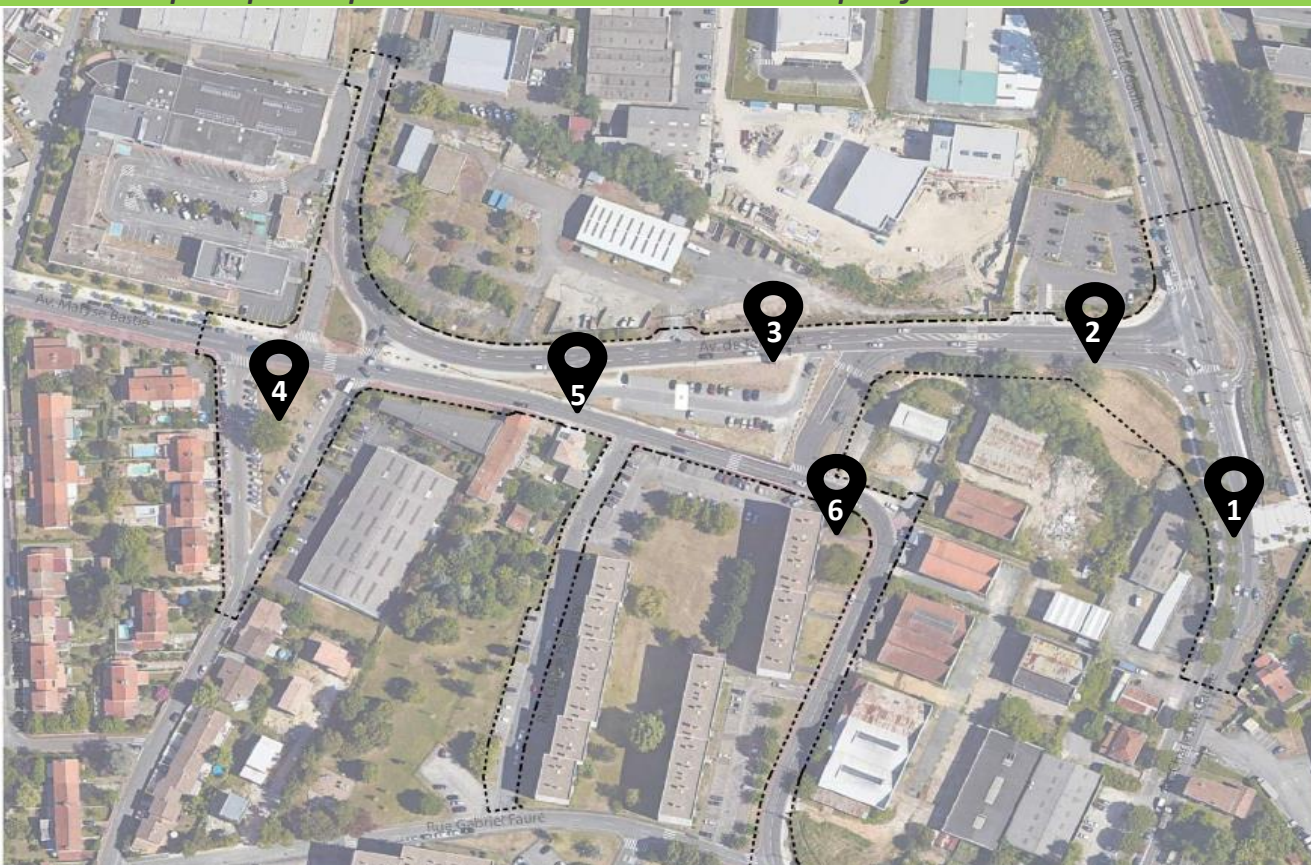


Concertation sur le projet d'aménagement du quartier Terrefort

Guide de la balade urbaine – Carnet de visuels

6 étapes pour partir à la découverte du projet



1 : Relier le quartier à la gare

2 : Embellir l'entrée de ville, l'entrée du quartier

3: L'avenue de Terrefort : passer de la route à la rue

4: Apaiser la place du 11 Novembre

5: Développer le logement et les activités

6: Mieux circuler, mieux organiser le stationnement

Etape 1 - Relier le quartier à la gare

LE PARVIS DE LA GARE COMPARAISON DE SUPERFICIES

Parvis existant de la gare de Bruges : 344 m²

Parvis projeté : 3 100 m² environ

Place de l'Hôtel de ville de Bruges : 4910 m² environ



SUPERFICIES :

