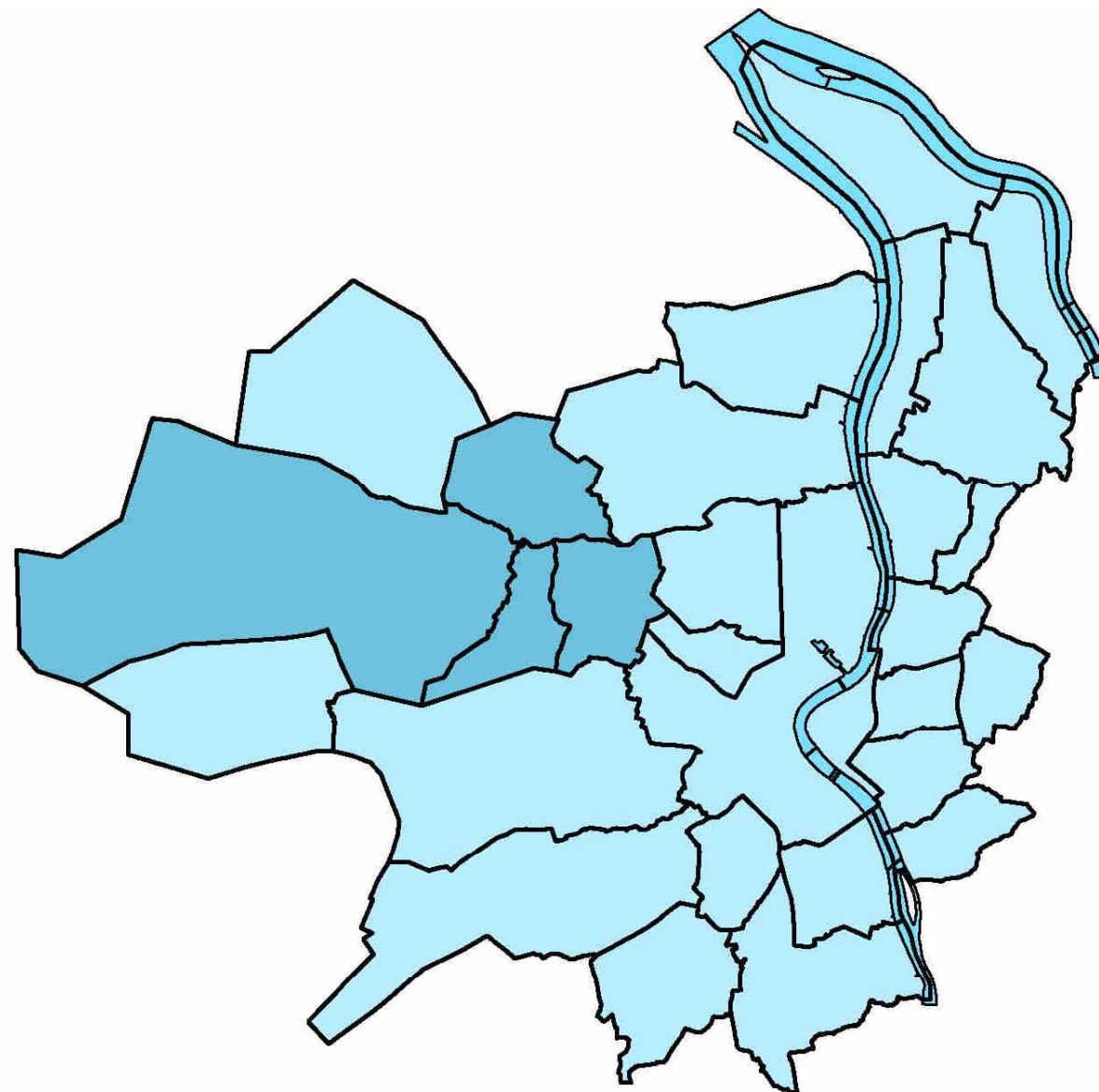
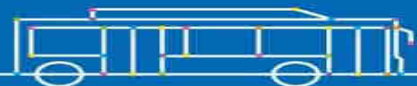


COMMUNES DE SAINT-MEDARD-EN-JALLES, LE HAILLAN, EYSINES ET LE TAILLAN-MEDOC



## 1 – NOTICE EXPLICATIVE

OUVERTURE DE LA CONCERTATION



# **Amélioration de la desserte en transports en commun des communes de Saint-Médard-en-Jalles, Le Haillan, Eysines et Le Taillan-Médoc, par l'extension du réseau de tramway,**

## **Concertation publique**

### **Notice explicative**

#### **Preamble**

Dans le cadre de la mise en œuvre opérationnelle du programme d'études SDODM (Schéma directeur opérationnel des déplacements métropolitains), notre établissement envisage l'amélioration de la desserte en transports en commun des communes de Saint-Médard-en-Jalles, Le Haillan, Eysines et Le Taillan-Médoc, par l'extension du réseau de tramway, selon différents tracés prolongeant la ligne D depuis la station "Cantinolle" à Eysines ou la ligne A depuis la station "Le Haillan - Rostand" au Haillan.

#### **Contexte et enjeux du projet**

Ce secteur de l'agglomération compte aujourd'hui et à l'avenir parmi les territoires métropolitains à enjeux de premier ordre par son bassin d'emplois et les pôles d'habitats qui le composent notamment sur les communes de Saint-Médard-en-Jalles et du Haillan représentant une population cumulée de plus de 40 000 habitants.

Ce territoire doit nécessairement être doté d'une offre de transports publics structurants facilitant l'accès à ces centralités urbaines et zones économiques et reliée aux grands axes du réseau de transport en commun de l'agglomération.

En termes de géographie urbaine, les communes de Saint-Médard-en-Jalles et du Haillan constituent la porte d'accès Nord-Ouest à l'agglomération bordelaise, notamment pour le Médoc et son littoral.

La demande de déplacement vers le centre de l'agglomération renforce la nécessité de consolider l'offre de transport en commun en irriguant ces territoires par la création de lignes performantes et d'extensions du réseau tramway.

La mobilité dans l'ensemble du secteur est considérablement entravée par la situation du réseau routier, et tout particulièrement par celle de la rocade. Le projet doit proposer une alternative crédible en développant une offre de transport public massive et attractive.

La réalisation de ce projet est l'opportunité de proposer une offre complémentaire à l'opération déjà engagée du BHNS (Bus à niveau de service) Saint-Aubin de Médoc - Bordeaux gare Saint-Jean.

Cette offre se différencie par le mode envisagé du tramway qui est un mode de grande capacité et permet ainsi de préparer l'avenir, par différents tracés et par ses points de connexion au réseau existant. La rentabilité socio-économique du projet est à apprécier par rapport à une situation de référence incluant le BHNS.



## **Objectifs du projet**

Afin de répondre aux enjeux identifiés sur ce territoire métropolitain, les objectifs suivants ont été retenus :

- améliorer la desserte en transports en commun des communes de Saint-Médard-en-Jalles, LeHaillan, Eysines et le Taillan-Médoc, par l'extension du réseau du tramway, selon différents tracés prolongeant la ligne D depuis la station « Cantinolle » à Eysines ou la ligne A depuis la station « Le Haillan – Rostand » au Haillan ;
- créer une infrastructure respectueuse de son environnement urbain ou naturel en privilégiant une conception à faible empreinte écologique et à moindre impact foncier tant en phase travaux qu'à terme ;
- rétablir ou conforter les itinéraires modes doux, marche et bicyclette, le long de ce projet et faciliter les déplacements de proximité vers les entreprises, les équipements commerciaux ou publics, concentrant de très nombreux emplois ;
- présenter une efficacité économique et des coûts compatibles avec les capacités financières de Bordeaux Métropole tant en investissement qu'en exploitation ultérieure en appliquant un objectif et une méthode d'optimisation imposés dès les premières études opérationnelles.

L'ensemble de ce projet doit entraîner un report modal cohérent avec les objectifs de développement durable fixés par le plan climat et les différents documents cadres qui en assurent la traduction.

## **Les premières études de faisabilité menées dans le cadre du SDODM.**

Les premières études pré-opérationnelles (niveau faisabilité) poursuivies dans le cadre du SDODM (Schéma directeur opérationnel des déplacements métropolitains) ont montré que le parti d'aménagement consistant à prolonger en voie unique la ligne D au-delà de Cantinolle vers le centre de Saint-Médard en Jalles permet d'accueillir une fréquentation d'environ 4000 à 5000 voyageurs/jour. Ce parti d'aménagement se caractérise par un temps de parcours d'environ 38 minutes jusqu'aux Quinconces et d'environ 48 minutes jusqu'à la gare Saint-Jean dans un cadre socio-économique équilibré et pour un coût d'opération estimé à 50 M€ HT en première approximation et hors provision pour aléas. Ces premières projections de fréquentation ont été obtenues en maintenant la fréquence de la ligne D envisagée à la station Cantinolle et en considérant l'infrastructure BHNS en situation de référence.

*Ces études antérieures menées en 2015 et 2016 sont ici portées à la connaissance du public. Jointes à la présente notice explicative, elles viennent compléter l'analyse multicritères et les principes d'insertion qui ont conduit au parti d'aménagement (tracé 1) proposé par l'extension de la ligne D en montrant notamment l'évolution des options de tracé sur le carrefour Cantinolle, l'optimisation des coûts travaux et l'évaluation de ce scénario en terme de bruit.*

## **Le projet et ses hypothèses de tracés**

Ce projet se caractérise par un certain nombre d'hypothèses de tracés plus ou moins performantes selon le niveau de service à l'utilisateur, la rentabilité socio-économique, le degré de contraintes d'insertion et environnementales, les conditions de réalisation ou d'exploitation et les coûts d'investissement ou de fonctionnement.

Ces tracés trouvent leur cohérence par leur complémentarité avec le BHNS en desservant des quartiers éloignés de son itinéraire.

Le parti d'aménagement proposé par l'extension de la ligne D vers Saint-Médard-en-Jalles (tracé 1) a comme point de départ le carrefour de Cantinolle situé à la limite des trois communes, Eysines, Le Taillan-Médoc et Le Haillan ; il présente un tracé direct de 4,2 km environ et compte tenu de sa position, intéresse une population en provenance du sud-Médoc. Il longe, en la conservant, la piste cyclable de Bordeaux-Lacanau, et borde un tissu d'habitat urbain au sud et un environnement naturel sensible au nord.

Les autres partis d'aménagement (tracés 2 et 3) proposés prolongent la ligne A depuis la station Le Haillan-Rostand, en extra-rocade.

Le tracé 2 emprunte l'avenue de Magudas, la route de Feydit, la route de Corbiac jusqu'à la place de la République à Saint-Médard-en-Jalles. Cet itinéraire plus long traverse des zones d'activités constituées et s'insère dans des emprises viaires existantes jalonnées de carrefours à fort trafic routier.

D'un investissement plus lourd, il est également proposé une variante d'itinéraire (tracé 3) empruntant les avenues de Capeyron, de Mazeau, sensiblement moins efficace en terme de population desservie potentielle.

Quels que soient les partis d'aménagement envisagés, l'optimisation financière de ce projet conduit à proposer, à qualité de service équivalente, une infrastructure tramway en voie unique avec un nombre limité de stations positionnées suivant les plus fortes estimations de potentiel de clientèle.

## **Le dispositif de concertation mis en place**

L'article L.103-2 du Code de l'urbanisme fait obligation aux établissements publics de coopération intercommunale, auxquels des compétences de leurs communes membres ont été transférées, de délibérer sur les objectifs poursuivis ainsi que sur les modalités d'une concertation associant la population pendant l'élaboration des projets de nature à modifier de façon substantielle leur cadre de vie. Cette obligation concerne notamment la réalisation d'investissements routiers dans une partie urbanisée d'une commune d'un montant supérieur à 1,9 million d'euros (article R.103-1 du Code de l'urbanisme). La concertation ainsi ouverte sur ce projet concerne les communes de Saint-Médard-en-Jalles, Le Haillan, Eysines et Le Taillan-Médoc et répond aux modalités suivantes.

Le dossier de présentation mis à disposition du public au tout début de la concertation comporte notamment :

- une notice explicative rappelant les enjeux liés au projet, les objectifs poursuivis et présentant la synthèse des études préalables de faisabilité de ce projet selon les tracés proposés (planches graphiques présentant l'état des lieux, décrivant les principes d'insertion, identification des impacts liés à l'insertion, analyse comparative multicritères) ;
- un plan de situation ;
- un plan du périmètre d'intervention ;
- un registre de concertation.

D'une façon plus générale, la concertation publique a pour but, d'une part, d'informer le public du lancement de l'opération, d'autre part, d'en enrichir le programme en recueillant les avis, notamment des usagers et riverains, pour une plus grande qualité du projet.

Les temps d'échange avec le public pendant la concertation devraient permettre de faire émerger d'autres variantes de tracés, par exemple, qui pourront être analysées comparativement et versées pour enrichir la concertation. Les documents de présentation produits en réunion publique pourront également venir alimenter celle-ci et susciter des contributions.

Les modalités de cette concertation telles qu'arrêtées par délibération sont ici résumées :

Le dossier de présentation du projet et un registre de concertation sont respectivement déposés :

- aux mairies du Haillan, Eysines, Saint-Médard-en-Jalles et Le Taillan-Médoc,
- au pôle territorial ouest de Bordeaux Métropole,
- et à la direction des Infrastructures et des déplacements de la direction générale Mobilités de Bordeaux Métropole, où ils peuvent être consultés par le public, aux jours et heures d'ouverture de leurs bureaux en vue de recevoir les observations ou suggestions éventuelles de la population.

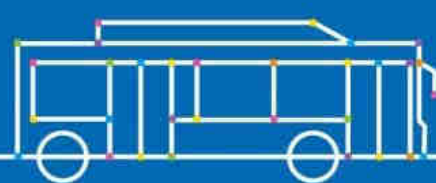
La concertation est également ouverte via les sites internet de Bordeaux Métropole et de la participation Bordeaux Métropole.

