



Réunion publique  
Saint-Médard-en-Jalles

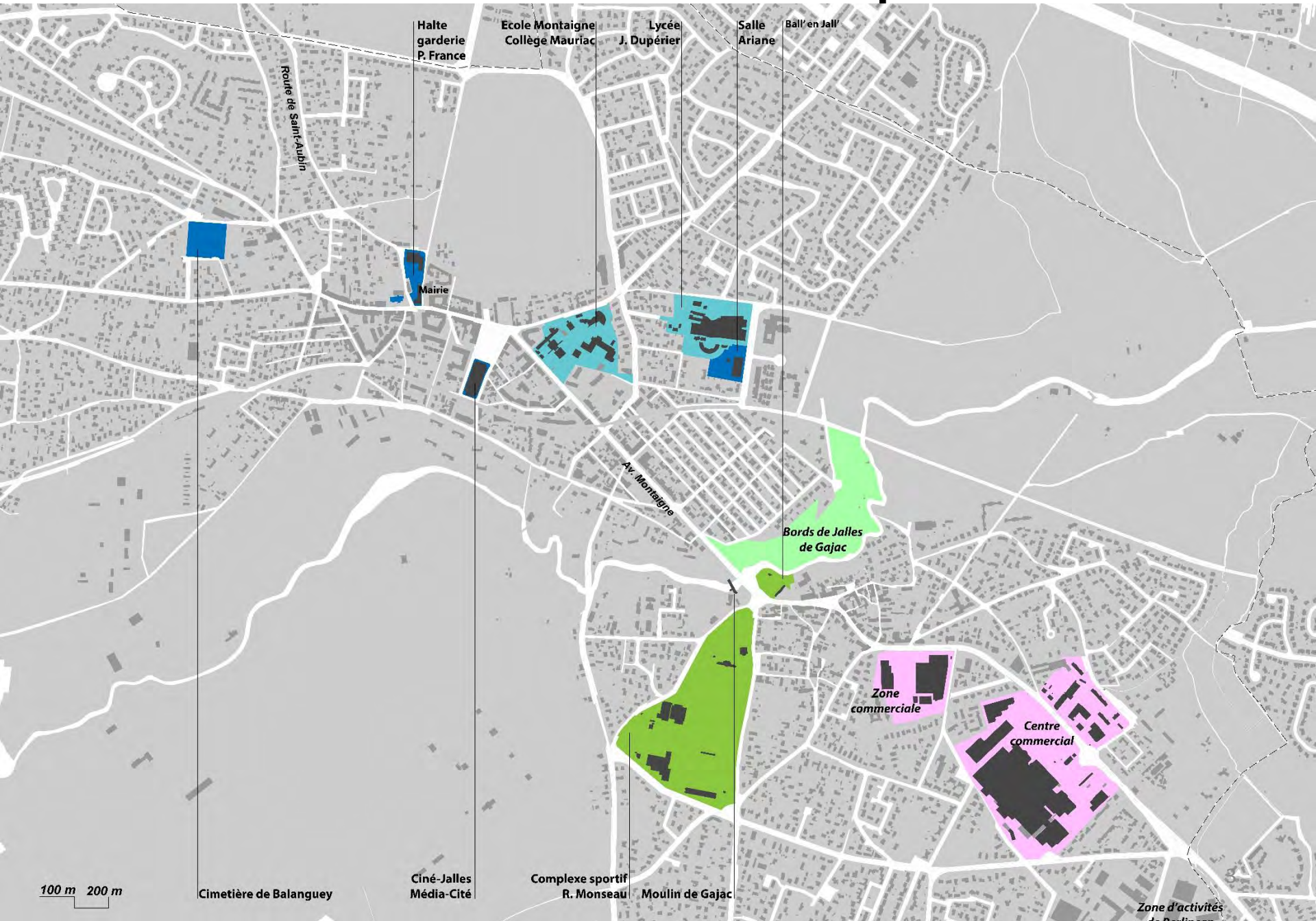
07 novembre 2016

Bus à Haut Niveau de Service

# Ordre du jour

- Rappel du projet
- La concertation sur le projet
- Desserte de Saint-Médard-en-Jalles
  - Issac
  - Terminus partiel
- Enjeux de circulation et stationnement
- Zoom
  - Route de Saint-Aubin
  - Avenue Montesquieu
  - Avenue Montaigne
  - Avenue Descartes
- Questions diverses
  - Gain de temps
  - Nom de la ligne
  - Travaux
  - Planning

