



# Concertation sur l'avenir des allées de Tourny

Compte-rendu de la seconde rencontre de proximité –  
phase diagnostic

Mercredi 24 avril 2024

# Sommaire

**Contexte**

*Page 3*

**Déroulé général de l'événement**

*Page 5*

**Synthèse des réponses au questionnaire**

*Page 6*

**Rappel des prochaines étapes**

*Page 13*

# Contexte et rappel de l'invariant

## Contexte de la concertation

Dans le cadre du **futur réaménagement des allées de Tourny**, une **concertation réglementaire** est organisée du 6 mars au 25 juin 2024. Elle fait l'objet d'un **dossier de concertation** (disponible sur le site participation.bordeaux-metropole.fr et dans les mairies de quartier) et d'un **bilan de concertation** (qui sera présenté le 25 juin).

La concertation a pour objectif d'établir un **diagnostic partagé** et une **ambition partagée** pour l'avenir des allées de Tourny. **Tous les habitants et usagers** de Bordeaux et de la Métropole sont appelés à s'exprimer. **Toutes les contributions** seront analysées et **prises en compte de manière équivalente** dans le bilan final de la concertation.

Après la concertation, les élus de la Ville de Bordeaux et de Bordeaux Métropole **adopteront une décision sur les objectifs et orientations** du projet.

## Les *invariants et marges de discussion*

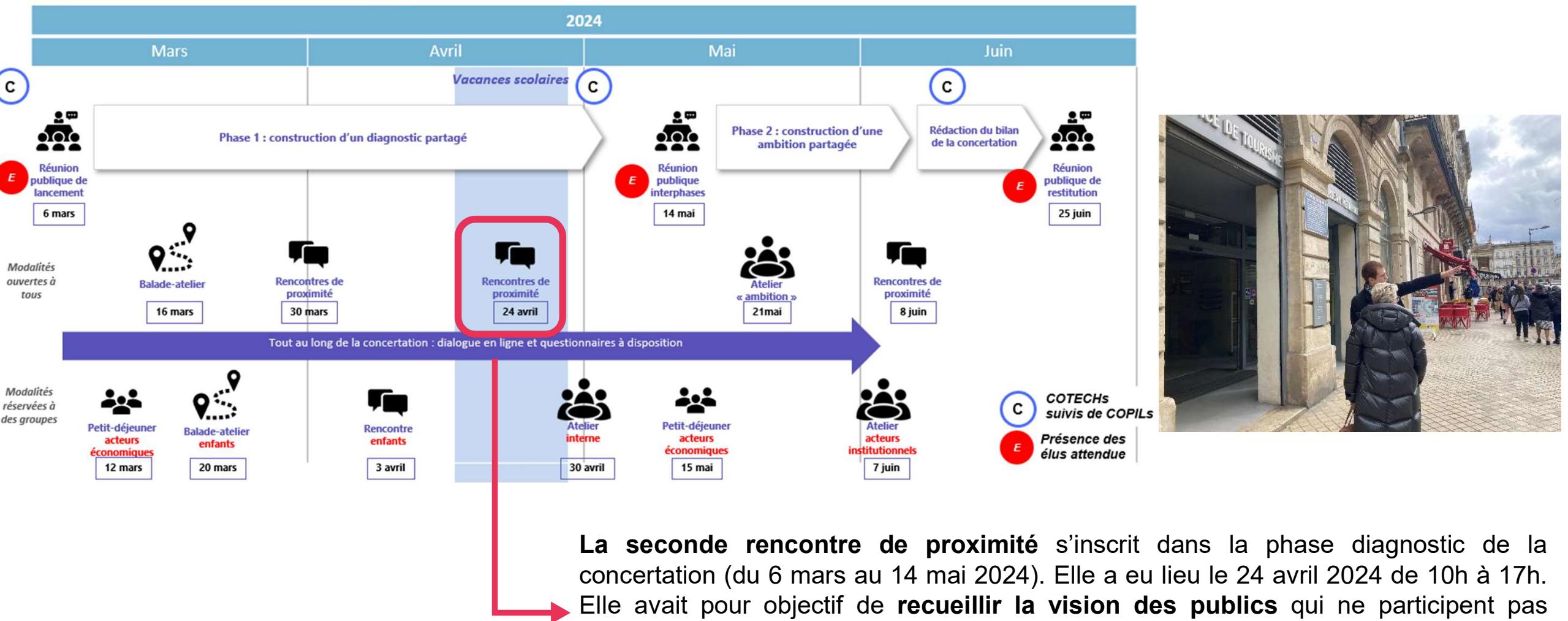
Le réaménagement des allées de Tourny compte **un certain nombre d'invariants** que la concertation ne pourra pas mettre en question :