[www.bordeaux-metropole.fr](http://www.bordeaux-metropole.fr)

<https://participation.bordeaux-metropole.fr>

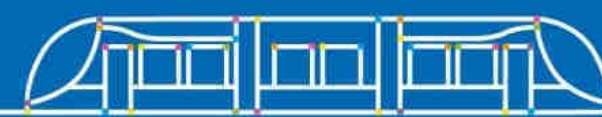
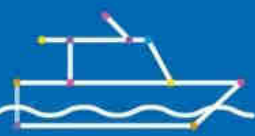
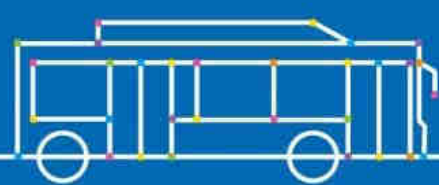
# **Transports en commun - Amélioration de la desserte des communes de Saint-Médard-en-Jalles, Le Haillan, Eysines et Le Taillan-Médoc par l'extension du réseau de tramway**

## **DOSSIER DE PLANS**



# Sommaire

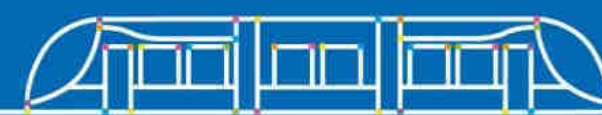
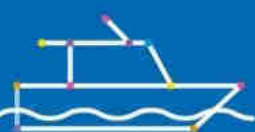
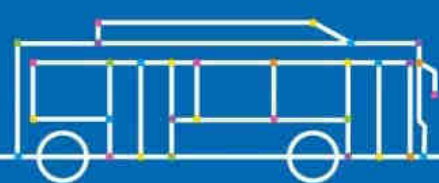
- 1/ Plans synoptiques
- 2/ Etat des lieux
- 3/ Profils en travers proposés pour le tracé 1
- 4/ Profils en travers proposés pour les tracés 2 et 3
- 5/ Plans d'insertion technique du tracé 1
- 6/ Plans d'insertion technique des tracés 2 et 3



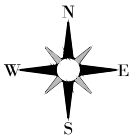
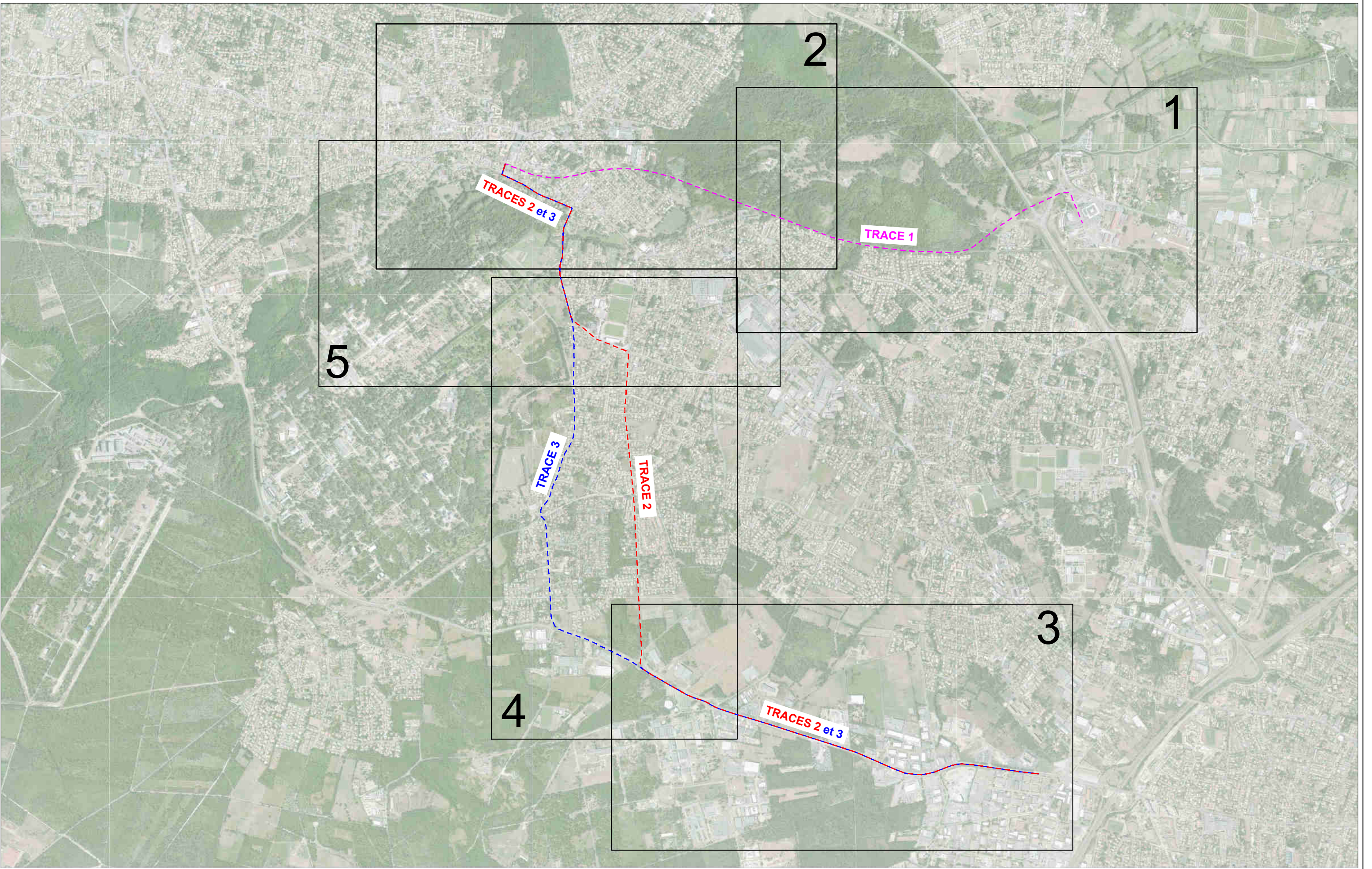
Transports en commun - Amélioration de la desserte des communes de Saint-Médard-en-Jalles, Le Haillan, Eysines et Le Taillan-Médoc par l'extension du réseau de tramway

## **DOSSIER DE PLANS**

# **1/ PLANS SYNOPTIQUES**

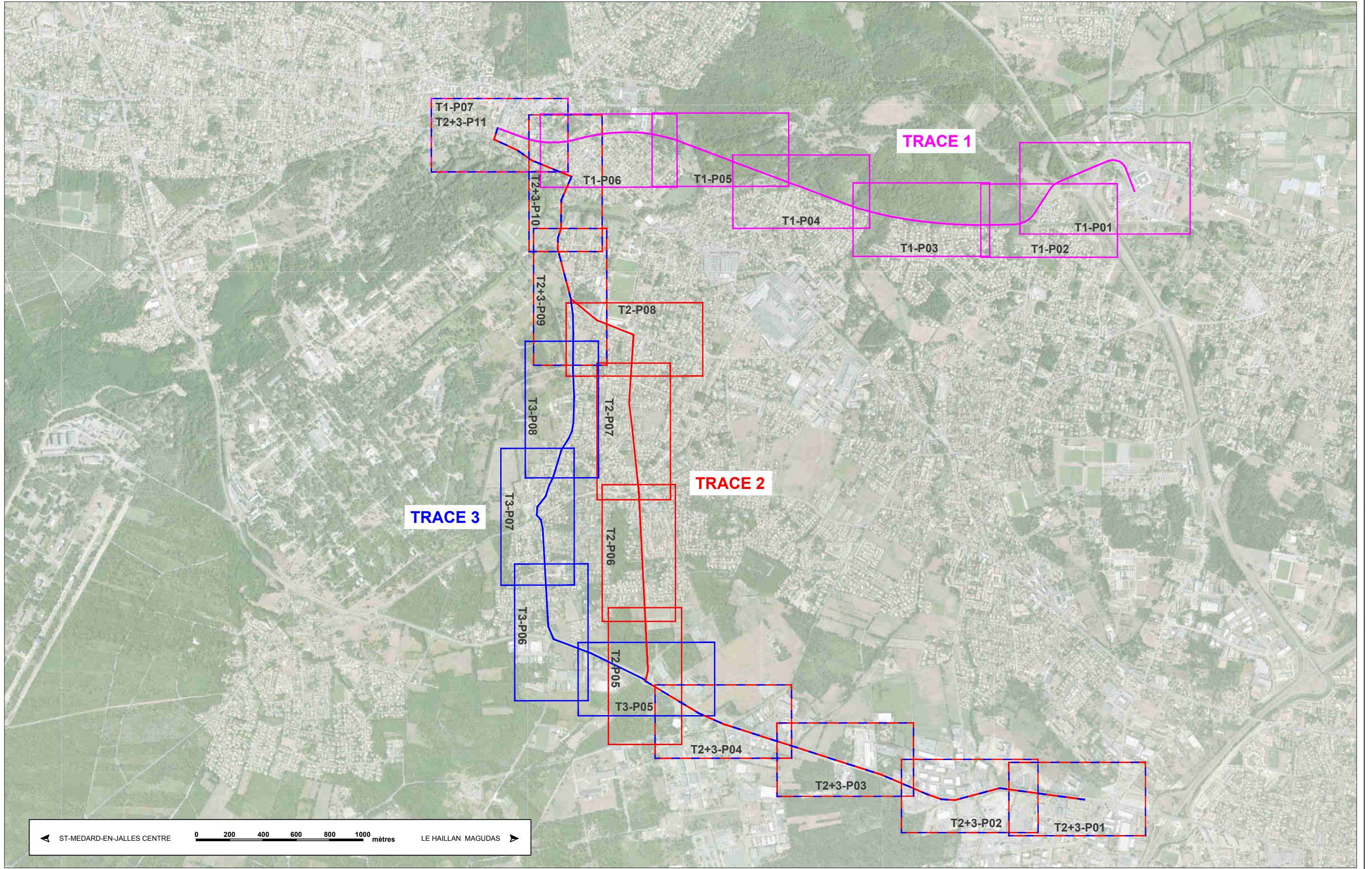




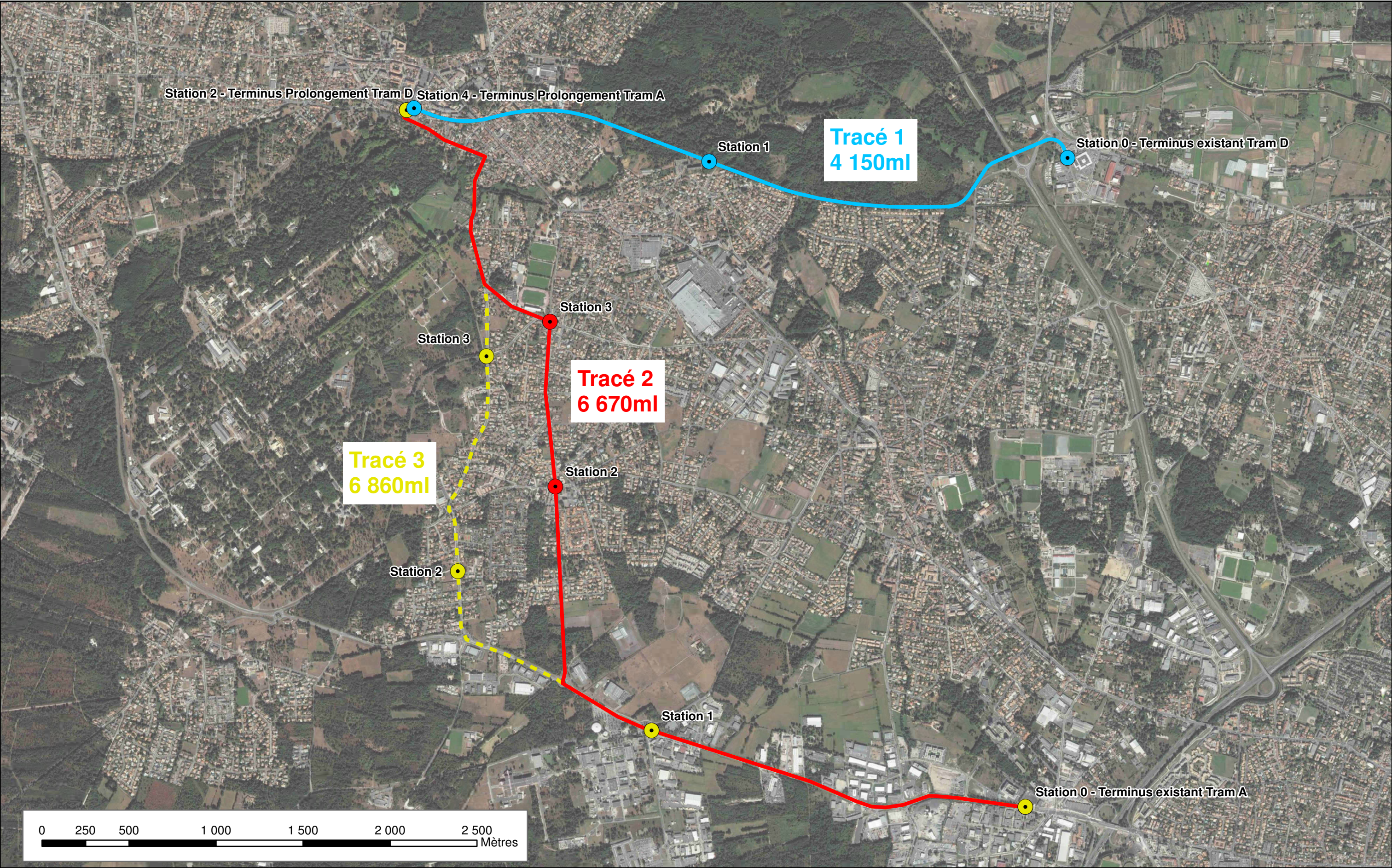


Echelle	1/22 000
Format	A3
Planche	01
Indice	00
n° plan	000_PLAN_GENERAL_ind00









LIAISON EN TRAMWAY ENTRE LE HAILLAN ROSTAND ET SAINT-MEDARD-EN-JALLES CENTRE  
ETUDE DE FAISABILITE



Echelle	1/20 000
Format	A3
Planche	01
Indice	00
n° plan	PLAN_GENERAL.mxd

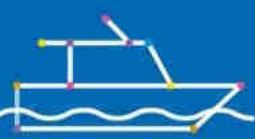
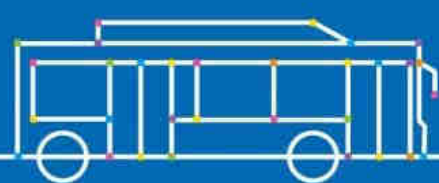
**PRESENTATION GENERALE**  
TRACES ET STATIONS



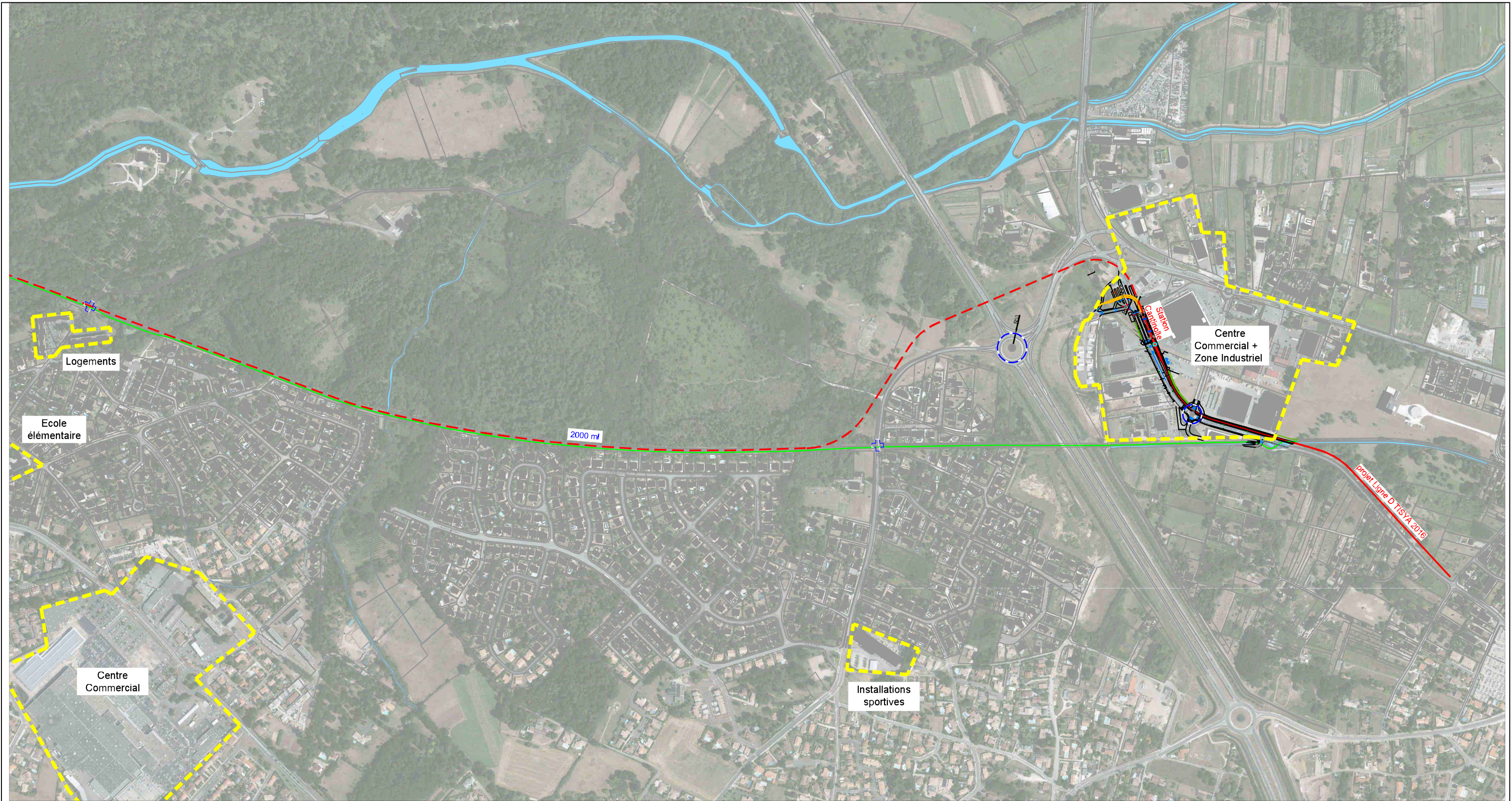
Transports en commun - Amélioration de la desserte des communes de Saint-Médard-en-Jalles, Le Haillan, Eysines et Le Taillan-Médoc par l'extension du réseau de tramway