# Les stations dans le quartier



100 m 200 m

Cimetière de Balanguéy

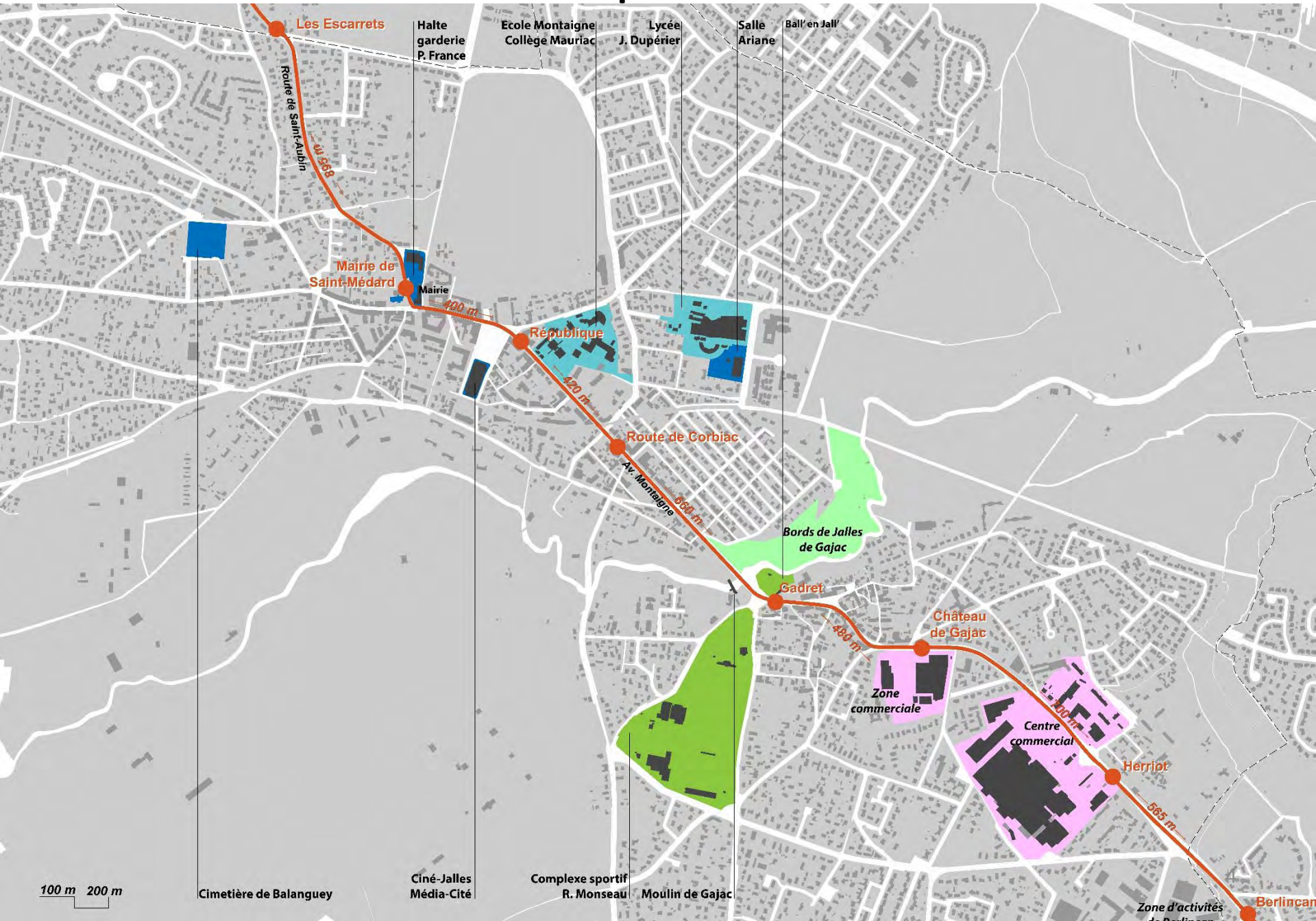
Ciné-Jalles Média-Cité

Complexe sportif R. Monseau

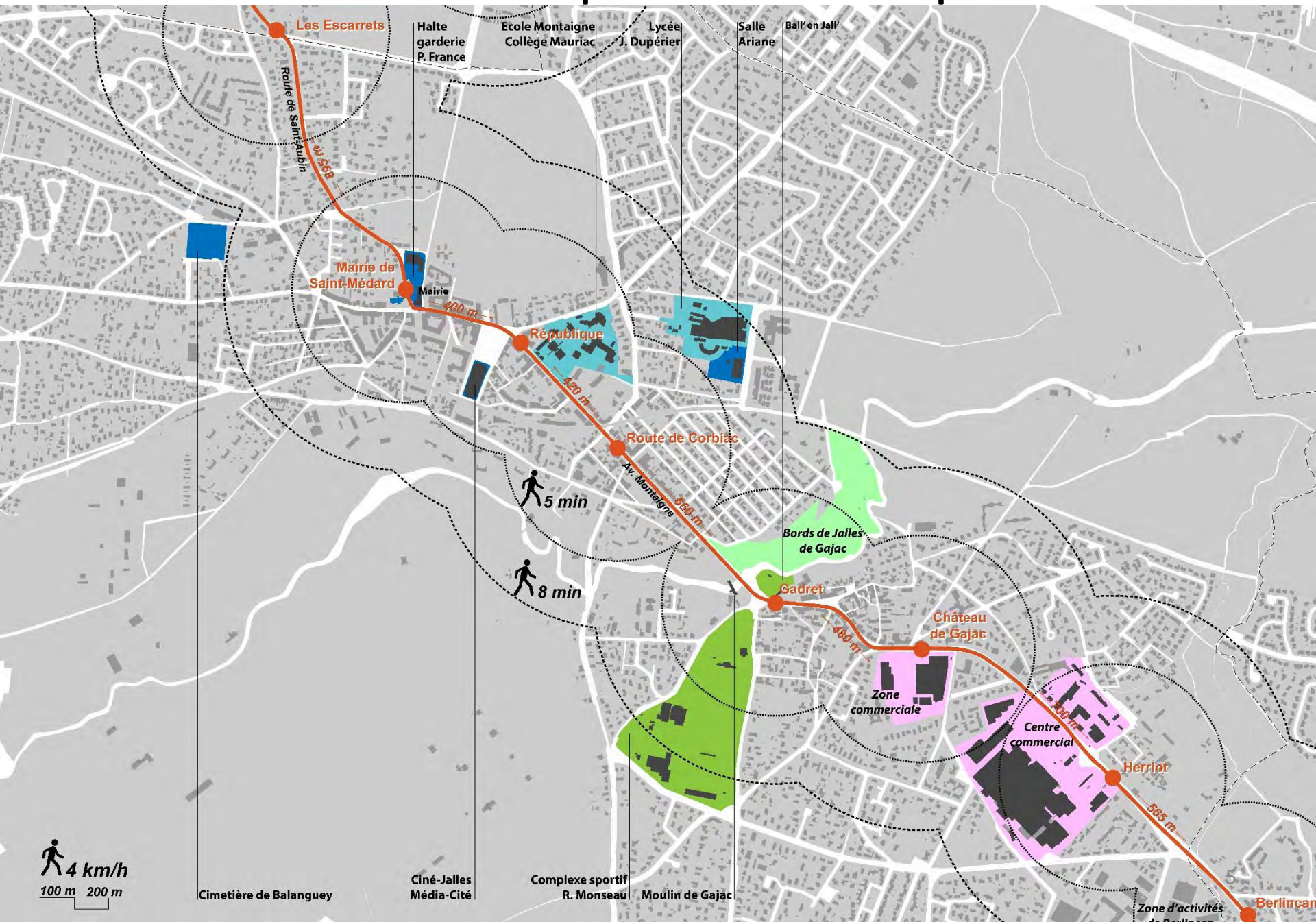
Moulin de Gajac

Zone d'activités de Dupérier

# Les stations dans le quartier – inter distances



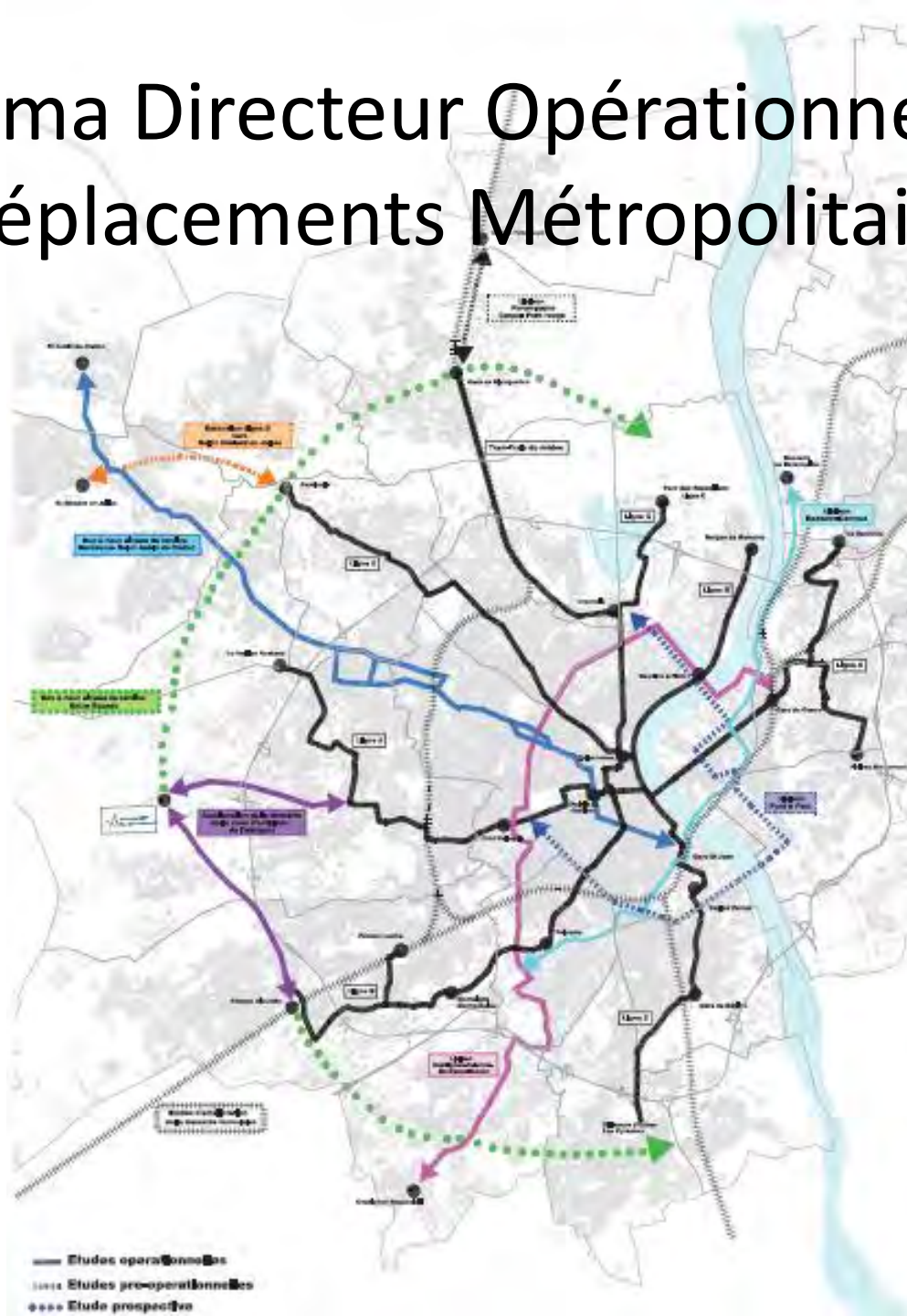
# Les stations dans le quartier – temps de marche



# Ordre du jour

- Rappel du projet
- La concertation sur le projet
- Desserte de Saint-Médard-en-Jalles
  - Issac
  - Terminus partiel
- Enjeux de circulation et stationnement
- Zoom
  - Route de Saint-Aubin
  - Avenue Montesquieu
  - Avenue Montaigne
  - Avenue Descartes
- Questions diverses
  - Gain de temps
  - Nom de la ligne
  - Travaux
  - Planning

# Schéma Directeur Opérationnel des Déplacements Métropolitains



# Rappel du projet BHNS

- Suite à la concertation réglementaire de 2015, un bilan a été voté en mars 2016
  - 27 réunions publiques
  - 40 entretiens individuels
- Il acte des éléments de programme
- Il a permis la poursuite des études avec la désignation d'un bureau d'études :  
SCE/Tetrarc

# Rappel du projet BHNS

1. Fiabilité du temps de parcours, fluidité
  - Augmentation du taux de couloir réservé aux transports en commun
  - Priorité aux transports en commun
  - Régularité des transports grâce au système d'aide à l'exploitation en temps réel
  - Possibilité de changer d'itinéraire en cas d'accident/incident/chantier
  - Montée et descente par toutes les portes
  - Diminution du nombre d'arrêts
  - Suppression de la vente de titre à bord
2. Augmentation de la fréquence de passage
  - Fréquence de passage de 5 minutes en heure de pointe entre St Médard et Bordeaux (7h/9h et 16h30/18h30)
  - Mise en place de 2 Parkings relais (Lycée Sud Médoc et Mermoz)

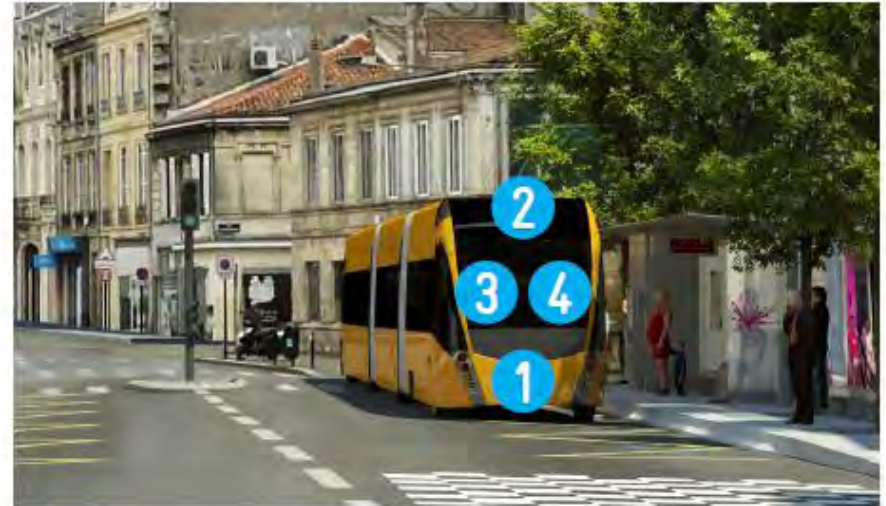
# Collège E Zola – Le Haillan



# Rappel du projet BHNS



- 1 Distributeur de titres
- 2 Plan du réseau et informations
- 3 Vidéo surveillance
- 4 Information voyageurs



