

BHNS

Les bus à haut niveau de service, BHNS, sont des véhicules routiers qui offrent un niveau de service équivalent à celui d'un tramway en matière de rapidité, de régularité, d'efficacité et de niveau d'information.

Le BHNS Bordeaux-Saint-Aubin de Médoc : une opération ambitieuse et innovante

La future liaison Bordeaux-Saint-Aubin de Médoc en BHNS permettra de desservir d'importants bassins d'emploi et d'habitat (soit 100 000 personnes).

Elle proposera des véhicules accessibles et confortables, équipés de wifi et d'écrans d'information voyageurs, et sera l'occasion de procéder à des opérations de requalification urbaine : reprises de chaussée, amélioration d'itinéraires cyclables, aménagement de deux parcs-relais...

Des distributeurs de titres de transport seront positionnés sur les quais. Aucune vente ne se fera à bord.

Un projet, quatre objectifs

Performance : le BHNS sera un mode de transport performant (la moitié du parcours se fera en site propre), qui alliera vitesse (20 km/heure en moyenne), fréquence (un passage toutes les 5 minutes en heure de pointe), régularité, confort et qualité de services.

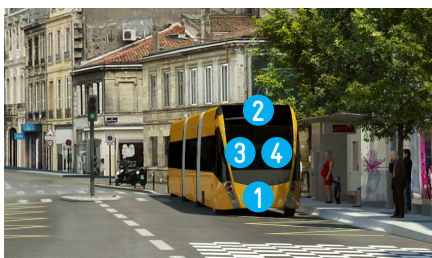
Amélioration de la desserte de l'axe Nord-Ouest : la liste en service du BHNS engendrera une diminution de la circulation automobile (5 000 véhicules en moins par jour) et de la pollution liée et viendra compléter les itinéraires cyclables existants sur le tracé.

Intermodalité : le BHNS sera connecté aux autres modes de déplacement (bus, tramways, V³, véhicules d'autopartage...).

Économie : le coût d'investissement global de ce projet s'élèvera à 100 millions d'euros, matériel roulant compris.



- 1 Distributeur de titres
- 2 Plan du réseau et informations
- 3 Vidéo surveillance
- 4 Information voyageurs



- 1 Revêtement de chaussée en état
- 2 Aide au franchissement des carrefours
- 3 Information voyageurs sur écran intérieur
- 4 Wifi et climatisation

● TRACÉ DU BHNS DE BORDEAUX MÉTROPOLE



● Calendrier

● 2016

Réunions d'information des riverains

Dépôt de la demande de déclaration d'utilité publique (DUP)

● 2017

Enquête sur l'utilité publique du projet

Démarrage des travaux si la DUP est obtenue

● 2019

Inauguration

Suivez le projet sur les réseaux sociaux

> **Twitter** : @EquipeBxStAubin

> **Facebook** : <https://www.facebook.com/EquipeBxStAubin/>



**BORDEAUX
MÉTROPOLE**

Esplanade Charles-de-Gaulle
33076 Bordeaux cedex

T. 05 56 99 84 84

F. 05 56 96 19 40

www.bordeaux-metropole.fr