- Le **parking souterrain** sera maintenu ;
- La **perspective Place Tourny – Grand Théâtre** sera préservée ;
- Les **plantations actuelles** seront conservées ;
- La **perméabilité des sols** sera favorisée ;
- Les **aménagements** réalisés devront être **sobres**.

La concertation comporte **deux grands questionnements**, qui correspondent aux **deux phases** (diagnostic et ambition) :

- Qu'est-ce que vous appréciez ou non sur les allées de Tourny ?
- Comment voyez-vous les allées de Tourny en 2027 ?

# Contexte de l'événement



# Déroulé général de l'événement

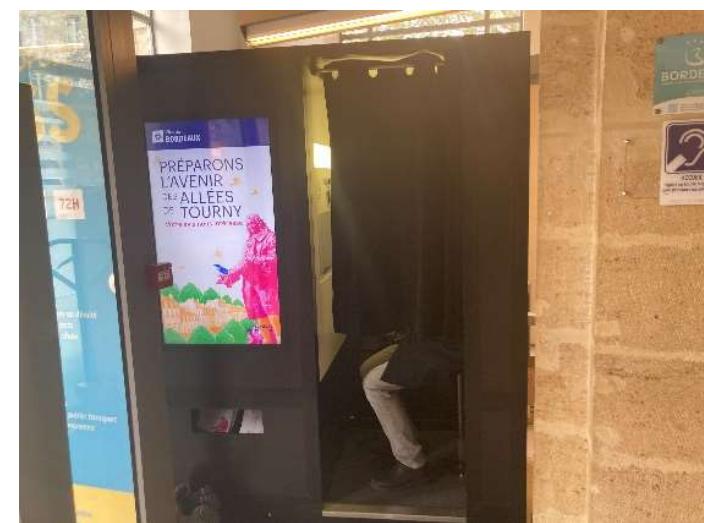
La rencontre de proximité s'est déroulée **de 10h à 17h**, principalement devant l'Office de Tourisme, mais aussi directement sur les allées de Tourny et autour des places de la Comédie et des Quinconces.

3 animateurs de Res publica administraient des questionnaires aux passants. Un vidéomaton était installé dans l'Office de Tourisme et permettait aux participants d'exprimer leur point de vue dans un format plus ludique.

Malgré une météo incertaine, un certain nombre de passants ont fréquenté cette zone. Même si la rencontre s'est déroulée durant les vacances scolaires, plusieurs personnes rencontrées étaient assez pressées.

Au vu de ces différents facteurs et de l'absence d'animations spécifiques dans l'espace public, le nombre de personnes ayant répondu au questionnaire durant la journée est moindre par rapport à la rencontre précédente, même si le taux de réponse reste satisfaisant. Il fut difficile d'amener les participants à rentrer dans l'office de tourisme pour réaliser une vidéo.

Au total, **81 personnes** ont rempli un questionnaire et **12 personnes** ont enregistré une vidéo.



# Bilan du vidéomaton

Les participants du vidéomaton pouvaient choisir, sur un écran d'accueil, parmi 4 thématiques. En choisissant une des 4 thématiques, une question liée était affichée. Les 4 questions thématiques relevaient à la fois du diagnostic et de l'ambition, ce qui opère une transition entre les phases :

- **Thématique : Nature et paysage (4 vidéos)**

*Question : Que pensez-vous de la nature et du paysage des allées de Tourny ? Comment végétaliser au mieux ?*

- **Thématique : Déplacements (2 vidéos)**

*Question : Que pensez-vous des déplacements (voitures, vélos, piétons, autres) sur les allées de Tourny ? Comment améliorer ces circulations ?*

- **Thématique : Patrimoine (2 vidéos)**

*Question : Que pensez-vous du patrimoine des allées de Tourny ? Comment mieux le mettre en valeur ?*

- **Thématique : Animation et usages (1 vidéo)**

*Question : Que peut-on faire sur les allées de Tourny aujourd'hui ? Comment améliorer l'animation des allées demain ?*

Un animateur de Res publica était présent à côté du vidéomaton toute la journée pour accompagner les participants, leur expliquer le fonctionnement et leur faire compléter un document de droit à l'image.