- 1 Revêtement de chaussée en état
- 2 Aide au franchissement des carrefours
- 3 Information voyageurs sur écran intérieur
- 4 Wifi et climatisation

# Rappel du projet BHNS

## 3. Véhicules confortables

- Fiabilité du véhicule
- Annonces sonores
- Conduite souple
- Climatisation
- Wifi
- Écrans d'information
- Vidéo-surveillance
- Information voyageur en temps réel

## 4. Stations confortables

- Écrans d'information
- Vidéo-surveillance

# Le Grand Louis – Eysines/Mérignac



# Rappel du projet BHNS

## 5. Vélos et piétons

- Accessibilité des personnes à mobilité réduite
- Amélioration des itinéraires cyclables existants
- Amélioration du tissu de V3

## 6. Aménagements urbains de qualité

- Avec des objectifs de coût maîtrisé et une limitation des impacts (foncier, durée de travaux, reports de circulation)
- Revêtements de chaussée en état

# Rappel du projet BHNS

7. Connexion avec les autres lignes du réseau TBM, diminution des temps de parcours, rapidité

# Rappel du projet BHNS

- Budget estimé à 100M€HT
- Fréquentation attendue sur la ligne : près de 50.000 voyages par jour
- Report modal attendu : 5.000 automobilistes qui abandonnent leur voiture au profit du BHNS par jour

# Ordre du jour

- Rappel du projet
- **La concertation sur le projet**
- Desserte de Saint-Médard-en-Jalles
  - Issac
  - Terminus partiel
- Enjeux de circulation et stationnement
- Zoom
  - Route de Saint-Aubin
  - Avenue Montesquieu
  - Avenue Montaigne
  - Avenue Descartes
- Questions diverses
  - Gain de temps
  - Nom de la ligne
  - Travaux
  - Planning

# La concertation sur le BHNS

- Concertation réglementaire en 2015
- Concertation continue en ce moment avec un site internet ouvert : <https://participation.bordeaux-metropole.fr/participation/deplacements/creation-dun-bus-haut-niveau-de-service-bhns-entre-bordeaux-et-saint>

# La concertation sur le BHNS

- Groupe de contact
  - 3 habitants/commerçants/association par commune et quartier traversé
  - Vocation consultative à l'échelle de tout le projet sur des sujets techniques
  - Compte-rendu disponibles sur le site de la participation

# La concertation sur le BHNS

- Réunion du 22 juin 2016



# La concertation sur le BHNS

- Réunion du 1<sup>er</sup> septembre 2016



# La concertation sur le BHNS

- Visite à Nîmes le 30 septembre 2016



# Ordre du jour

- Rappel du projet
- La concertation sur le projet
- **Desserte de Saint-Médard-en-Jalles**
  - Issac
  - Terminus partiel
- Enjeux de circulation et stationnement
- Zoom
  - Route de Saint-Aubin
  - Avenue Montesquieu
  - Avenue Montaigne
  - Avenue Descartes
- Questions diverses
  - Gain de temps
  - Nom de la ligne
  - Travaux
  - Planning

# Desserte de Saint-Médard-en-Jalles

- Restructuration du réseau Transport en Commun en lien avec l'arrivée du BHNS
- Desserte vers Issac
- Terminus partiel

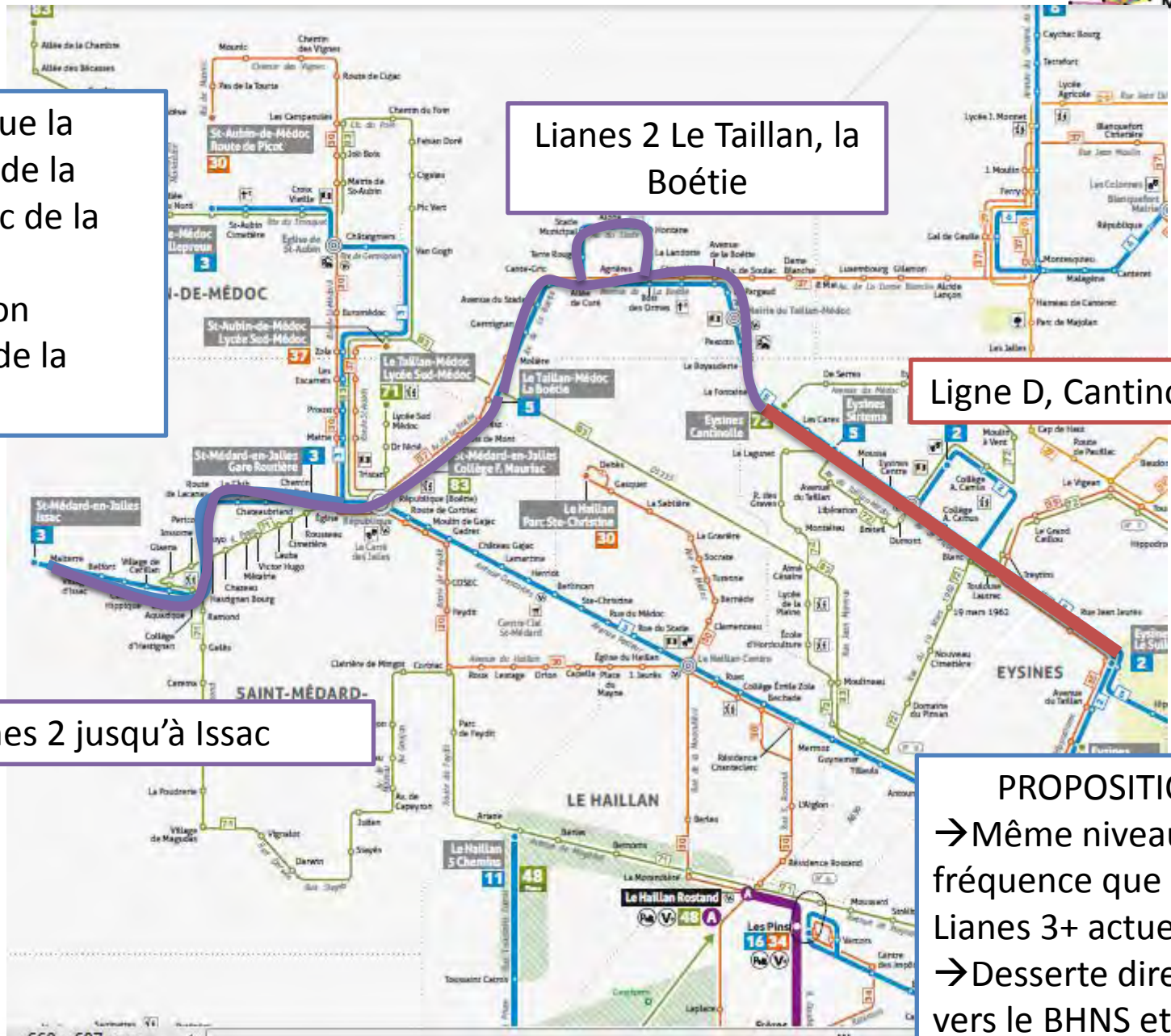
BHNS implique la suppression de la branche Issac de la L3+  
→ Proposition d'extension de la Lianes 2