- > Parvis Existant de la Gare de Bruges : 344 m²
- > Parvis Projeté de la Gare de Bruges : 3 100 m²

SUPERFICIES :

- > Place de la Mairie de Bruges : 4 910 m²

SUPERFICIES :

- > Place de la gare de Biganos : 1 500 m²

Etape 1 - Relier le quartier à la gare



Exemple de passage piéton surélevé, possible pour la traversée devant la gare



Déplacer l'arrêt de bus de l'avenue Bastié pour faciliter les changements de transport

Etape 1 - Relier le quartier à la gare



Légende :

— Périmètre de projet

Modes Doux :

Cycles

- Continuité cycle centrale
- Continuité cycle principale
- - - Continuité cycle secondaire

Nouvelle rue piéton vélo

Nouvelle rue

**+ 1 km de
continuité cyclable**

**1 voie verte Gare-
Vilar, maillon de la
rocade vélo**

Etape 2 – Embellir l'entrée de ville, l'entrée du quartier



Legende :

— Périmètre de projet

Trame Verte :

■ Espace d'agrément et d'usages

■ Zone de biodiversité préservée ou à créer

▨ Prolongement dans le cœur d'îlot de la trame végétale

● Alignement d'arbres structurants existant

○ Alignement d'arbres structurants projet

+ 100 arbres plantés sur tout le quartier

Enlever du bitume pour lutter contre les canicules

Fond de plan : vue aérienne google map



Etape 2 – Embellir l'entrée de ville, l'entrée du quartier

SCENARIO 1 : CARREFOUR à FEUX

ATOUTS :

- Configuration efficace pour écouler les flux de circulation sans congestion,
- Contrôle mécanique de la circulation qui permet d'adapter le fonctionnement du carrefour aux heures de pointes et de fluidifier la circulation,
- Faible emprise sur l'espace public,
- Espaces végétalisés plus généreux,
- Conservation du fonctionnement actuel du carrefour : coût d'intervention réduit,

CONTRAINTES :

- Temps mort entre les feux,

SCENARIO 2 : CARREFOUR GIRATOIRE

ATOUTS :

- Configuration efficace pour écouler les flux de circulation sans congestion,
- Carrefour auto-régulés,

CONTRAINTES :

- Carrefour spacieux réservant un large espace à la voiture,
- Une réduction des emprises dédiées aux mobilités douces piétons-cycles et aux espace végétalisés,
- Une mise en scène peut valorisante sur un projet à dominante routière : le carrefour giratoire et ses abords peuvent difficilement faire place,
- Reprise de l'ensemble du fonctionnement du carrefour : coût de réalisation élevé,
- Un phasage des travaux plus long et difficile pour la fluidité, pour le trafic ainsi que pour une reconfiguration complète du carrefour.

Etape 3 - L'avenue de Terrefort : passer de la route à la rue



L'avenue aujourd'hui



Croquis possible de l'avenue après réaménagement



Schéma possible après réaménagement

Ralentir les voitures pour créer une ambiance urbaine :

- Création de passage piétons surélevés
- Création d'un rond point à l'angle de la Place du 11 novembre
- Création de stationnement longitudinal
- Protection des trottoirs pour éviter le stationnement non autorisé
- Nouvelles pistes cyclables et larges trottoirs

Etape 4 – Apaiser la place du 11 Novembre



La Place aujourd'hui (angle avec l'avenue de la Marne vers le Nord)