**9 Vidéos**



**12 Participants**



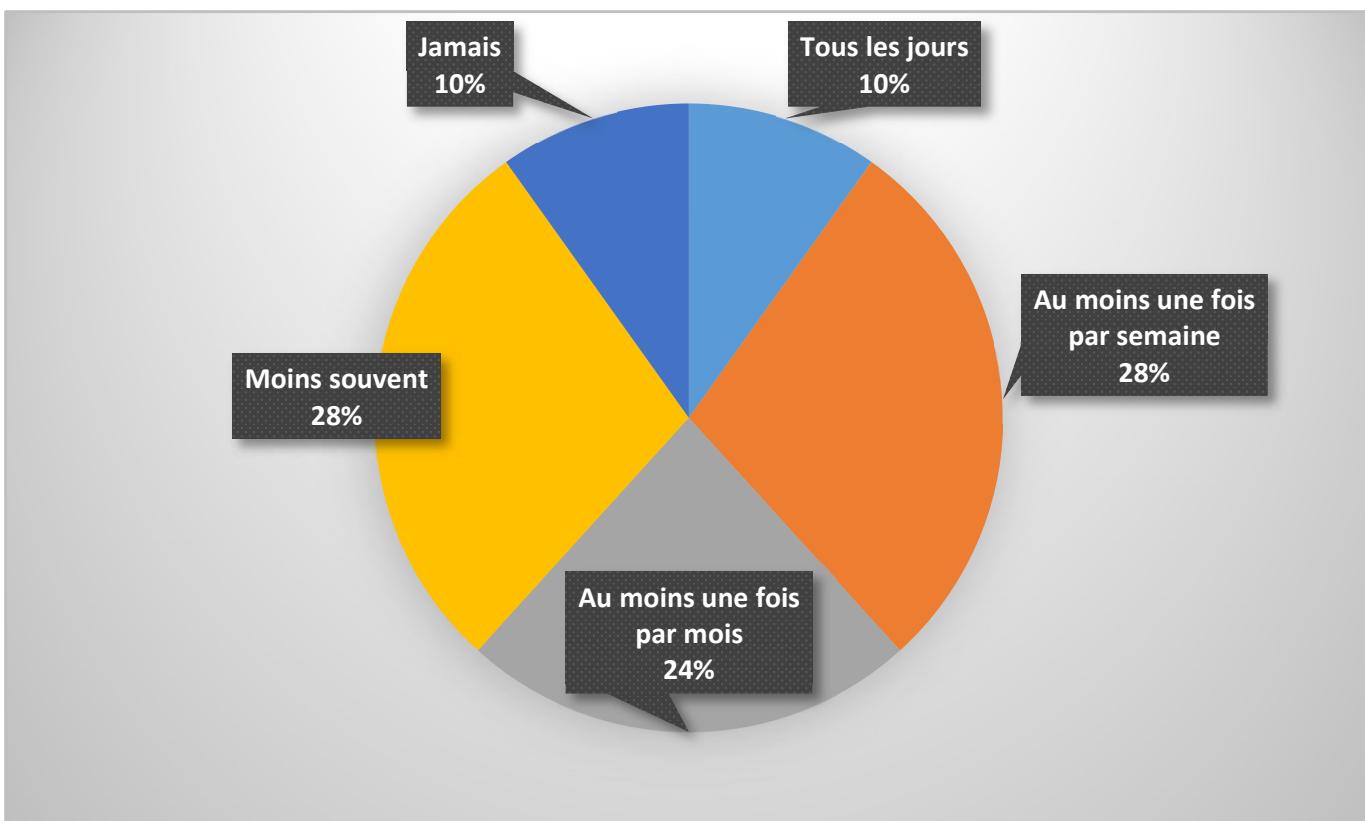
**4 Thématiques**



**7 Contacts collectés**

# Synthèse des réponses au questionnaire

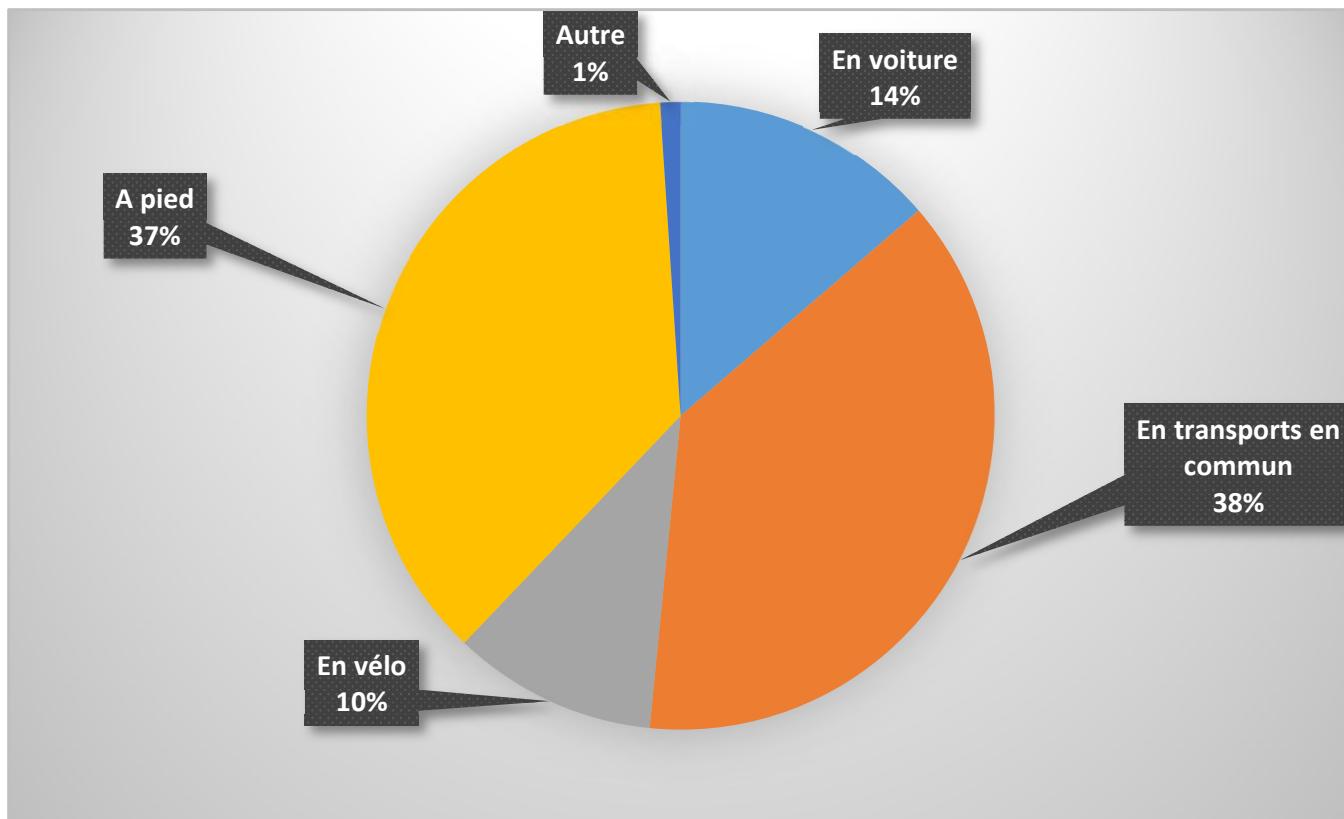
Fréquentez-vous les allées de Tourny...



La fréquence de visite aux allées de Tourny était assez variable. **28%** des personnes interrogées les fréquentent au moins une fois par semaine, **24%** au moins une fois par mois. La plupart des personnes ayant répondu « Tous les jours » étaient des personnes qui habitaient le centre-ville de Bordeaux. A l'inverse, les 10% de participants ayant répondu « Jamais » étaient des touristes ou des visiteurs occasionnels qui découvraient Bordeaux pour la première fois. Ces chiffres sont relativement similaires à ceux de la première rencontre, mais on note une baisse de 9% de la proportion des touristes et des visiteurs occasionnels parmi les répondants.

# Synthèse des réponses au questionnaire

Comment venez-vous le plus souvent aux allées de Tourny ?