Lianes 2 Le Taillan, la Boétie

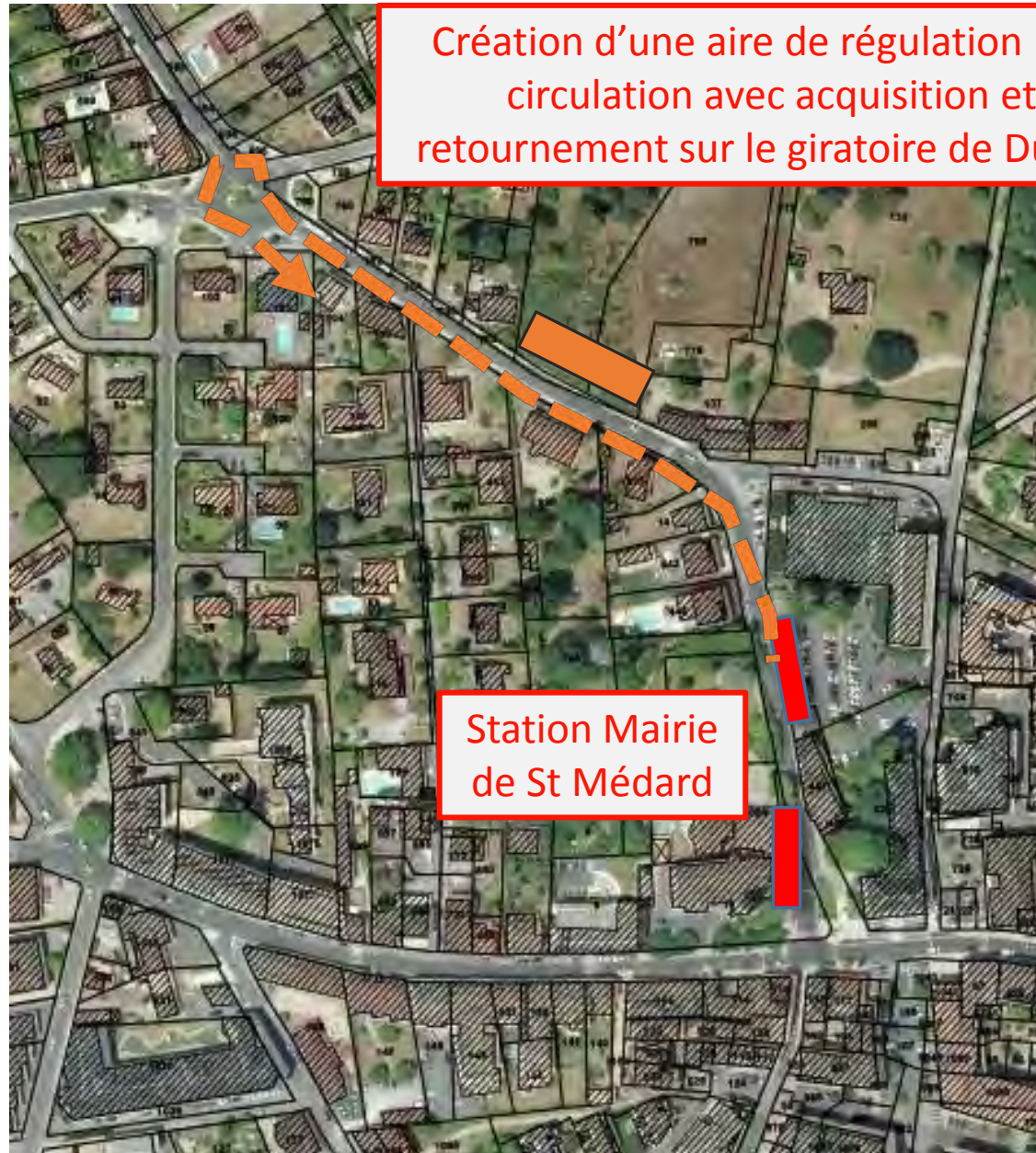
Ligne D, Cantinolle

Lianes 2 jusqu'à Issac

PROPOSITION  
→ Même niveau de fréquence que la Lianes 3+ actuelle  
→ Desserte directe vers le BHNS et la future Ligne D



# Terminus partiel



# Ordre du jour

- Rappel du projet
- La concertation sur le projet
- Desserte de Saint-Médard-en-Jalles
  - Issac
  - Terminus partiel
- **Enjeux de circulation et stationnement**
- Zoom
  - Route de Saint-Aubin
  - Avenue Montesquieu
  - Avenue Montaigne
  - Avenue Descartes
- Questions diverses
  - Gain de temps
  - Nom de la ligne
  - Travaux
  - Planning

# Enjeux de circulation et stationnement

- Impacts circulation:
  - Maintien de l'ensemble des sens de circulation existants, pas de modification des plans de circulation
  - Intégration priorité BHNS sur carrefours suivants:
    - Giratoire Descartes/Th. Gautier
    - Giratoire Herriot
    - Carrefour Pasteur / Chemin Lafon

# Enjeux de circulation et stationnement

- Impacts stationnement:

13 places supprimées, 17 places rétablies

Bilan par rue:

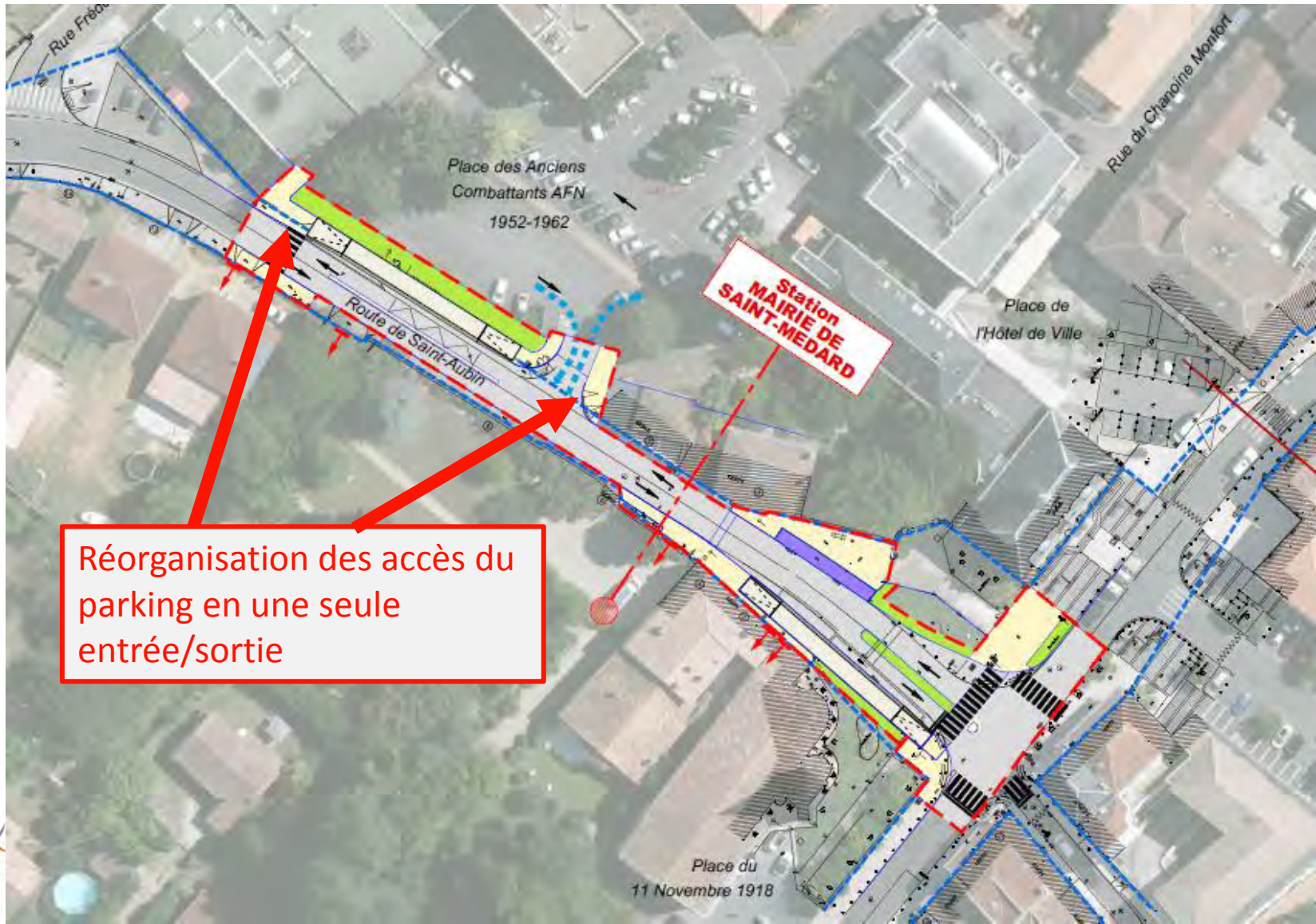
- |                       |             |
|-----------------------|-------------|
| – Route de St Aubin:  | - 2 places  |
| – Avenue Montesquieu: | - 4 places  |
| – Avenue Montaigne:   | + 13 places |
| – Avenue Descartes:   | - 3 places  |

# Ordre du jour

- Rappel du projet
- La concertation sur le projet
- Desserte de Saint-Médard-en-Jalles
  - Issac
  - Terminus partiel
- Enjeux de circulation et stationnement
- **Zoom**
  - **Route de Saint-Aubin**
  - Avenue Montesquieu
  - Avenue Montaigne
  - Avenue Descartes
- Questions diverses
  - Gain de temps
  - Nom de la ligne
  - Travaux
  - Planning

