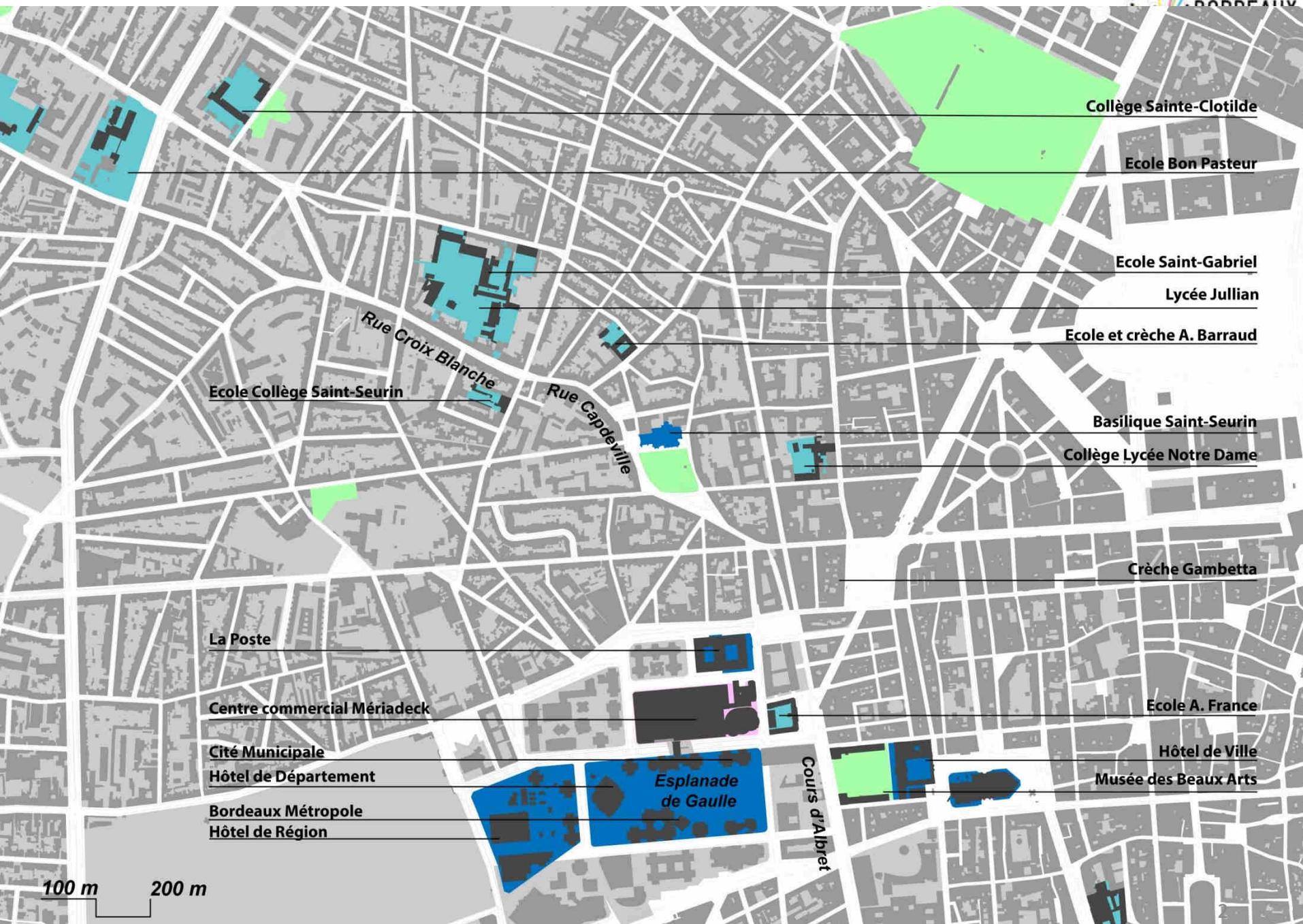


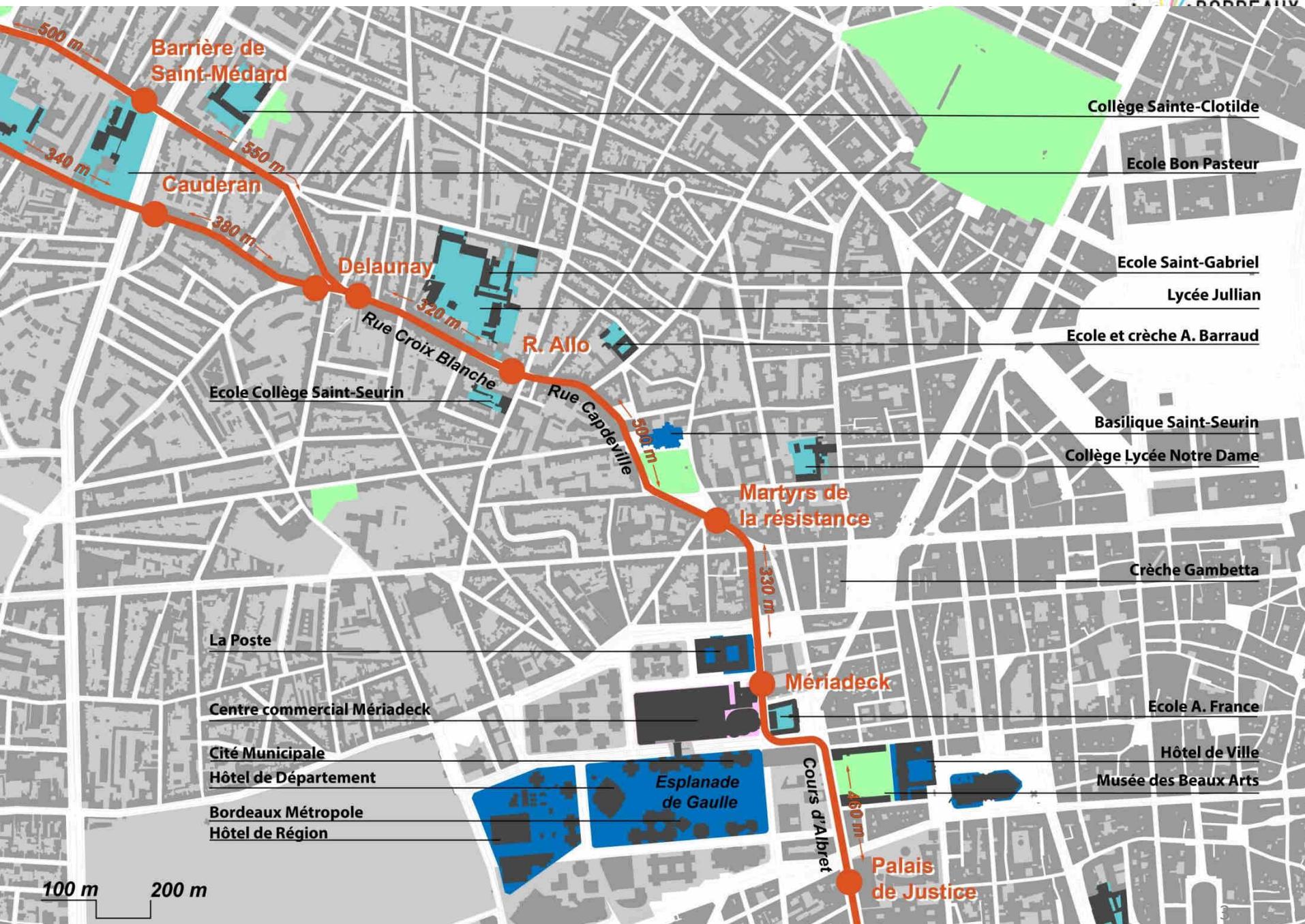


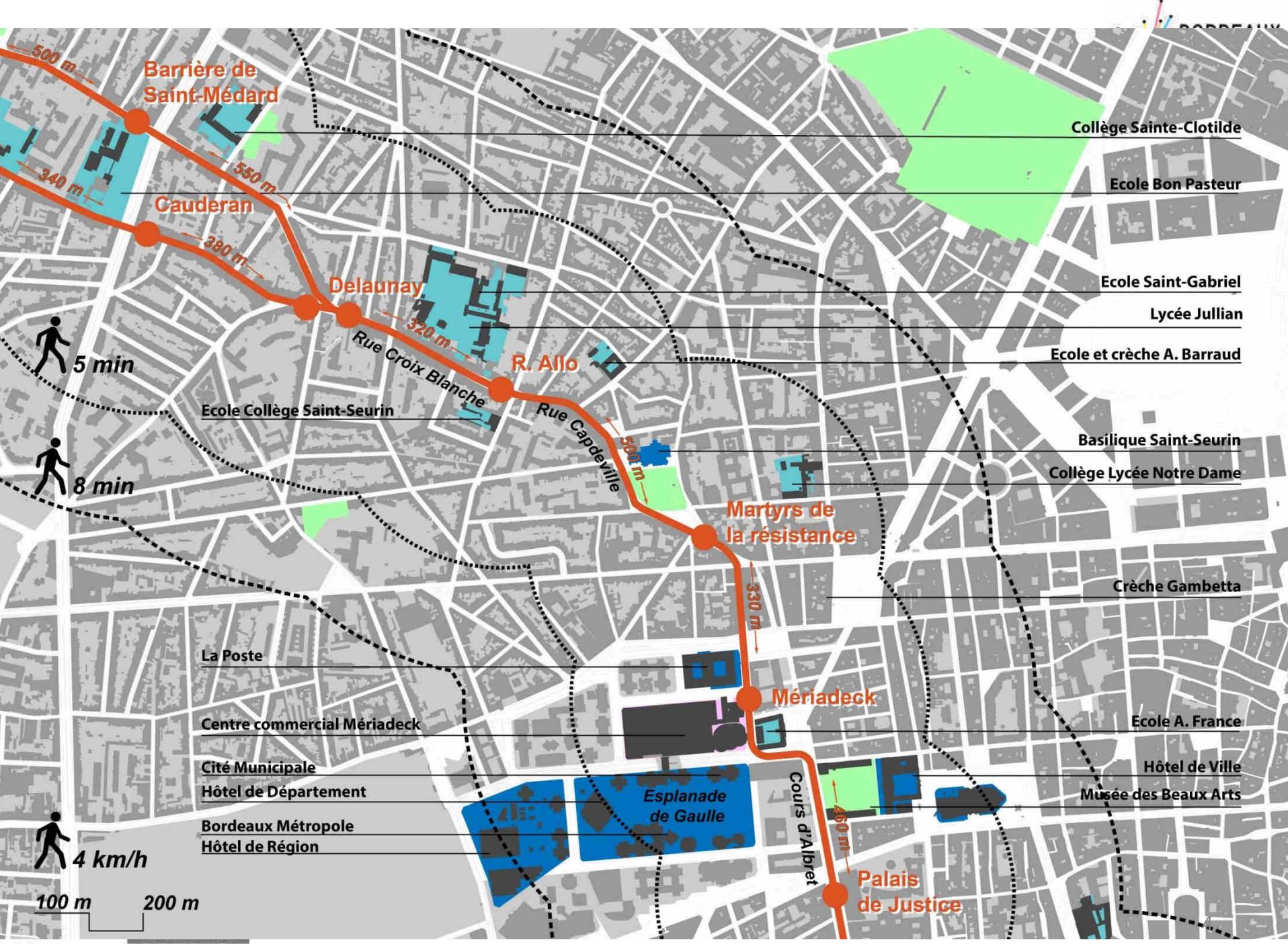
Réunion publique - BX Centre - Secteur Château d'Eau - Martyrs

