

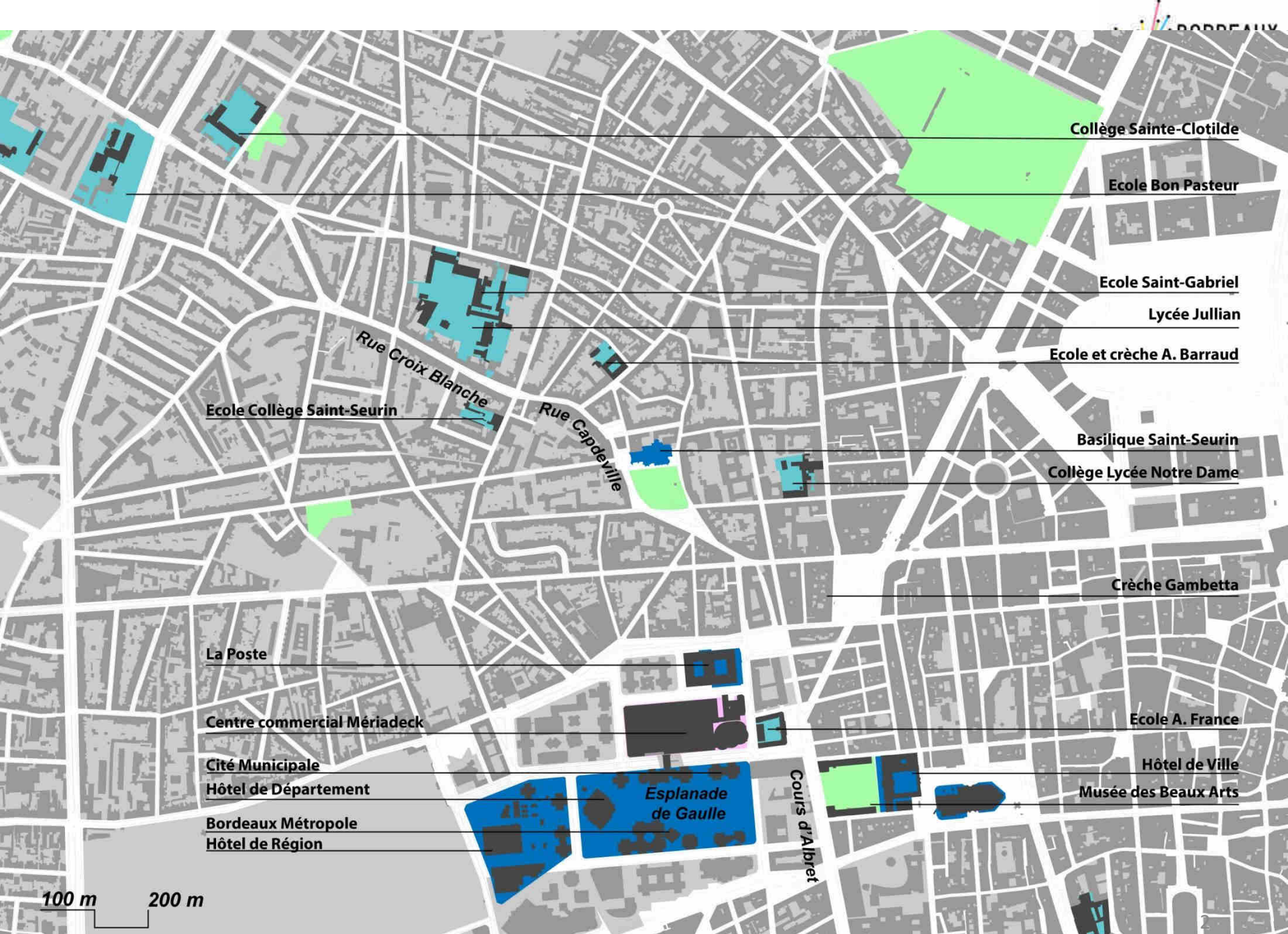


# Réunion publique - BX Centre - Secteur Château d'Eau - Martyrs

04 octobre 2016

## Bus à Haut Niveau de Service





Collège Sainte-Clotilde

Ecole Bon Pasteur

Ecole Saint-Gabriel

Lycée Jullian

Ecole et crèche A. Barraud

Ecole Collège Saint-Seurin

Rue Croix Blanche

Rue Capdeville

Basilique Saint-Seurin

Collège Lycée Notre Dame

Crèche Gambetta

La Poste

Centre commercial Mériadeck

Cité Municipale