# Zoom – Route de St Aubin

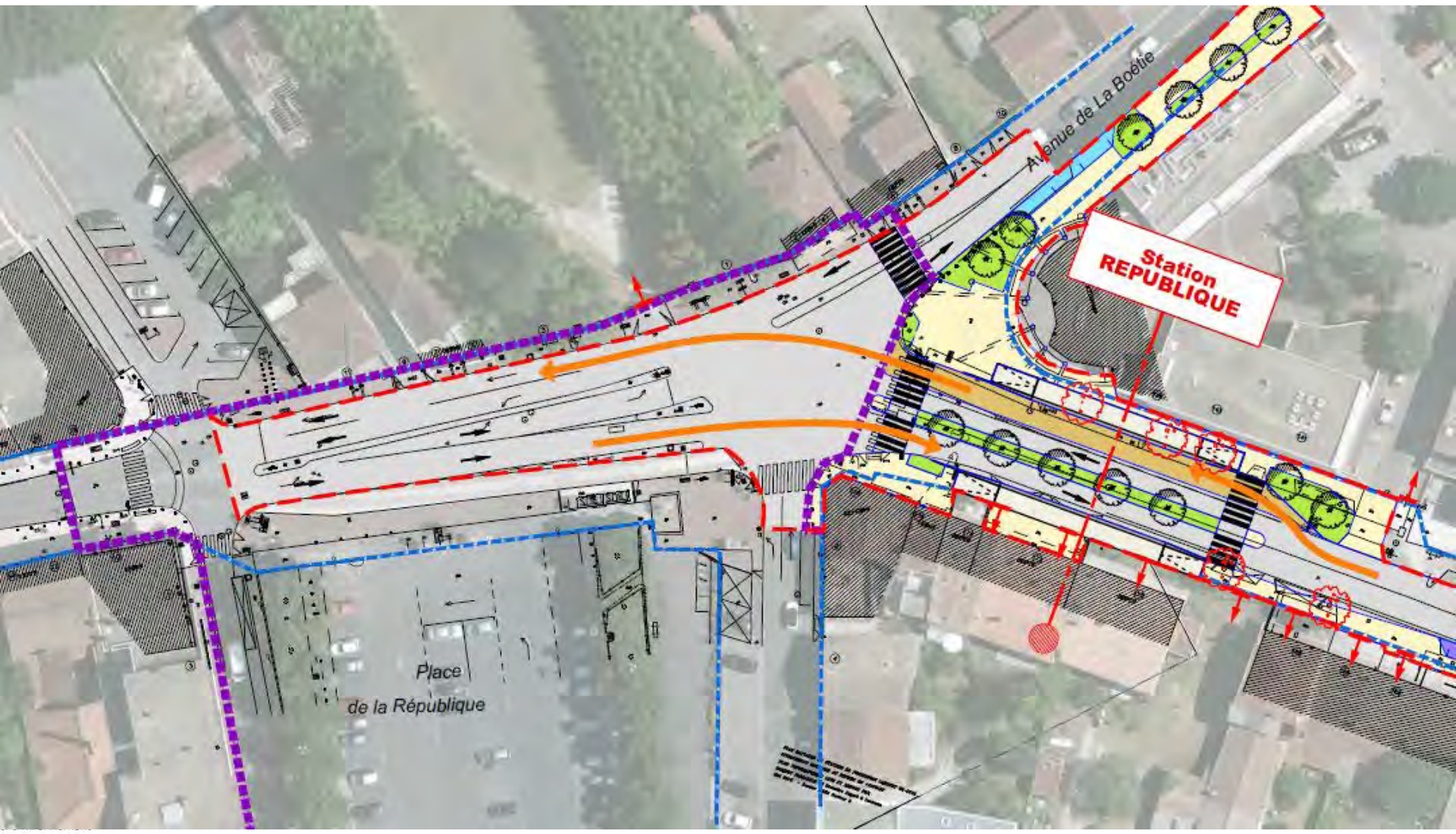
- Station Mairie



# Ordre du jour

- Rappel du projet
- La concertation sur le projet
- Desserte de Saint-Médard-en-Jalles
  - Issac
  - Terminus partiel
- **Enjeux de circulation et stationnement**
- **Zoom**
  - Route de Saint-Aubin
  - **Avenue Montesquieu**
  - Avenue Montaigne
  - Avenue Descartes
- Questions diverses
  - Gain de temps
  - Nom de la ligne
  - Travaux
  - Planning

# Zoom – Avenue Montesquieu Station République

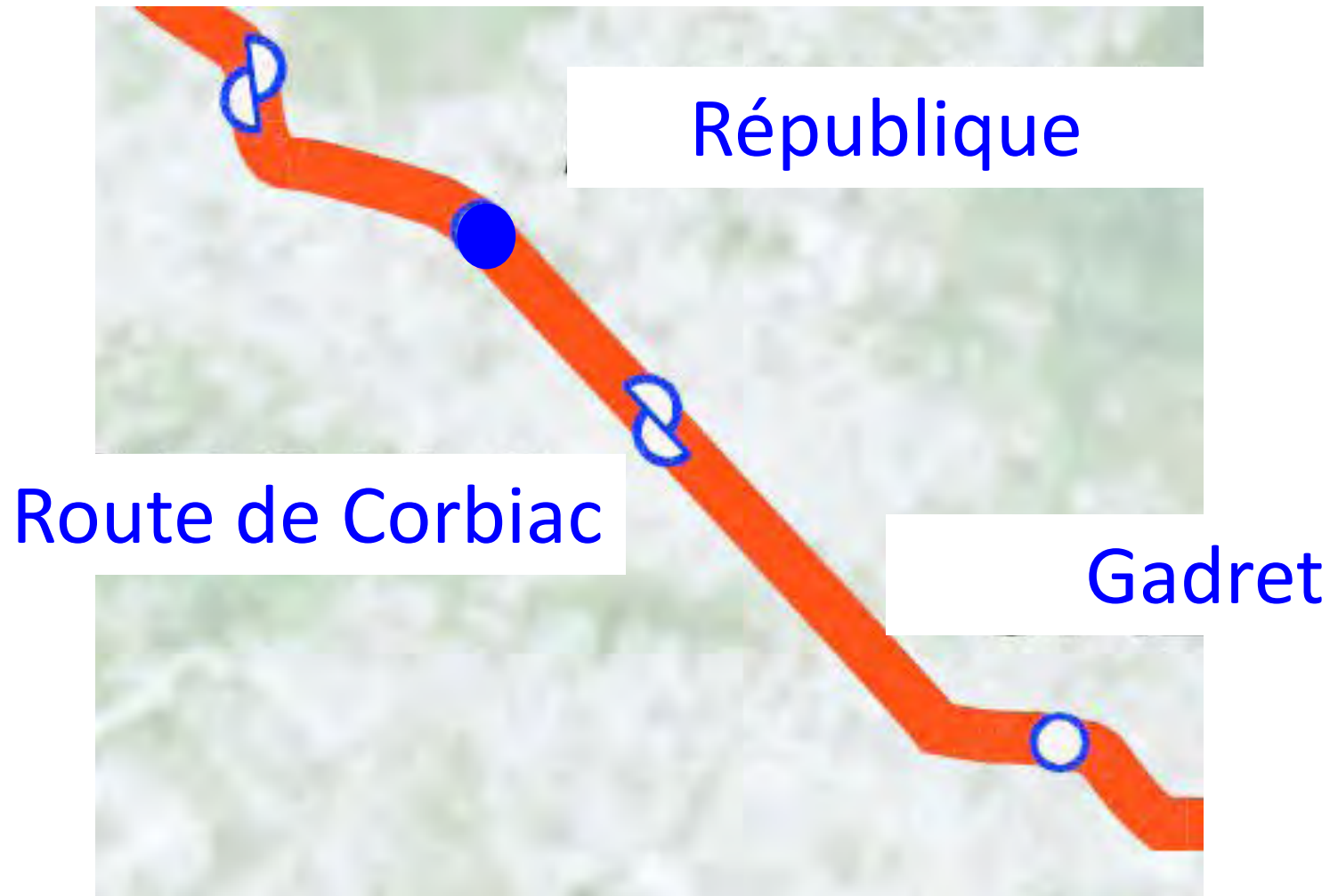


# Ordre du jour

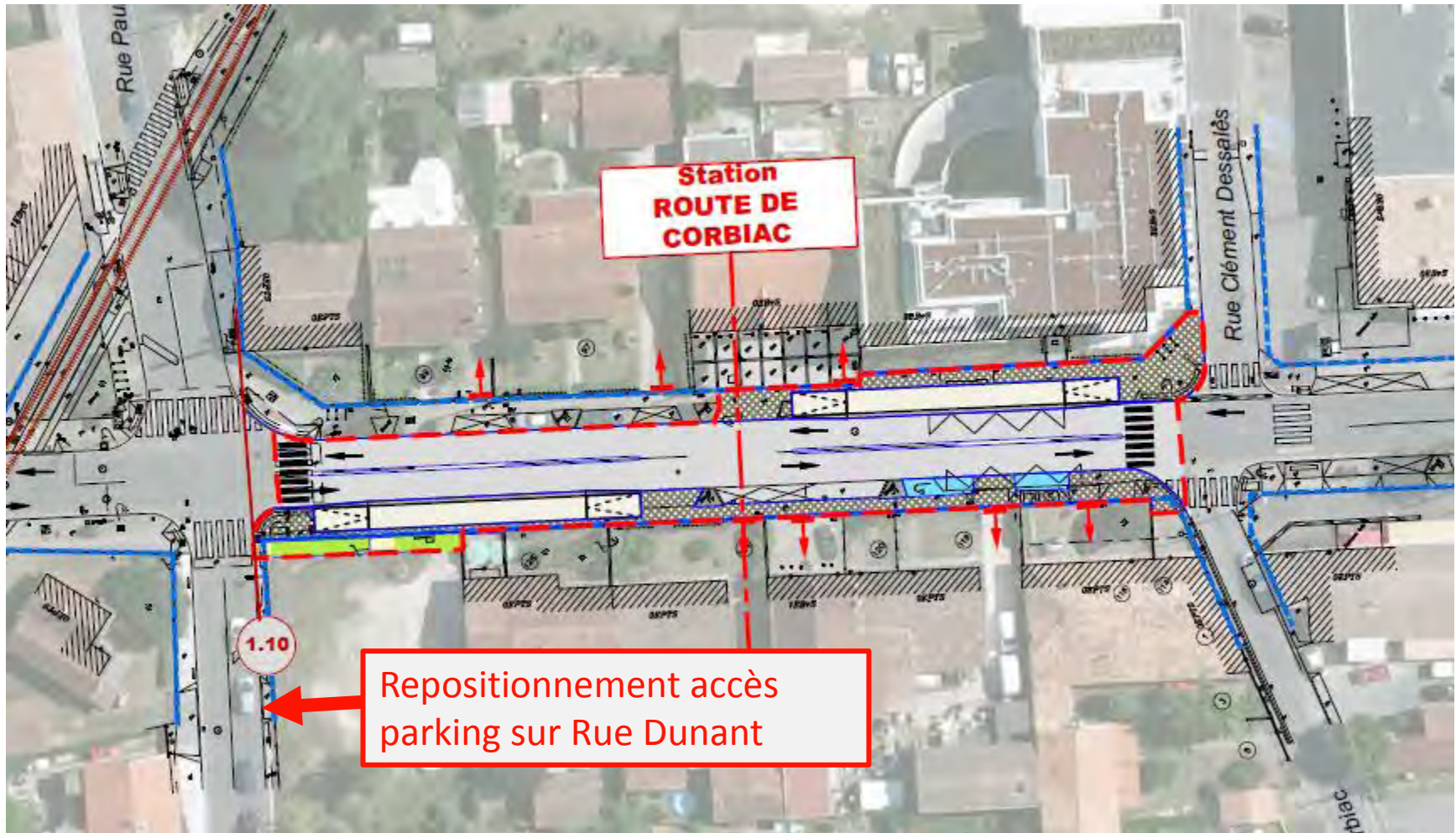
- Rappel du projet
- La concertation sur le projet
- Desserte de Saint-Médard-en-Jalles
  - Issac
  - Terminus partiel
- Enjeux de circulation et stationnement
- **Zoom**
  - Route de Saint-Aubin
  - Avenue Montesquieu
  - **Avenue Montaigne**
  - Avenue Descartes
- Questions diverses
  - Gain de temps
  - Nom de la ligne
  - Travaux
  - Planning