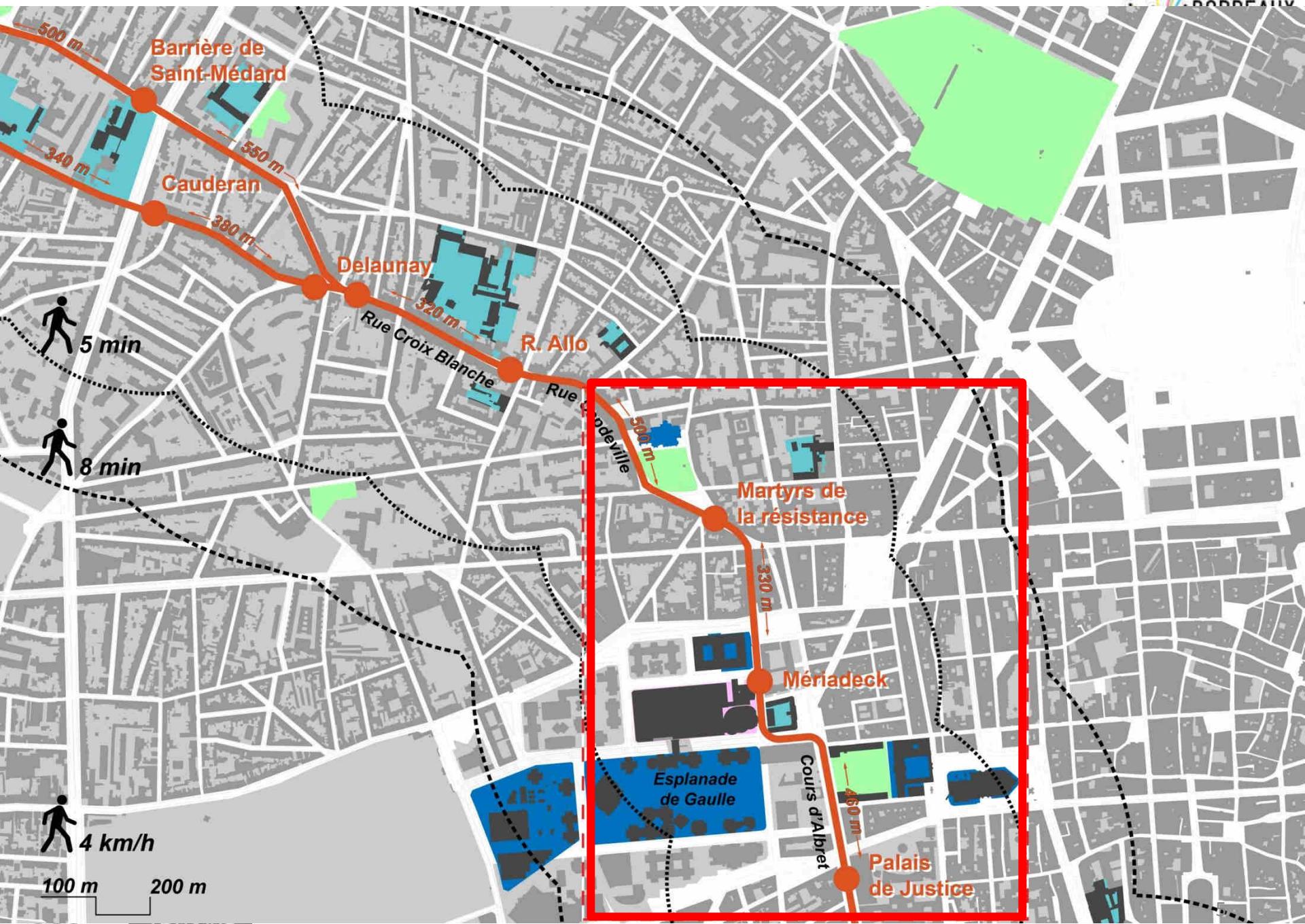
04 octobre 2016

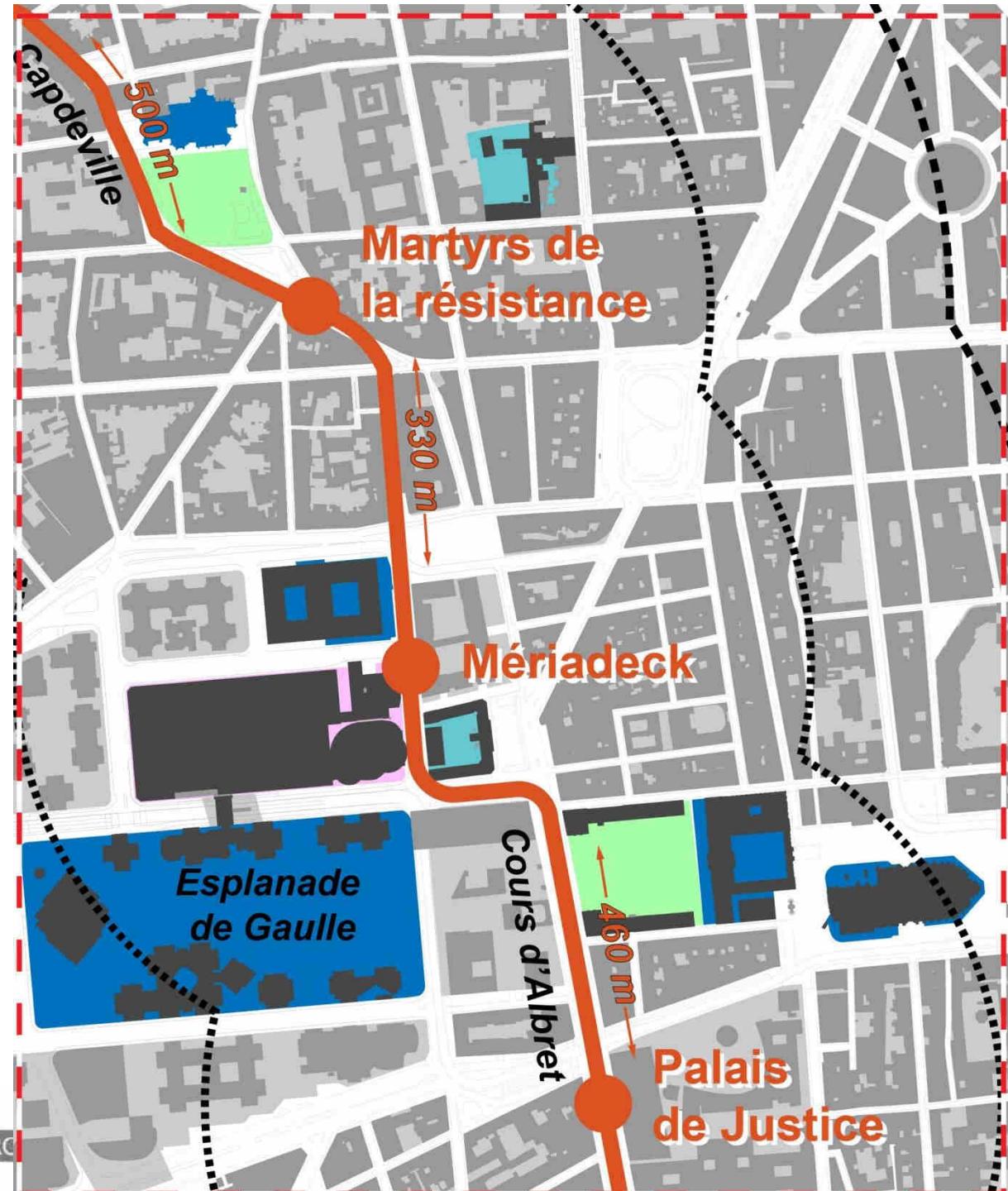
Bus à Haut Niveau de Service











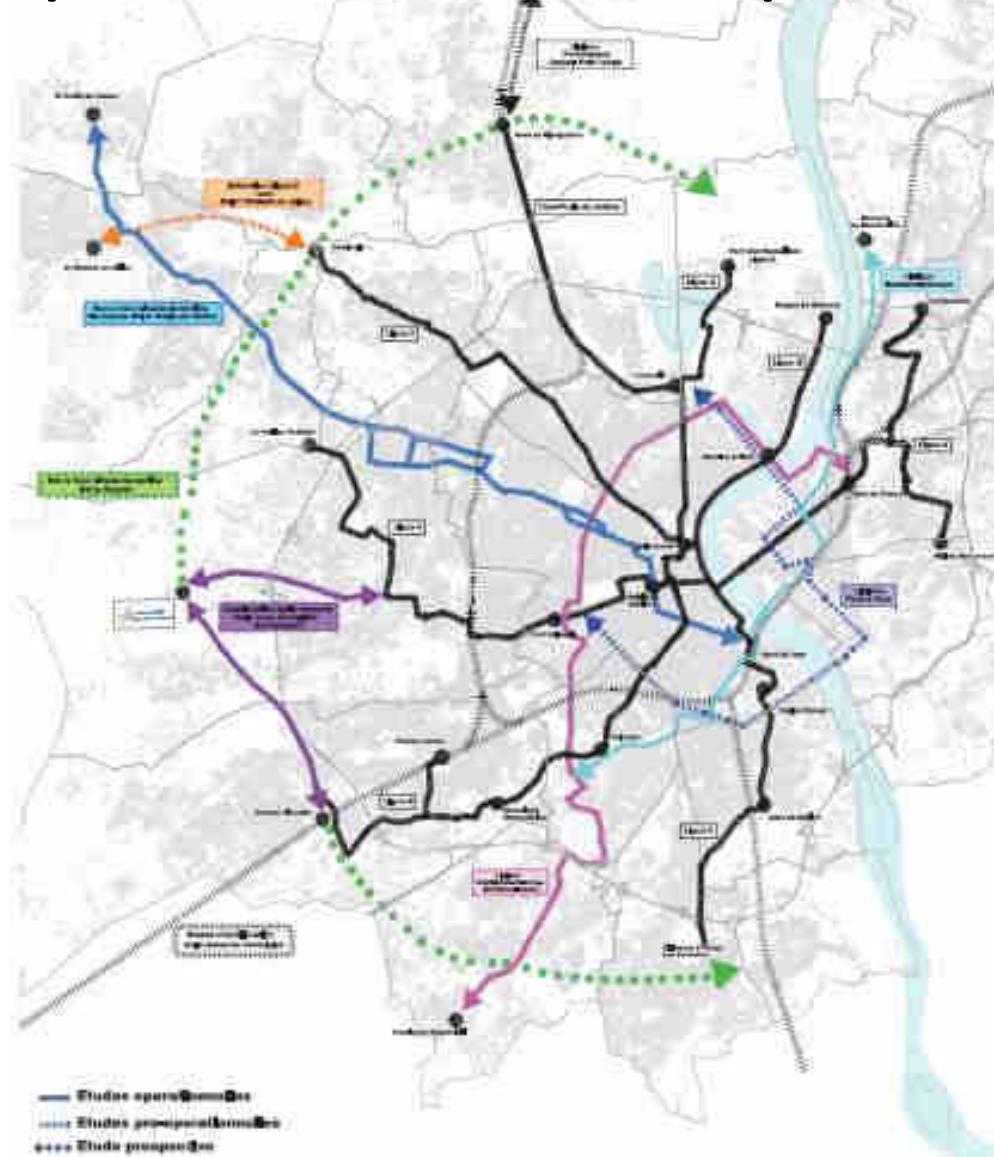
Objectifs de la réunion

- Rappel des éléments du projet
- Attentes exprimées par les habitants lors des réunions précédentes et prises en compte dans les études :
 - Circulation
 - Mobilités douces
 - Pollutions
 - Places
- Réponse aux questions
- Planning