## **DOSSIER DE PLANS**

# **2/ ETAT DES LIEUX**







ST-MEDARD-EN-JALLES CENTRE

0 100 200 300 400 500 mètres

EYSINES

**Conditions de circulation existante :**

- Piste cyclable existante
- Bande cyclable existante

**Typologie des carrefours existants :**

- Carrefour Giratoire existant
- Carrefour à priorités existant
- Carrefour à feux existant
- Interdistances Carrefour 365 ml

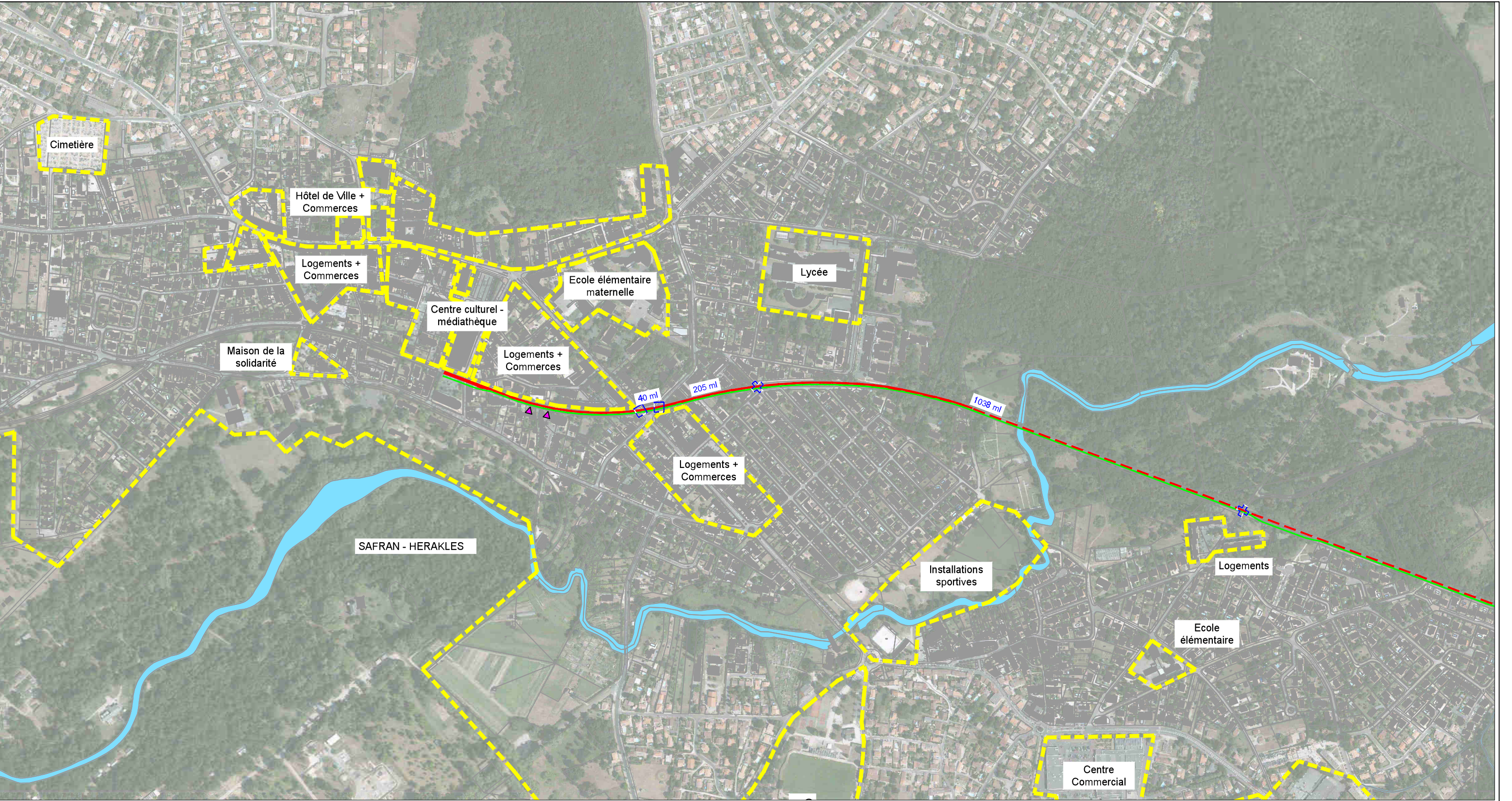
**Accès de la voirie existante :**

- Accès usine
- Accès privé
- Accès commerce

**Projet tramway :**

- Tracé de la voie tramway
- Pôles générateurs de déplacement





ST-MEDARD-EN-JALLES CENTRE

EYSINES

0 100 200 300 400 500 mètres

**Conditions de circulation existante :**

- Piste cyclable existante
- Bande cyclable existante

**Typologie des carrefours existants :**

- Carrefour Giratoire existant
- Carrefour à priorités existant
- Carrefour à feux existant
- Interdistances Carrefour

**Accès de la voirie existante :**

- Accès usine
- Accès privé
- Accès commerce

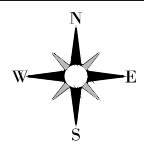
**Projet tramway :**

- Tracé de la voie tramway

Pôles générateurs de déplacement



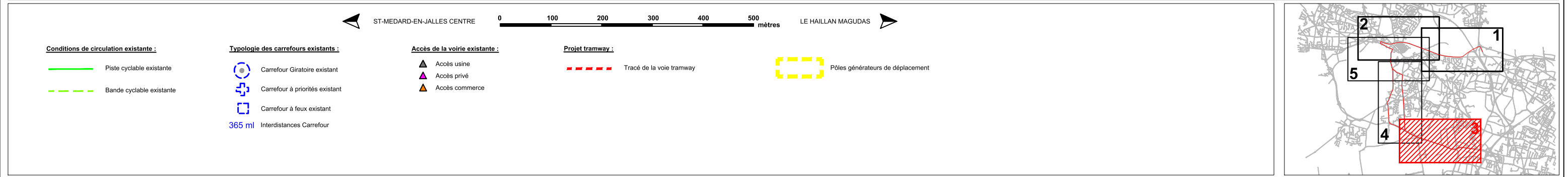
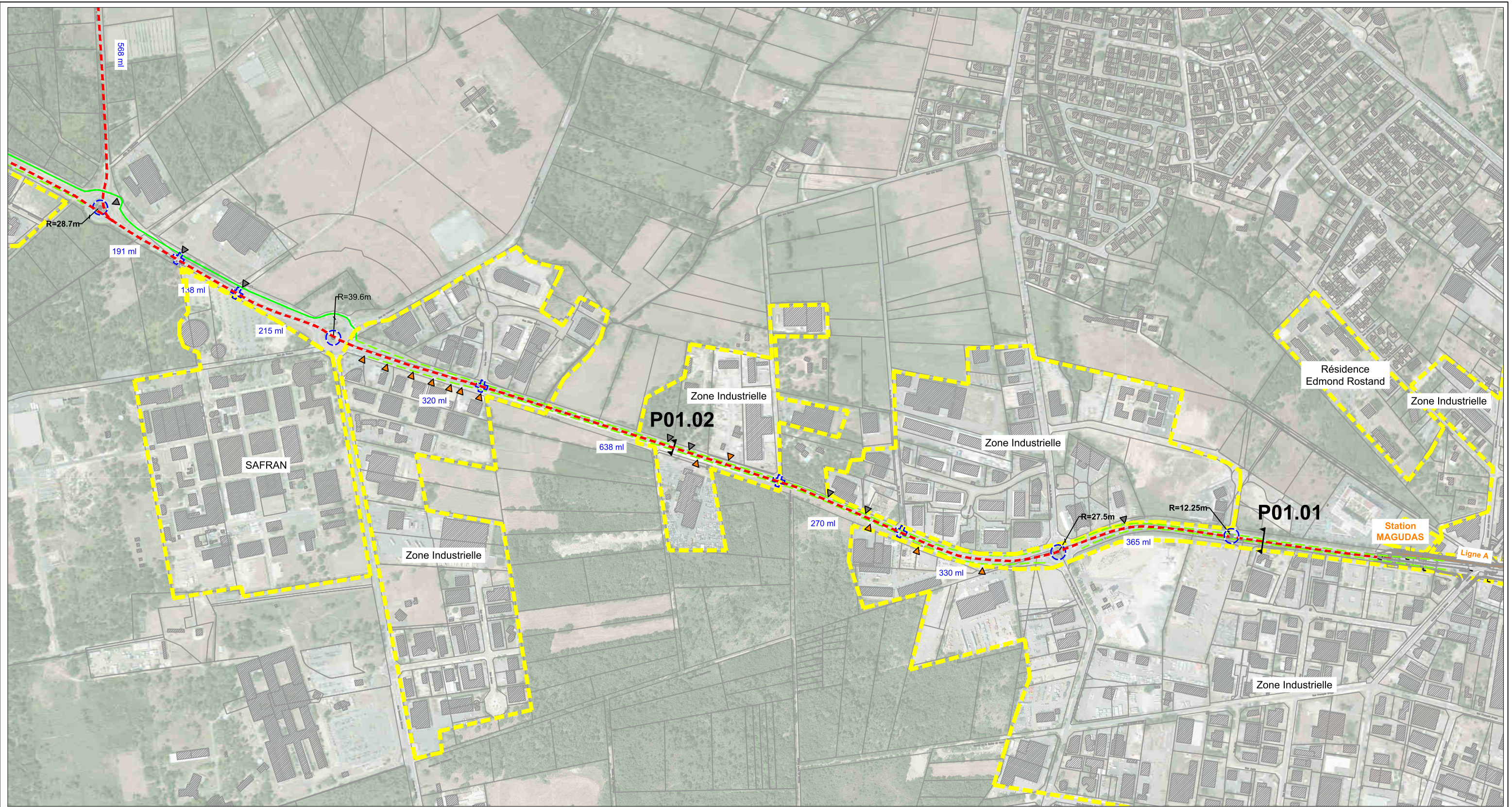
LIAISON EN TRAMWAY ENTRE LE HAILLAN ROSTAND ET SAINT-MEDARD-EN-JALLES CENTRE  
ETUDE DE FAISABILITE



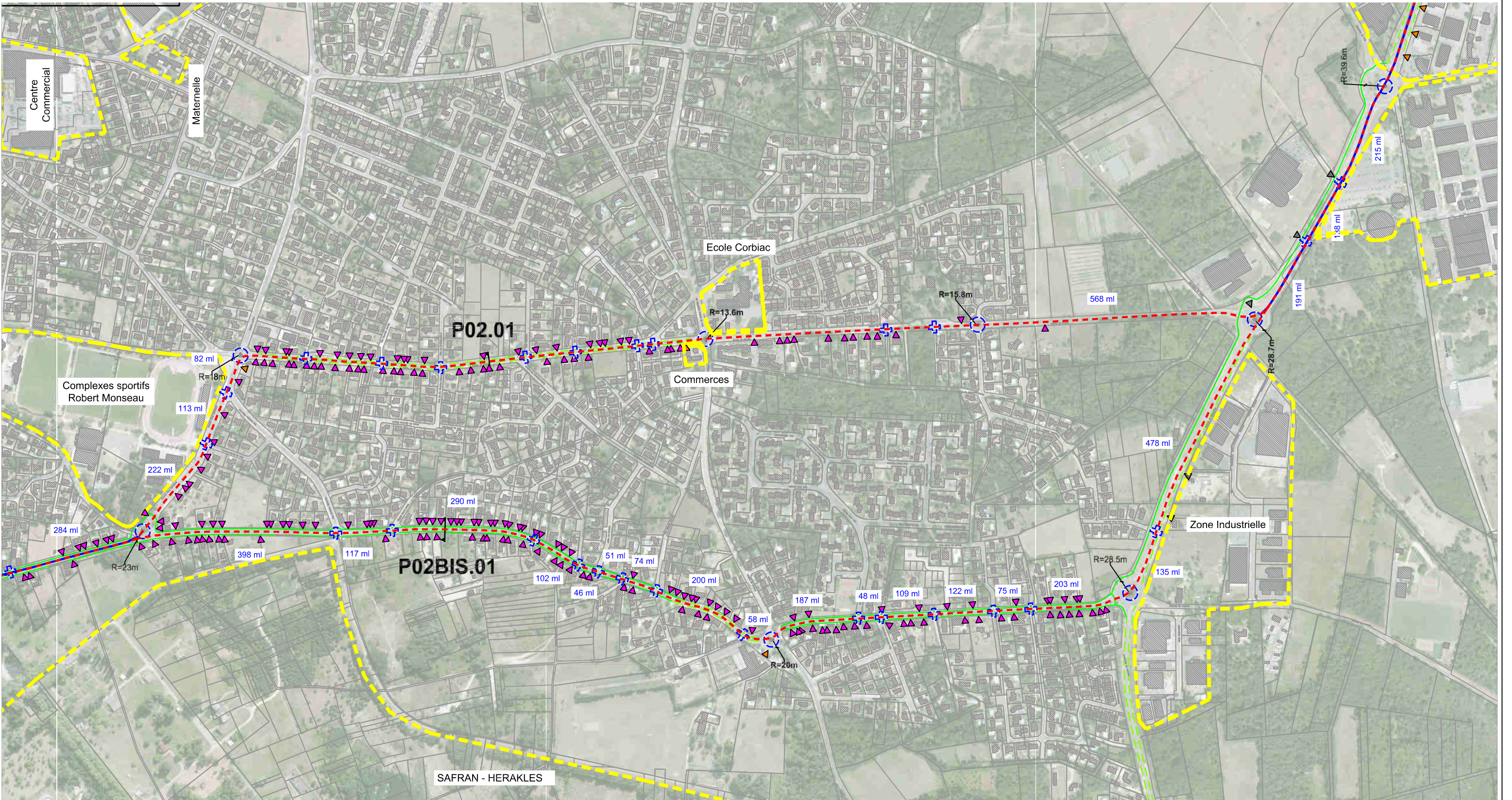
Echelle	1/7500
Format	A3
Planche	02/05
Indice	00
n° plan	000_TRACE_1_ETAT_DES_LIEUX