# Zoom – Avenue Montaigne

Point sur couloirs en site propre et stations



# Zoom – Avenue Montaigne Station Route de Corbiac



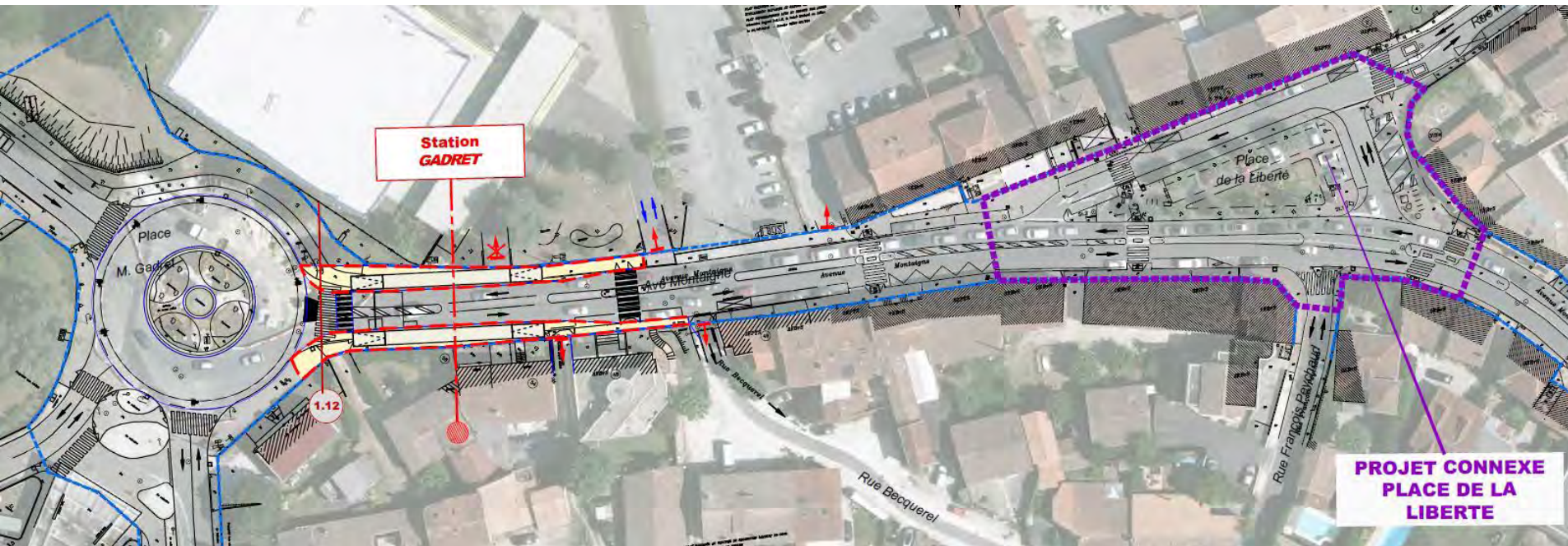
# Zoom – Station Route de Corbiac



# Zoom – Station Route de Corbiac



# Zoom – Avenue Montaigne Station Gadret



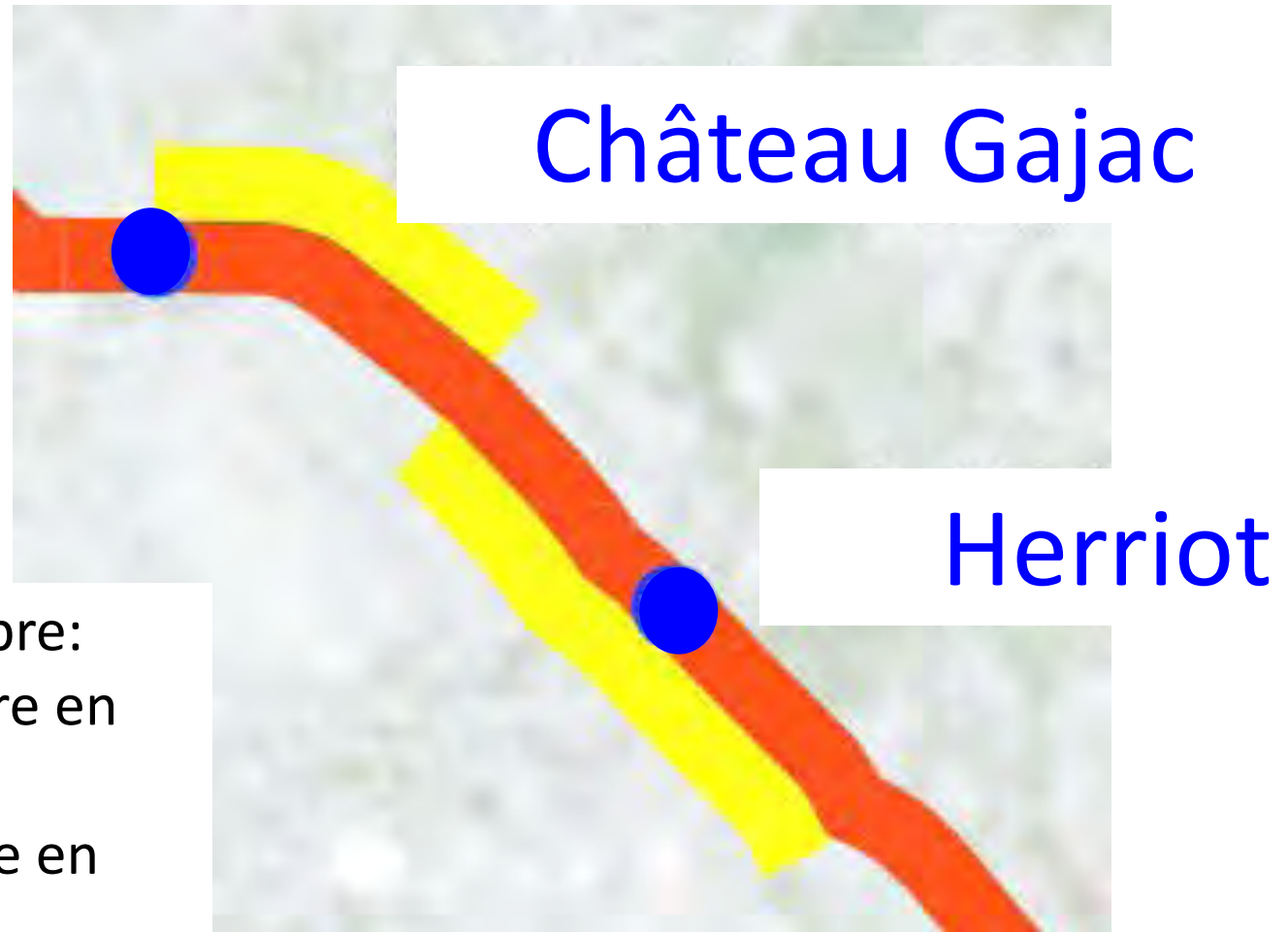
**PROJET CONNEXE  
PLACE DE LA  
LIBERTÉ**

# Ordre du jour

- Rappel du projet
- La concertation sur le projet
- Desserte de Saint-Médard-en-Jalles
  - Issac
  - Terminus partiel
- Enjeux de circulation et stationnement
- **Zoom**
  - Route de Saint-Aubin
  - Avenue Montesquieu
  - Avenue Montaigne
  - **Avenue Descartes**
- Questions diverses
  - Gain de temps
  - Nom de la ligne
  - Travaux
  - Planning