**Plus du tiers** des personnes rencontrées utilisent le plus souvent les **transports en commun** pour se rendre aux allées de Tourny (le tramway principalement). **Plus du tiers** viennent à pied (8% de plus que lors des précédents rencontres) et seulement **14%** en voiture (11% de moins que lors de la précédente rencontre) et **10%** à vélo. Une personne indique venir le plus souvent à scooter.

# Synthèse des réponses au questionnaire

Lorsque vous venez aux allées de Tourny, qu'y faites-vous ?

- Traverser, passer sans s'arrêter pour se rendre quelque part (**49%**)
- Faire des courses / des achats, fréquenter les commerces/boutiques/magasins (**28%**) (*la boulangerie et la banque sont les commerces les plus cités ; dans une moindre mesure la poste, la pharmacie, l'agence de voyage, le coiffeur et le magasin de matériel photographique*)
- Se promener, se balader, flâner (**20%**)
- Participer aux événements/animations (**15%, dont 13% Marché de Noël**)
- Aller au restaurant, déjeuner (9%)
- Stationner, se garer (6%)
- Travailleur (6%)
- Emmener les enfants au manège (5%)
- Boire un verre, prendre un café (2%)
- Prendre des rendez-vous médicaux (2%)
- Se poser, se reposer (2%)
- Rendre visite à quelqu'un (2%)

Beaucoup plus de personnes indiquent simplement **traverser les allées de Tourny** que lors de la première rencontre (+37%), et à l'inverse moins de répondants disent s'y promener (-12%). Cela peut s'expliquer par le fait que les questionnaires ont été assez peu administrés directement sur les allées, et aussi par l'absence d'animations ce jour et une météo moins clémene. De manière générale, une population plus locale a été touchée, ce qui se traduit aussi par une augmentation de la proportion des participants qui indiquent fréquenter les allées pour les commerces (+8%).