ETAT DES LIEUX  
TRACE 1  
PLANCHE 2









ST-MEDARD-EN-JALLES CENTRE

0 100 200 300 400 500 mètres

LE HAILLAN MAGUDAS

**Conditions de circulation existante :**

- Piste cyclable existante
- Bande cyclable existante

**Typologie des carrefours existants :**

- Carrefour Giratoire existant
- Carrefour à priorités existant
- Carrefour à feux existant
- 365 ml Interdistances Carrefour

**Accès de la voirie existante :**

- Accès usine
- Accès privé
- Accès commerce

**Projet tramway :**

- Tracé de la voie tramway
- Pôles générateurs de déplacement





ST-MEDARD-EN-JALLES CENTRE

0 100 200 300 400 500 mètres

LE HAILLAN MAGUDAS

**Conditions de circulation existante :**

- Piste cyclable existante
- Bande cyclable existante

**Typologie des carrefours existants :**

- Carrefour Giratoire existant
- Carrefour à priorités existant
- Carrefour à feux existant
- Interdistances Carrefour

**Accès de la voirie existante :**

- Accès usine
- Accès privé
- Accès commerce

**Projet tramway :**

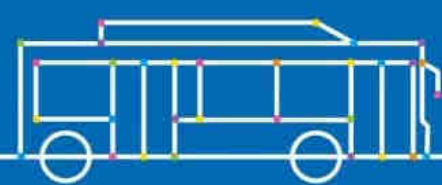
- Tracé de la voie tramway
- Pôles générateurs de déplacement



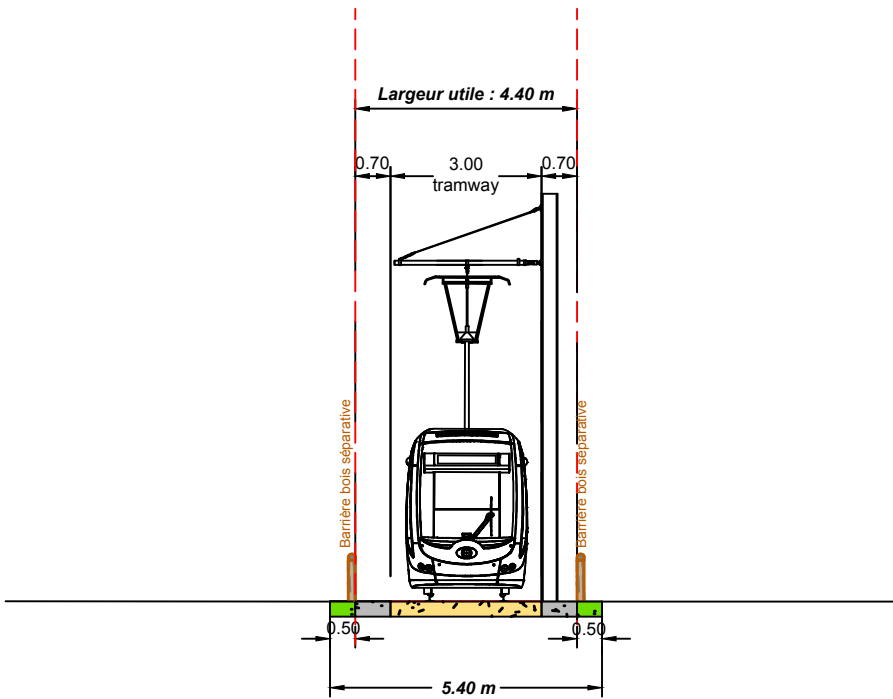
Transports en commun - Amélioration de la desserte des communes de Saint-Médard-en-Jalles, Le Haillan, Eysines et Le Taillan-Médoc par l'extension du réseau de tramway

## **DOSSIER DE PLANS**

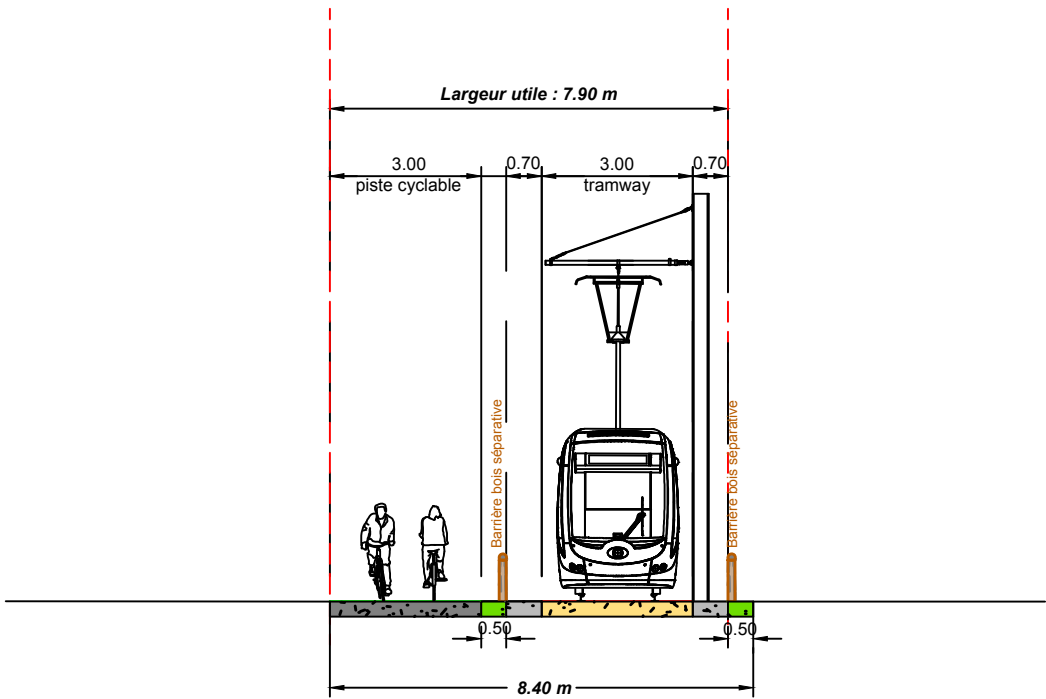
# **3/ PROFILS EN TRAVERS PROPOSÉS POUR LE TRACÉ 1**



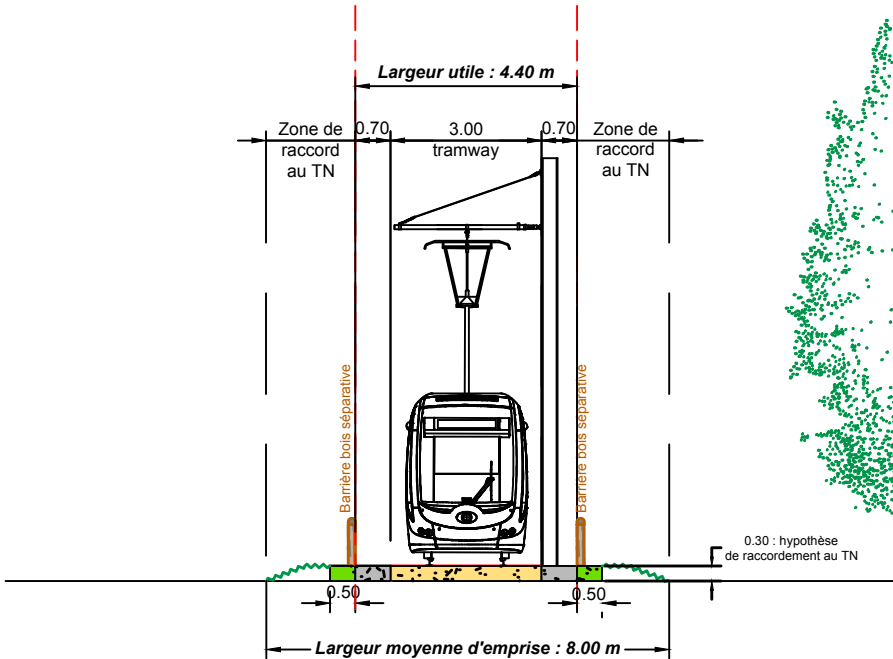
PROFIL EN TRAVERS TYPE 1 (PT1)  
SANS PISTE CYCLABLE



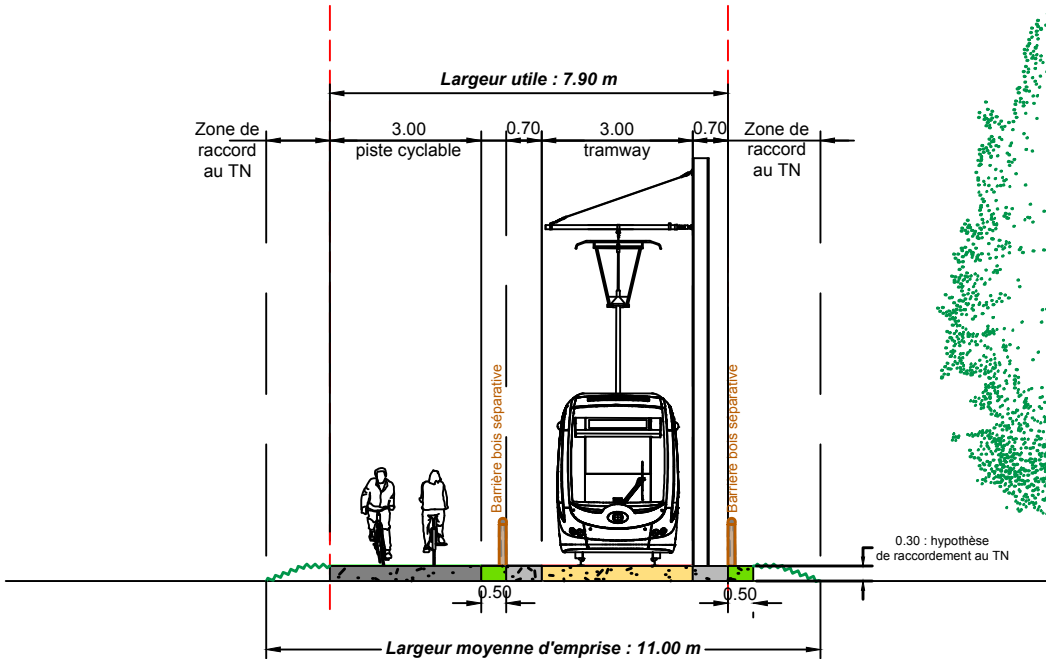
PROFIL EN TRAVERS TYPE2 (PT2)  
AVEC PISTE CYCLABLE



ETAT PROJETE  
AVEC HYPOTHESE DE 30CM DE RACCORD AU TN  
(SANS PISTE CYCLABLE)



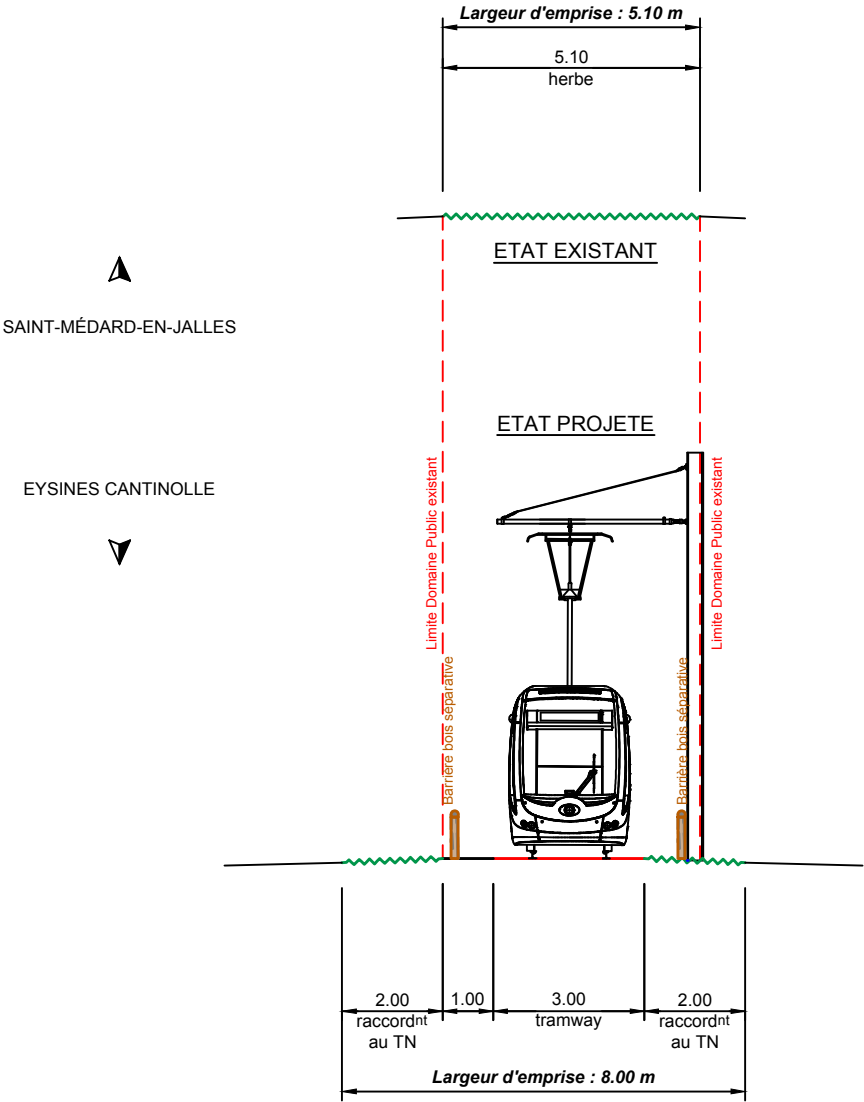
ETAT PROJETE  
AVEC HYPOTHESE DE 30CM DE RACCORD AU TN  
(AVEC PISTE CYCLABLE)



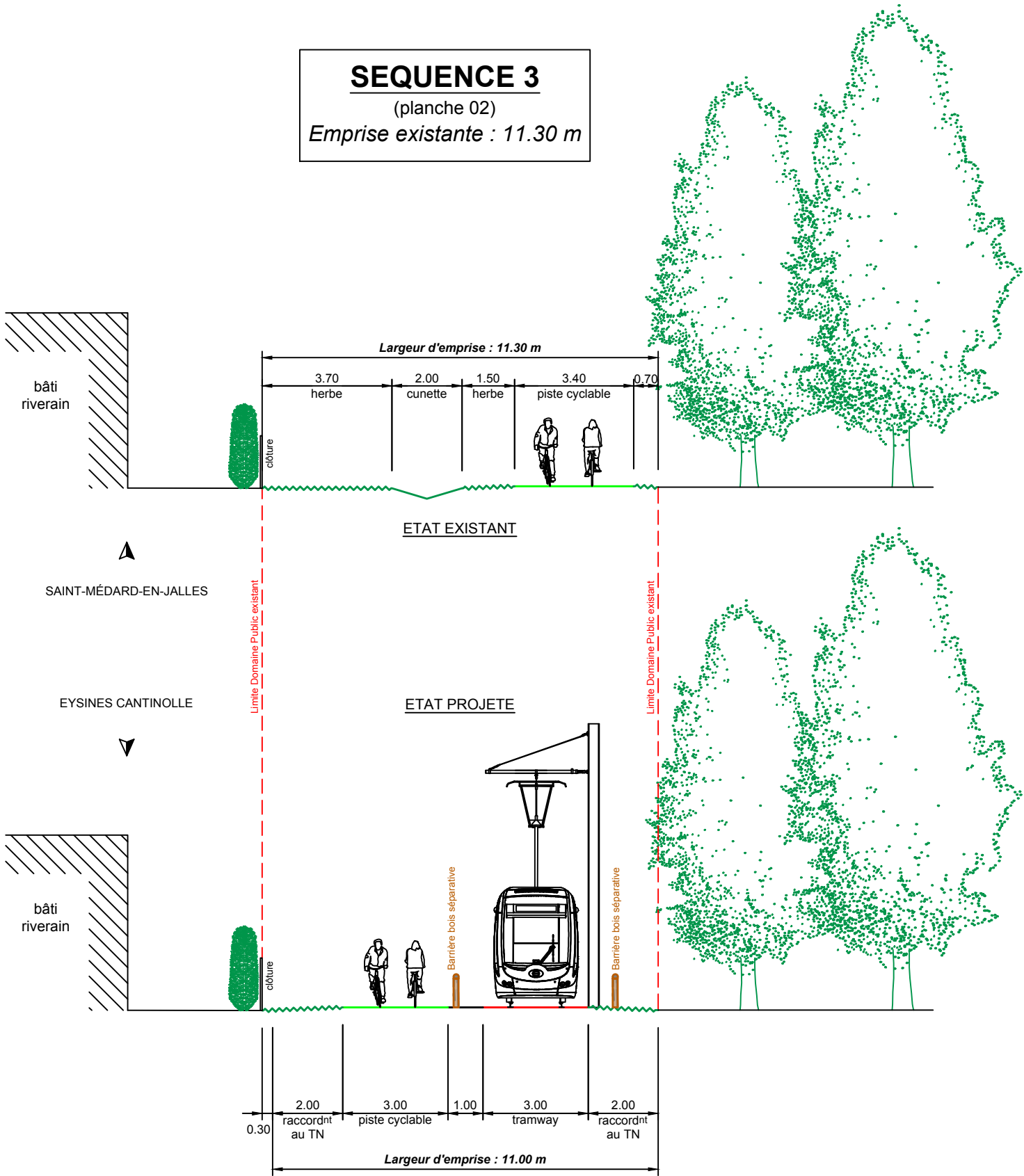
SEQUENCES 1 & 2

(planche 01)