Objectifs de la réunion

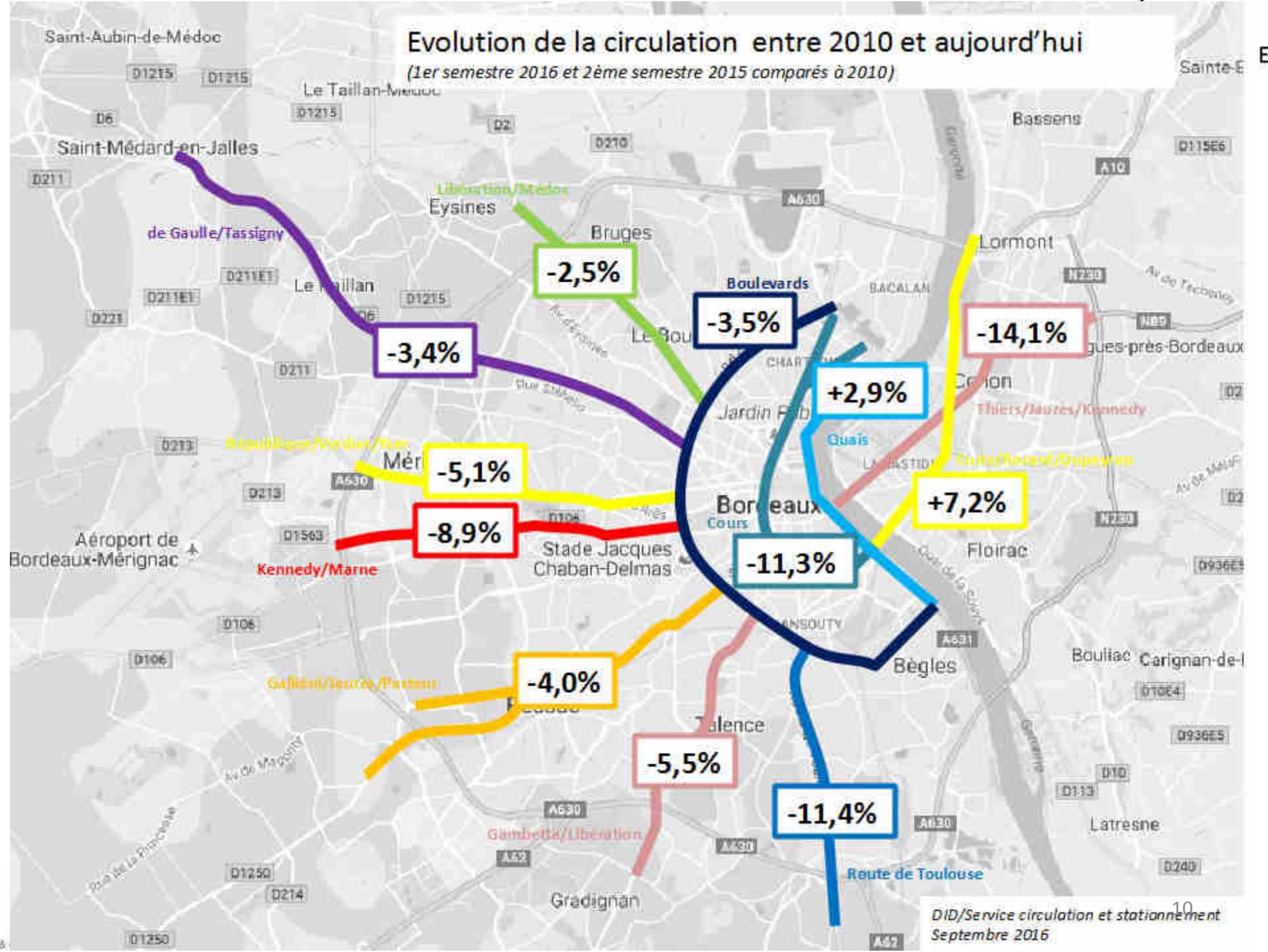
- Rappel des éléments du projet
- Attentes exprimées par les habitants lors des réunions précédentes et prises en compte dans les études :
 - Circulation
 - Mobilités douces
 - Pollutions
 - Places
- Réponse aux questions
- Planning

Schéma Directeur Opérationnel des Déplacements Métropolitains



Evolution de la circulation entre 2010 et aujourd'hui

(1er semestre 2016 et 2ème semestre 2015 comparés à 2010)



Rappel du projet BHNS

- Suite à la concertation réglementaire de 2015, un bilan a été voté en mars 2016
 - 27 réunions publiques
 - 40 entretiens individuels
- Il acte des éléments de programme
- Il a permis la poursuite des études avec la désignation d'un bureau d'études :
SCE/Tetrarc

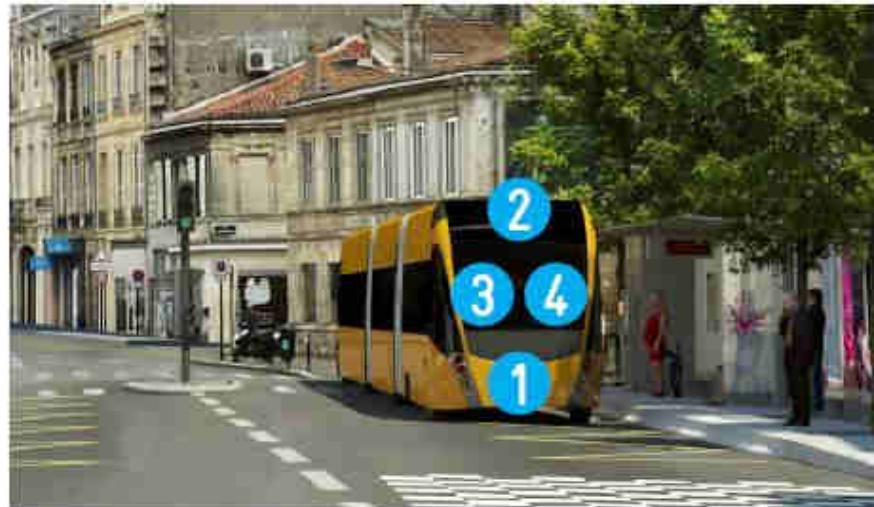
Rappel du projet BHNS

1. Fiabilité du temps de parcours, fluidité
 - Augmentation du taux de couloir réservé aux transports en commun
 - Priorité aux transports en commun
 - Régularité des transports grâce au système d'aide à l'exploitation en temps réel
 - Possibilité de changer d'itinéraire en cas d'accident/incident/chantier
 - Montée et descente par toutes les portes
 - Diminution du nombre d'arrêts
 - Suppression de la vente de titre à bord
2. Augmentation de la fréquence de passage
 - Fréquence de passage de 5 minutes en heure de pointe entre St Médard et Bordeaux (7h/9h et 16h30/18h30)
 - Mise en place de 2 Parkings relais (Lycée Sud Médoc et Mermoz)

Rappel du projet BHNS



- 1 Distributeur de titres
- 2 Plan du réseau et informations
- 3 Vidéo surveillance
- 4 Information voyageurs



- 1 Revêtement de chaussée en état
- 2 Aide au franchissement des carrefours
- 3 Information voyageurs sur écran intérieur
- 4 Wifi et climatisation

Rappel du projet BHNS

3. Véhicules confortables

- Fiabilité du véhicule
- Annonces sonores
- Conduite souple
- Climatisation
- Wifi
- Écrans d'information
- Vidéo-surveillance
- Information voyageur en temps réel

4. Stations confortables

- Écrans d'information
- Vidéo-surveillance

Rappel du projet BHNS

5. Vélos et piétons

- Accessibilité des personnes à mobilité réduite
- Amélioration des itinéraires cyclables existants
- Amélioration du tissus de V3

6. Aménagements urbains de qualité

- Avec des objectifs de coût maîtrisé et une limitation des impacts (foncier, durée de travaux, reports de circulation)
- Revêtements de chaussée en état

Rappel du projet BHNS

7. Connexion avec les autres lignes du réseau TBM, diminution des temps de parcours, rapidité
 - Véhicule apte à franchir les courbes sans réduction de l'allure et disposant d'une conduite souple
 - Pas de vente de titre à bord, vente sur les quais

Rappel du projet BHNS

- Budget estimé à 100M€HT
- Fréquentation attendue sur la ligne : près de 50.000 voyages par jour
- Report modal attendu : 5.000 automobilistes qui abandonnent leur voiture au profit du BHNS par jour. Autant de véhicules qui ne circulent plus dans Bordeaux et simplifient la circulation générale, et le stationnement

La concertation sur le BHNS

- Concertation réglementaire en 2015
- Concertation continue en ce moment avec un site internet ouvert : <https://participation.bordeaux-metropole.fr/participation/deplacements/creation-dun-bus-haut-niveau-de-service-bhns-entre-bordeaux-et-saint>

La concertation sur le BHNS

- Groupe de contact
 - 3 habitants/commerçants/association par commune et quartier traversé
 - Vocation consultative à l'échelle de tout le projet sur des sujets techniques
 - Compte-rendu disponibles sur le site de la participation

