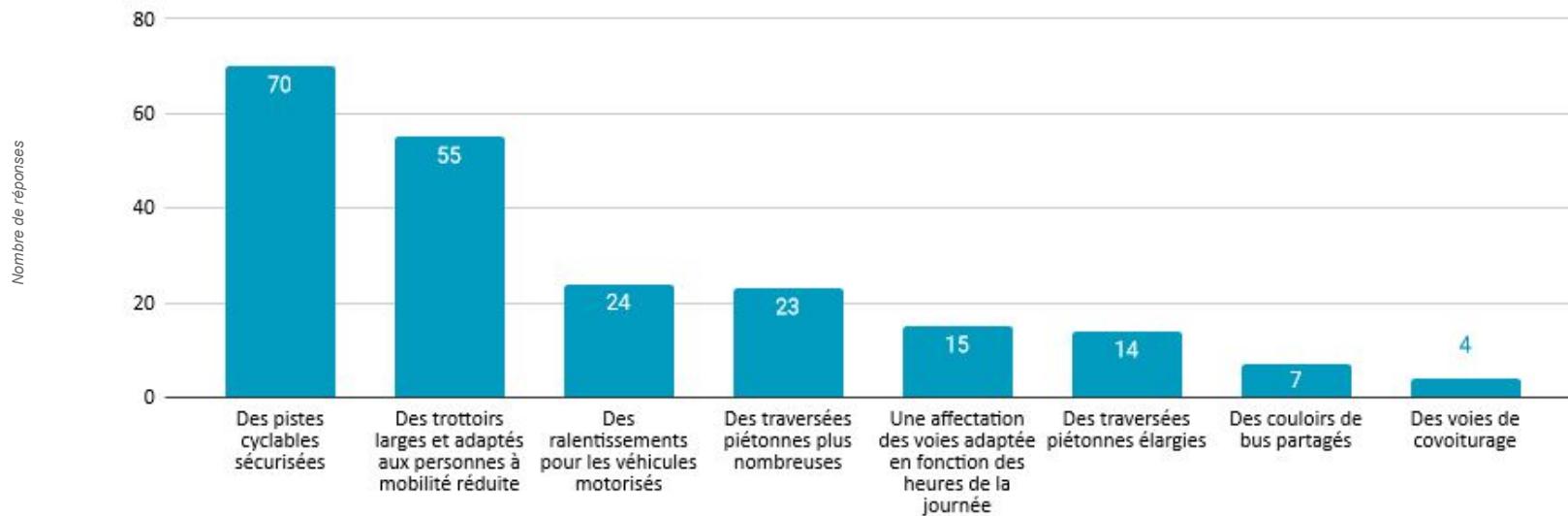
Un lieu de fraîcheur

Concernant la fraîcheur, quels usages et aménagements doivent être prioritaires selon vous, dans les futurs aménagements des boulevards ?