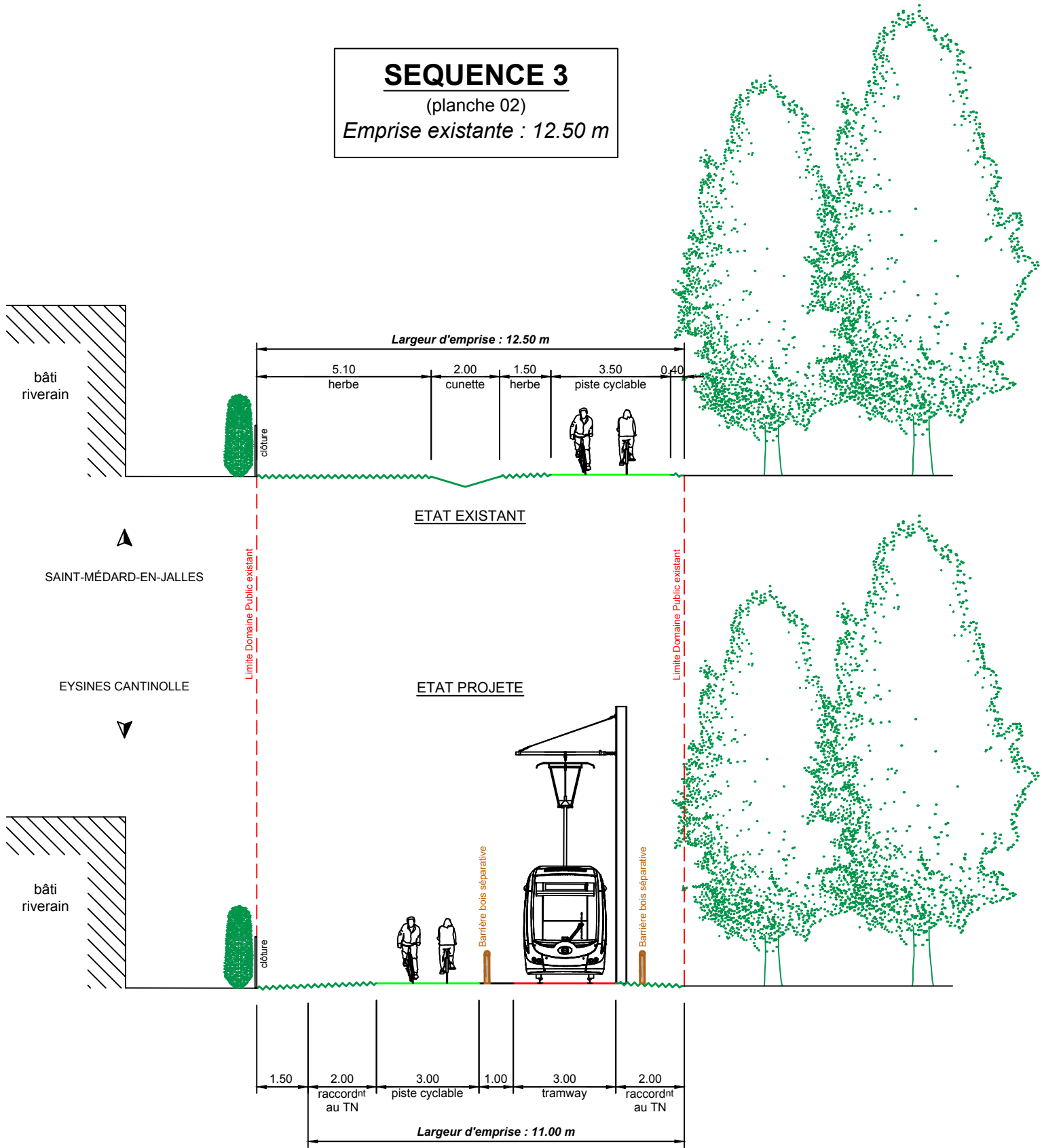
Emprise existante : 5.10 m



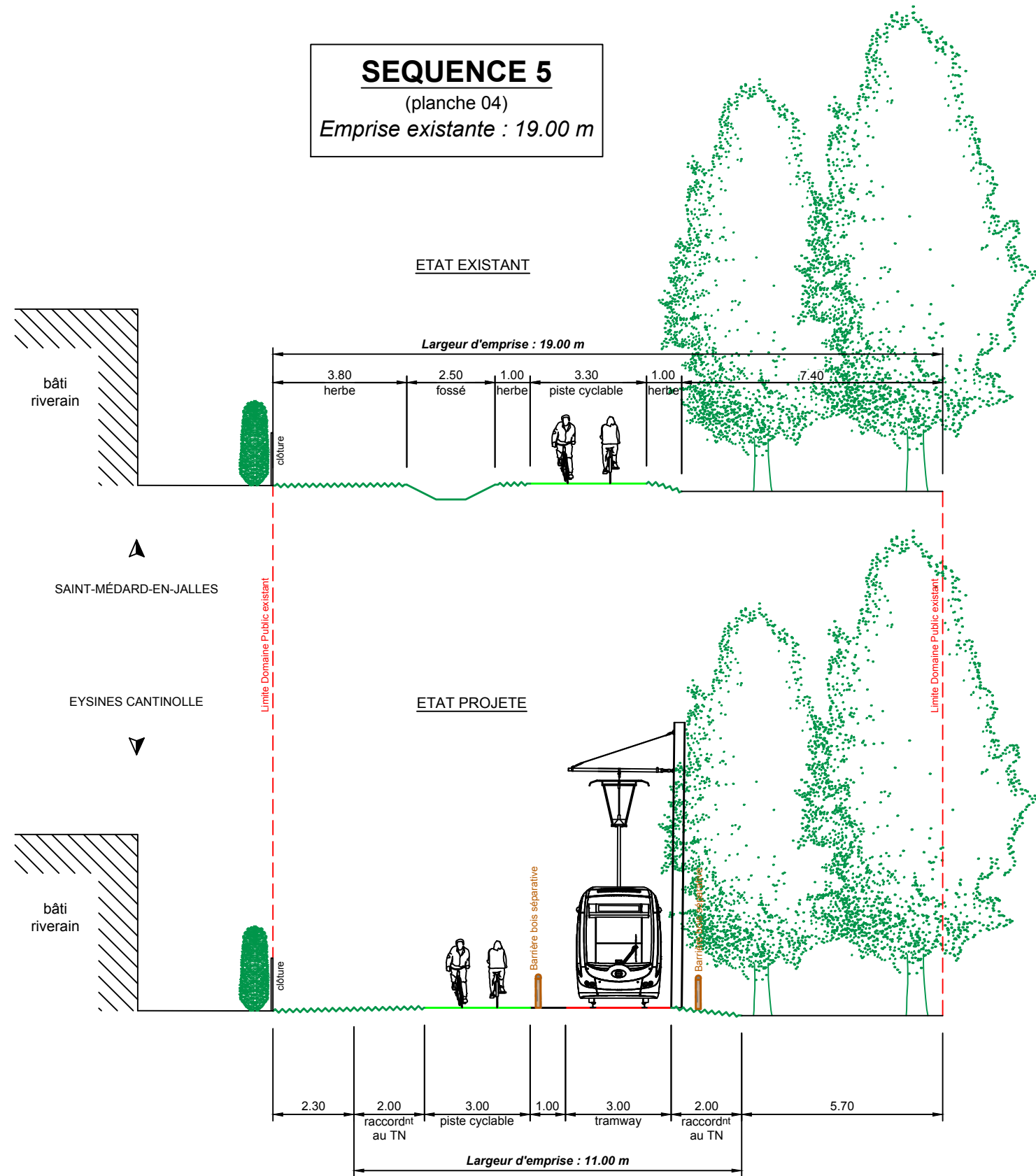
**SEQUENCE 3**  
(planche 02)  
*Emprise existante : 11.30 m*



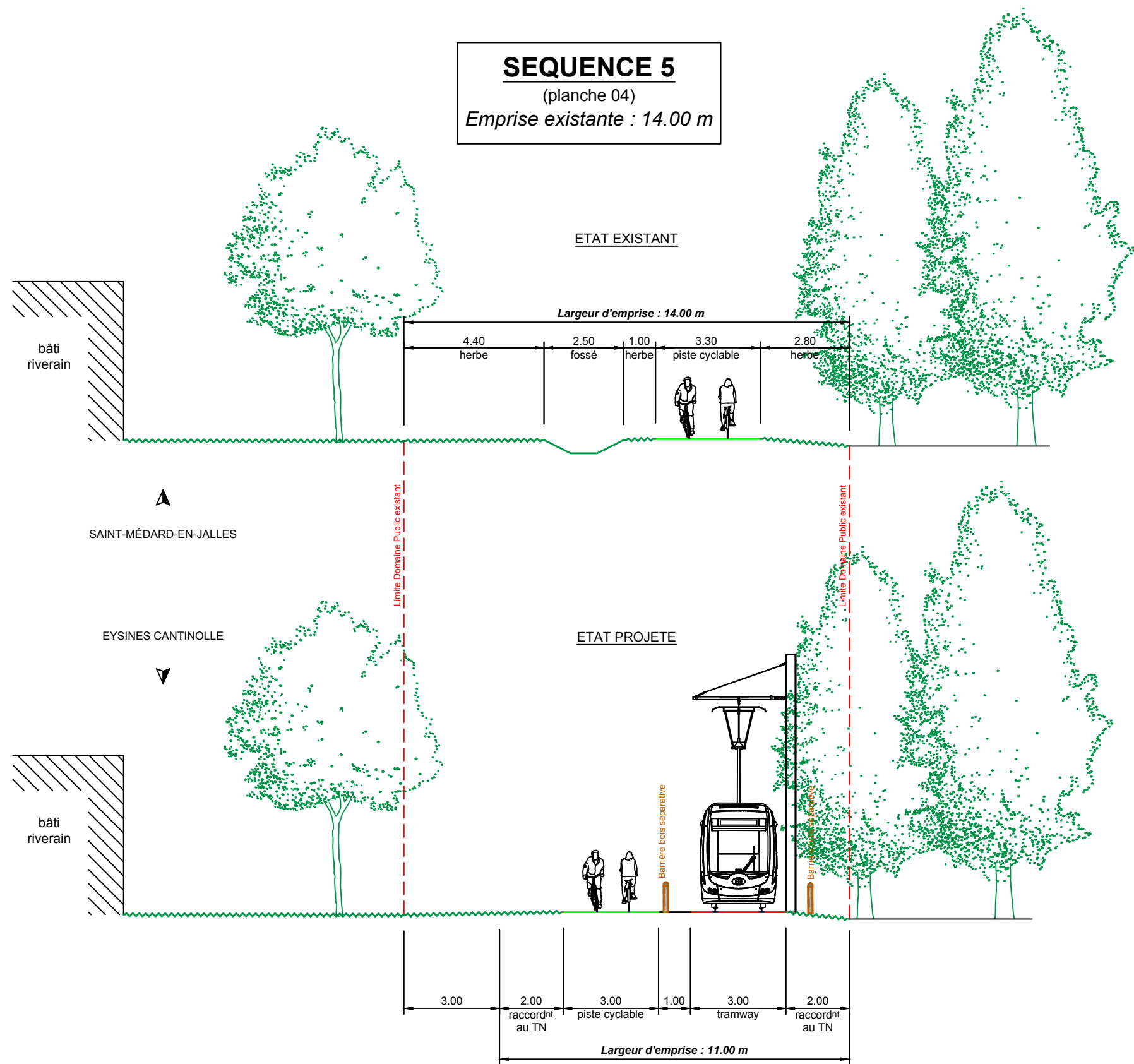
**SEQUENCE 3**  
(planche 02)  
*Emprise existante : 12.50 m*