La concertation sur le BHNS

- Réunion du 22 juin 2016



La concertation sur le BHNS

- Réunion du 1^{er} septembre 2016



La concertation sur le BHNS

- Visite à Nîmes le 30 septembre 2016

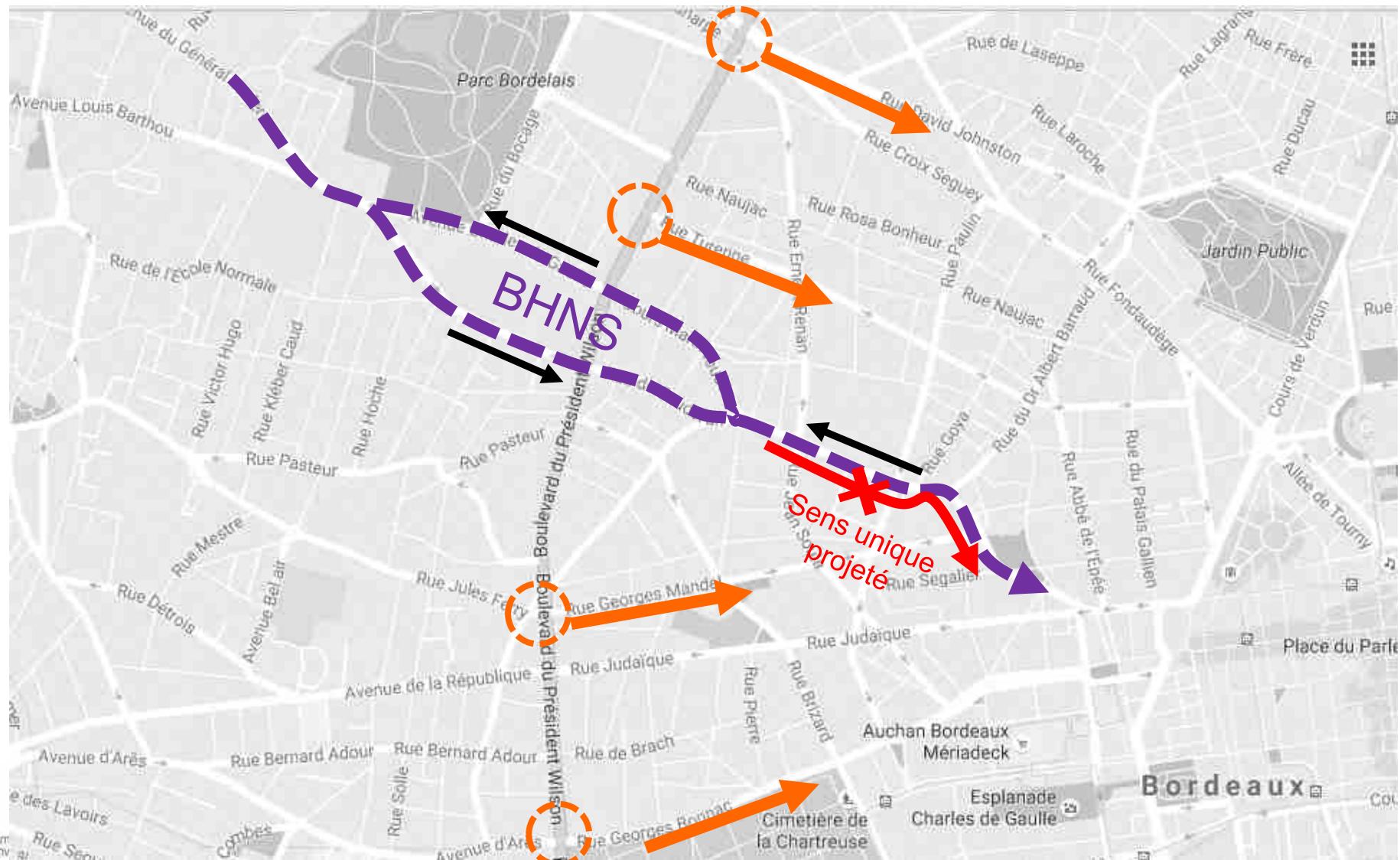


Objectifs de la réunion

- Rappel des éléments du projet
- Attentes exprimées par les habitants lors des réunions précédentes et prises en compte dans les études :
 - Circulation
 - Mobilités douces
 - Pollutions
 - Places
- Réponse aux questions
- Planning

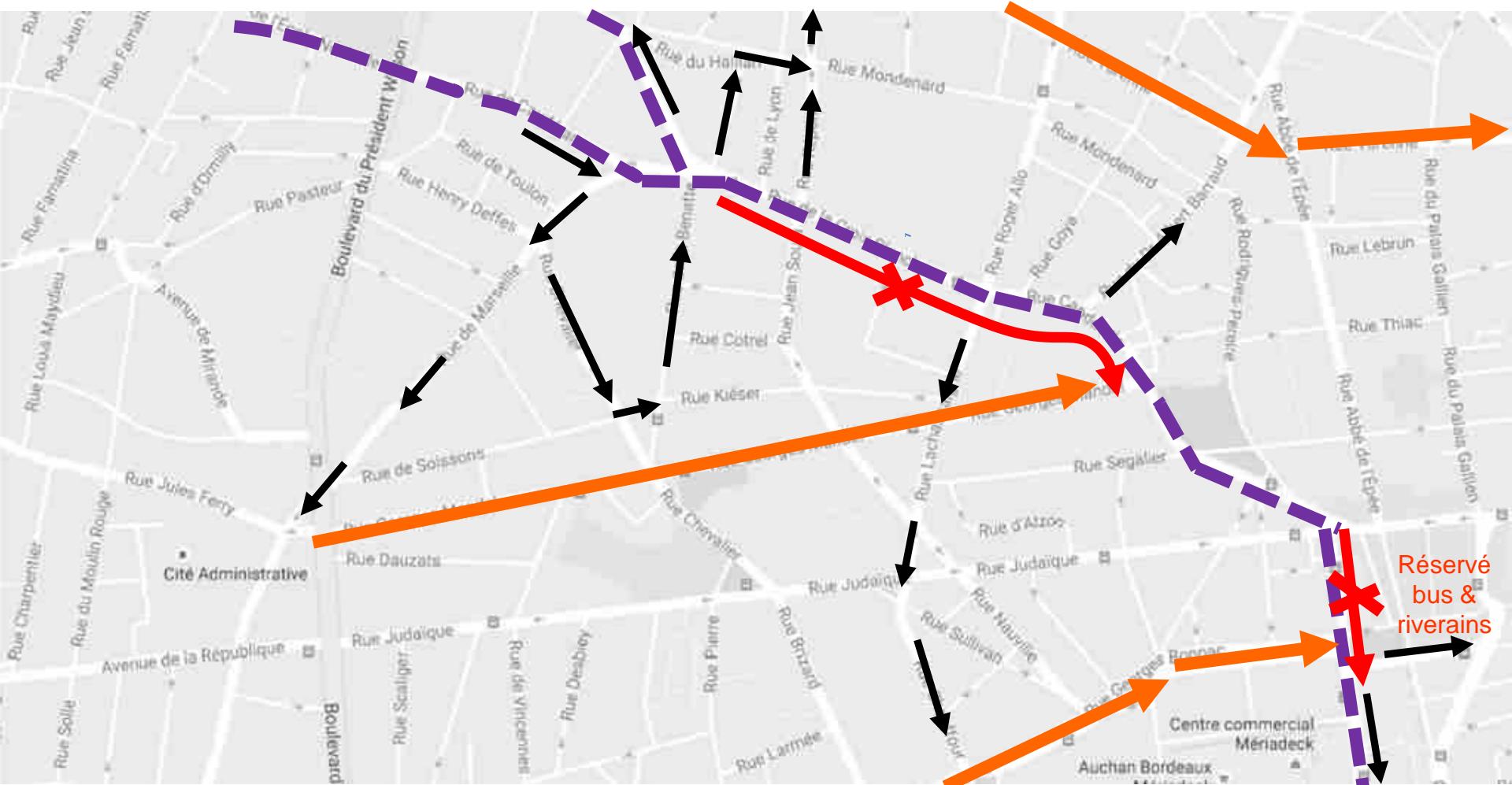
Enjeux de circulation

- Comment rentre-t-on dans Bordeaux ?