Un lieu de mobilités

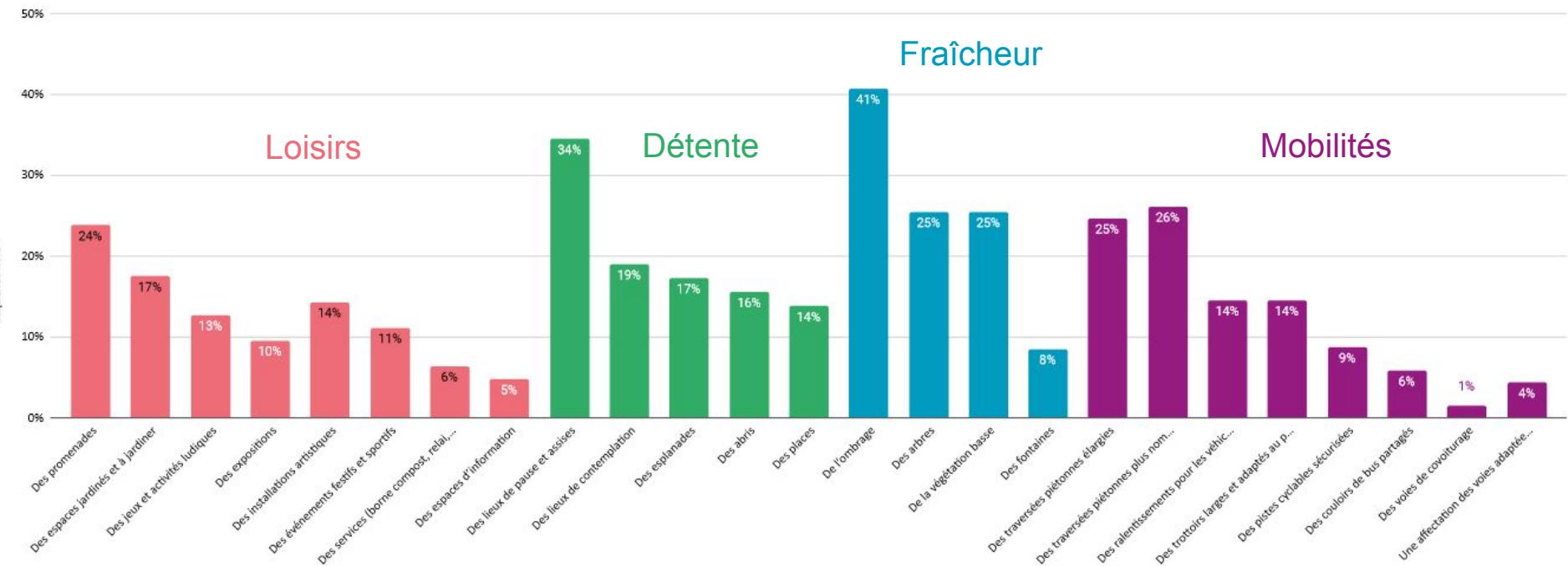
Concernant les mobilités, quels usages et aménagements doivent être prioritaires selon vous, dans les futurs aménagements des boulevards ?



Deux réponses possibles

Séquence Nord

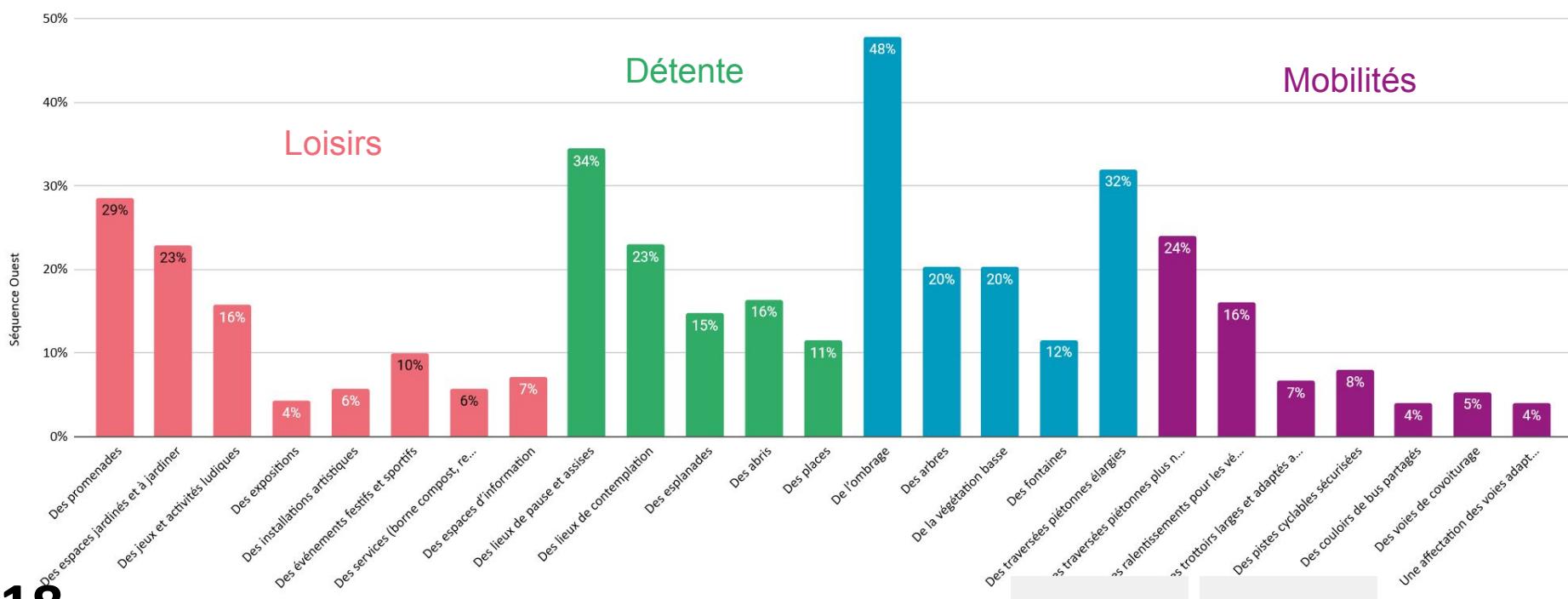
Quels usages et aménagements doivent être privilégiés en termes de...



