

Projet d'aménagement du Réseau Vélo Express 11 entre Bordeaux et Mérignac

> Compte-rendu des cartes postales

Ces cartes postales ont été distribuées de différentes manières :

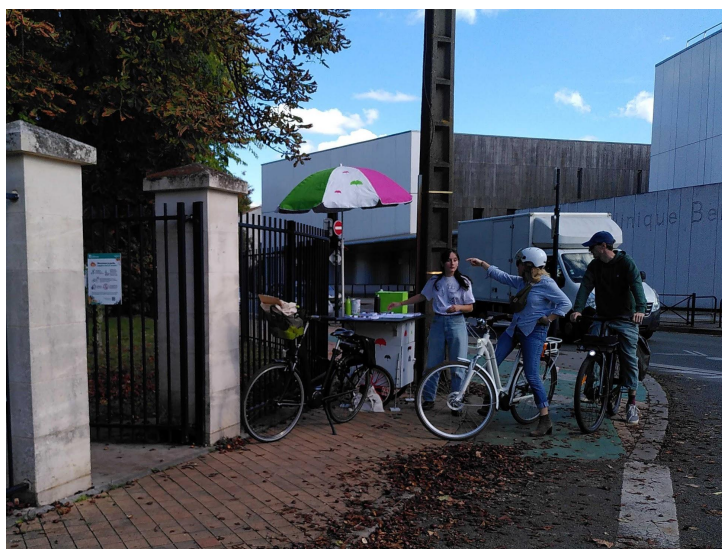
- une partie a été déposée chez des commerçants implantés sur le secteur, ce qui a permis aux clients et usagers d'en prendre compte et d'y participer simplement,
- lors de plusieurs distributions actives : trois ont eu lieu sur les rues concernées par le ReVE 11 et à proximité, se concentrant autour des équipements, et à destination des usagers rencontrés sur site.
- lors de trois rencontres de proximité, où un stand (le vélo papote) a été mis en place pour rencontrer et échanger avec les citoyens, et leur proposer différents moyens de contribuer.

Lors de ces distributions et échanges, tous les publics étaient visés : cyclistes, automobilistes, usagers des transports en commun, familles, personnes âgées, PMR, etc.

Finalement, ce dispositif a permis de recueillir 109 contributions citoyennes.