Enjeux de circulation

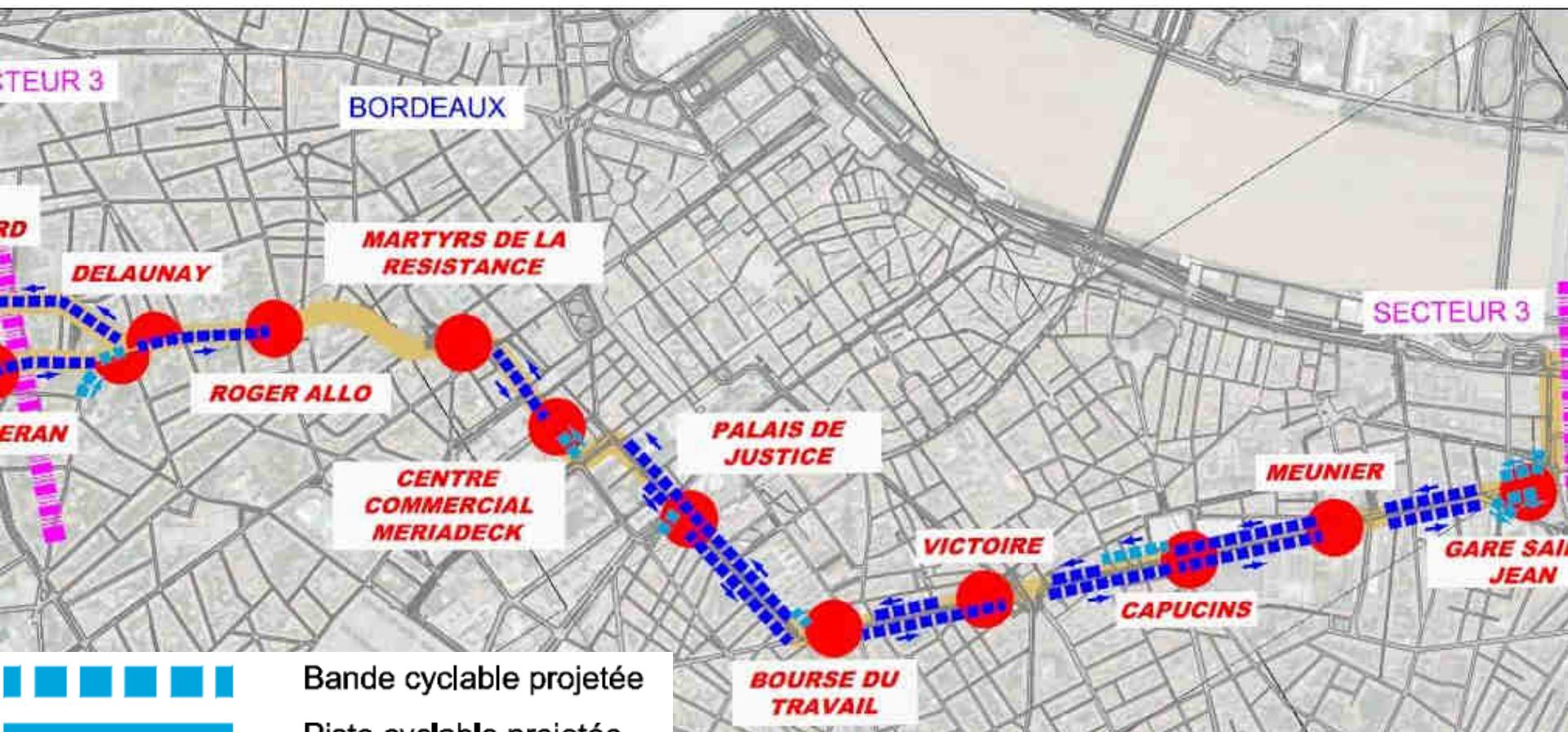
- Comment rentre-t-on dans Bordeaux ?



Objectifs de la réunion

- Rappel des éléments du projet
- Attentes exprimées par les habitants lors des réunions précédentes et prises en compte dans les études :
 - Circulation
 - Mobilités douces
 - Pollutions
 - Places
- Réponse aux questions
- Planning

Circulation cyclable



 Bande cyclable projetée

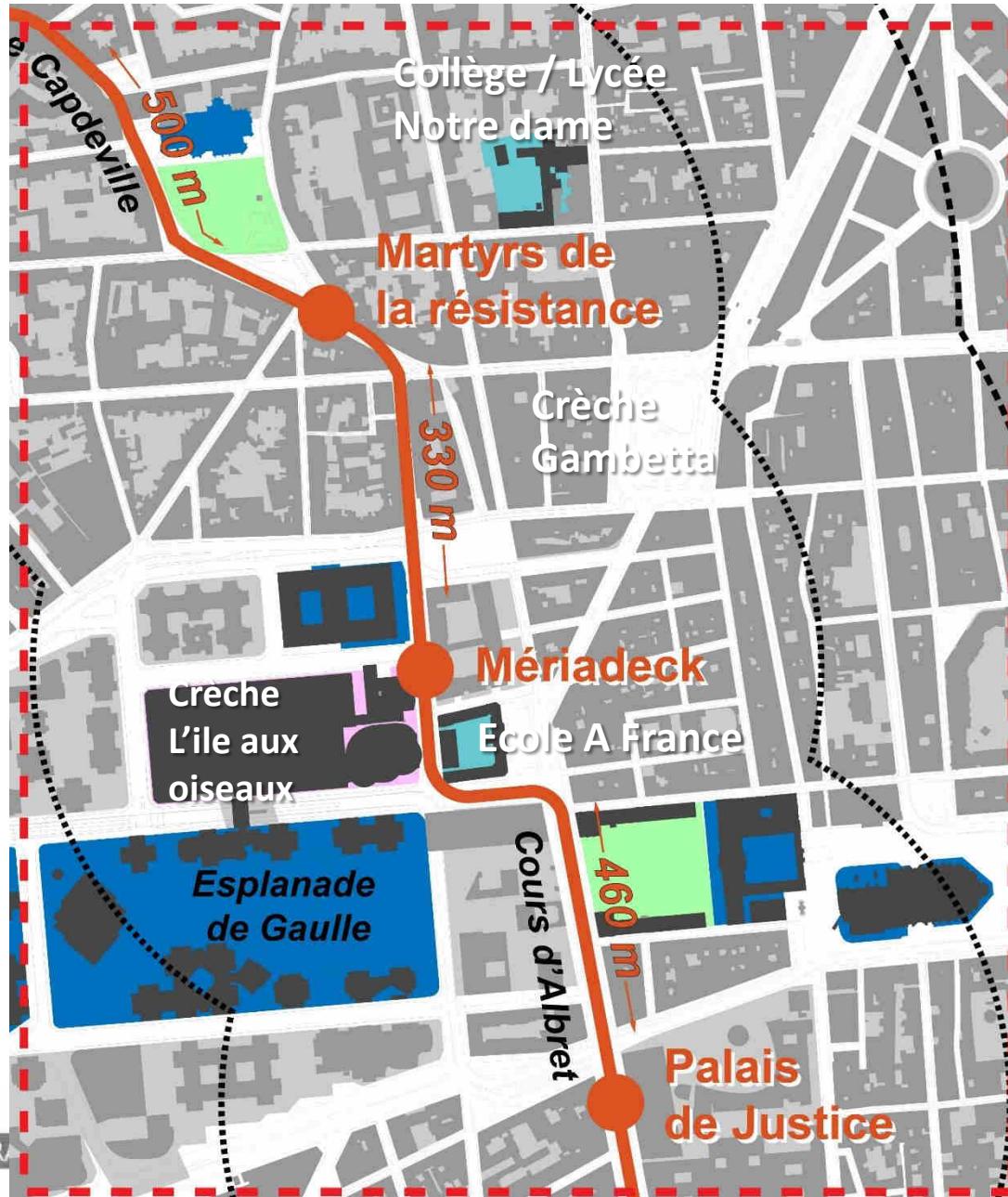
 Piste cyclable projetée

 Bande cyclable existante

 Piste cyclable existante

 Mixte Cycles et BHNS

Les équipements scolaires



Objectifs de la réunion

- Rappel des éléments du projet
- Attentes exprimées par les habitants lors des réunions précédentes et prises en compte dans les études :
 - Circulation
 - Mobilités douces
 - Pollutions
 - Places
- Réponse aux questions
- Planning

Modélisation qualité de l'air Dioxyde d'azote NO₂ 2015

Contribution du réseau routier aux concentrations moyennes annuelles en NO₂

Scénario 2015



Valeur limite pour la protection de la santé humaine (NO₂) : 40 µg/m³

Site : Bordeaux

Place Gambetta

Grille de calcul :

1,5 m au dessus du sol

Pollution de fond :

non

Météo :