“ Les questions n'étaient pas directement posées pour connaître les attentes selon chacune des séquences, mais nous avons extrapolé les résultats en croisant les attentes avec les séquences fréquentées par les répondants. L'hypothèse est que les attentes concernent surtout leur lieu de fréquentation sur les boulevards. ”

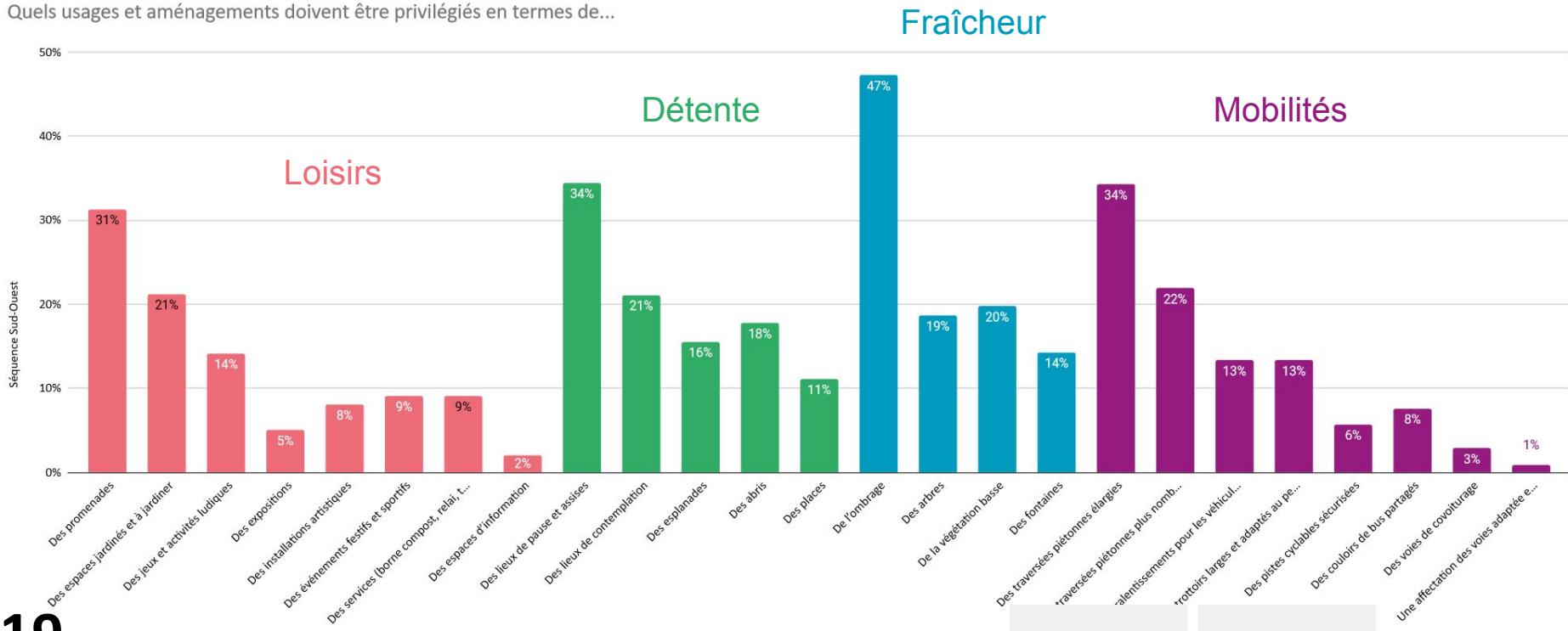
Séquence Ouest

Quels usages et aménagements doivent être privilégiés en termes de...



Séquence Sud-Ouest

Quels usages et aménagements doivent être privilégiés en termes de...



Séquence Sud-Est

Quels usages et aménagements doivent être privilégiés en termes de...