> Distribution aux automobilistes, barrière Judaïque

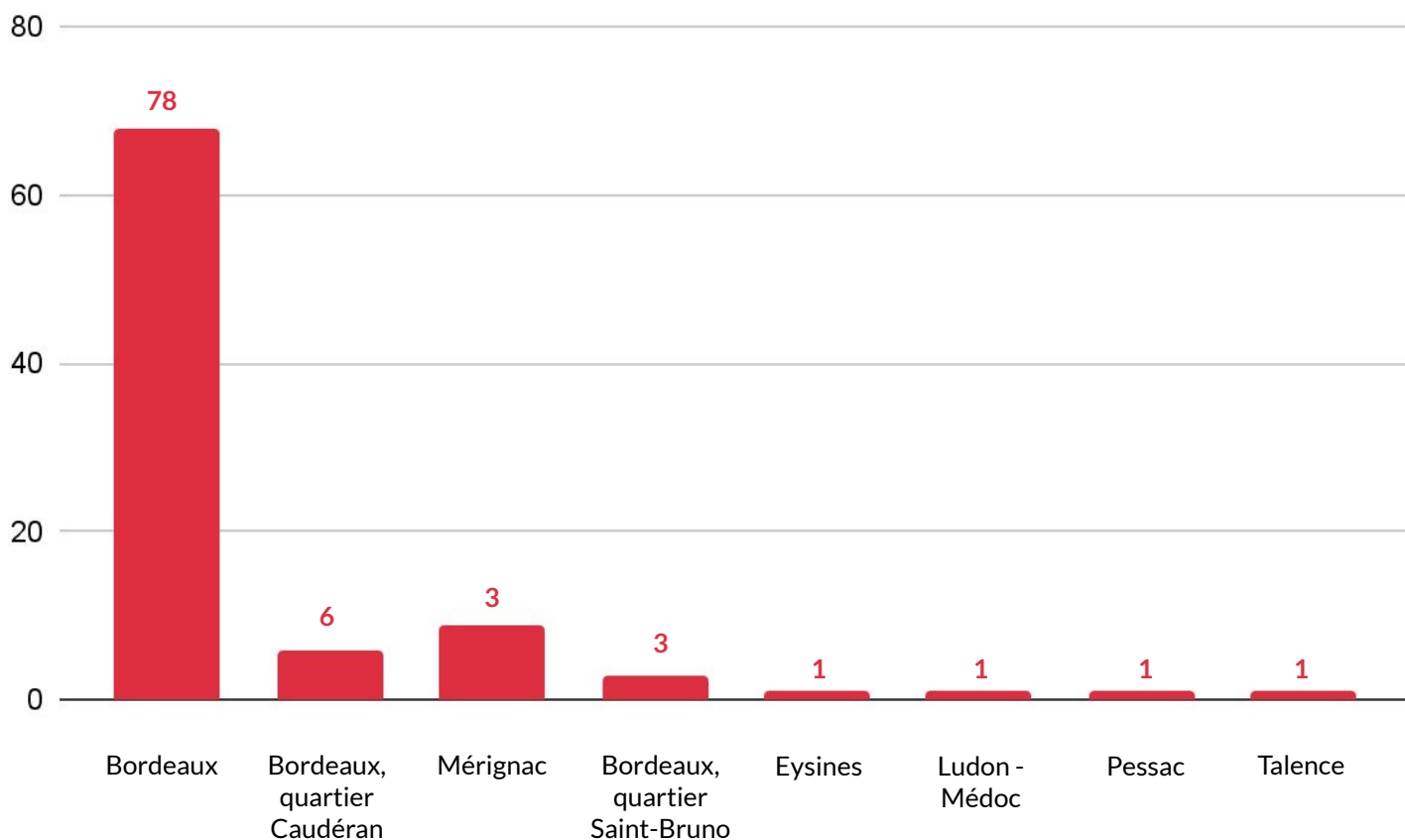


> Stand devant le Parc Lussy

> Les communes de résidences

83 réponses

Nombre de réponses

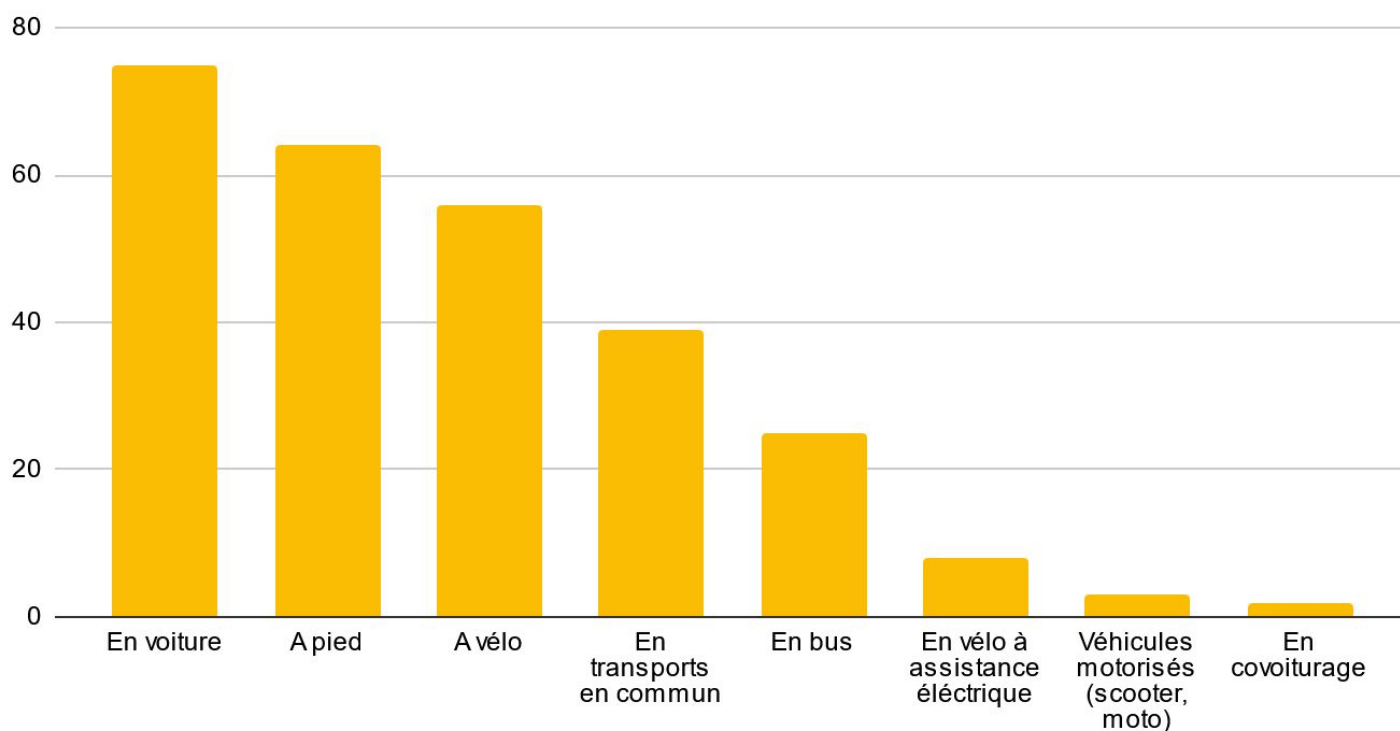


La majorité des répondants proviennent de Bordeaux, dont certains ont stipulé habiter les quartiers de Caudéran et Saint-Bruno, quartiers