# Zoom – Avenue Descartes

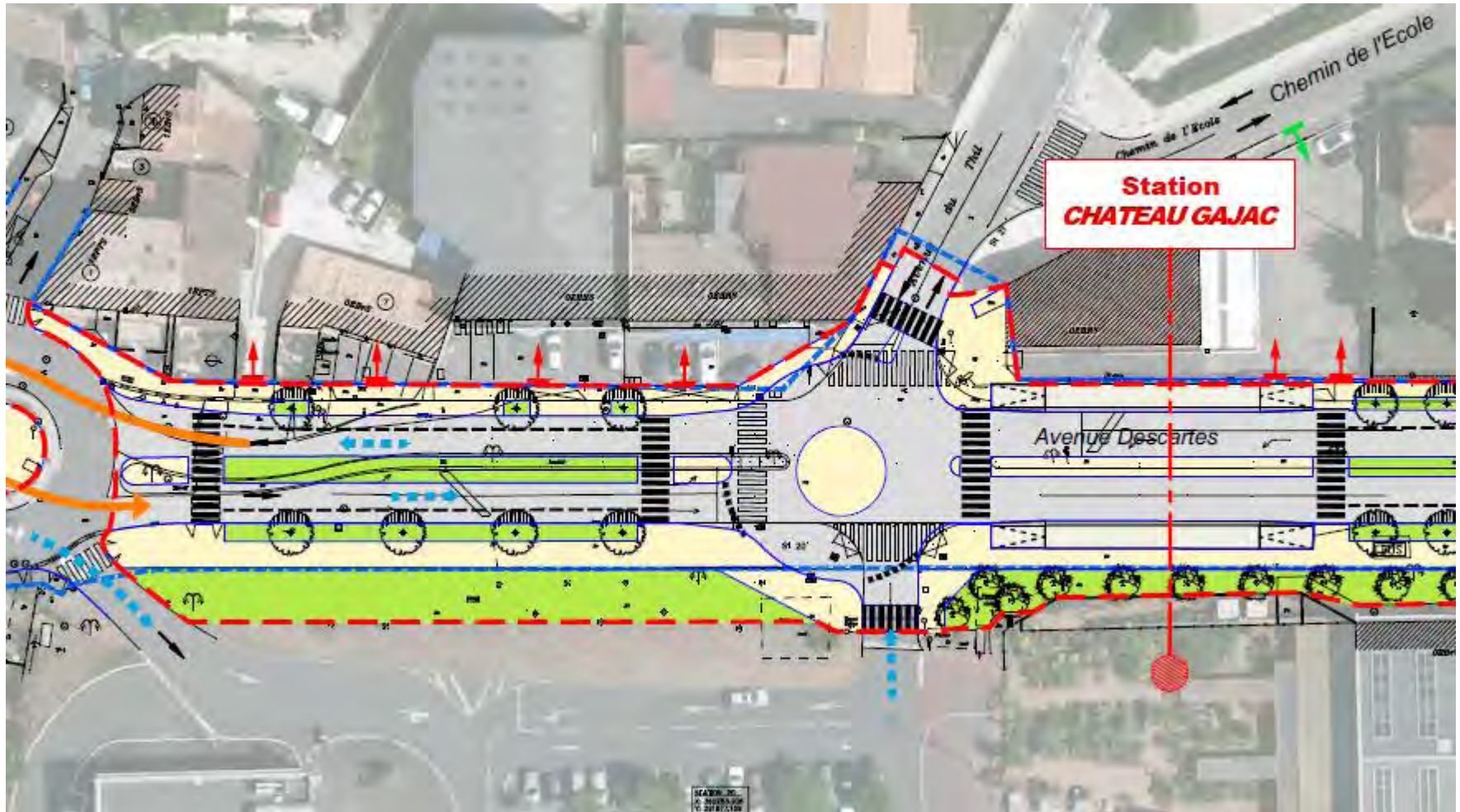
## Point sur couloirs en site propre et stations



- Couloirs en site propre:
- Sur 42% du linéaire en sens entrant
  - Et 22 % du linéaire en sens sortant
- Sur l'Avenue Descartes