SEQUENCE 5  
(planche 04)  
Emprise existante : 19.00 m



**SEQUENCE 5**  
(planche 04)  
*Emprise existante : 14.00 m*

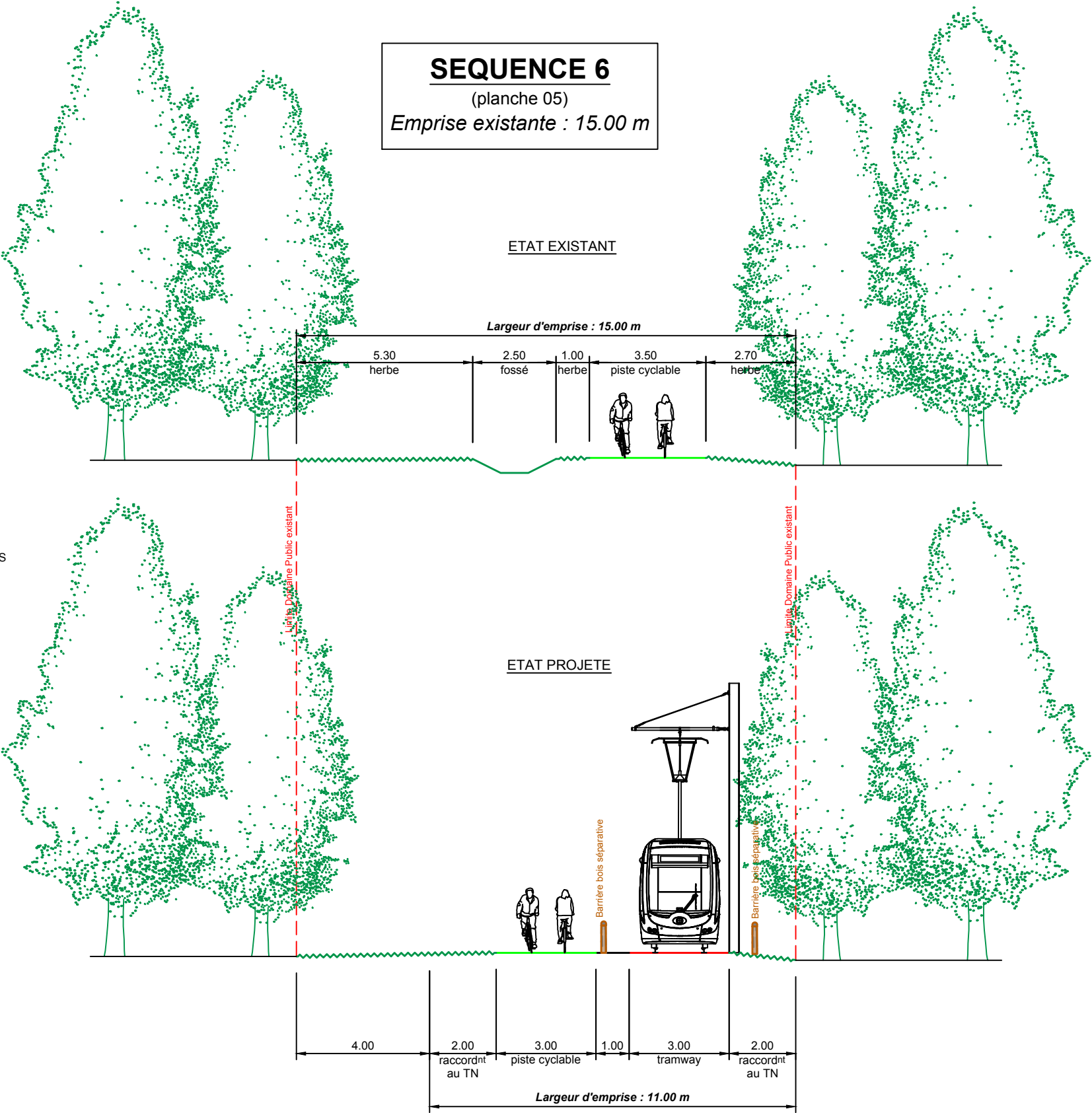




**SEQUENCE 6**  
(planche 05)  
*Emprise existante : 15.00 m*

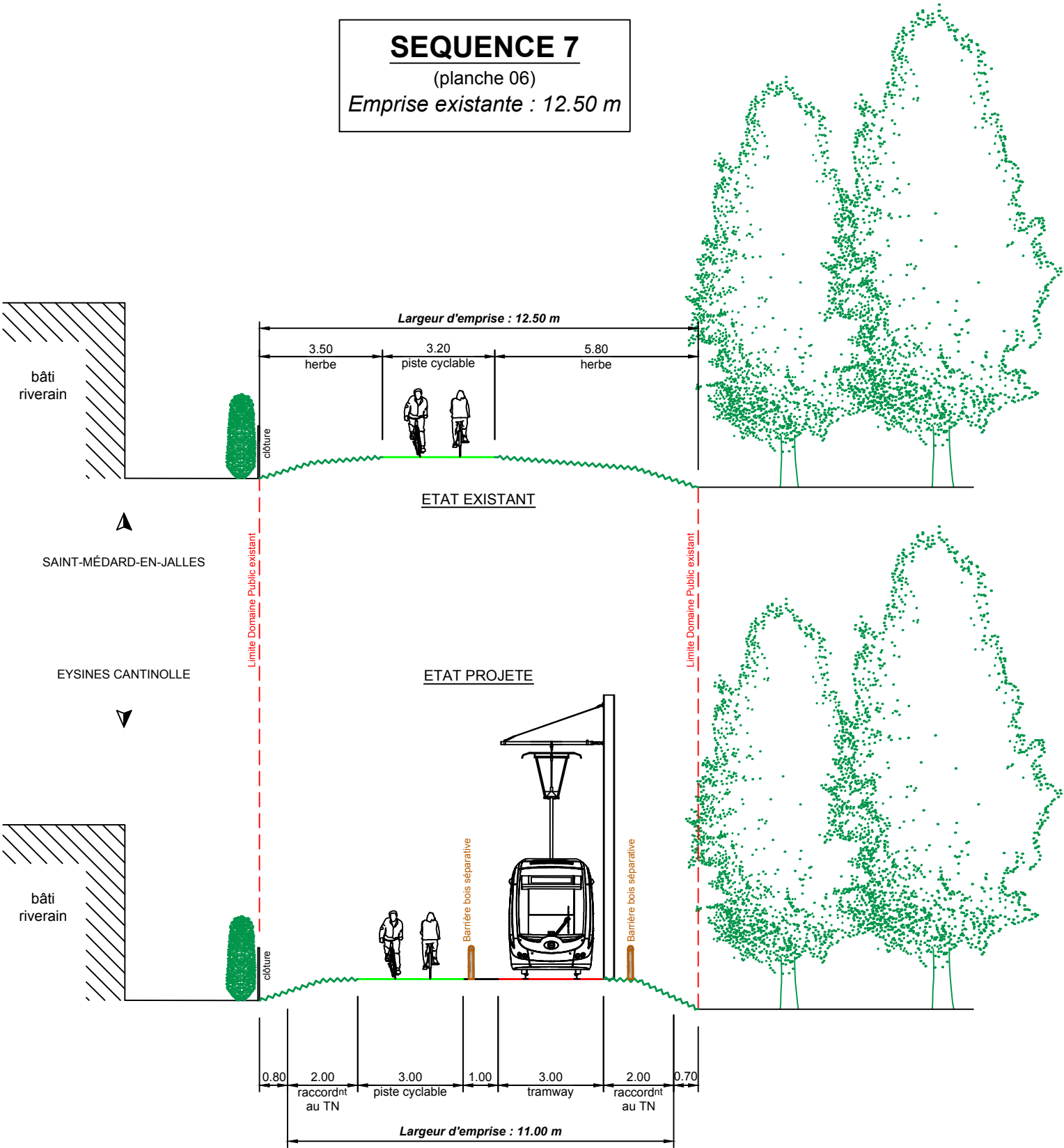
▲  
SAINT-MÉDARD-EN-JALLES

EYSINES CANTINOLLE  
▼





**SEQUENCE 7**  
(planche 06)  
*Emprise existante : 12.50 m*



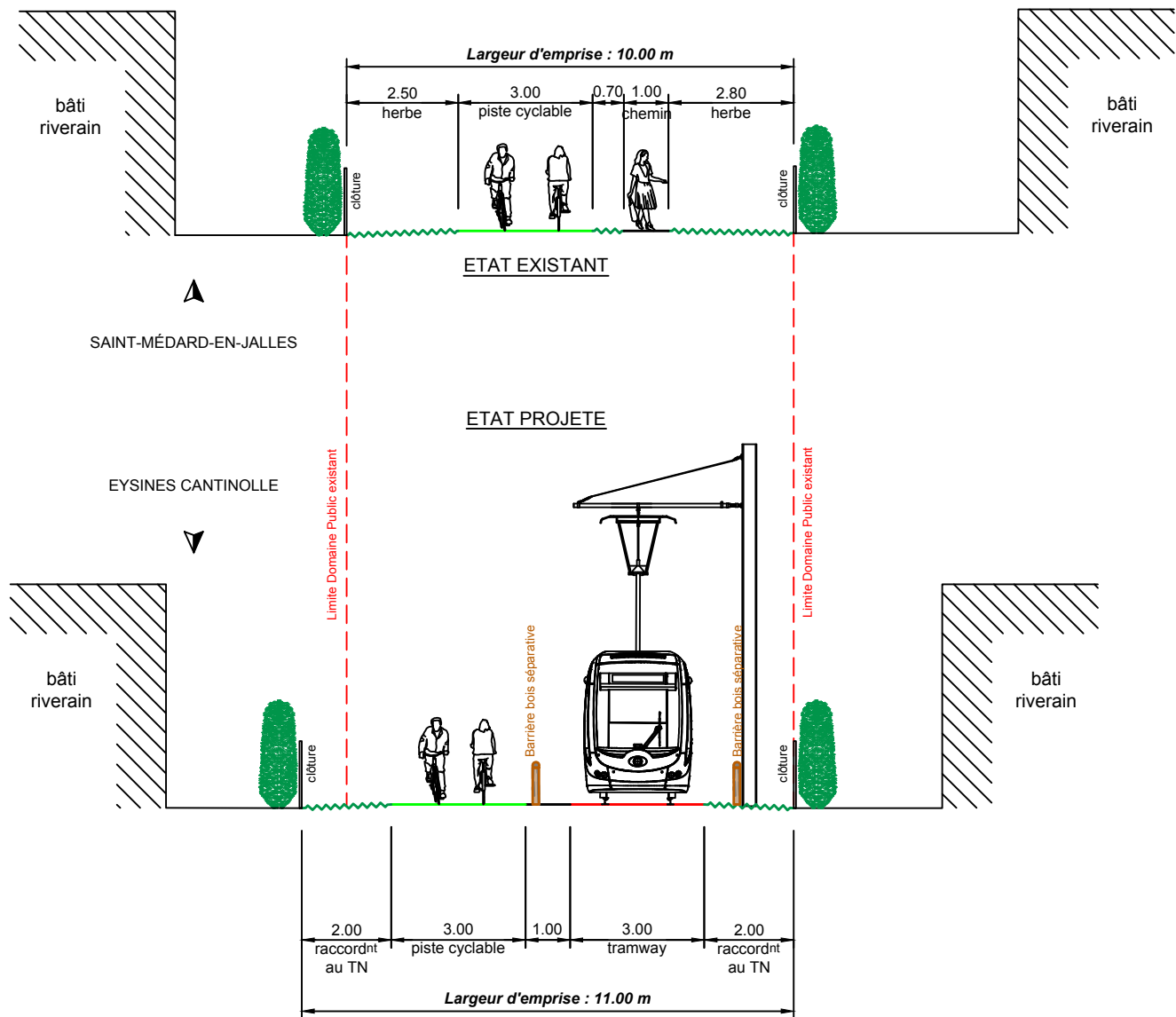
(planche 06)  
*Emprise existante : 11.00 m*



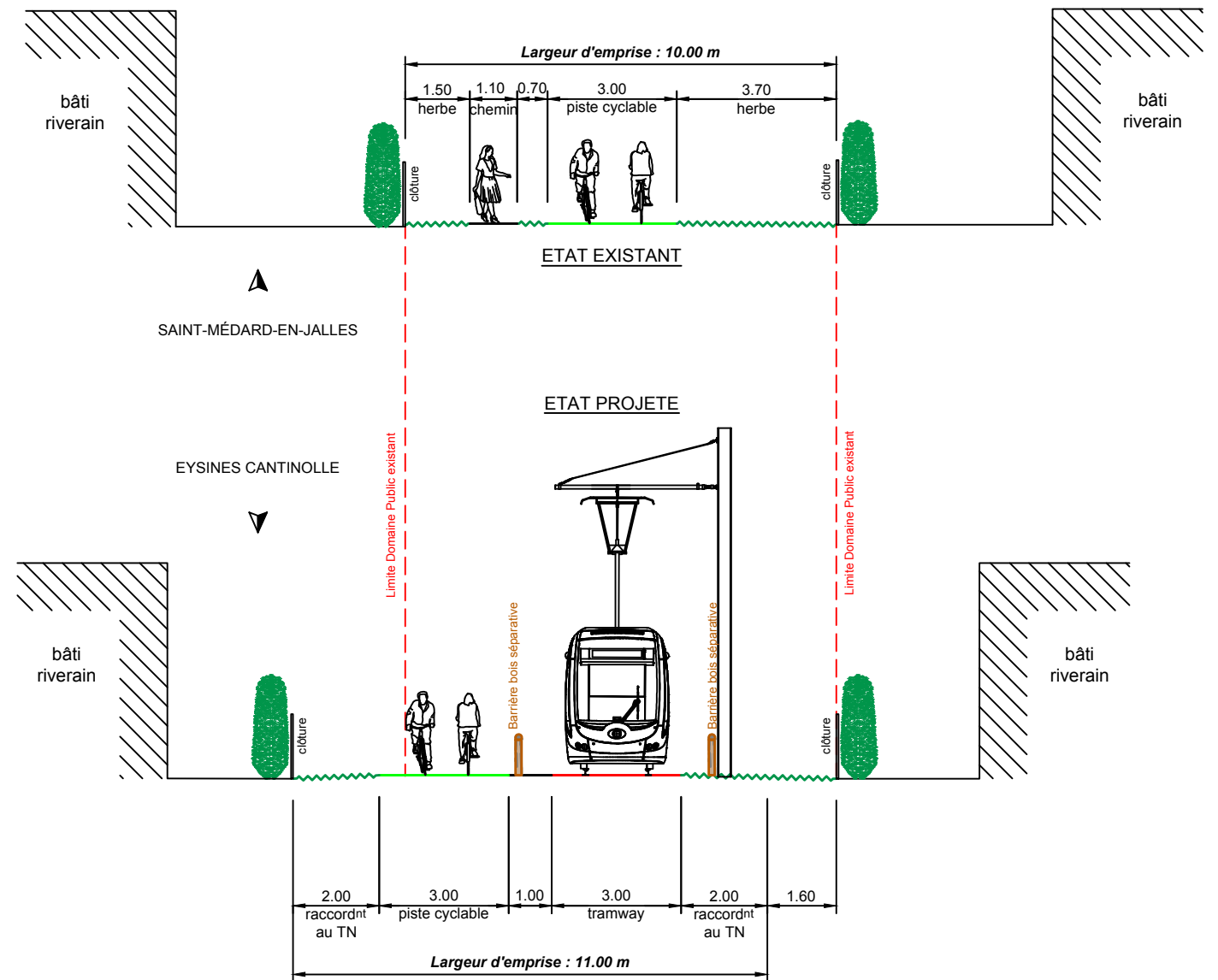
Echelle	1/150
Format	A3
Planche	1/1
Indice	NUMEROS
Plan	004_PROFIL_TRACE1_IND00

TRACE 1  
PROFIL EN TRAVERS

**SEQUENCE 7**  
(planche 07)  
Emprise existante : 10.00 m



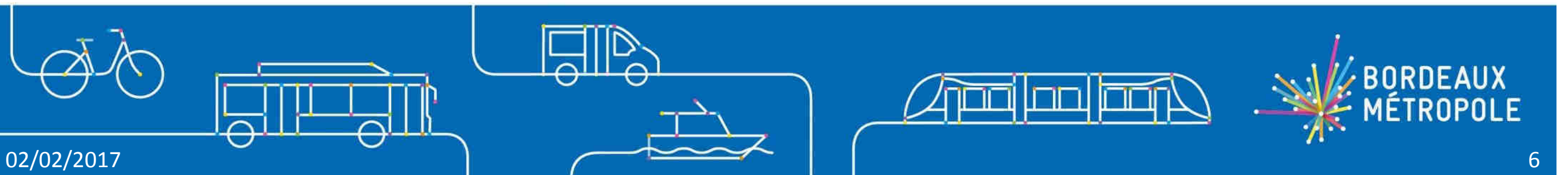
**SEQUENCE 7**  
(planche 07)  
Emprise existante : 10.00 m



Transports en commun - Amélioration de la desserte des communes de Saint-Médard-en-Jalles, Le Haillan, Eysines et Le Taillan-Médoc par l'extension du réseau de tramway