du secteur du projet. Plus ponctuellement, des répondants mentionnent venir de Mérignac, Eysines, Pessac, Talence ou encore Ludon-Médoc, commune hors métropole.

> Les modes de déplacement privilégiés

98 réponses

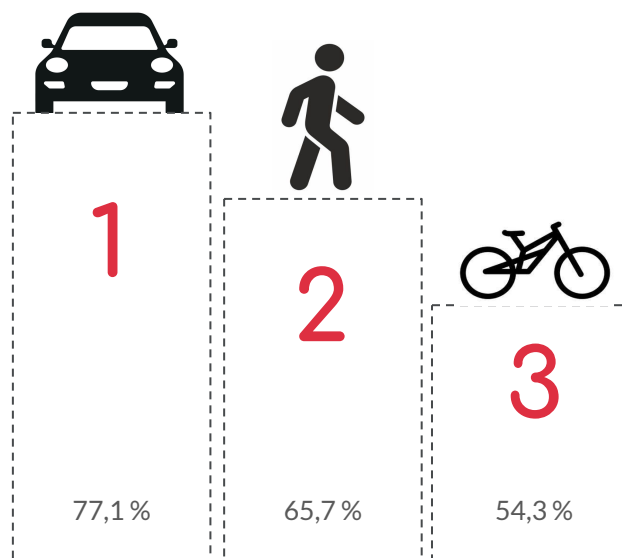
Nombre de réponses



Au regard de cette question, la voiture apparaît comme le mode de transport privilégié.