Hôtel de Département

Bordeaux Métropole

Hôtel de Région

Esplanade  
de Gaulle

Cours d'Albret

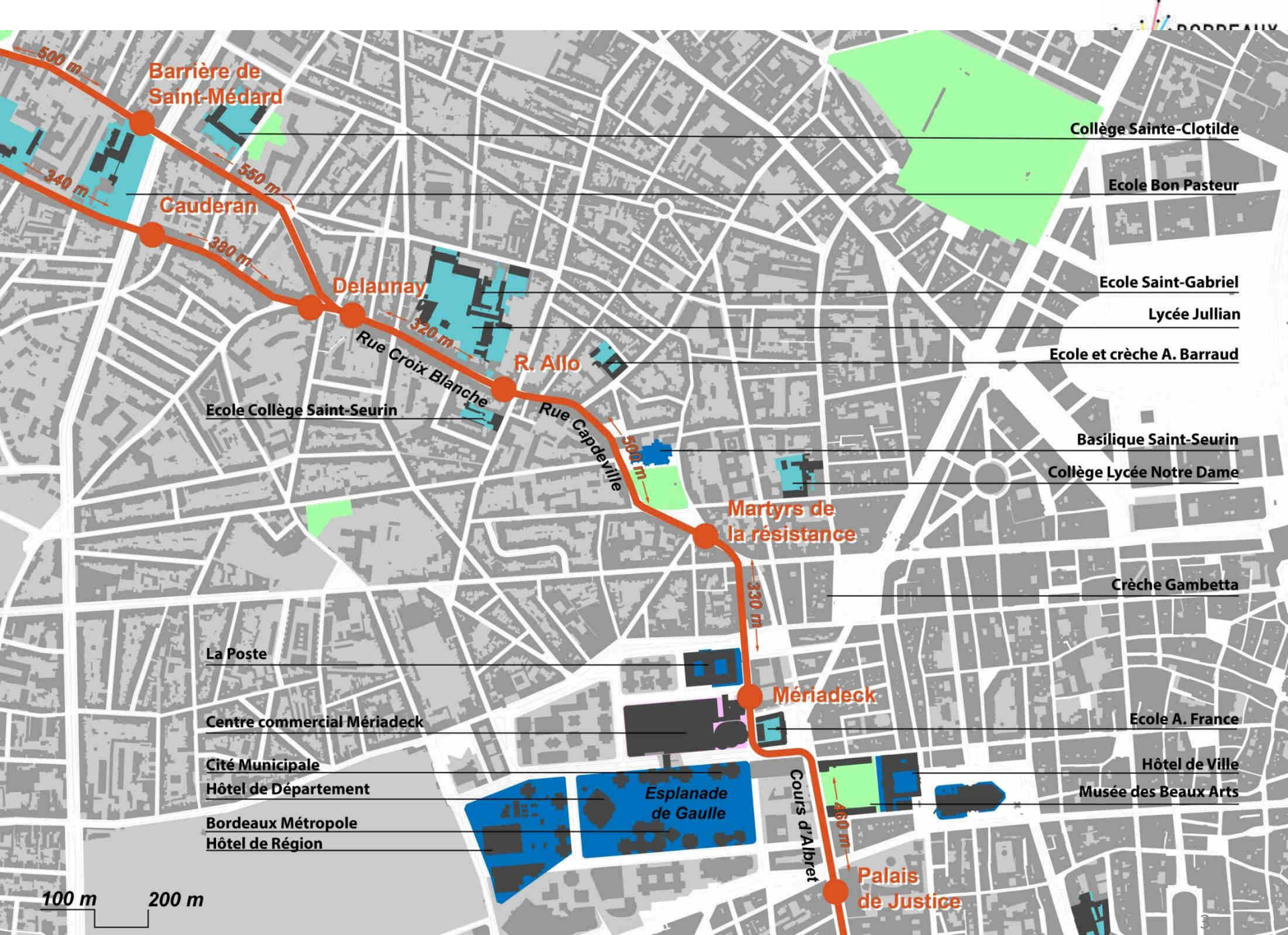
Ecole A. France

Hôtel de Ville

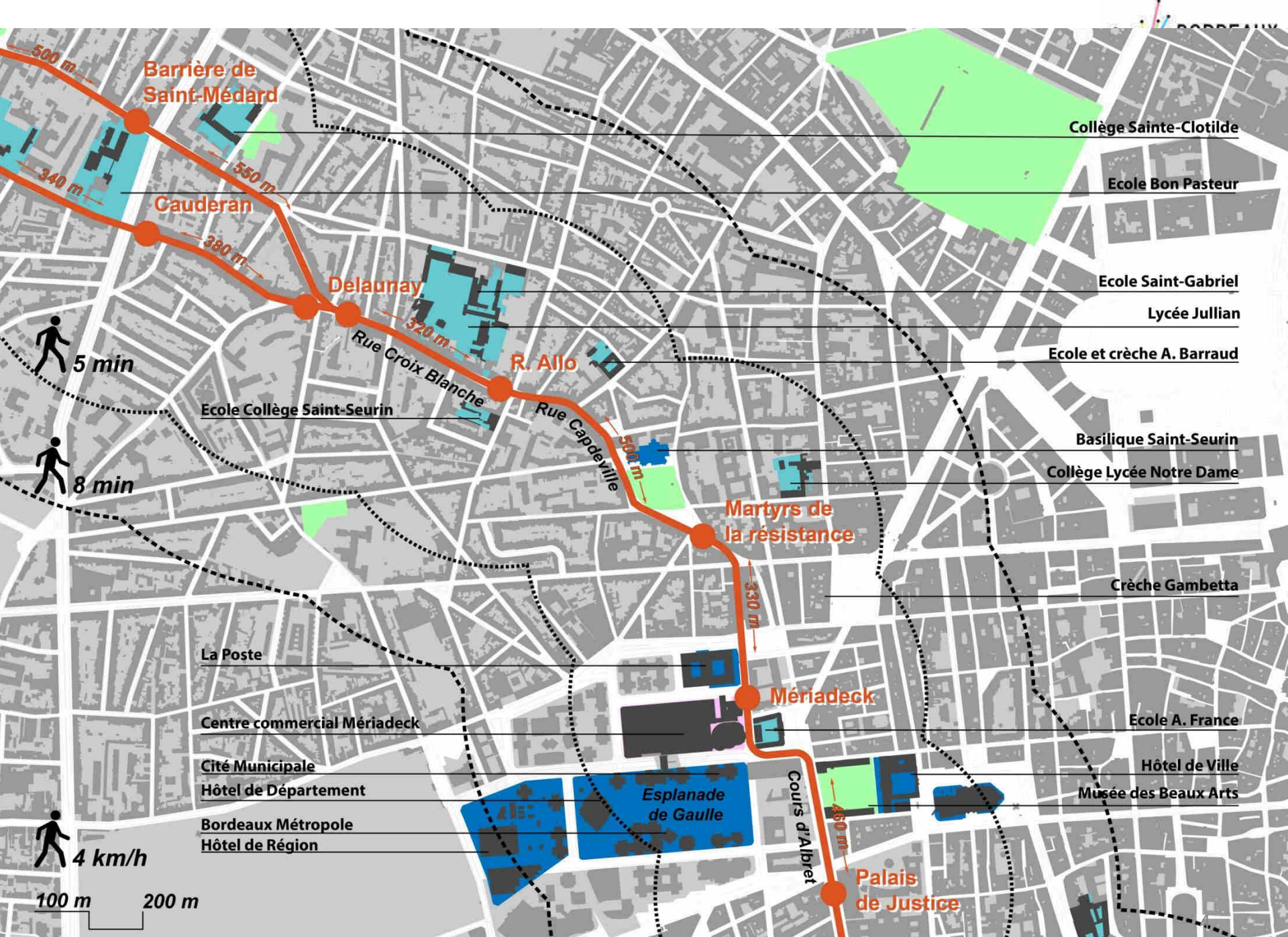
Musée des Beaux Arts

100 m 200 m

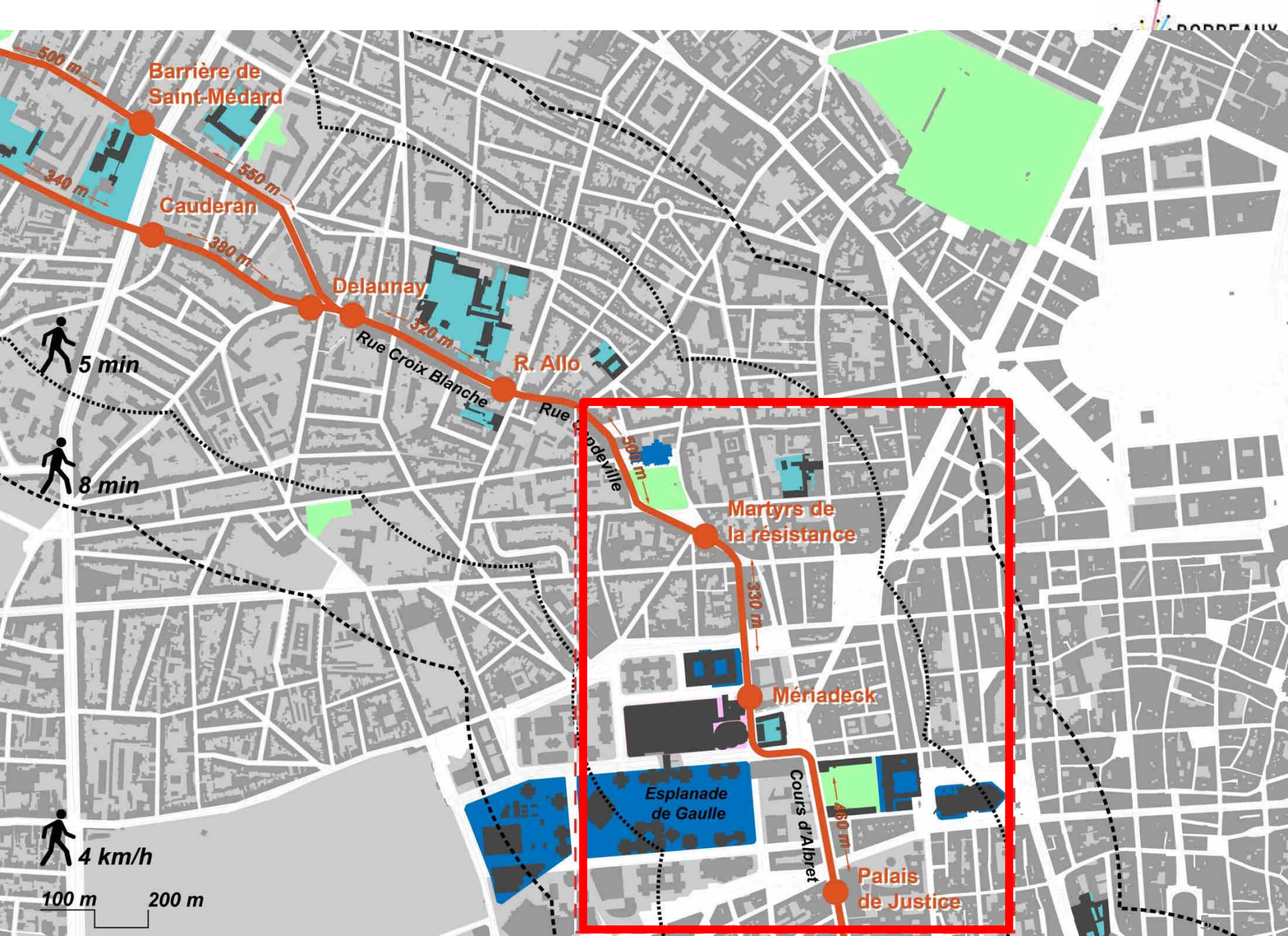


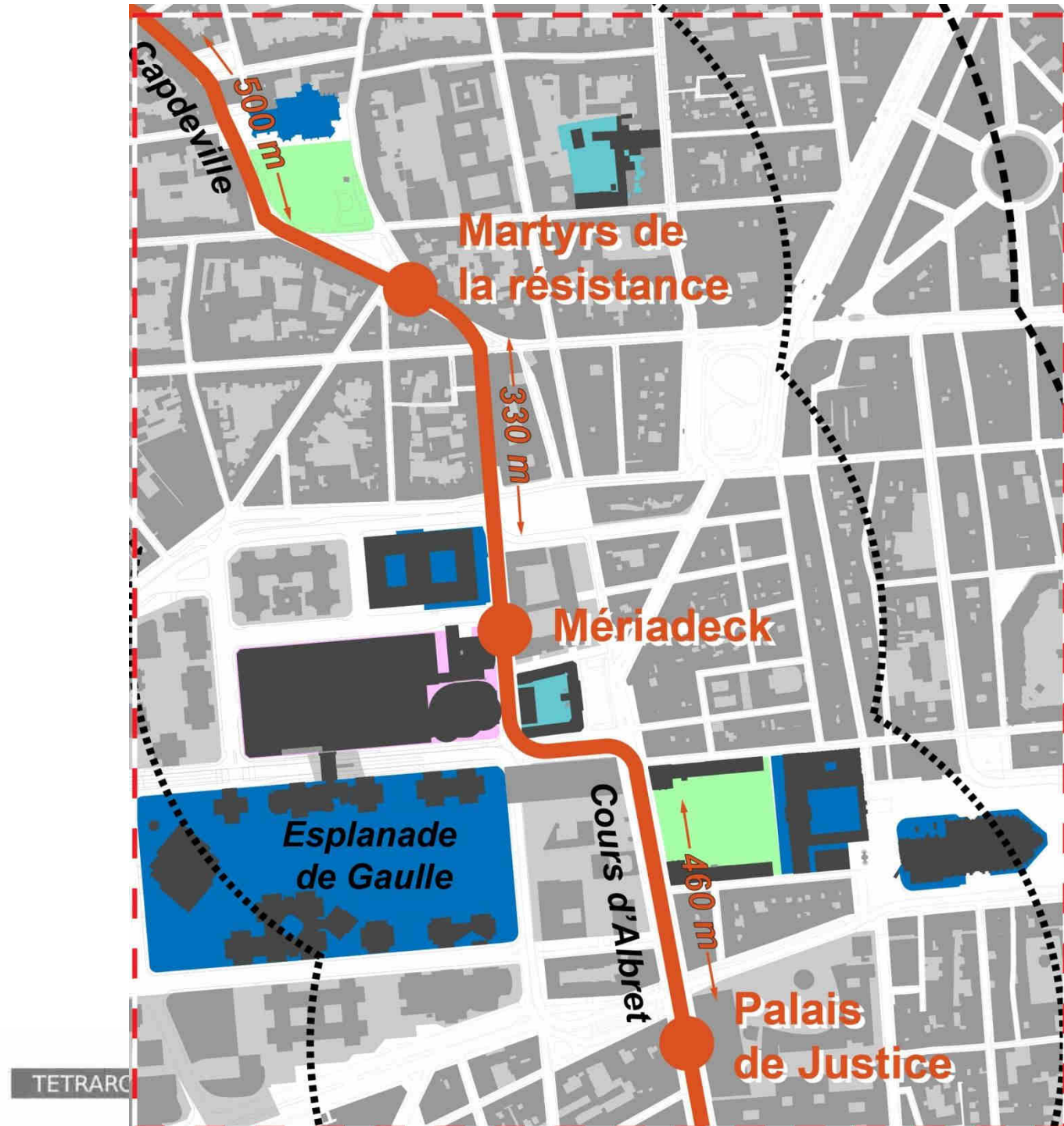












# Objectifs de la réunion

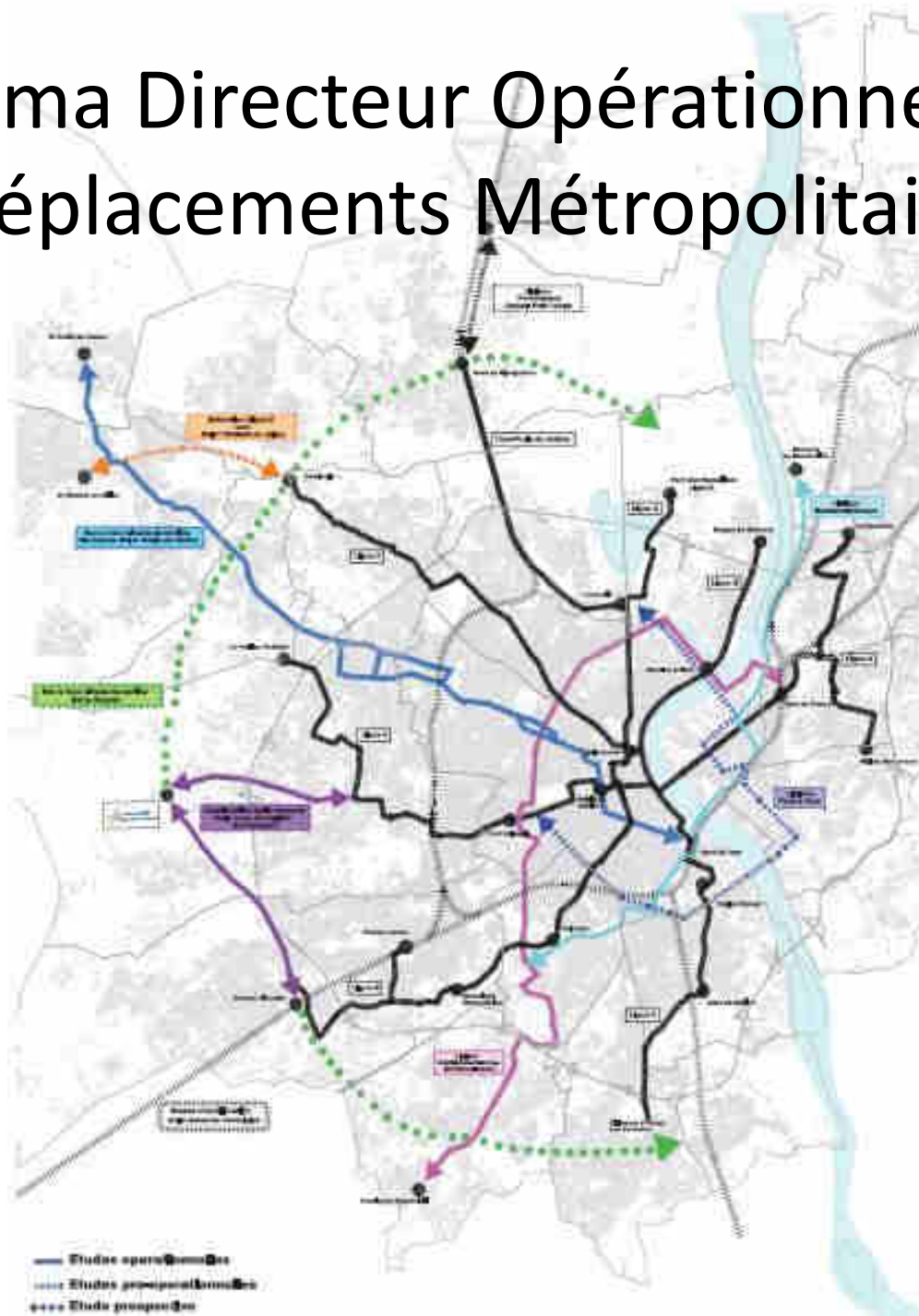
- Rappel des éléments du projet
- Attentes exprimées par les habitants lors des réunions précédentes et prises en compte dans les études :
  - Circulation
  - Mobilités douces
  - Pollutions
  - Places
- Réponse aux questions
- Planning

# Objectifs de la réunion

- Rappel des éléments du projet
- Attentes exprimées par les habitants lors des réunions précédentes et prises en compte dans les études :
  - Circulation
  - Mobilités douces
  - Pollutions
  - Places
- Réponse aux questions
- Planning