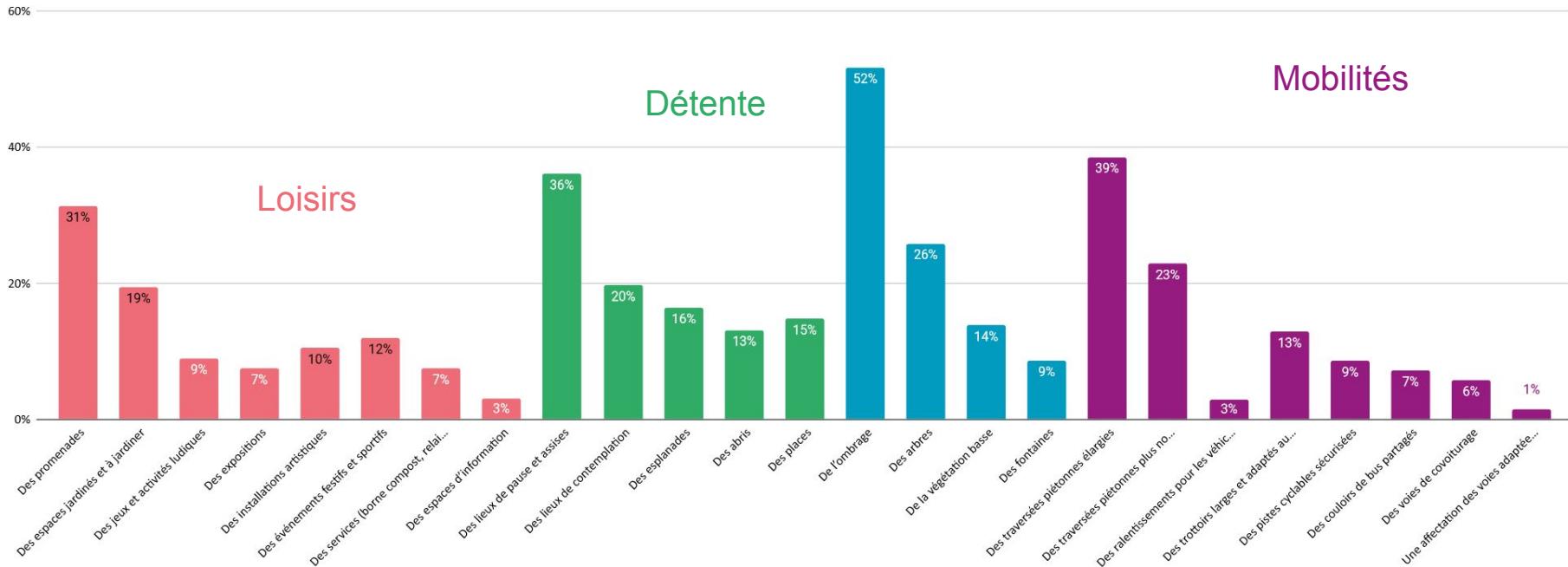
Fraîcheur

Mobilités

Détente

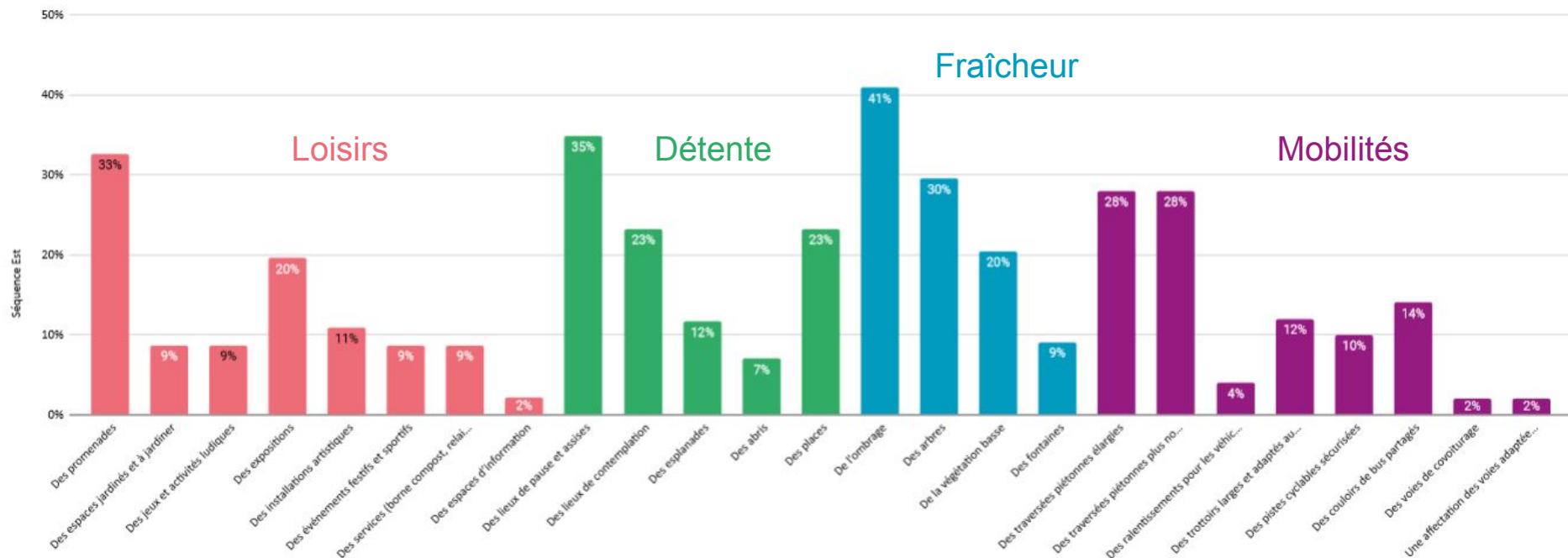
Loisirs

Séquence Sud Est

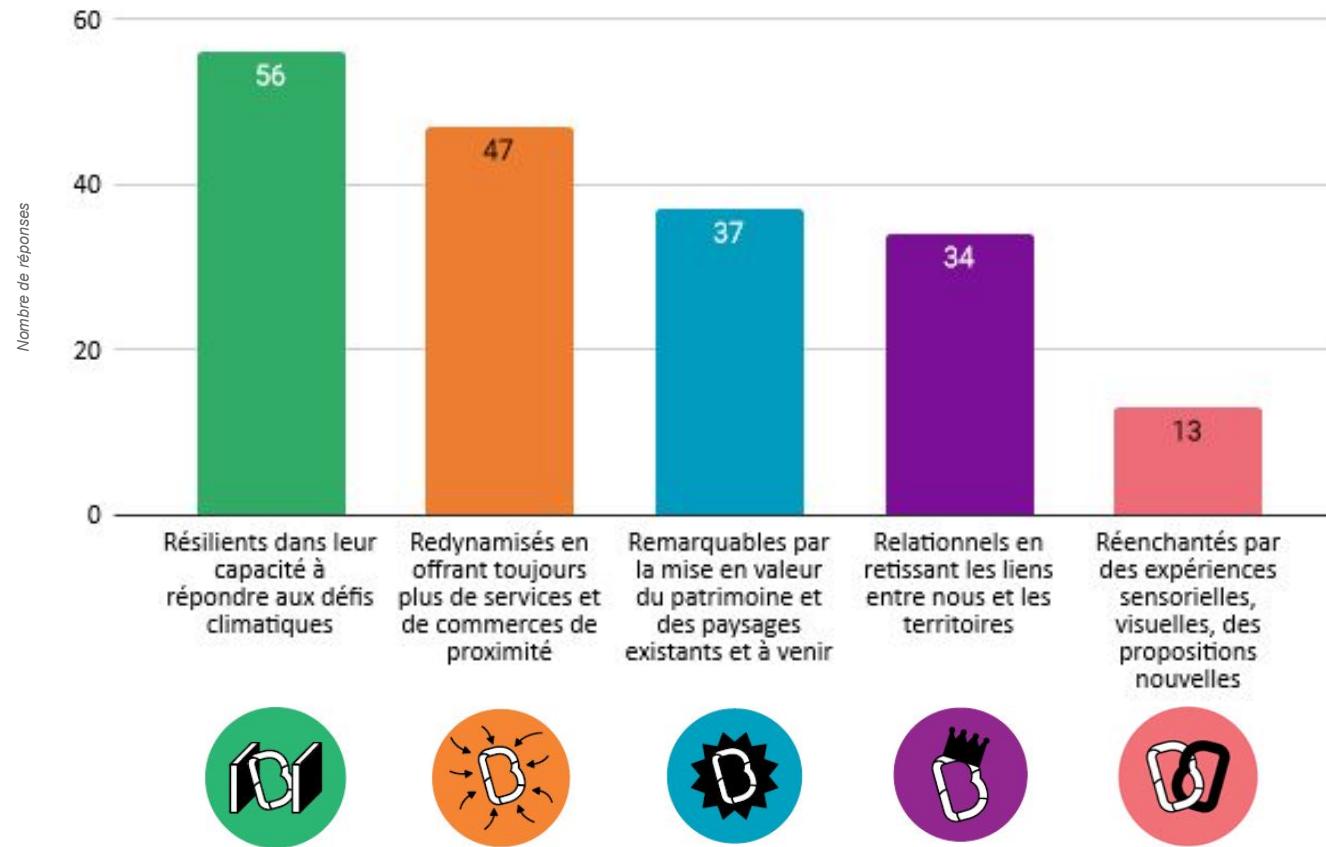