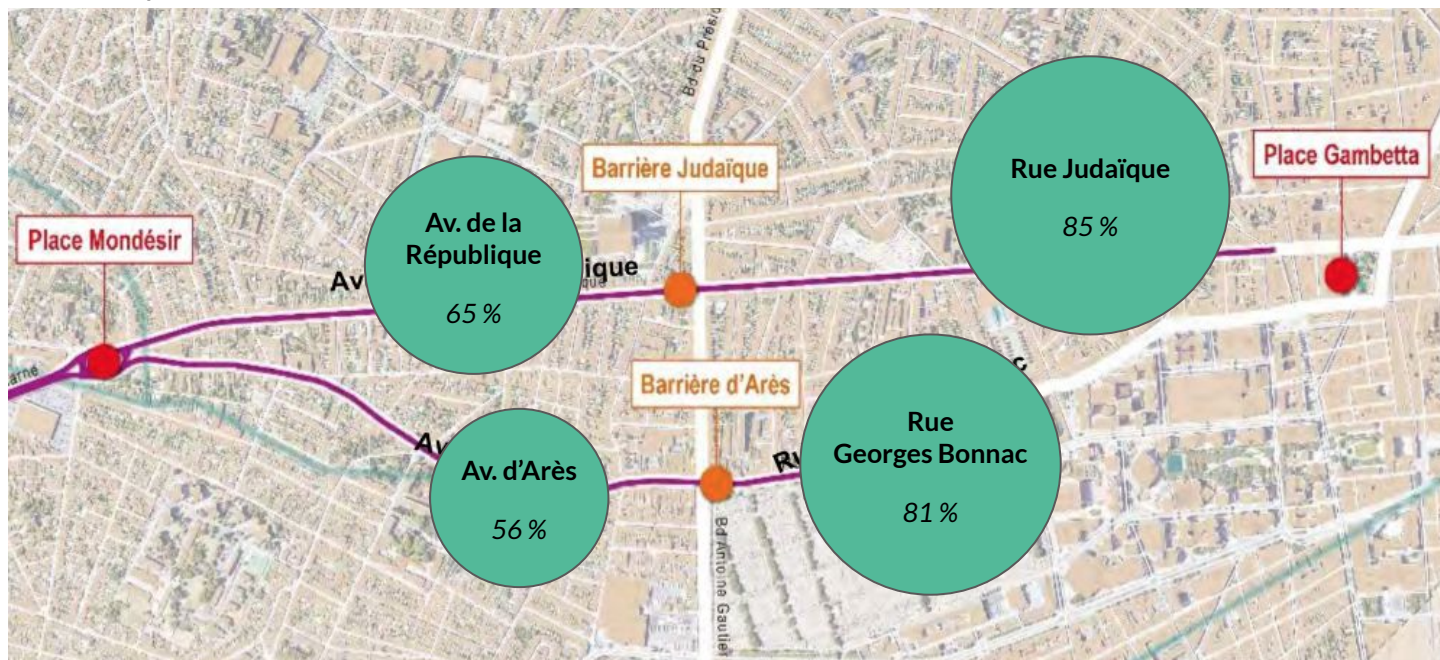
En revanche, les participants ont très largement choisi des combinaisons de transports (vélo, bus, marche, voiture). Ceci témoigne de la pluralité de mobilités possibles, dont les usages peuvent dépendre des temporalités (vélo en semaine, voiture le week-end ou inversement) et des besoins.

La marche est en seconde position pouvant faire référence à la proximité des services et commerces dont dispose les quartiers du projet.