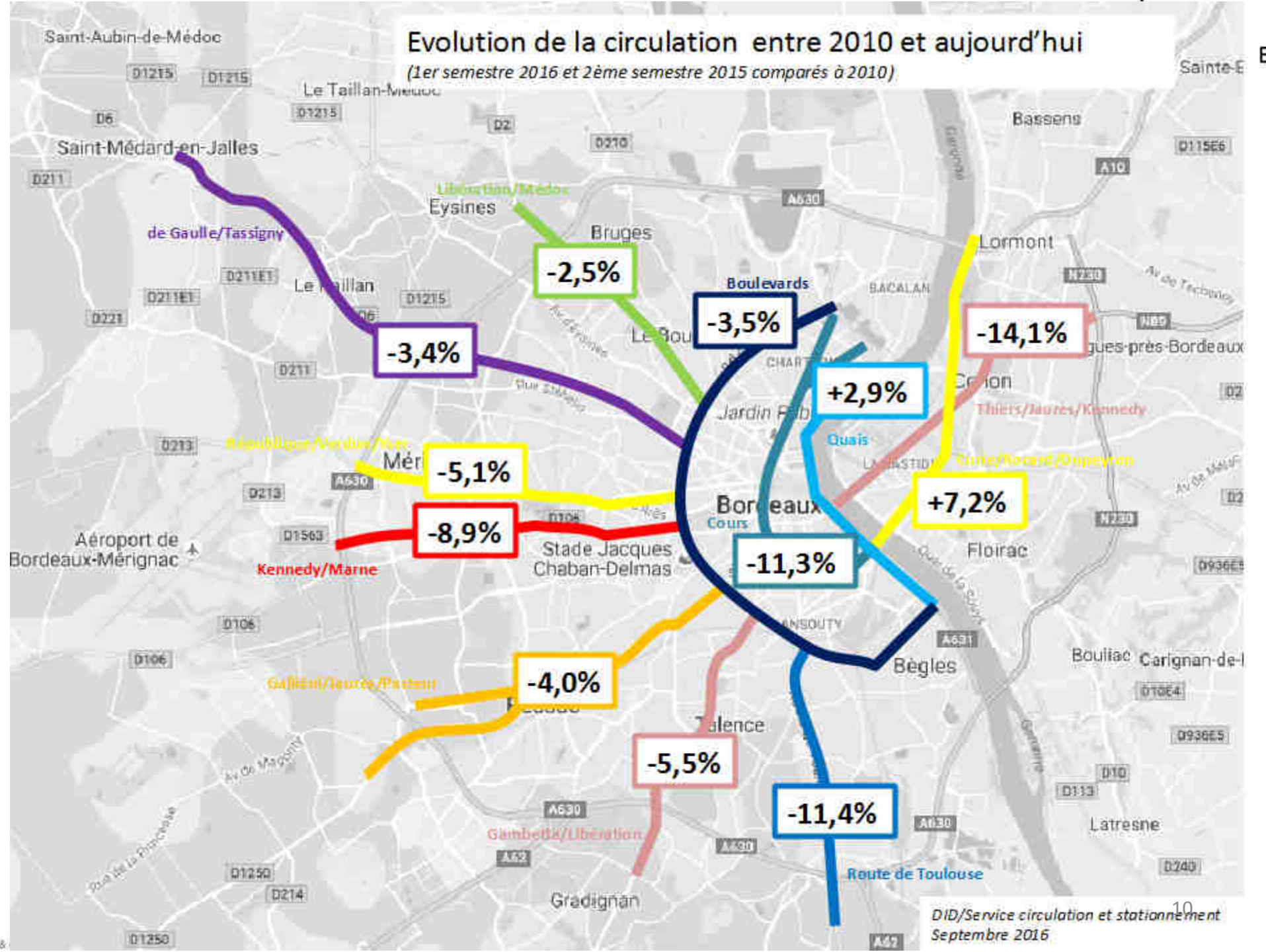


# Schéma Directeur Opérationnel des Déplacements Métropolitains



# Evolution de la circulation entre 2010 et aujourd'hui

(1er semestre 2016 et 2ème semestre 2015 comparés à 2010)





# Rappel du projet BHNS

- Suite à la concertation réglementaire de 2015, un bilan a été voté en mars 2016
  - 27 réunions publiques
  - 40 entretiens individuels
- Il acte des éléments de programme
- Il a permis la poursuite des études avec la désignation d'un bureau d'études : SCE/Tetrarc

# Rappel du projet BHNS

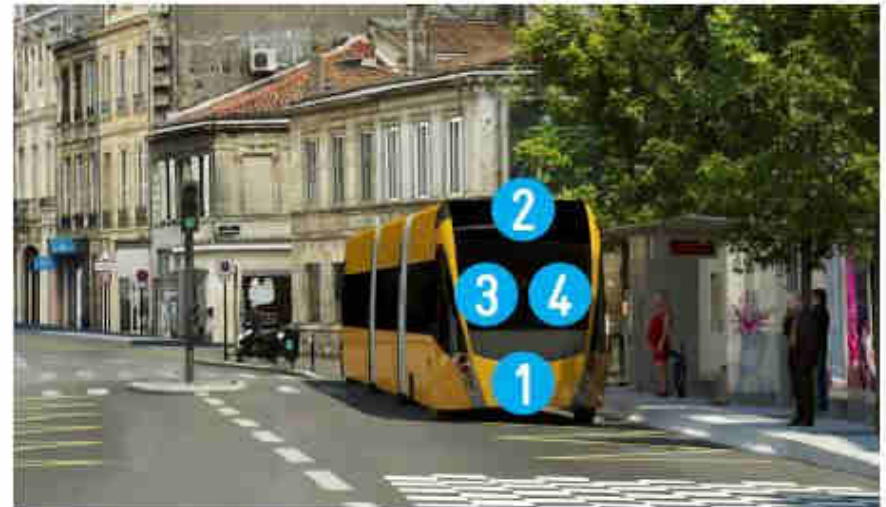
1. Fiabilité du temps de parcours, fluidité
  - Augmentation du taux de couloir réservé aux transports en commun
  - Priorité aux transports en commun
  - Régularité des transports grâce au système d'aide à l'exploitation en temps réel
  - Possibilité de changer d'itinéraire en cas d'accident/incident/chantier
  - Montée et descente par toutes les portes
  - Diminution du nombre d'arrêts
  - Suppression de la vente de titre à bord
2. Augmentation de la fréquence de passage
  - Fréquence de passage de 5 minutes en heure de pointe entre St Médard et Bordeaux (7h/9h et 16h30/18h30)
  - Mise en place de 2 Parkings relais (Lycée Sud Médoc et Mermoz)



# Rappel du projet BHNS



- 1 Distributeur de titres
- 2 Plan du réseau et informations
- 3 Vidéo surveillance
- 4 Information voyageurs



- 1 Revêtement de chaussée en état
- 2 Aide au franchissement des carrefours
- 3 Information voyageurs sur écran intérieur
- 4 Wifi et climatisation

# Rappel du projet BHNS

## 3. Véhicules confortables

- Fiabilité du véhicule
- Annonces sonores
- Conduite souple
- Climatisation
- Wifi
- Écrans d'information
- Vidéo-surveillance
- Information voyageur en temps réel

## 4. Stations confortables

- Écrans d'information
- Vidéo-surveillance



# Rappel du projet BHNS

## 5. Vélos et piétons

- Accessibilité des personnes à mobilité réduite
- Amélioration des itinéraires cyclables existants
- Amélioration du tissu de V3

## 6. Aménagements urbains de qualité

- Avec des objectifs de coût maîtrisé et une limitation des impacts (foncier, durée de travaux, reports de circulation)
- Revêtements de chaussée en état

# Rappel du projet BHNS

7. Connexion avec les autres lignes du réseau TBM, diminution des temps de parcours, rapidité
  - Véhicule apte à franchir les courbes sans réduction de l'allure et disposant d'une conduite souple
  - Pas de vente de titre à bord, vente sur les quais



# Rappel du projet BHNS

- Budget estimé à 100M€HT
- Fréquentation attendue sur la ligne : près de 50.000 voyages par jour
- Report modal attendu : 5.000 automobilistes qui abandonnent leur voiture au profit du BHNS par jour. Autant de véhicules qui ne circulent plus dans Bordeaux et simplifient la circulation générale, et le stationnement

# La concertation sur le BHNS

- Concertation réglementaire en 2015
- Concertation continue en ce moment avec un site internet ouvert : <https://participation.bordeaux-metropole.fr/participation/deplacements/creation-dun-bus-haut-niveau-de-service-bhns-entre-bordeaux-et-saint>

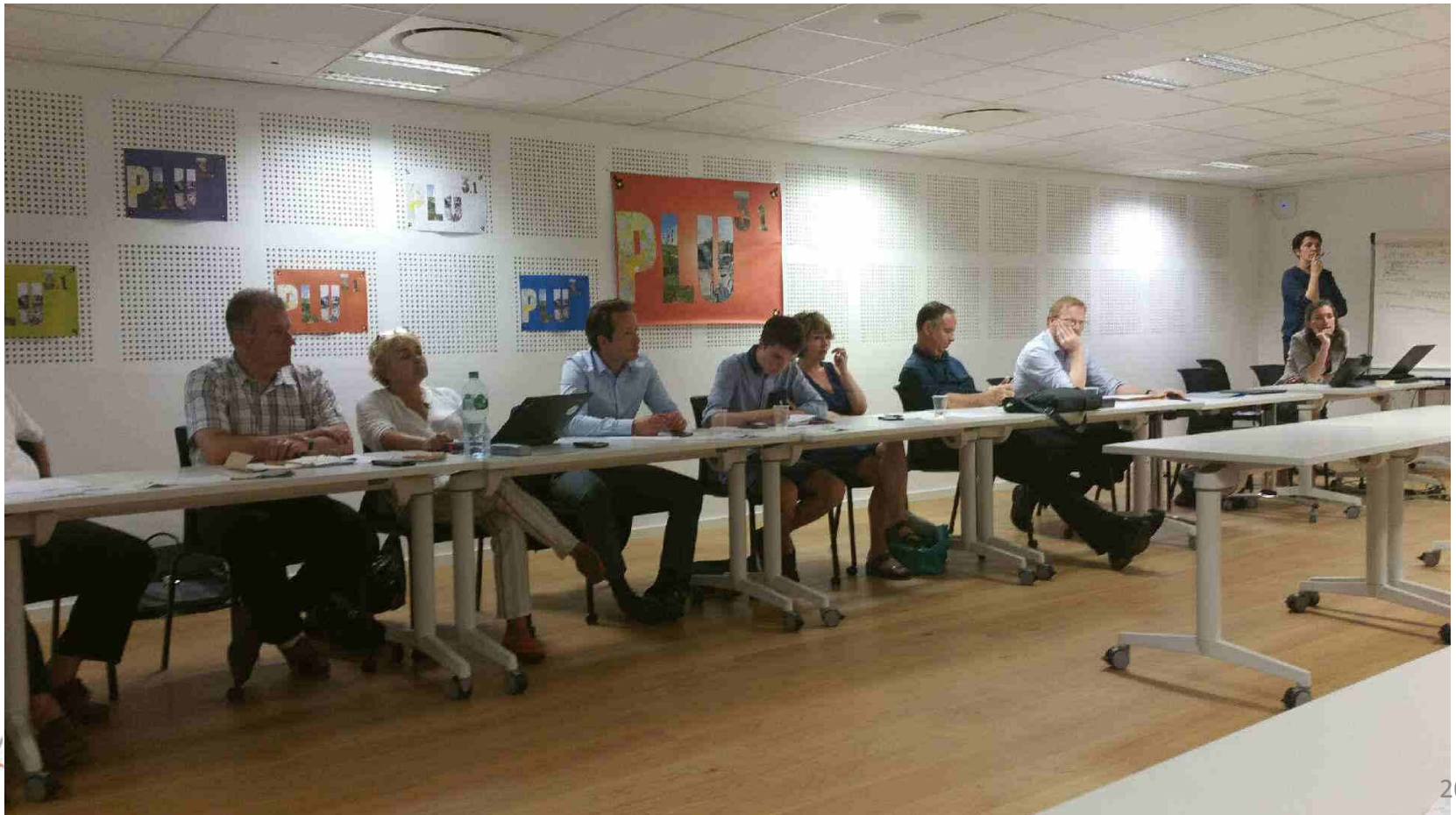
# La concertation sur le BHNS

- Groupe de contact
  - 3 habitants/commerçants/association par commune et quartier traversé
  - Vocation consultative à l'échelle de tout le projet sur des sujets techniques
  - Compte-rendu disponibles sur le site de la participation