Année 2015
pas horaire

Réseau routier modélisé

Zone d'étude



Modélisation qualité de l'air Dioxyde d'azote NO₂ 2020

Contribution du réseau routier aux concentrations moyennes annuelles en NO₂

Scénario 2020



Valeur limite pour la protection de la santé humaine (NO₂) : 40 µg/m³

Site : Bordeaux

Place Gambetta

Grille de calcul :

1,5 m au dessus du sol

Pollution de fond :

non

Météo :

Année 2015
pas horaire

Réseau routier modélisé

Zone d'étude



Modélisation qualité de l'air Particules fines PM₁₀ 2015

Contribution du réseau routier aux concentrations moyennes annuelles en PM₁₀

Scénario 2015



Valeur limite pour la protection de la santé humaine (PM₁₀) : 40 µg/m³

Site : Bordeaux

Place Gambetta

Grille de calcul :

1,5 m au dessus du sol

Pollution de fond :

non

Météo :

Année 2015
pas horaire

Réseau routier modélisé

Zone d'étude



Modélisation qualité de l'air Particules fines PM₁₀ 2020

Contribution du réseau routier aux concentrations moyennes annuelles en PM₁₀

Scénario 2020



Valeur limite pour la protection de la santé humaine (PM₁₀) : 40 µg/m³

Site : Bordeaux

Place Gambetta

Grille de calcul :

1,5 m au dessus du sol

Pollution de fond :

non

Météo :

Année 2015
pas horaire

Réseau routier modélisé

Zone d'étude

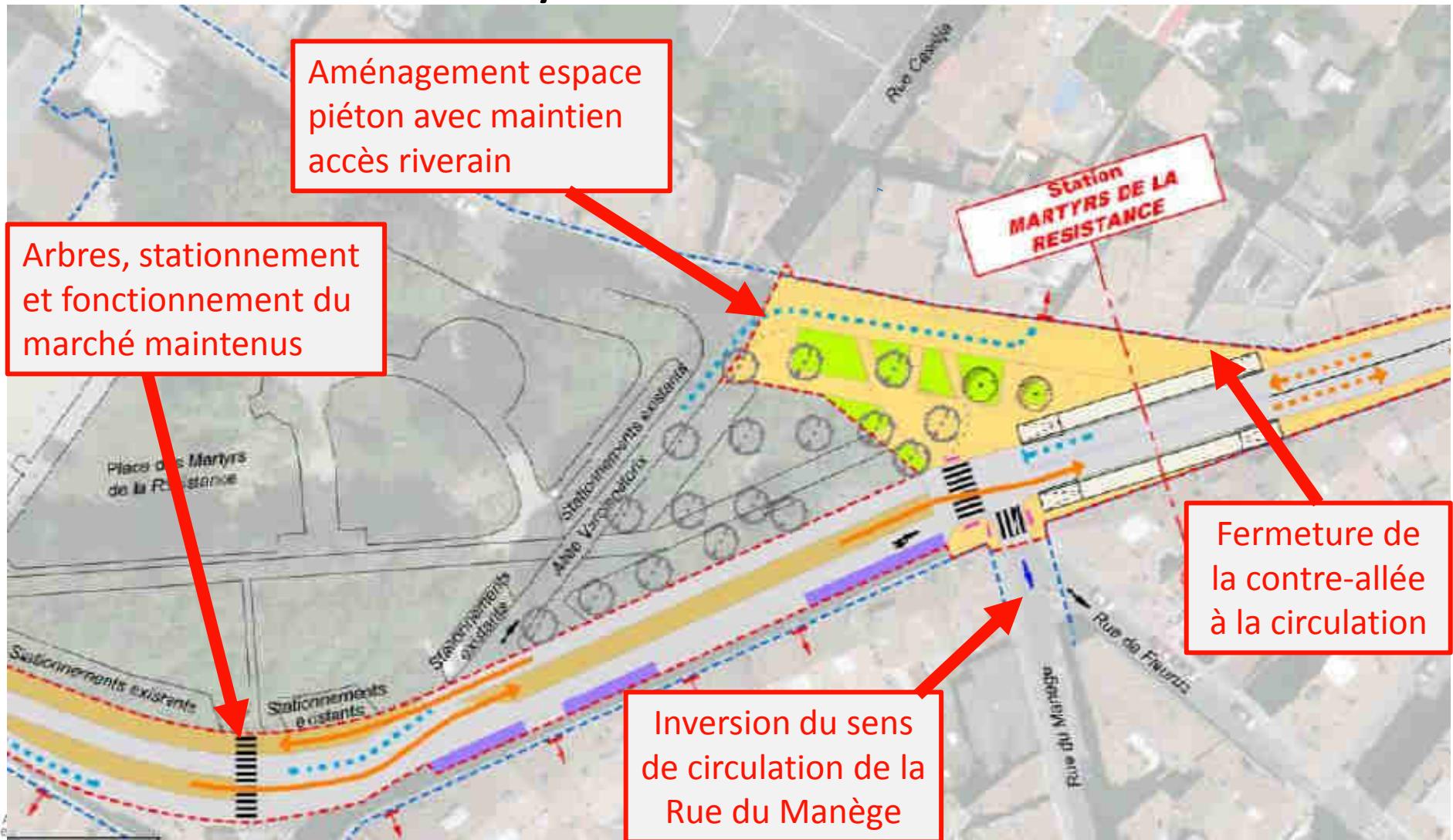


Objectifs de la réunion

- Rappel des éléments du projet
- Attentes exprimées par les habitants lors des réunions précédentes et prises en compte dans les études :
 - Circulation
 - Mobilités douces
 - Pollutions
 - Places
- Réponse aux questions
- Planning