## **DOSSIER DE PLANS**

# **4/ PROFILS EN TRAVERS PROPOSÉS POUR LES TRACÉS 2 ET 3**



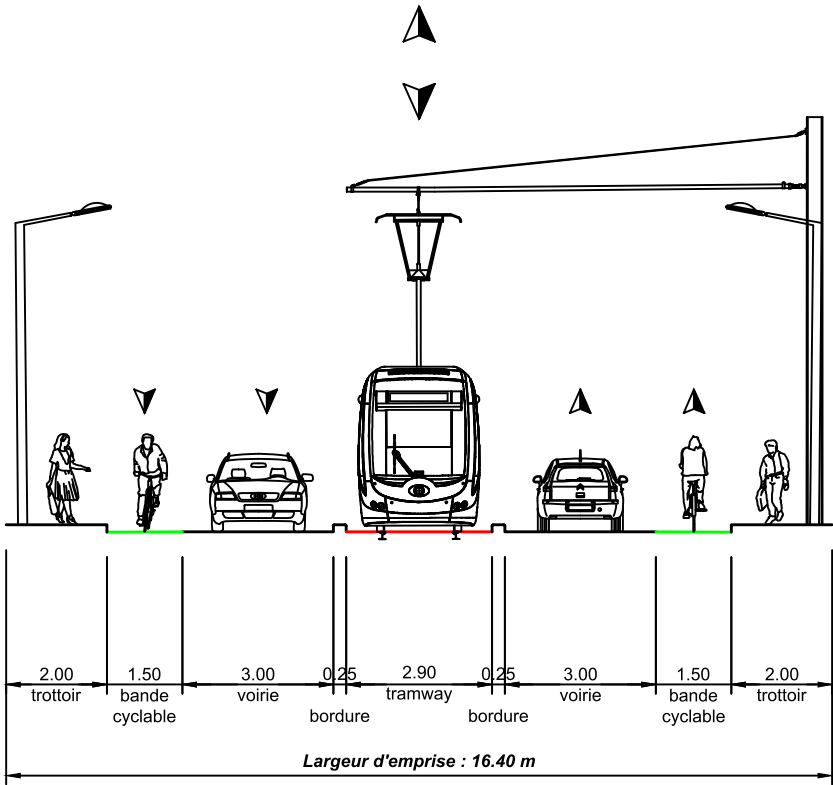
Profil en travers type 1 (PT1)

Section courante (profil standard)

- Insertion : - Plateforme tramway voie unique (3.40 m)  
- 2 x 1 voie VL (3.00 m)  
- 2 x 1 bande cyclable (1.50 m)  
- 2 x 1 trottoir piétons (2.00 m)

▲  
SAINT-MÉDARD-EN-JALLES  
CENTRE  
  
LE HAILLAN MAGUDAS  
▼

ETAT PROJETE

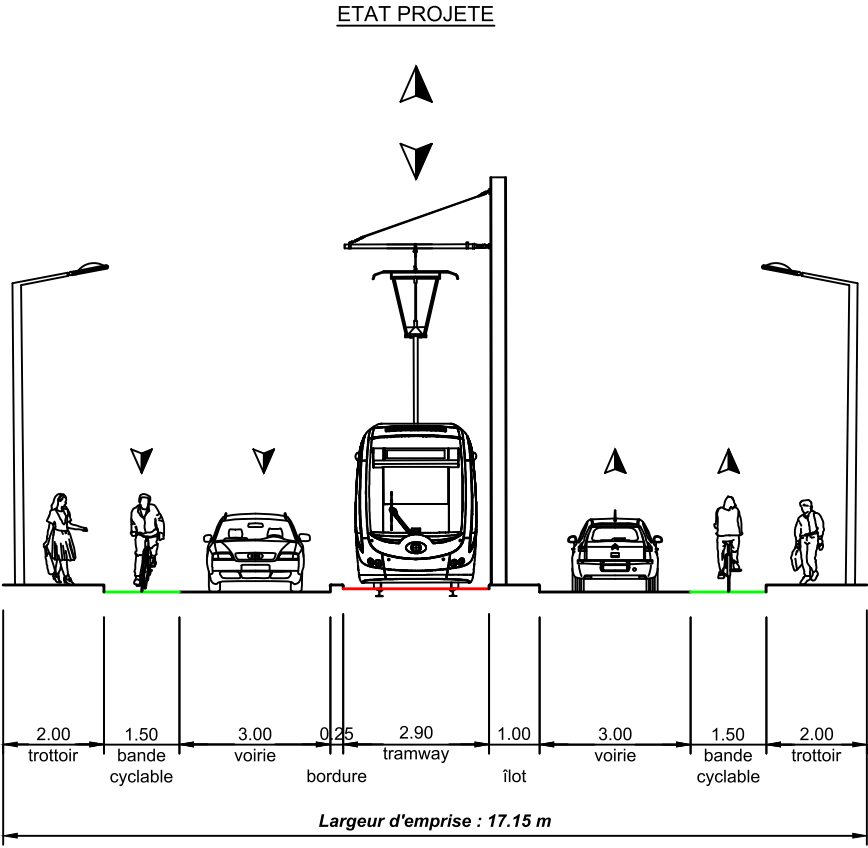


Profil en travers type 2 (PT2)

Section courante

- Insertion : - Plateforme tramway voie unique (4.15 m)  
- 2 x 1 voie VL (3.00 m)  
- 2 x 1 bande cyclable (1.50 m)  
- 2 x 1 trottoir piétons (2.00 m)

▲  
SAINT-MÉDARD-EN-JALLES  
CENTRE  
  
LE HAILLAN MAGUDAS  
▼



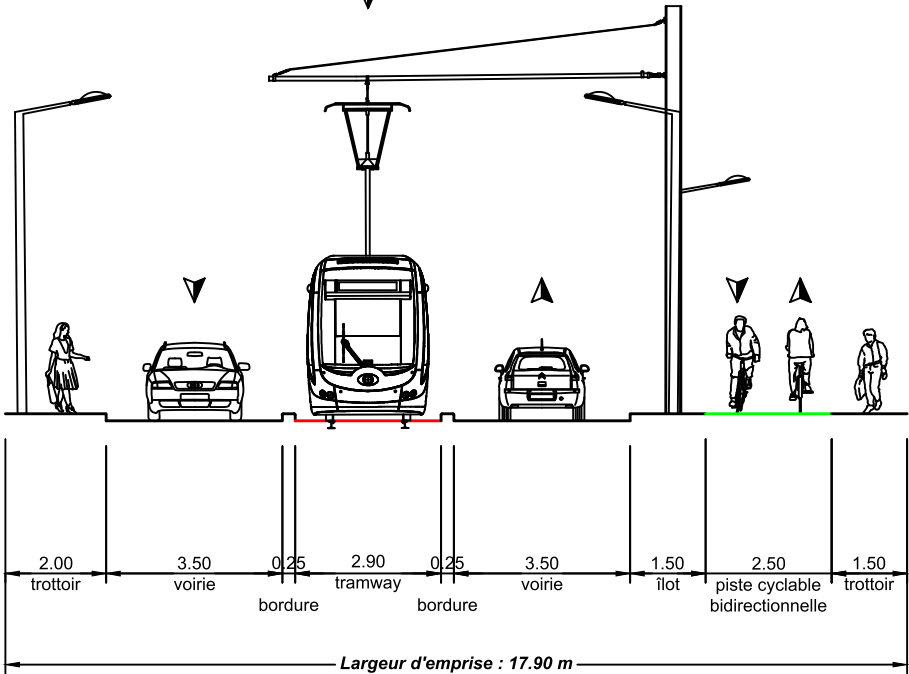
Profil en travers type 3 (PT3)

Section courante

- Insertion : - Plateforme tramway voie unique (4.90 m)  
- 2 x 1 voie VL (3.50 m)  
- Une piste cyclable bidirectionnelle (2.50 m)  
- 2 x 1 trottoir piétons (≈ 1.50 m)

▲  
SAINT-MÉDARD-EN-JALLES  
CENTRE  
  
LE HAILLAN MAGUDAS  
▼

ETAT PROJETE  
▲  
▼

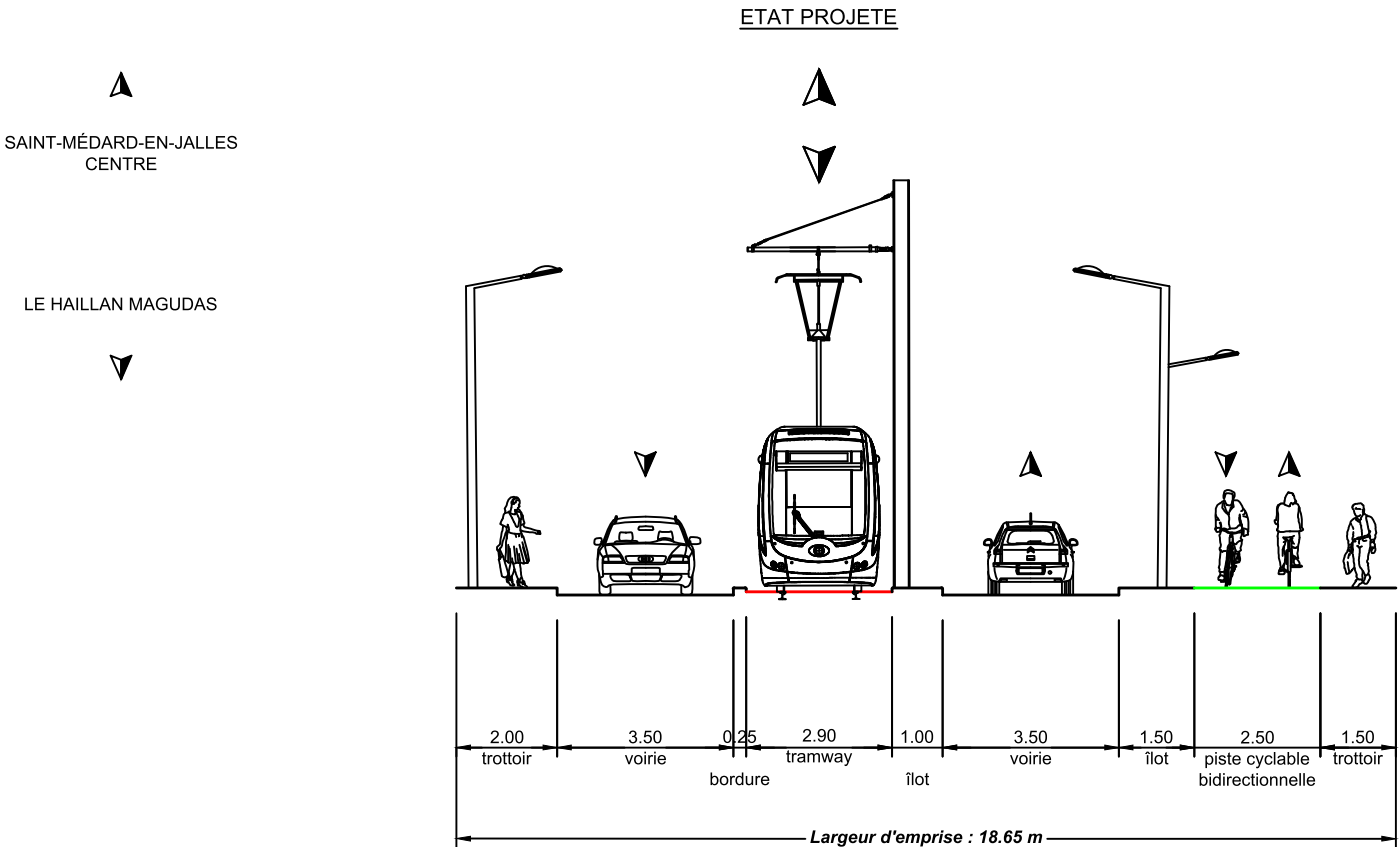




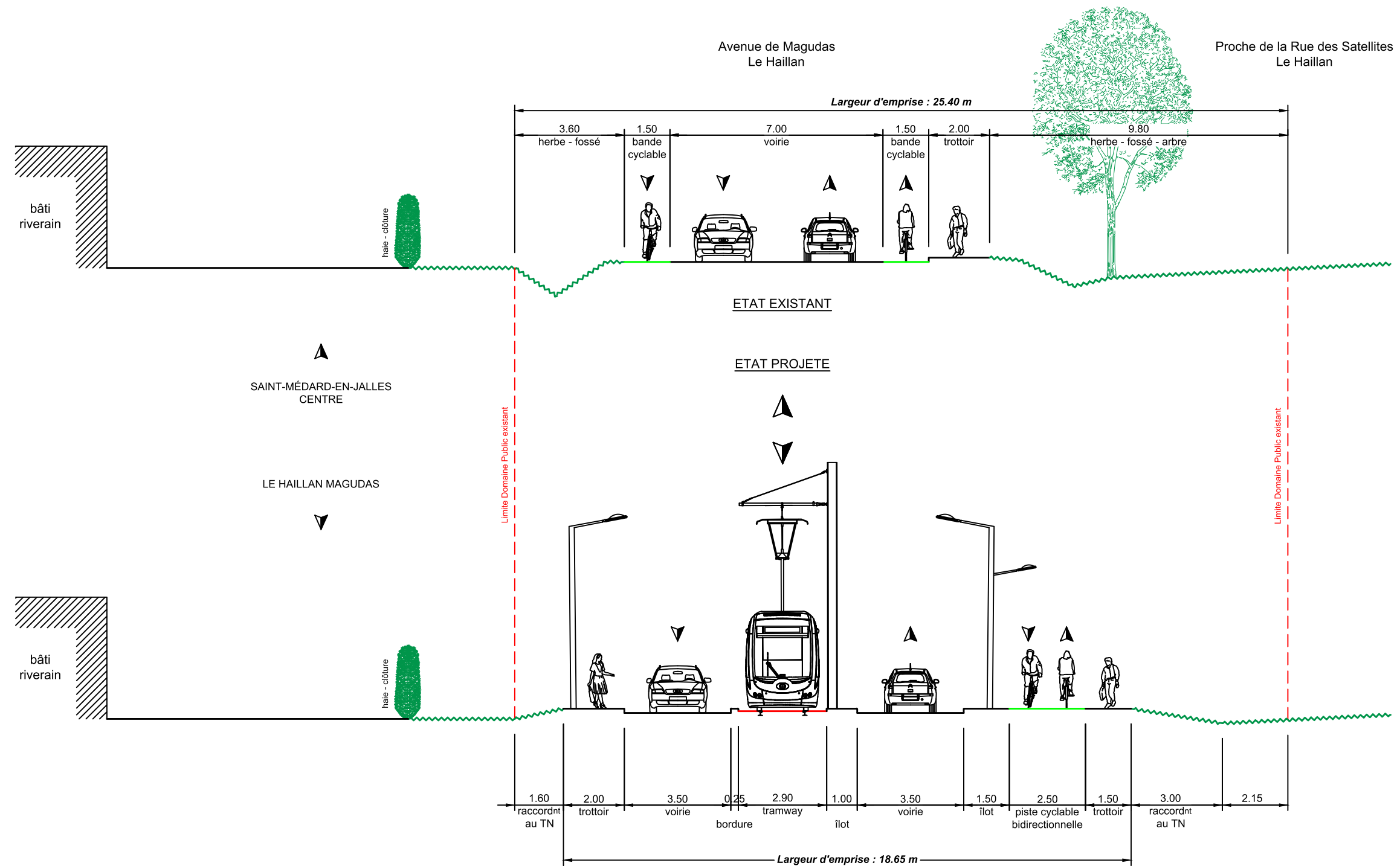
Profil en travers type 04 (PT4)

Section courante

- Insertion : - Plateforme tramway voie unique (4.15 m)  
- 2 x 1 voie VL (3.50 m)  
- Une piste cyclable bidirectionnelle (2.50 m)  
- 3 x 1 trottoir piétons (≈ 1.50 m)