# La concertation sur le BHNS

- Réunion du 22 juin 2016



# La concertation sur le BHNS

- Réunion du 1<sup>er</sup> septembre 2016



# La concertation sur le BHNS

- Visite à Nîmes le 30 septembre 2016



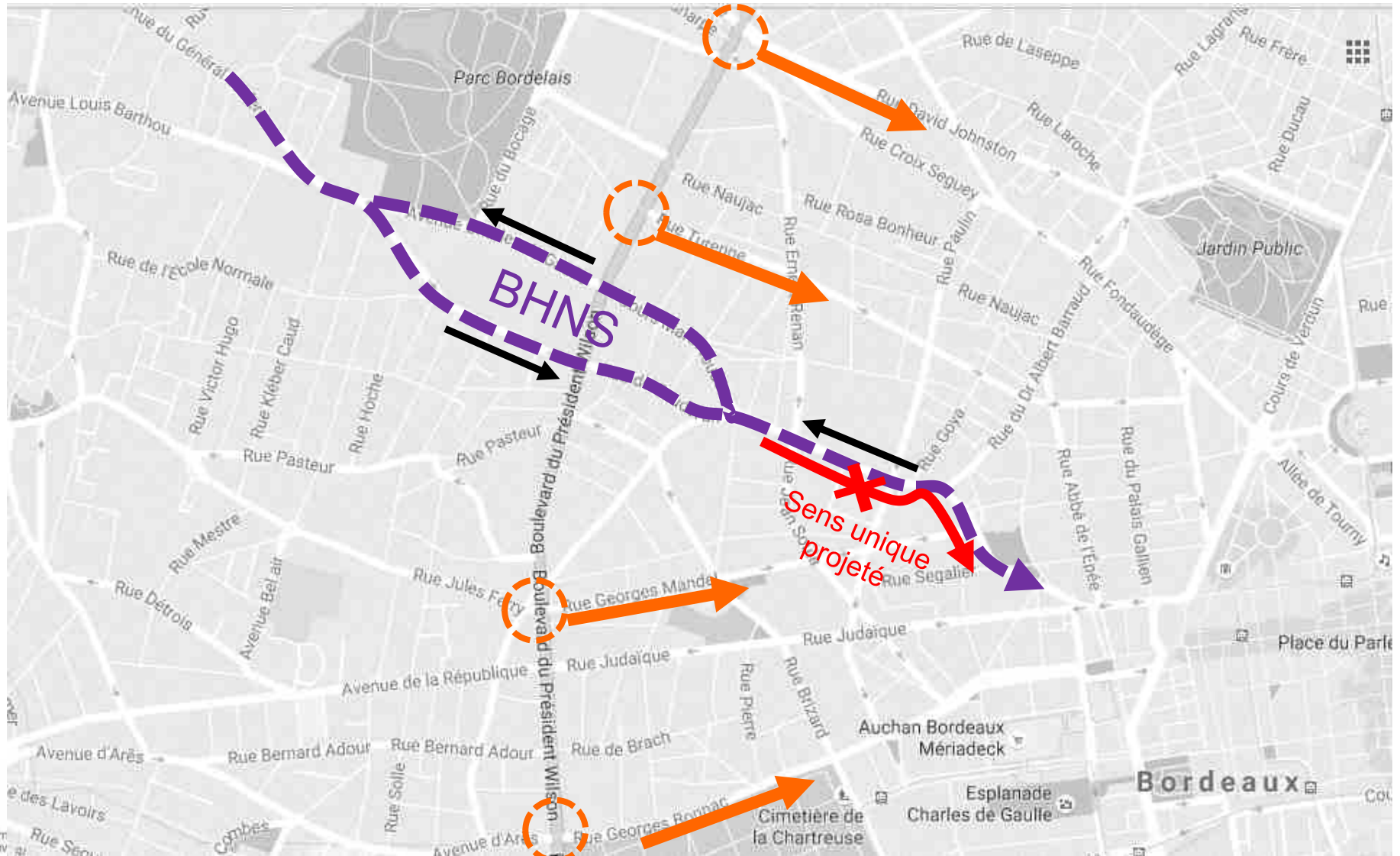


# Objectifs de la réunion

- Rappel des éléments du projet
- Attentes exprimées par les habitants lors des réunions précédentes et prises en compte dans les études :
  - Circulation
  - Mobilités douces
  - Pollutions
  - Places
- Réponse aux questions
- Planning

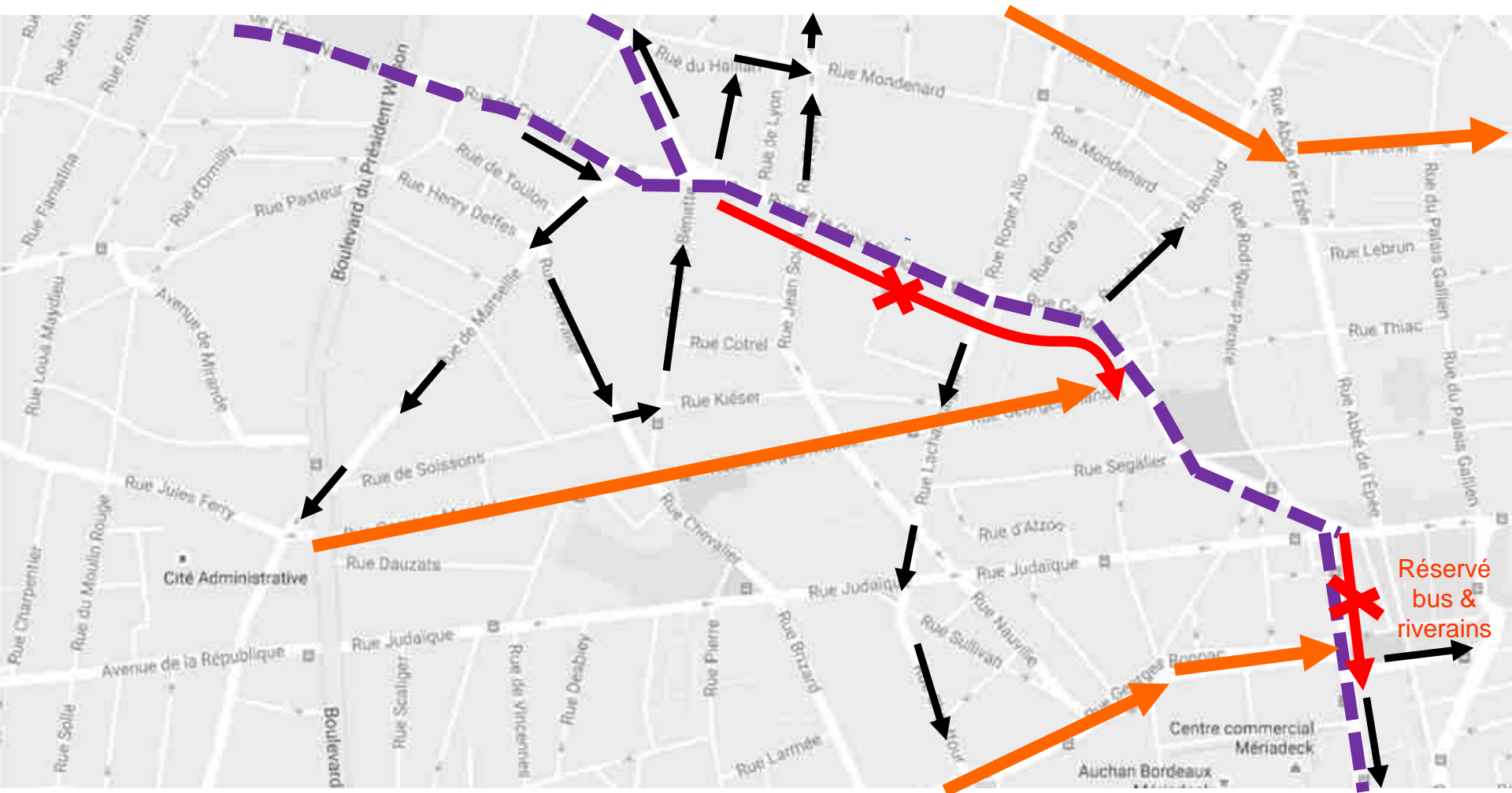
# Enjeux de circulation

- Comment rentre-t-on dans Bordeaux ?