# Synthèse des réponses au questionnaire

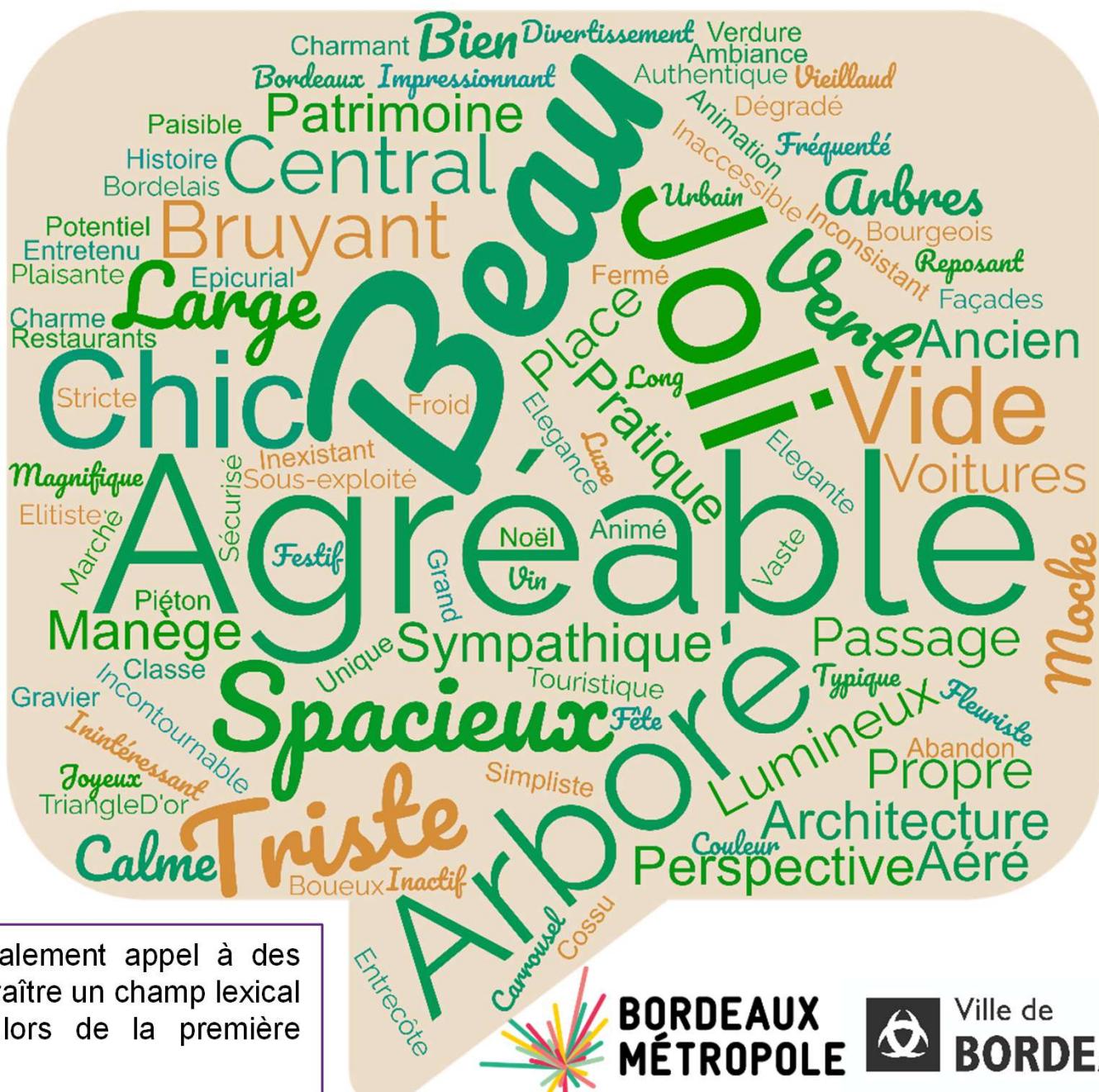
AC0

**Donnez 3 mots qui décrivent le mieux les allées de Tourny aujourd’hui**

162 mots ont été cités au total, dont par ordre de fréquence :

- Beau/Joli/Magnifique (19)
  - Agréable (10)
  - Chic/Bourgeois/Cossu/Elitiste/Luxe (9)
  - Ambiance/Animé/Divertissement/Festif (9)
  - Froid/Inactif/Inconsistant/Inexistant/Inintéressant/Sous-exploité/Vide (9)
  - Arboré/Arbres (8)
  - Triste/Moche/Abandon/Dégradé (8)
  - Aéré/Spacieux (6)
  - Bien/Sympathique/Joyeux/Plaisante (6)
  - Large/Long/vaste (5)
  - Charmant/Charme/Classe/Élégance (5)
  - Authentique/Bordeaux/Incontournable/Typique (5)
  - Vert/Verdure (4)
  - Architecture/Patrimoine/Histoire/Façades (4)
  - Calme/Paisible/Reposant (4)
  - Bruyant (3)
  - Central (3)
  - Propre/Entretenu (3)

Si les mots cités font globalement appel à des idées positives, on voit apparaître un champ lexical un peu plus négatif que lors de la première rencontre.



## Diapositive 10

---

**AC0**

Est-ce que les couleurs ont une signification ?

ARIAUX Chloé; 2024-05-02T08:24:15.699

**ST0 0**

Oui, en orange ce sont les mots avec une connotation plus négative, on voit que même s'il y en a un peu plus ça reste globalement très positif

Simon TURLAN-SESTIER; 2024-05-02T09:54:33.002

# Synthèse des réponses au questionnaire

## Que faudrait-il mettre en valeur sur ces allées ?

- Les arbres, la végétation (41%)
- Le manège / le carrousel (17%)
- Les bâtiments / les façades / l'architecture / le patrimoine (11%) (*Une personne indique que les enseignes des bars cachent les façades des immeubles*)
- L'allée centrale / l'espace central en général (9%) (*conserver un aspect ouvert et piéton*)
- La perspective (6%) (*notamment la vue sur le Grand Théâtre*)
- L'éclairage, les lampadaires (4%)
- Les bancs, les endroits où se poser (4%)
- Le stationnement (4%) (*conserver le parking souterrain, mais également le parking moto en surface*)
- Les commerces (2%)
- Le kiosque (2%)
- Les routes de circulation en voiture (1%)
- La bande cyclable (1%)

A noter que 5% des personnes indiquent que les allées sont très bien aujourd'hui, à l'inverse 2% des personnes déclarent qu'il faut tout changer, une personne précise que cela inclut de raser les arbres.