Zoom

- Place des Martyrs de la Résistance

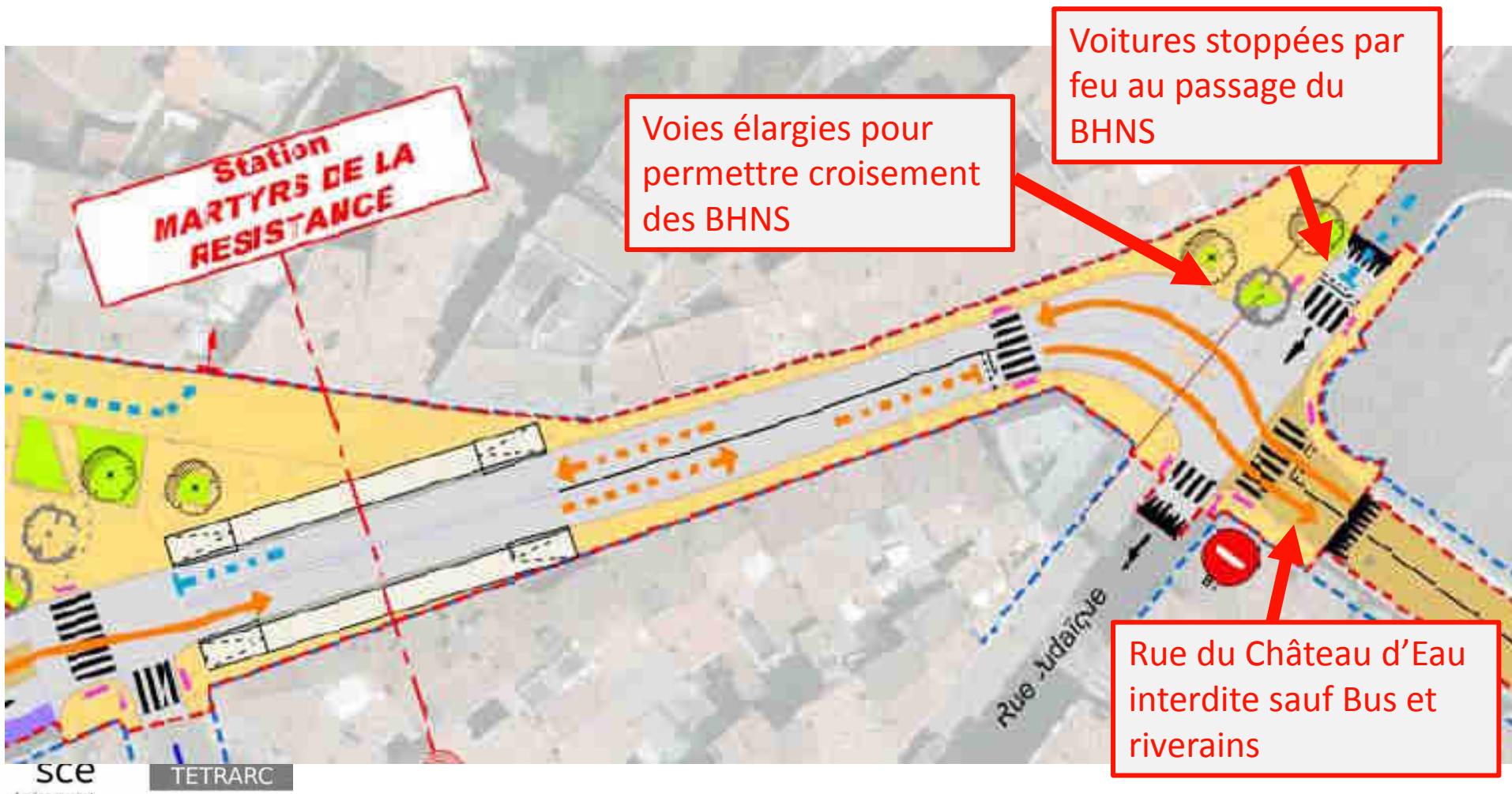


Zoom



Zoom

- Fonctionnement du Carrefour Judaïque/Château d'Eau/Martyrs



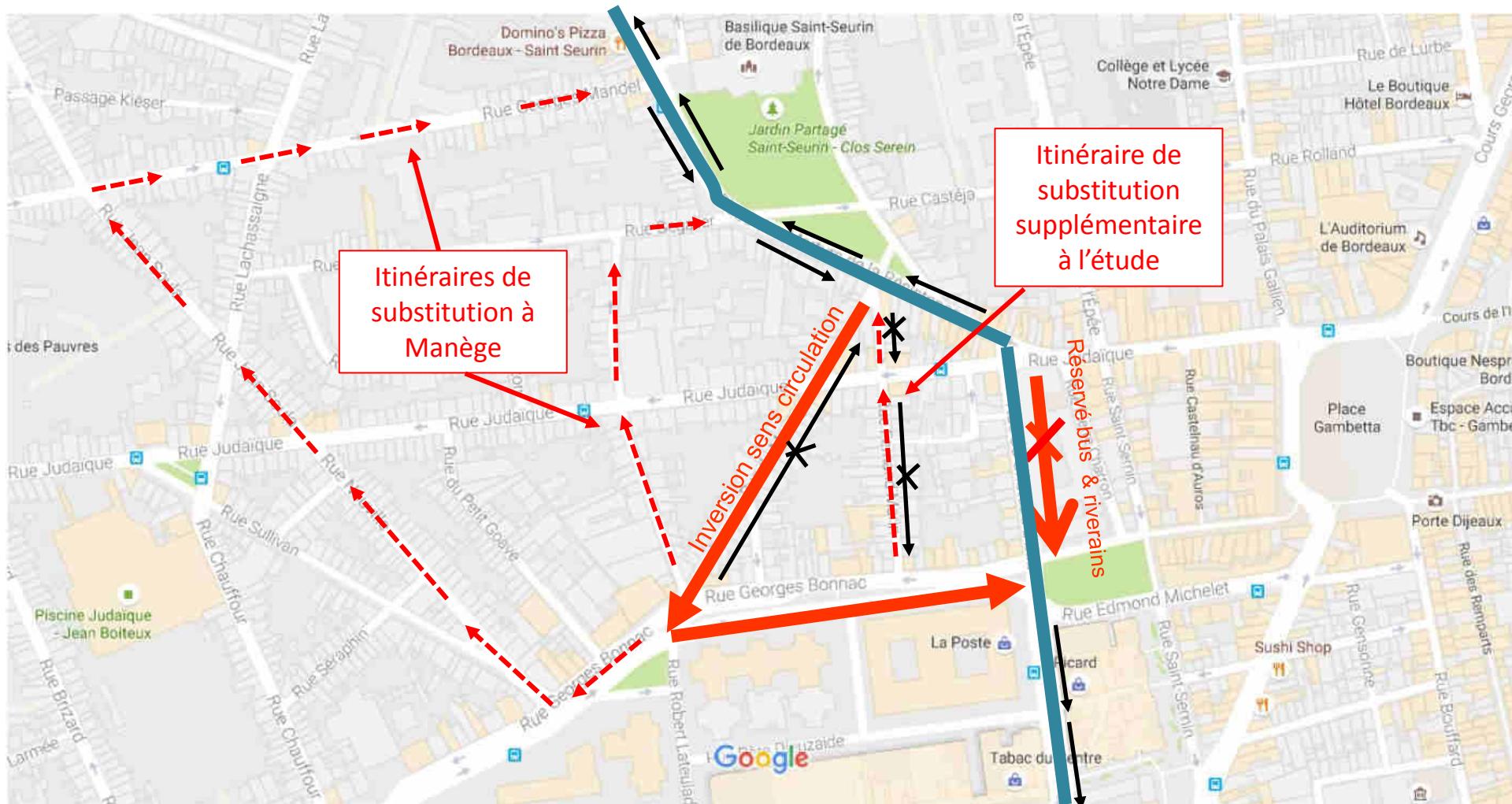
Zoom



Zoom



Zoom



Objectifs de la réunion

- Rappel des éléments du projet
- Attentes exprimées par les habitants lors des réunions précédentes et prises en compte dans les études :
 - Circulation
 - Mobilités douces
 - Pollutions
 - Places
- Réponse aux questions
- Planning

Gain de temps

- Aujourd'hui, pour aller à la Gare depuis les Boulevards
 - En moyenne : 36 minutes
 - Avec un délai dépassé dans 10% des cas : 46 minutes
- Avec le BHNS, pour aller à la Gare depuis les Boulevards
 - En moyenne : 23 minutes
 - Avec un temps maximal : 26 minutes

Gain de temps

- Aujourd’hui, pour aller à la Gare depuis Mériadeck
 - En moyenne : 24 minutes
 - Avec un délai dépassé dans 10% des cas : 34 minutes
- Avec le BHNS, pour aller à la Gare depuis Mériadeck
 - En moyenne : 15 minutes
 - Avec un temps maximal : 17 minutes

Nom de la ligne

- Appel à idées lancé sur le site de Bordeaux Métropole à compter du 04 octobre et jusqu'au 27 novembre
- Lien accessible sur le site de BxMetro, les réseaux sociaux :
- <https://bordeauxbhns.evalandgo.com/s/?id=JT1ayU5OGkIOUEIQUM=&a=JTICayU5QXE>

Nom de la Ligne – Contribuez !

- 1.** Le nom que je propose pour le BHNS

- 2.** Que signifie ce nom ?

Lien internet disponible
sur le Facebook, le
Twitter et le site de la
participation du projet
BHNS

- 3.** En quoi correspond-t-il bien au BHNS ?

Comment s'organiseront les travaux ?

- Il y aura une coordination des travaux avec ceux de la Ligne D
- Les travaux de réseaux seront bien moins importants que pour la ligne D
- Le chantier ne sera pas linéaire, mais il y aura des zones d'intervention
 - Les commerces et habitations resteront accessibles
 - Mise en place de la Commission d'Indemnisation Amiable (CIA)
 - Les accès aux garages seront ponctuellement bloqués selon les types de travaux
- Une lettre d'information sera mise en place et disponible sur le site, le Facebook et le Twitter du projet

Objectifs de la réunion

- Rappel des éléments du projet
- Attentes exprimées par les habitants lors des réunions précédentes et prises en compte dans les études :
 - Circulation
 - Mobilités douces
 - Pollutions
 - Places
- Réponse aux questions
- Planning

Planning

- Octobre/Novembre : réunions publiques
- Avant fin 2016 : dépôt de la demande de Déclaration d'Utilité (DUP)
- Début 2017 : enquête publique
- Mi-2017 : travaux
- Été 2019 : livraison des premiers véhicules
- Fin 2019 : inauguration

• VOUS N'ÊTES PAS DANS L'EMBOUTEILLAGE,
VOUS ÊTES L'EMBOUTEILLAGE !



Facebook :
BHNS
Bordeaux Saint-Aubin

Twitter :
@EquipeBxStAubin

www.participation.bordeaux-metropole.fr