Séquence Est

Quels usages et aménagements doivent être privilégiés en termes de...



Pour vous, les futurs boulevards doivent être prioritairement...?





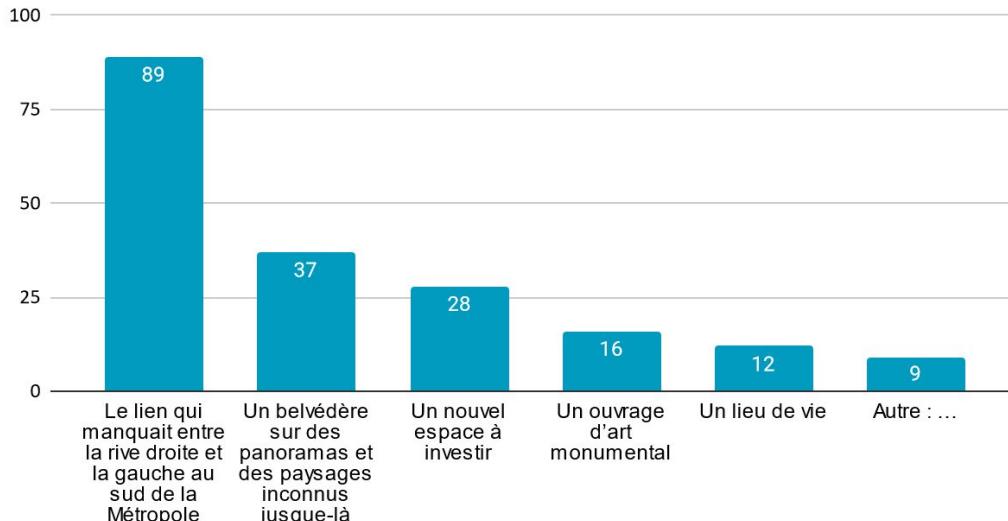
Le pont Simone-Veil

Une nouvelle entrée sur les
boulevards de la rive droite

4

Le pont Simone Veil est..?