# Enjeux de circulation

- Comment rentre-t-on dans Bordeaux ?



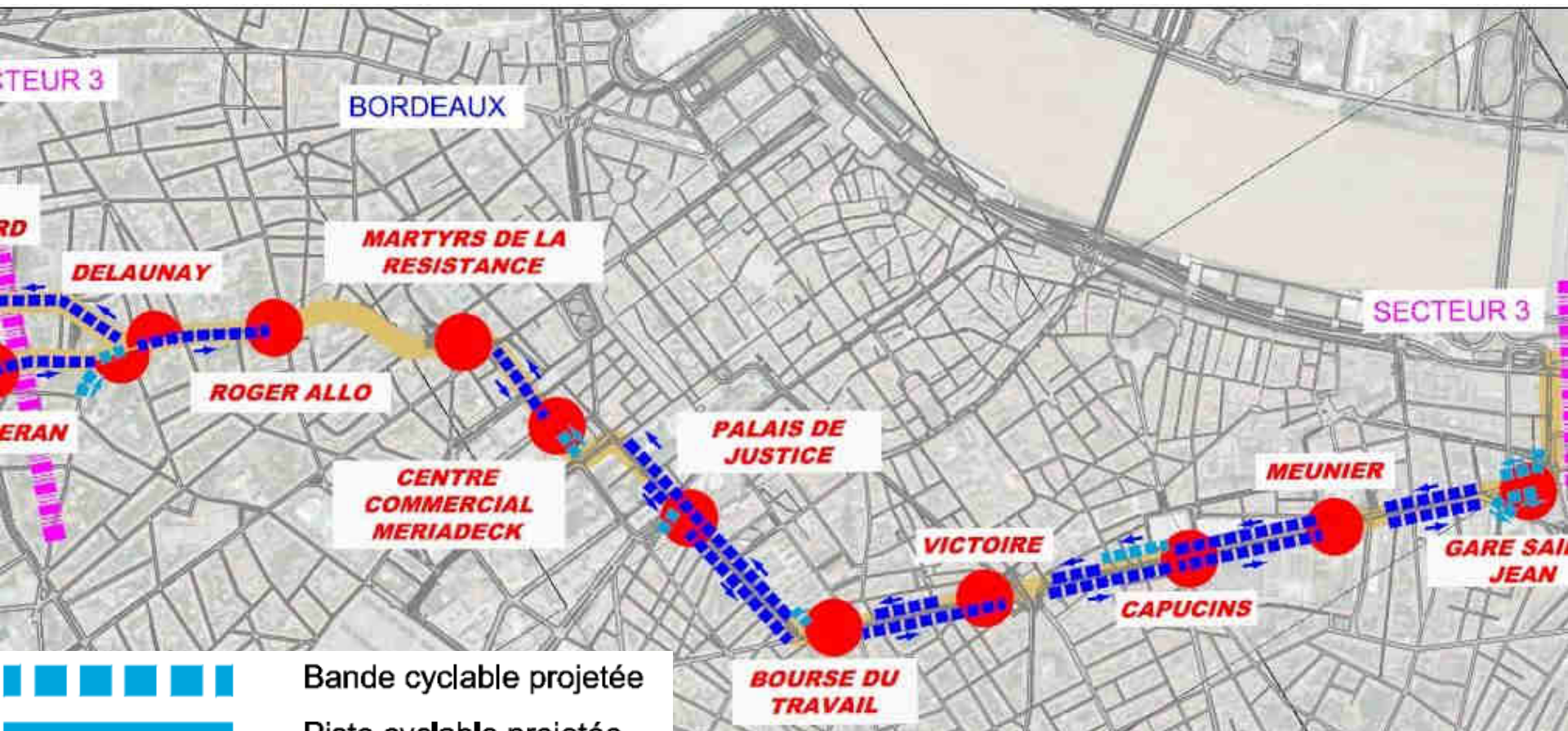
Réservé  
bus &  
riverains



# Objectifs de la réunion

- Rappel des éléments du projet
- Attentes exprimées par les habitants lors des réunions précédentes et prises en compte dans les études :
  - Circulation
  - Mobilités douces
  - Pollutions
  - Places
- Réponse aux questions
- Planning

# Circulation cyclable



Bande cyclable projetée

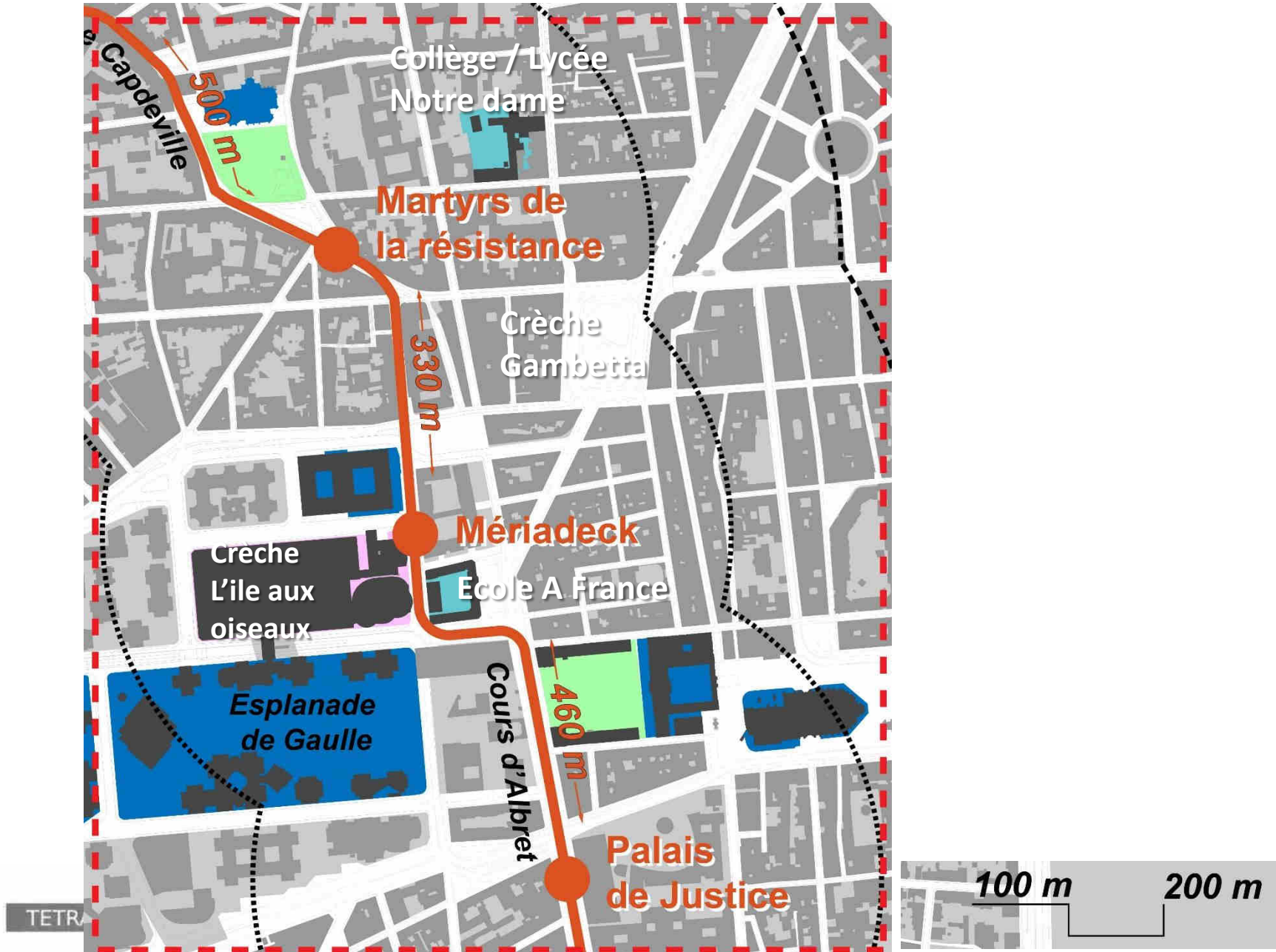
Piste cyclable projetée

Bande cyclable existante

Piste cyclable existante

Mixte Cycles et BHNS

# Les équipements scolaires





# Objectifs de la réunion

- Rappel des éléments du projet
- Attentes exprimées par les habitants lors des réunions précédentes et prises en compte dans les études :
  - Circulation
  - Mobilités douces
  - Pollutions
  - Places
- Réponse aux questions
- Planning