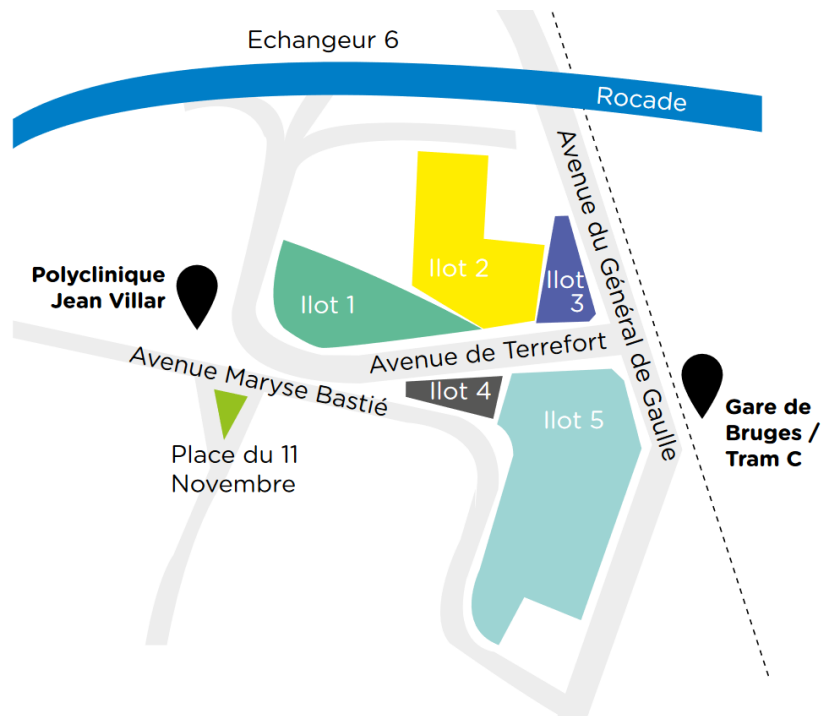


Exemple de rond-point qui pourrait être créé en bordure de la place



Croquis possible de l'avenue après réaménagement

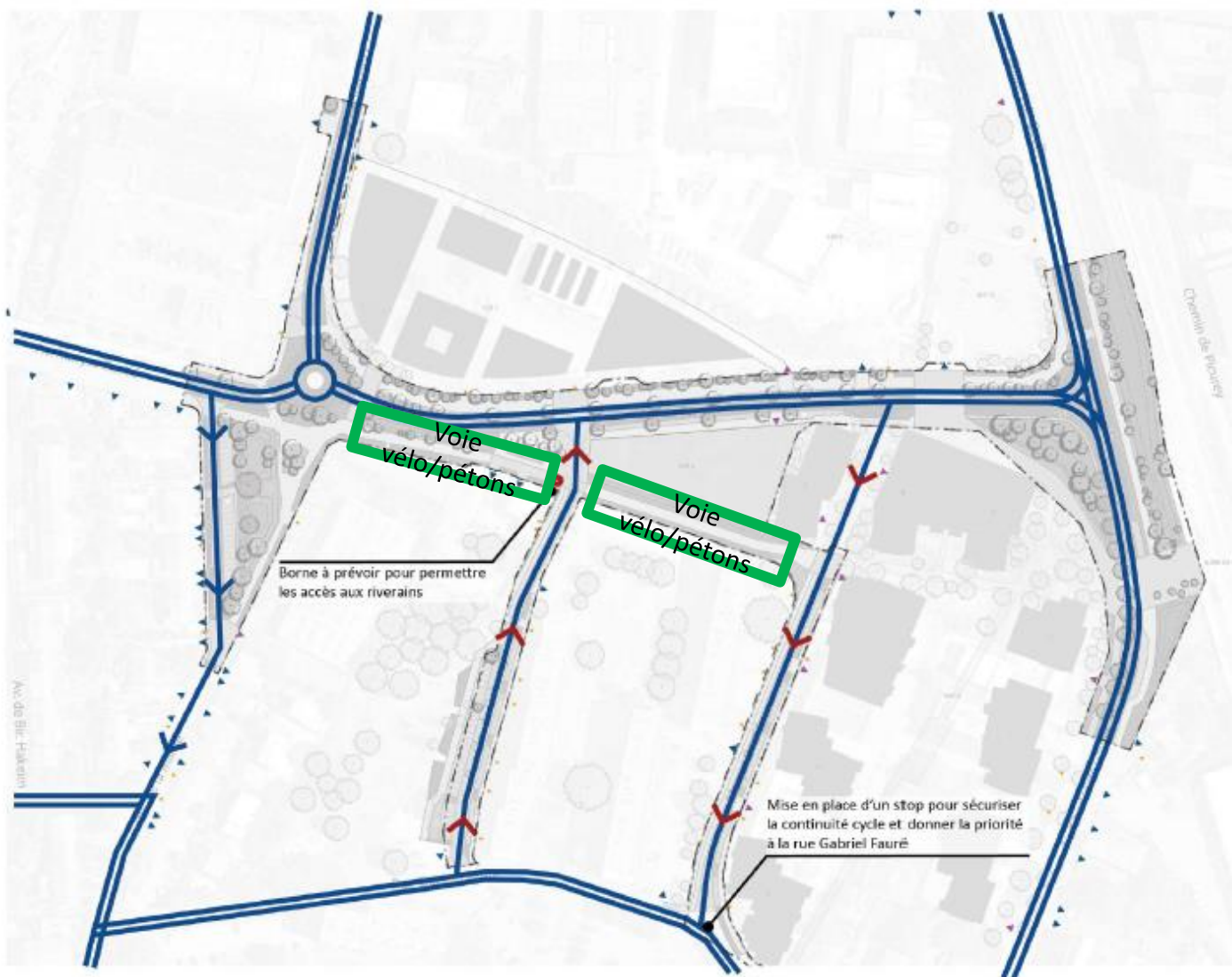
Etape 5 – Développer le logement et les activités