# Zoom – Avenue Descartes

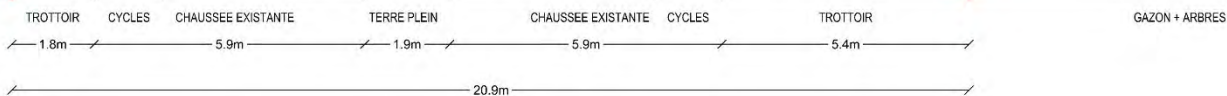
## Station Château Gajac



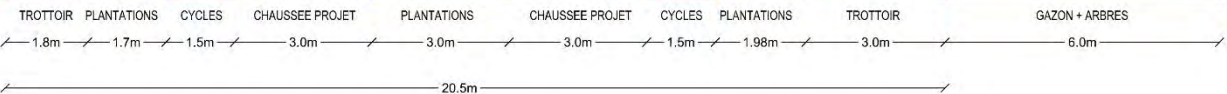
# Avenue Descartes – Château Gajac



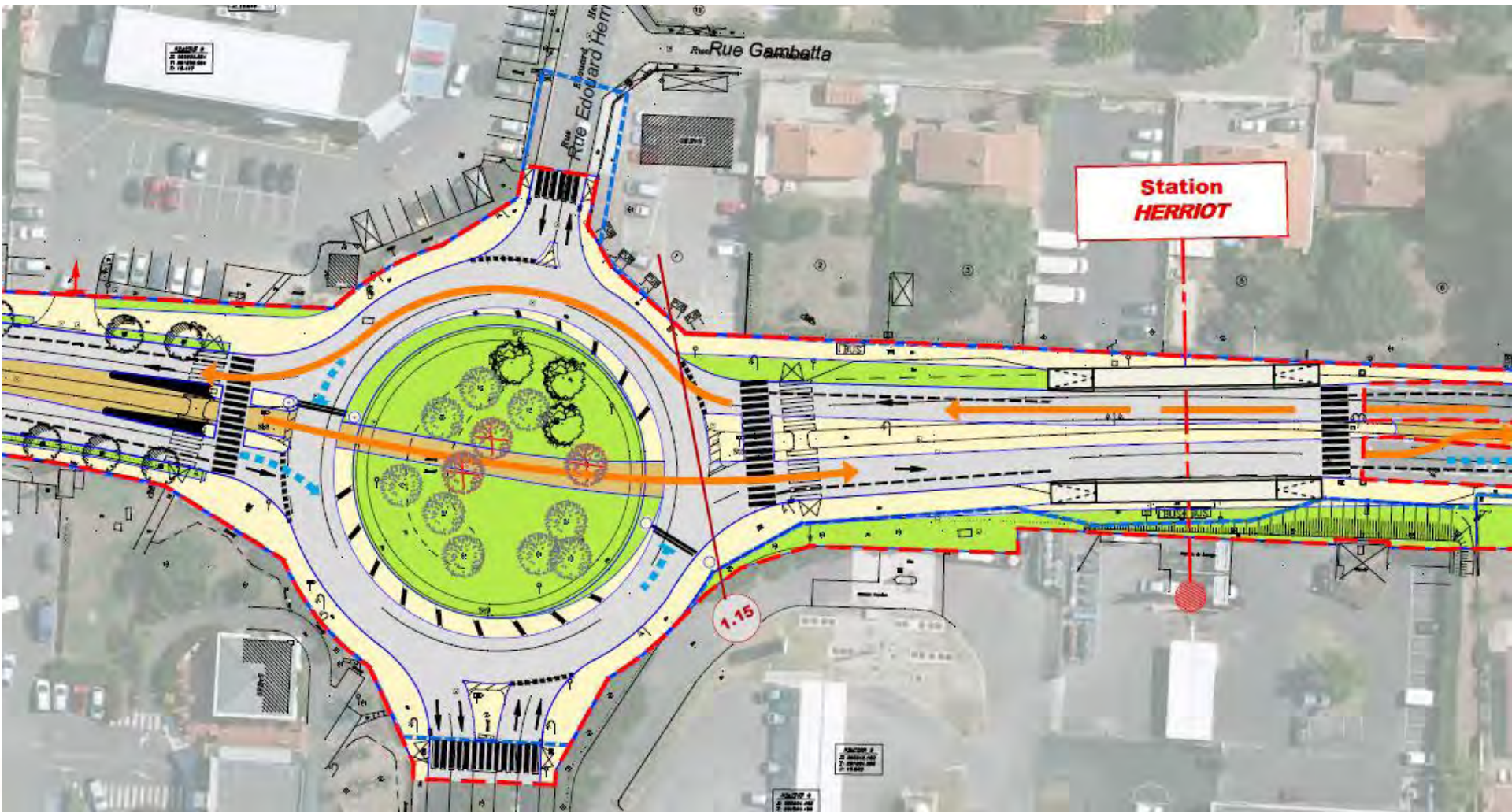
Existant



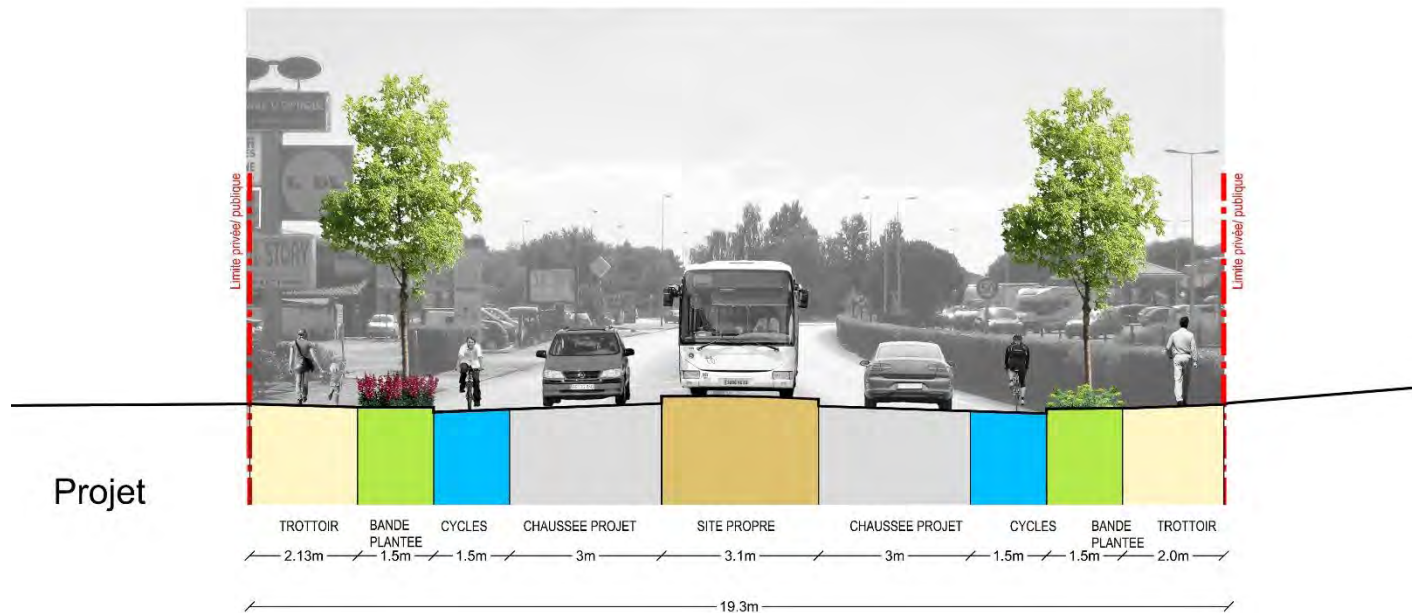
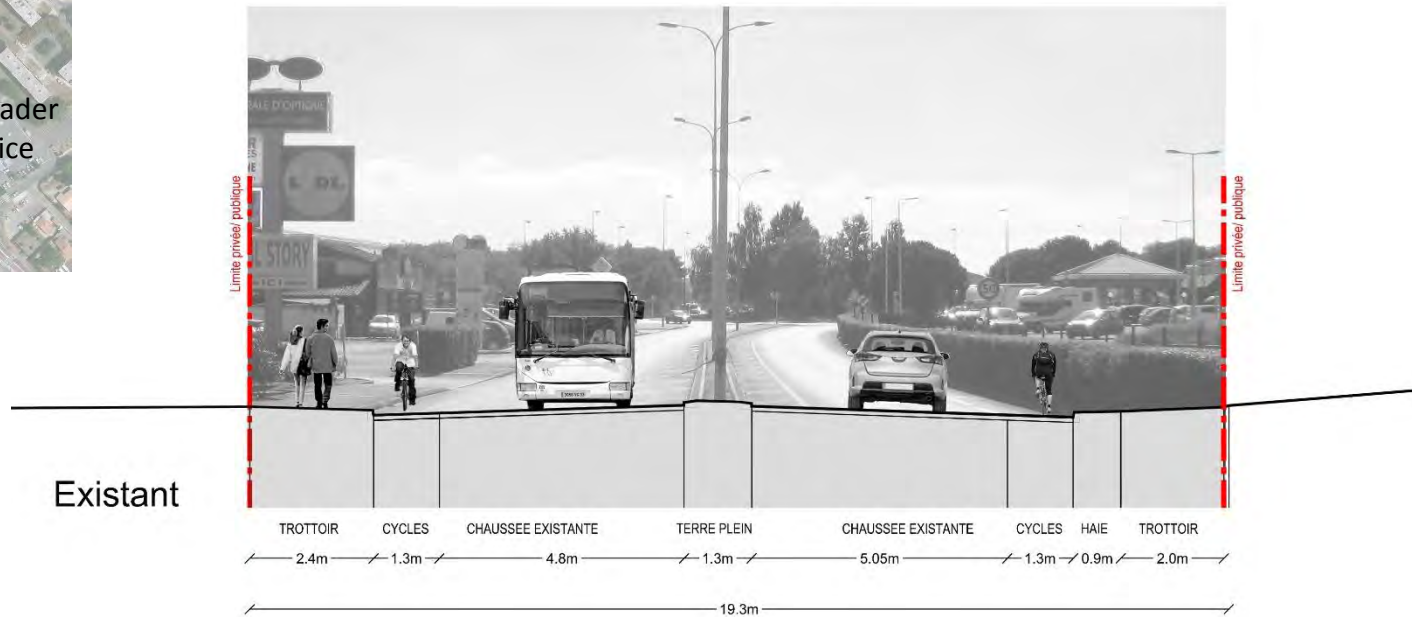
Projet



# Zoom – Avenue Descartes Station et giratoire Herriot



# Avenue Descartes - Herriot



# Zoom – Station Herriot



# Ordre du jour

- Rappel du projet
- La concertation sur le projet
- Desserte de Saint-Médard-en-Jalles
  - Issac
  - Terminus partiel
- Enjeux de circulation et stationnement
- Zoom
  - Route de Saint-Aubin
  - Avenue Montesquieu
  - Avenue Montaigne
  - Avenue Descartes
- **Questions diverses**
  - **Gain de temps**
  - Nom de la ligne
  - Travaux
  - Planning

# Gain de temps

- Aujourd'hui, pour aller à la Gare depuis Saint-Médard Centre
  - En moyenne : 79 minutes (1h19)
  - Avec un délai dépassé dans 10% des cas : 94 minutes (1h34)
- Avec le BHNS, pour aller à la Gare depuis Saint-Médard Centre
  - En moyenne : 53 minutes
  - Avec un temps maximal : 58 minutes

# Ordre du jour

- Rappel du projet
- La concertation sur le projet
- Desserte de Saint-Médard-en-Jalles
  - Issac
  - Terminus partiel
- Enjeux de circulation et stationnement
- Zoom
  - Route de Saint-Aubin
  - Avenue Montesquieu
  - Avenue Montaigne
  - Avenue Descartes
- **Questions diverses**
  - Gain de temps
  - **Nom de la ligne**
  - Travaux
  - Planning

# Nom de la ligne

- Appel à idées lancé sur le site de Bordeaux Métropole à compter du 04 octobre et jusqu'au 27 novembre
- Lien accessible sur le site de BxMetro, les réseaux sociaux :
- <https://bordeauxbhns.evalandgo.com/s/?id=JTk1ayU50GklIOUEIQUM=&a=JTICayU5QXE>

# Nom de la Ligne – Contribuez !

**1.** Le nom que je propose pour le BHNS

**2.** Que signifie ce nom ?

Lien internet disponible  
sur le Facebook, le  
Twitter et le site de la  
participation du projet  
BHNS

**3.** En quoi correspond-t-il bien au BHNS ?

# Ordre du jour

- Rappel du projet
- La concertation sur le projet
- Desserte de Saint-Médard-en-Jalles
  - Issac
  - Terminus partiel
- Enjeux de circulation et stationnement
- Zoom
  - Route de Saint-Aubin
  - Avenue Montesquieu
  - Avenue Montaigne
  - Avenue Descartes
- **Questions diverses**
  - Gain de temps
  - Nom de la ligne
  - **Travaux**
  - Planning

# Comment s'organiseront les travaux ?

- Les travaux de réseaux seront bien moins importants que pour un tramway
- Le chantier ne sera pas linéaire, mais il y aura des zones d'intervention
  - Les commerces et habitations resteront accessibles
    - Mise en place de la Commission d'Indemnisation Amiable (CIA)
  - Les accès aux garages seront ponctuellement bloqués selon les types de travaux
- Une lettre d'information sera mise en place et disponible sur le site, le Facebook et le Twitter du projet

# Ordre du jour

- Rappel du projet
- La concertation sur le projet
- Desserte de Saint-Médard-en-Jalles
  - Issac
  - Terminus partiel
- Enjeux de circulation et stationnement
- Zoom
  - Route de Saint-Aubin
  - Avenue Montesquieu
  - Avenue Montaigne
  - Avenue Descartes
- **Questions diverses**
  - Gain de temps
  - Nom de la ligne
  - Travaux
  - **Planning**

# Planning

- Octobre/Novembre : réunions publiques
- Avant fin 2016 : dépôt de la demande de Déclaration d'Utilité (DUP)
- Début 2017 : enquête publique
- Mi-2017 : travaux
- Été 2019 : livraison des premiers véhicules
- Fin 2019 : inauguration

VOUS N'ÊTES PAS DANS L'EMBOUEILLAGE,  
VOUS ÊTES L'EMBOUEILLAGE !



**Facebook :**  
BHNS  
Bordeaux Saint-Aubin

**Twitter :**  
@EquipeBxStAubin

[www.participation.bordeaux-metropole.fr](http://www.participation.bordeaux-metropole.fr)