# Modélisation qualité de l'air

## Dioxyde d'azote NO<sub>2</sub> 2015

Contribution du réseau routier aux concentrations moyennes annuelles en NO<sub>2</sub>

Scénario 2015

Valeur limite pour la protection de la santé humaine (NO<sub>2</sub>) : 40 µg/m<sup>3</sup>

Site : Bordeaux

Place Gambetta

Grille de calcul :

1,5 m au dessus du sol

Pollution de fond :

non

Météo :

Année 2015

pas horaire

— Réseau routier modélisé

□ Zone d'étude



µg/m<sup>3</sup>



Mars 2016  
Distances en  
mètres  
© NUMTECH

# Modélisation qualité de l'air

## Dioxyde d'azote NO<sub>2</sub> 2020

Contribution du réseau routier aux concentrations moyennes annuelles en NO<sub>2</sub>

Scénario 2020

Valeur limite pour la protection de la santé humaine (NO<sub>2</sub>) : 40 µg/m<sup>3</sup>

Site : Bordeaux

Place Gambetta

Grille de calcul :

1,5 m au dessus du sol

Pollution de fond :

non

Météo :

Année 2015

pas horaire

— Réseau routier modélisé

□ Zone d'étude



Mars 2016  
Distances en  
mètres  
© NUMTECH



# Modélisation qualité de l'air

## Particules fines $PM_{10}$ 2015

Contribution du réseau routier aux concentrations moyennes annuelles en  $PM_{10}$

Scénario 2015

Valeur limite pour la protection de la santé humaine ( $PM_{10}$ ) :  $40 \mu g/m^3$

Site : Bordeaux

Place Gambetta

Grille de calcul :

1,5 m au dessus du sol

Pollution de fond :

non

Météo :

Année 2015

pas horaire

— Réseau routier modélisé

□ Zone d'étude



$\mu g/m^3$



0 50 100  
Mètres

Mars 2016  
Distances en  
mètres  
© NUMTECH



# Modélisation qualité de l'air

## Particules fines $PM_{10}$ 2020

Contribution du réseau routier aux concentrations moyennes annuelles en  $PM_{10}$

*Scénario 2020*



Valeur limite pour la protection de la santé humaine ( $PM_{10}$ ) :  $40 \mu g/m^3$

Site : Bordeaux

Place Gambetta

Grille de calcul :

1,5 m au dessus du sol

Pollution de fond :

non

Météo :

Année 2015

pas horaire



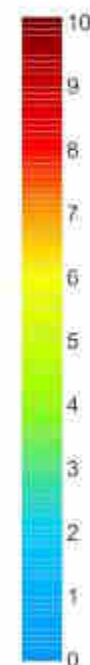
Réseau routier modélisé



Zone d'étude



$\mu g/m^3$



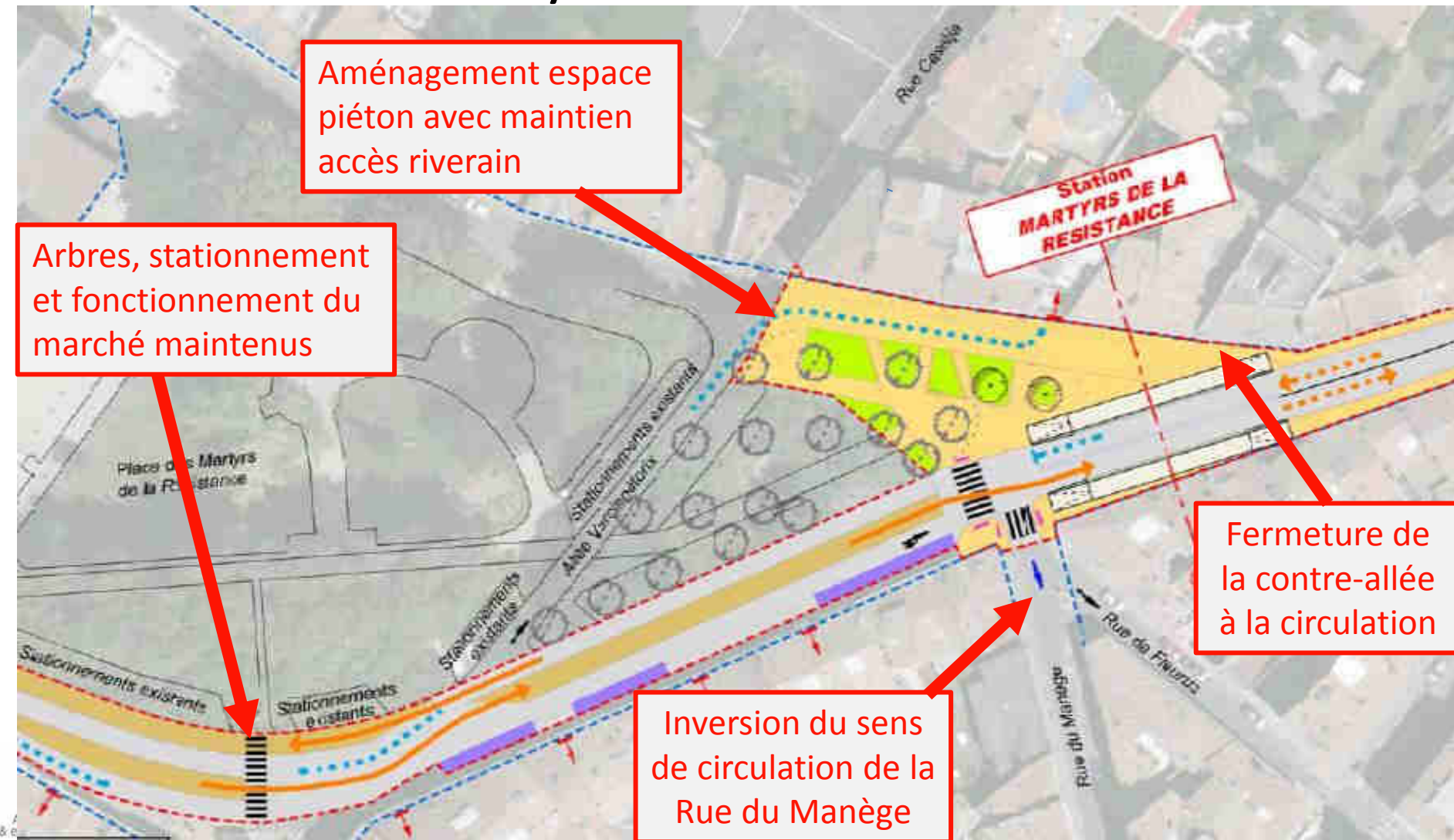
0 50 100  
Mètres

# Objectifs de la réunion

- Rappel des éléments du projet
- Attentes exprimées par les habitants lors des réunions précédentes et prises en compte dans les études :
  - Circulation
  - Mobilités douces
  - Pollutions
  - Places
- Réponse aux questions
- Planning