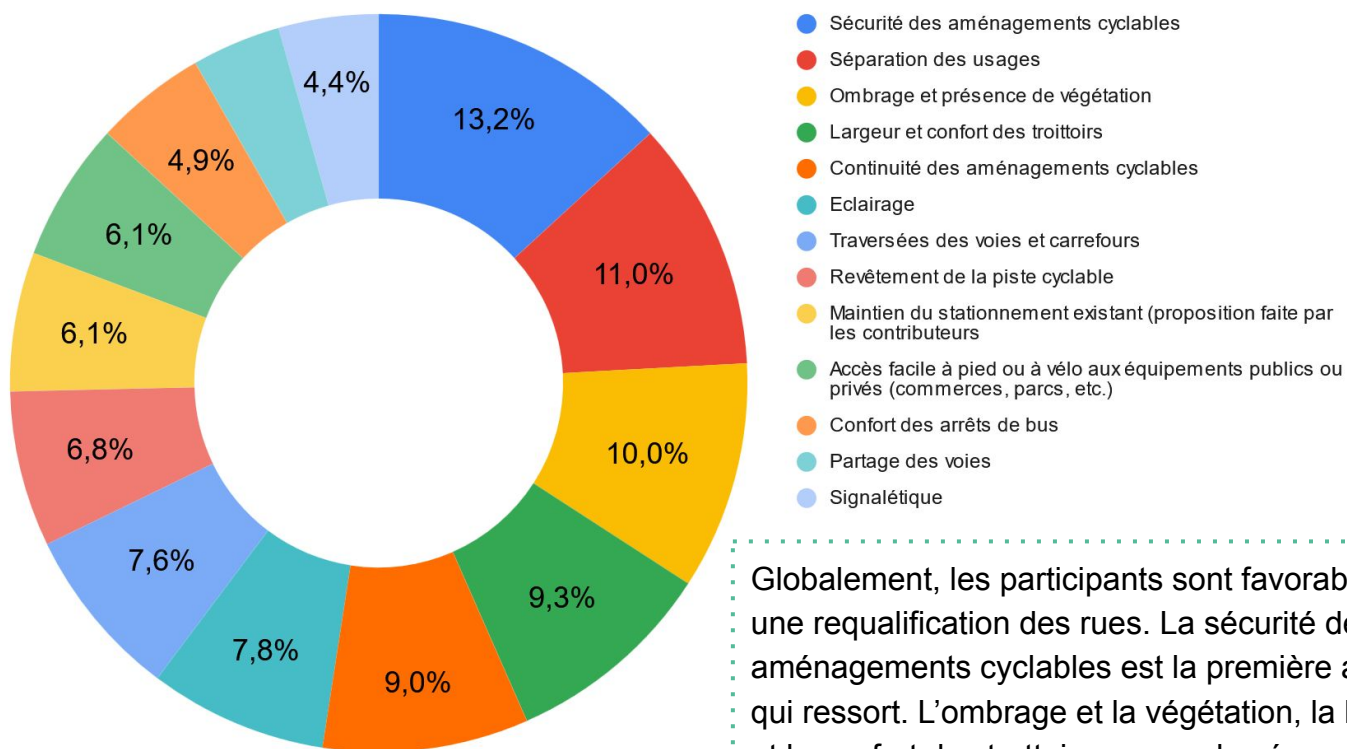
> La fréquentation de chacune des rues concernées par le projet

95 réponses



Les participants ayant répondu au questionnaire sur les cartes postales fréquentent principalement, dans l'ordre, la rue Judaïque, la rue Georges Bonnac, l'avenue de la République et l'avenue d'Arès.

> Les principales attentes sur ce projet



Globalement, les participants sont favorables à une requalification des rues. La sécurité des aménagements cyclables est la première attente qui ressort. L'ombrage et la végétation, la largeur et le confort des trottoirs comme la séparation des usages ont été plébiscités.

> Remarques supplémentaires

“Il n’y a pas lieu d’effectuer de changement sur ces rues, sauf pour la voie de bus qui est très défectueuse.”

“Les personnes handicapées, les infirmières et les artisans par exemple ont besoin de pouvoir se garer dans la rue.”

“Il faut limiter la vitesse, et mieux sécuriser. Les gens roulent trop vite c’est dangereux.”

“Il y aurait tellement à dire sur l’état, la largeur des trottoirs.”

“L’existence de la piste cyclable actuelle ne présente pas de risques aussi bien pour les piétons et les cyclistes.”

En conclusion,

- les citoyens ayant le plus contribué sont des habitants de Bordeaux, notamment intra-boulevards.
- les contributeurs attendent de ce projet une nette amélioration du sentiment de sécurité. Les habitants témoignent de la vitesse dans les rues qu’ils jugent trop élevées par exemple, ou encore les cyclistes et piétons estiment ne pas disposer aujourd’hui d’une protection et d’un confort suffisant.
- enfin, la problématique du stationnement revient très fréquemment, notamment pour la rue Georges Bonnac : les habitants ne comprennent pas la suppression de places de stationnement, et soulignent l’absence de solutions alternatives. Travailleurs en dehors de la Métropole, artisans nouvellement installés, personnes âgées ou en situation de handicap, familles, etc. estiment que le maintien du stationnement dans cette rue est primordial pour qu’ils puissent conserver leur qualité de vie.