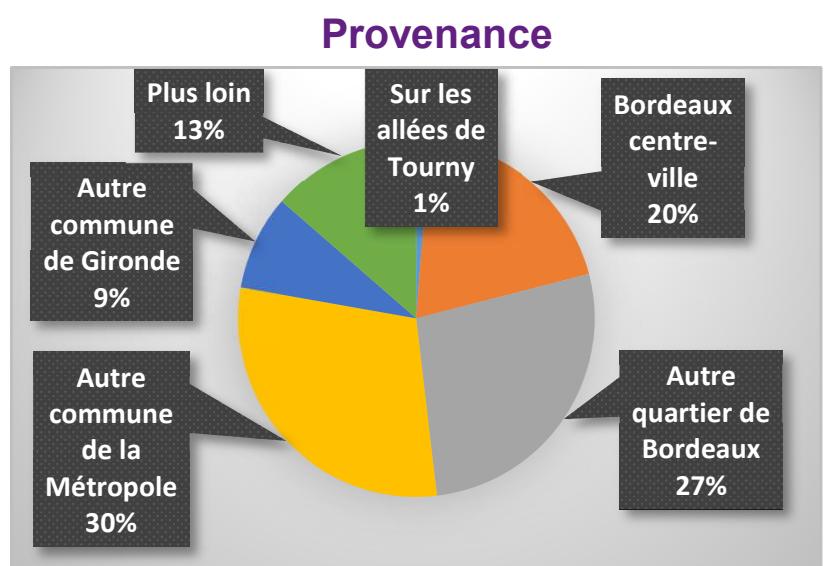
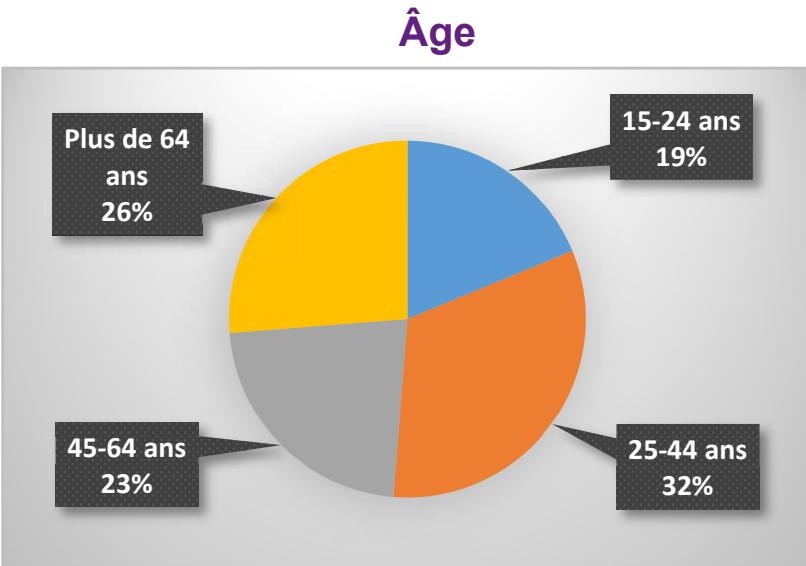
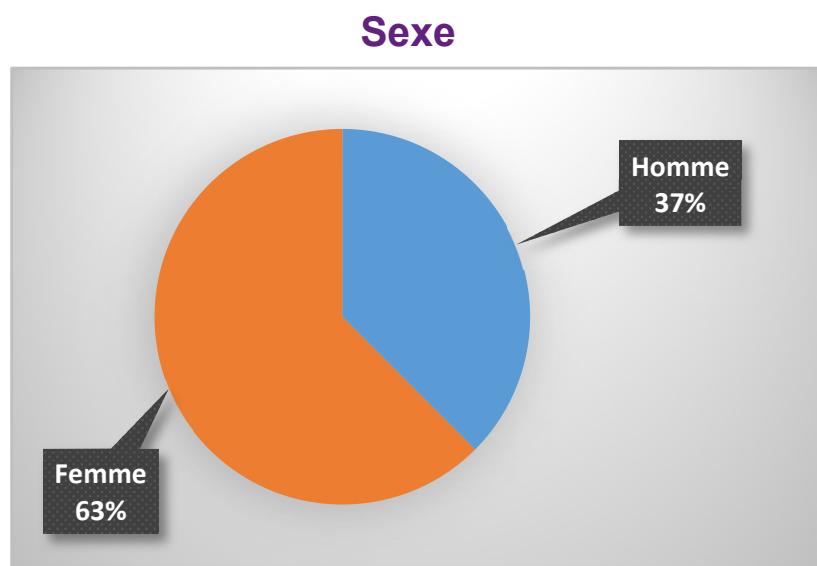
# Synthèse des réponses au questionnaire