Nombre de réponses



Deux réponses possibles

“

Certains voient en ce pont une opportunité pour la végétalisation et la dépollution de la rive droite, suggérant l'ajout de végétation. D'autres déplorent son emplacement, estimant qu'il est trop proche des autres ponts et qu'il ne débouche pas de manière optimale. Des répondants soulignent son potentiel à dynamiser les quartiers de la rive droite et à désengorger la rocade. Enfin, certains ne perçoivent pas encore son utilité immédiate.

”

Le pont Simone Veil

Point de vigilance relevé : le manque de séparation entre les voies de bus et les pistes cyclables a été souligné à de nombreuses reprises lors des échanges. La dangerosité pour les plus jeunes cyclistes a été signalée. Des demandes de séparation, même temporaires dans un premier temps (plots béton) ont été faites.



“

Les réponses au questionnaire révèlent une forte anticipation de la praticité du pont Simone-Veil pour diverses activités. Les usagers valorisent particulièrement sa capacité à relier efficacement les rives droite et gauche de Bordeaux.

Il sera utilisé pour accéder à des sites clés comme l'Arkea Arena, la gare Saint-Jean, les cliniques, et pour effectuer des trajets quotidiens, que ce soit en vélo, en voiture ou en transports en commun. Beaucoup espèrent que le pont aidera à désengorger la circulation, fluidifier le trafic et réduire les temps de trajet, notamment en évitant le centre-ville ou la rocade.

En outre, le pont est perçu comme un nouvel espace de détente et de loisirs, idéal pour les balades à vélo et à pied, tout en offrant une perspective différente sur la métropole.

Les usagers envisagent également des activités culturelles et festives sur le pont. La sécurisation des déplacements entre les deux rives est un autre aspect fondamental, facilitant ainsi les mobilités inter-rives et améliorant l'accès aux infrastructures.

Ce pont promet donc de transformer la dynamique de déplacement et de loisirs dans la région, en apportant des solutions pratiques et agréables aux habitants de Bordeaux.

”

“

Les attentes formulées par les répondants révèlent un désir fort d'équilibrer mobilité et qualité de vie. La vision globale des participants prône une transformation audacieuse et durable, similaire à celle des quais.

Les propositions convergent vers la **réduction drastique de la place de la voiture, au profit des mobilités douces**, telles que le vélo et la marche. **La végétalisation des boulevards est une priorité**, visant à créer des espaces plus apaisés et agréables à vivre, tout en désimperméabilisant les sols pour une meilleure gestion des eaux pluviales.

Les participants demandent également des **aménagements cyclables de qualité, sécurisés et bien intégrés**, ainsi que des **trottoirs plus larges** pour faciliter la circulation des piétons et des personnes à mobilité réduite.

La sécurité et le confort des usagers, notamment la nuit, sont des préoccupations majeures notamment chez les plus jeunes, tout comme la fluidité de la circulation grâce à une meilleure gestion des feux et des déviations routières.

L'intégration d'espaces de détente, d'ombre et de bancs, ainsi que des activités culturelles et de vie de quartier, sont également suggérées pour dynamiser les boulevards et en faire des foyers de vie.

La concertation avec les habitants est jugée essentielle pour assurer la pertinence et l'acceptabilité des aménagements.

Les réponses montrent un consensus sur la nécessité d'une approche holistique et collaborative pour réinventer les boulevards, en mettant l'accent sur la durabilité, la sécurité et la convivialité des espaces urbains.

”