# Zoom

- Place des Martyrs de la Résistance





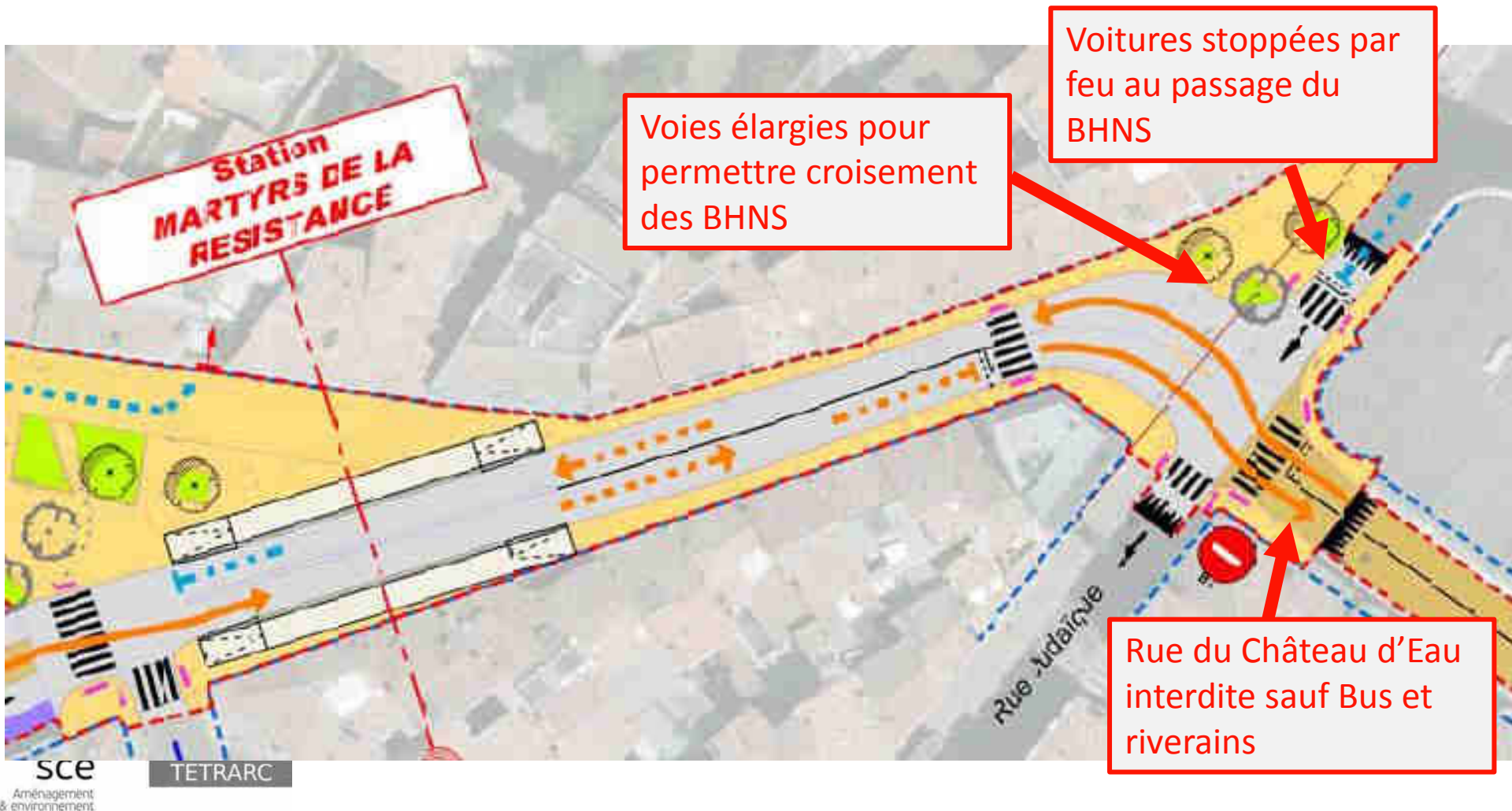
# Zoom





# Zoom

- Fonctionnement du Carrefour Judaïque/Château d'Eau/Martyrs



# Zoom

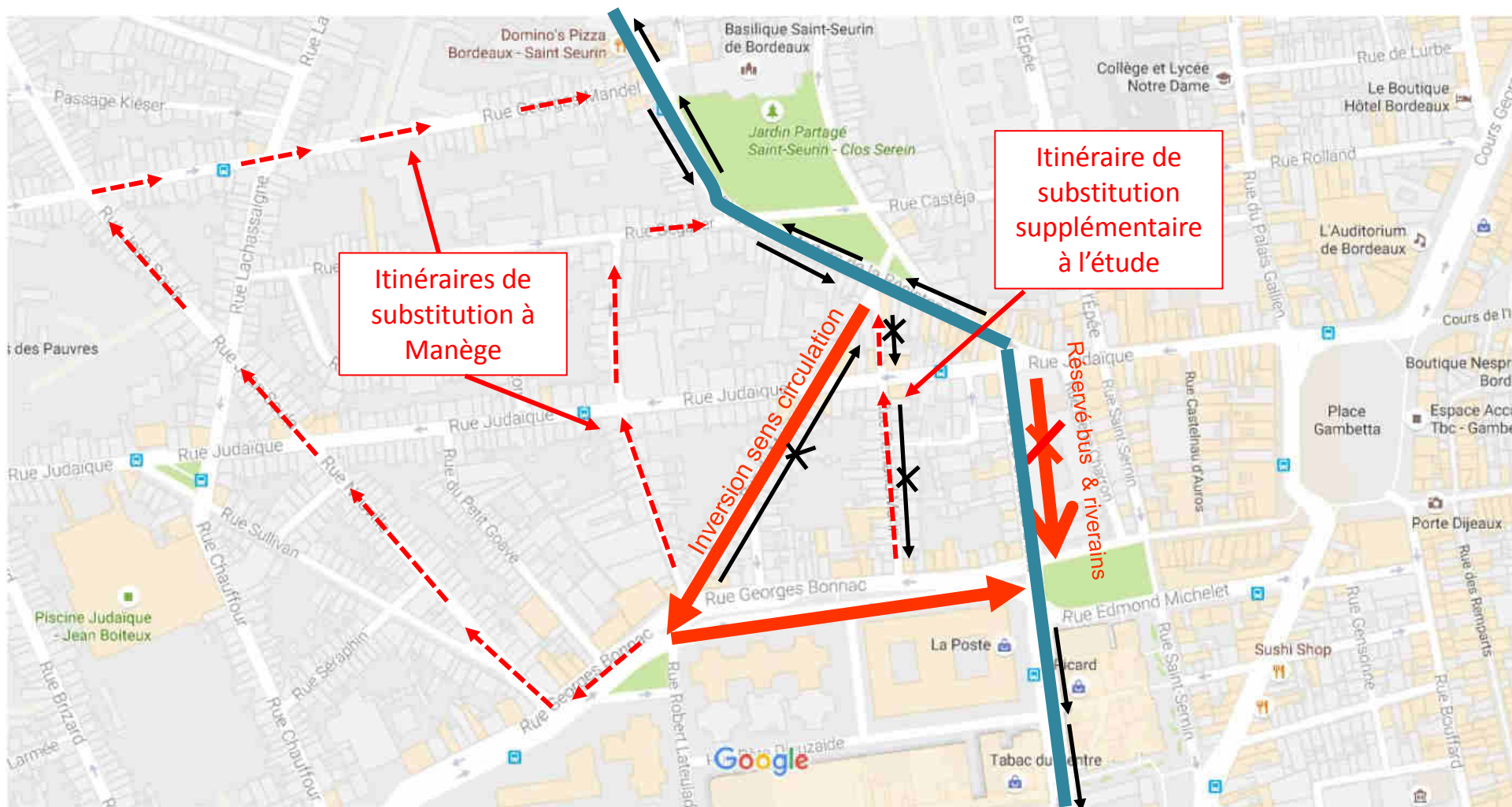




# Zoom



# Zoom





# Objectifs de la réunion

- Rappel des éléments du projet
- Attentes exprimées par les habitants lors des réunions précédentes et prises en compte dans les études :
  - Circulation
  - Mobilités douces
  - Pollutions
  - Places
- Réponse aux questions
- Planning

# Gain de temps

- Aujourd'hui, pour aller à la Gare depuis les Boulevards
  - En moyenne : 36 minutes
  - Avec un délai dépassé dans 10% des cas : 46 minutes
- Avec le BHNS, pour aller à la Gare depuis les Boulevards
  - En moyenne : 23 minutes
  - Avec un temps maximal : 26 minutes

# Gain de temps

- Aujourd'hui, pour aller à la Gare depuis Mériadeck
  - En moyenne : 24 minutes
  - Avec un délai dépassé dans 10% des cas : 34 minutes
- Avec le BHNS, pour aller à la Gare depuis Mériadeck
  - En moyenne : 15 minutes
  - Avec un temps maximal : 17 minutes

# Nom de la ligne

- Appel à idées lancé sur le site de Bordeaux Métropole à compter du 04 octobre et jusqu'au 27 novembre
- Lien accessible sur le site de BxMetro, les réseaux sociaux :
- <https://bordeauxbhns.evalandgo.com/s/?id=JTk1ayU50GklOUElQUM=&a=JTlCayU5QXE>



# Nom de la Ligne – Contribuez !

**1.** Le nom que je propose pour le BHNS

**2.** Que signifie ce nom ?

Lien internet disponible  
sur le Facebook, le  
Twitter et le site de la  
participation du projet  
BHNS

**3.** En quoi correspond-t-il bien au BHNS ?

# Comment s'organiseront les travaux ?

- Il y aura une coordination des travaux avec ceux de la Ligne D
- Les travaux de réseaux seront bien moins importants que pour la ligne D
- Le chantier ne sera pas linéaire, mais il y aura des zones d'intervention
  - Les commerces et habitations resteront accessibles
    - Mise en place de la Commission d'Indemnisation Amiable (CIA)
  - Les accès aux garages seront ponctuellement bloqués selon les types de travaux
- Une lettre d'information sera mise en place et disponible sur le site, le Facebook et le Twitter du projet

# Objectifs de la réunion

- Rappel des éléments du projet
- Attentes exprimées par les habitants lors des réunions précédentes et prises en compte dans les études :
  - Circulation
  - Mobilités douces
  - Pollutions
  - Places
- Réponse aux questions
- **Planning**

# Planning

- Octobre/Novembre : réunions publiques
- Avant fin 2016 : dépôt de la demande de Déclaration d'Utilité (DUP)
- Début 2017 : enquête publique
- Mi-2017 : travaux
- Été 2019 : livraison des premiers véhicules
- Fin 2019 : inauguration



• VOUS N'ÊTES PAS DANS L'EMBOUTEILLAGE,  
VOUS ÊTES L'EMBOUTEILLAGE !



**Facebook :**  
BHNS  
Bordeaux Saint-Aubin

**Twitter :**  
@EquipeBxStAubin

**[www.participation.bordeaux-metropole.fr](http://www.participation.bordeaux-metropole.fr)**