## Que faudrait-il améliorer en priorité ?

- **Développer la végétalisation : arbres, arbustes, fleurs (28%).** Une personne suggère la plantation de tilleuls.
- **Améliorer le sol, notamment en retirant les gravillons, ou à minima mieux les entretenir (16%).** Quelques personnes suggèrent de la pelouse, une personne propose d'utiliser une matière similaire à celle qu'on trouve dans les parcs pour enfant.
- **Développer les animations (14%).** Marchés nocturnes, animations temporaires, expositions accessibles aux enfants, agrandir le marché de Noël. L'espace doit être modulable pour permettre plus d'activités différentes. Certains regrettent les Epicuriales.
- **Améliorer et sécuriser les flux de circulation (14%).** Améliorer et sécuriser les différents cheminements (piétons, vélos, trottinettes, etc.), certains indiquent qu'il faut donner plus de place aux piétons, voire rendre la circulation totalement piétonne. Une personne précise que les bandes cyclables sont dangereuses, un autre suggère de déplacer le parking pour les bus et l'aménager devant l'office de tourisme.,
- **Améliorer la circulation automobile (11%).** Pour certains cela passe par réduire leur place et ne garder qu'une seule voie de circulation. A l'inverse, d'autres trouvent que les rues sont trop engorgées et que les routes sont trop étroites.
- **Augmenter le nombre d'assises (11%).** Installer plus de bancs, d'espaces où se poser.
- **Améliorer l'espace central (10%).** Installer des terrasses sur les allées centrales, faire en sorte que les gens aient envie de s'arrêter, que ce soit plus ombragé, donner plus de place aux piétons. Certains proposent l'installation de statues, d'un terrain de pétanque, ou encore d'une fontaine à chocolat.
- **Repenser la place des commerces (6%).** Pour certains ceux-ci doivent être plus accessibles financièrement. Une personne voudrait voir leur nombre augmenter, une autre voudrait les supprimer des allées.
- **Augmenter les places de stationnement en voiture (5%).** Cela passe aussi par la réduction du prix.
- **Installer des fontaines, des bassins, des points d'eau (5%)**
- **Améliorer l'accessibilité (5%)**
- **Améliorer la propreté (5%)**
- **Installer des toilettes (1%)**
- **Améliorer la perspective (1%)**

5% des personnes ne veulent rien voir modifier, certains expriment une crainte que le projet détériore les allées de Tourny.

# Le profil des répondants



Les personnes interrogées affichaient des **profils assez diversifiés**. Il y a plus de femmes que d'hommes, même si en réalité de nombreuses personnes répondaient en couple ou en famille. L'équilibre des tranches d'âge est également respecté, avec une population **plus jeune**. Enfin, la principale différence avec la première rencontre est qu'**une majorité des répondants étaient des habitants locaux** : près de la moitié des participants étaient bordelais, et plus des trois-quarts étaient issues de la Métropole. **27** personnes (soit un tiers) ont accepté de transmettre leur adresse e-mail pour être informées des suites de la concertation.



# Rappel des étapes à venir

La réunion de proximité du 24 avril, qui fait l'objet du présent compte-rendu, s'est inscrit dans la phase diagnostic de la concertation sur l'avenir des allées de Tourny.

**Les éléments qui en ressortent permettent de nourrir le diagnostic qui sera établi au terme de cette première phase.**

**La phase diagnostic sera clôturée par la réunion publique qui aura lieu le 14 mai. Elle lancera également la phase ambition.** Cette seconde phase aura pour objectif de former collectivement de grandes orientations pour le réaménagement des allées de Tourny.

Dans le cadre de la phase ambition, **une troisième rencontre de proximité** est prévue **le 8 juin**.

Le calendrier des modalités de la concertation est disponible sur **la page dédiée du site Participation Bordeaux Métropole**. La page est accessible au lien suivant :

<https://participation.bordeaux-metropole.fr/participation/allees-de-tourny-un-avenir-construire-ensemble>