- Ilot n°1 : Bureaux, locaux artisans, formation, café
- Ilot n°2 : Clinique (déjà réalisée)
- Ilot n°3 : Parking silo imaginé – à préciser
- Ilot n°4 : Plutôt orienté vers du logement, à préciser
- Ilot n°5 : 350 logements (étudiants, familles) commerces de proximité en rez de chaussée

Etape 6 – Le plan de circulation voitures et les stationnements

ORIENTATIONS D'AMÉNAGEMENT SENS DE CIRCULATION ET BORNES ESCAMOTABLES



Légende :

— Périmètre de projet

Circulation :

== Voirie à double sens

== Voirie secondaire

→ Voirie sens unique

→ Voirie sens unique projeté

● Borne escamotable

Rue Debussy en sens unique vers Terrefort

Nouvelle Rue bastié en sens unique vers Gabriel Fauré

Mise en place de zone 30 sur Debussy et Bastié

Transformation d'une partie de la rue bastié en voie verte

Création de zones bleues et résident pour éviter les voitures ventouses

0 15 30 60m
Nord de plan : voir la borne orange



// 72

Concertation du 7 septembre au 10 novembre 2021

La concertation préalable sur le projet Terrefort a pour objectifs de recueillir vos avis, questions et suggestions afin d'enrichir, d'affiner et de modifier les orientations du projet.

INFORMEZ-VOUS ET DONNEZ VOTRE AVIS !

Balades urbaines

Samedi 2 octobre à 10H

Mardi 5 octobre à 17h

Rdv parvis tramway « Gare de Bruges »

Atelier de concertation

Lundi 11 octobre à 18H

Espace Culturel Treulon

Réunion publique

Lundi 8 novembre à 18H

Espace Culturel Treulon

Vous pouvez également vous informer et vous exprimer :

- à l'accueil de la mairie de Bruges ou dans les locaux de Bordeaux Métropole où le dossier et les registres papiers sont mis à disposition
- en ligne sur le site Internet :
www.participation.bordeaux.metropole.fr

Informations et inscriptions sur le site
www.participation.bordeaux.metropole.fr