TRACES 2 & 3  
SEQUENCE 1  
PROFIL EN TRAVERS P01.01  
basé sur le PT4

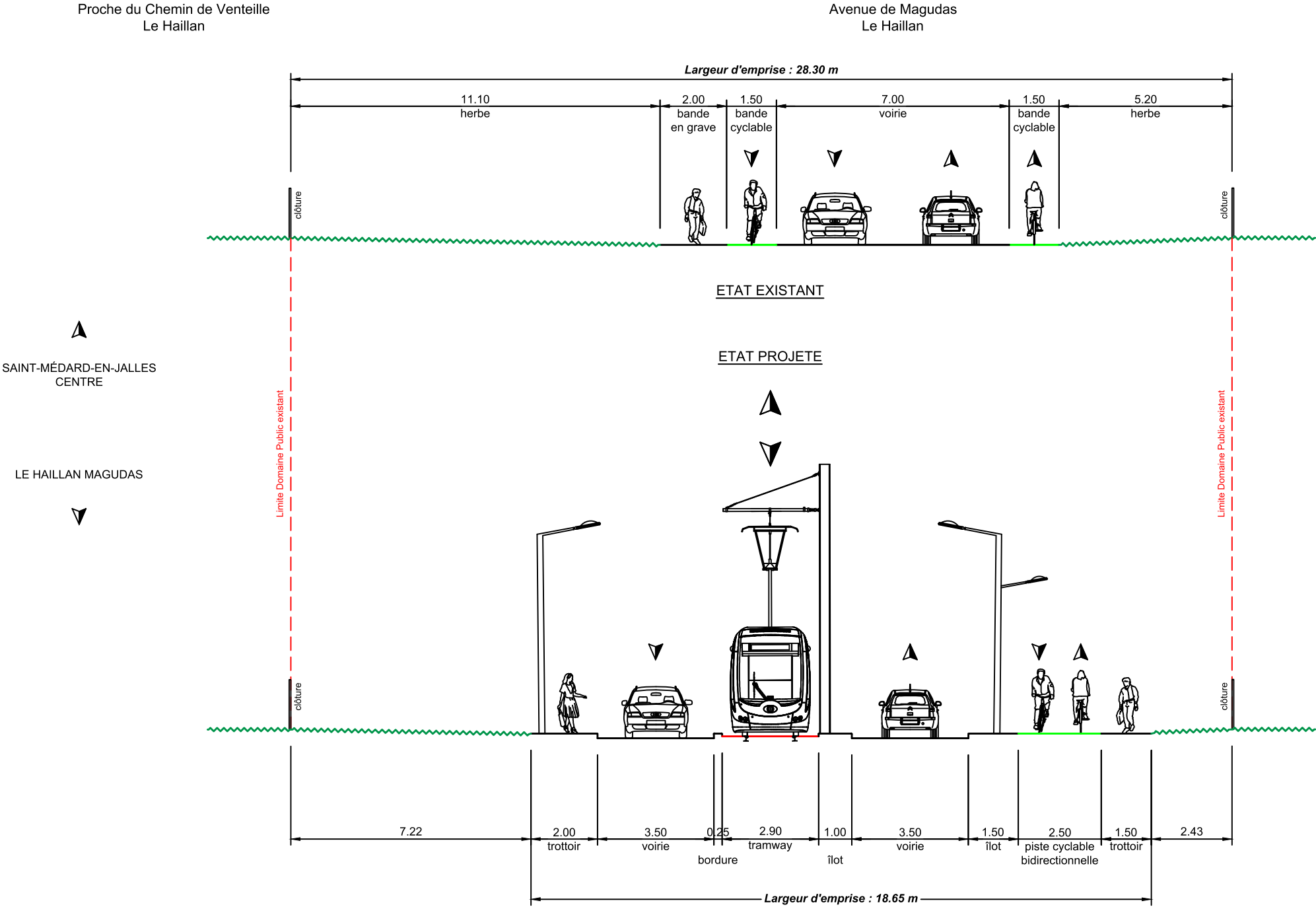


TRACES 2 & 3

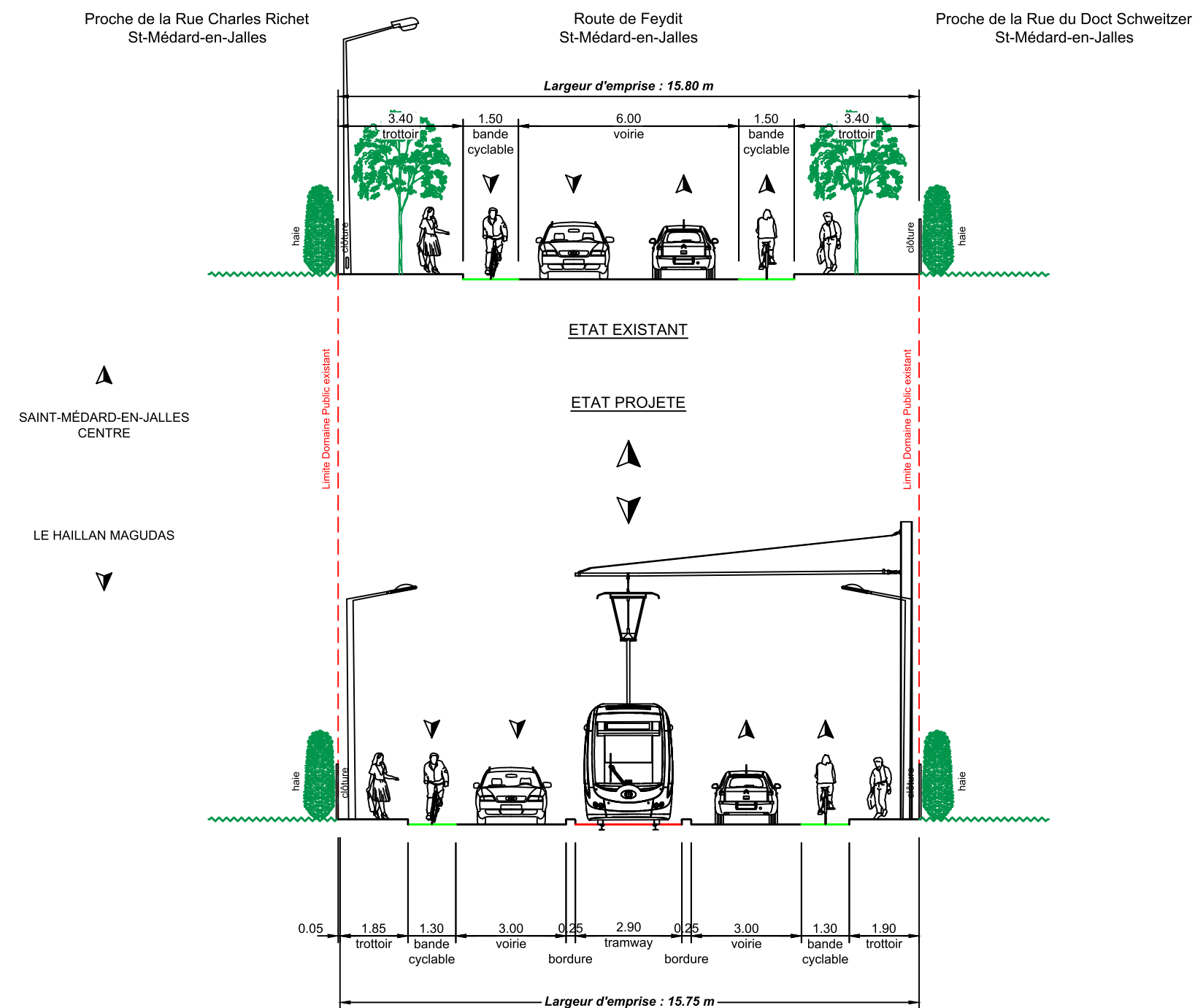
SEQUENCE 1

PROFIL EN TRAVERS P01.02

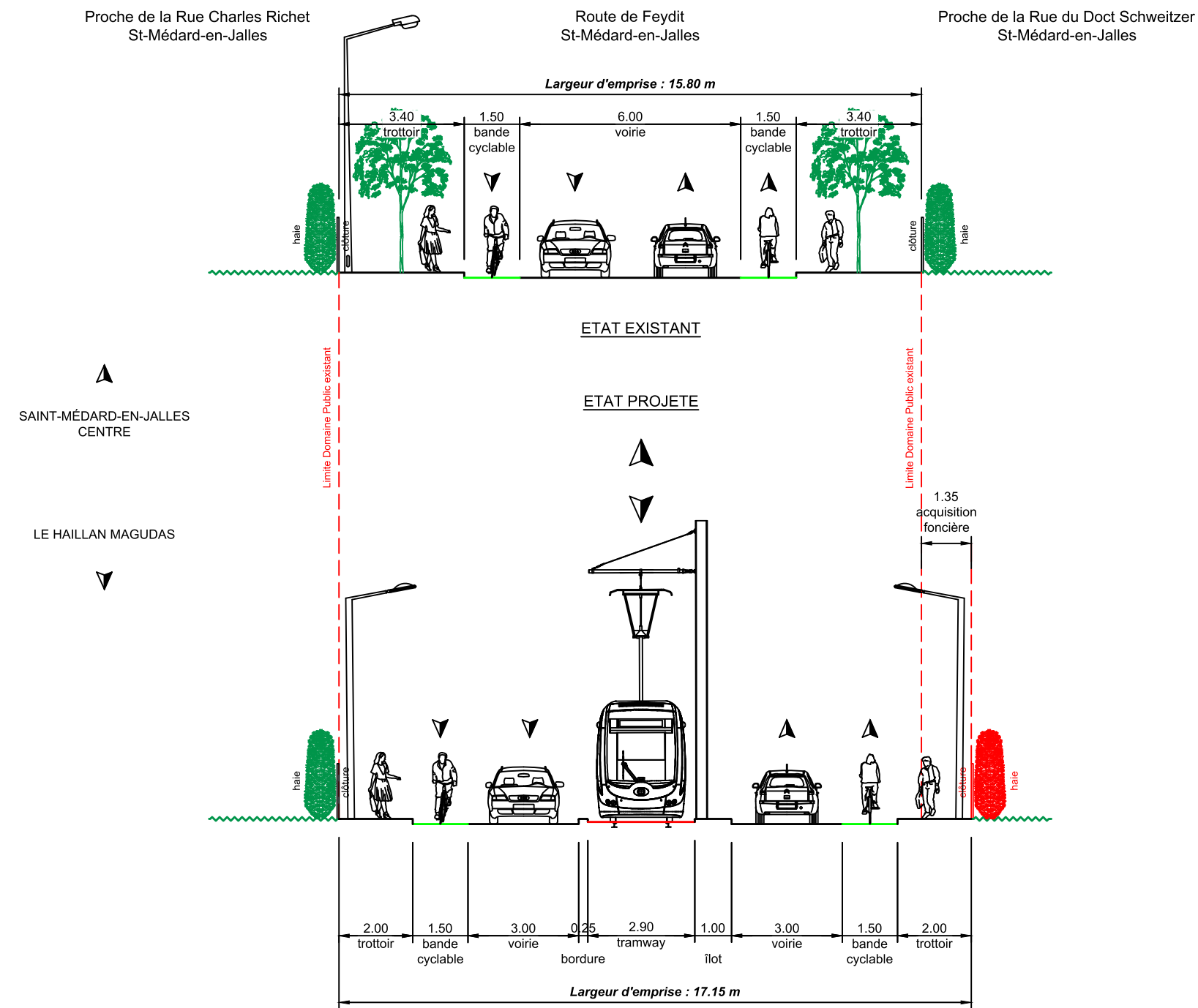
basé sur PT4



TRACE 2  
SEQUENCE 2  
PROFIL EN TRAVERS P02.01  
basé sur PT1



TRACE 2  
SEQUENCE 2  
PROFIL EN TRAVERS P02.02  
basé sur PT2

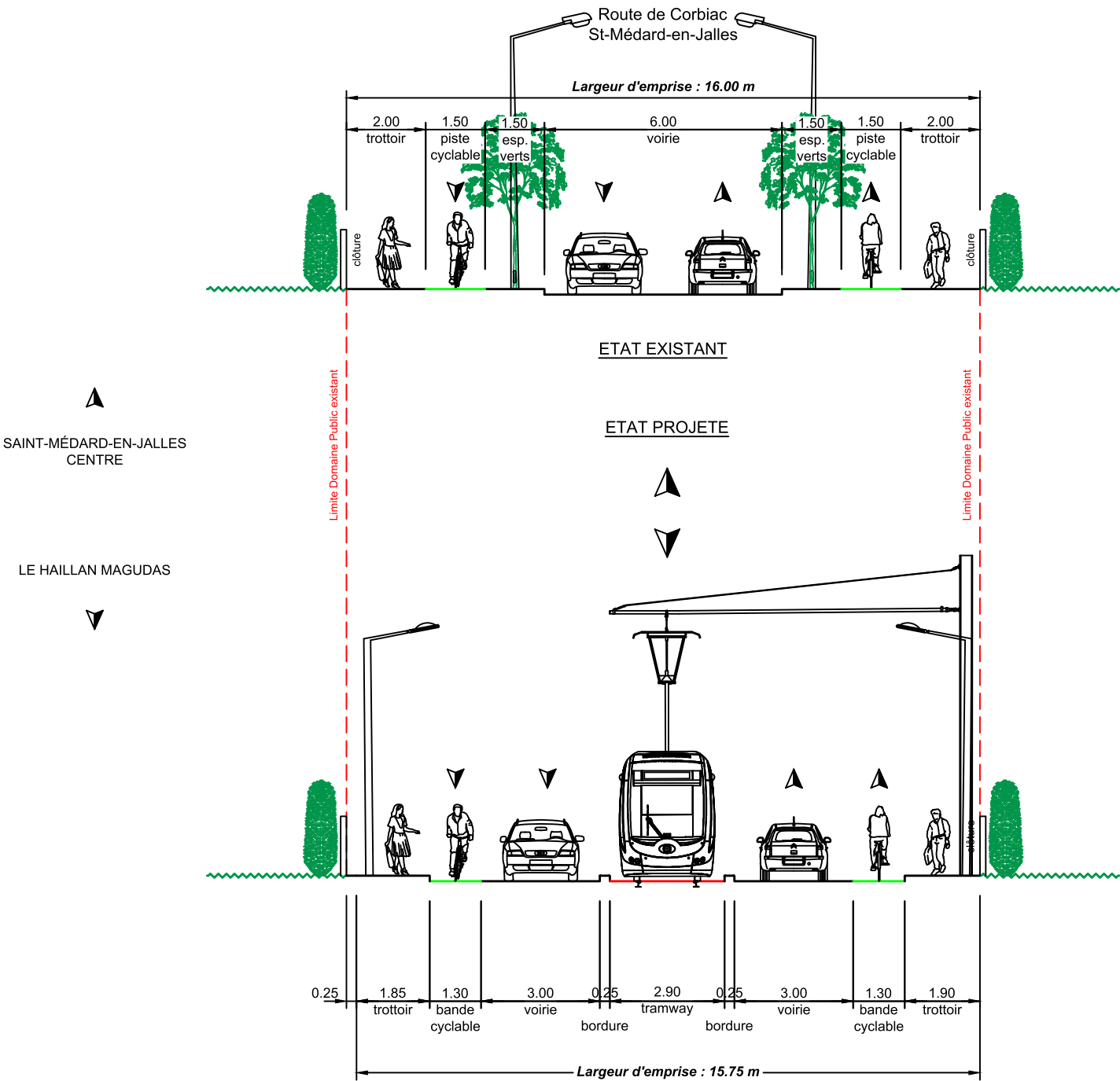


TRACE 3

SEQUENCE 2bis

PROFIL EN TRAVERS P02bis.01

basé sur PT1

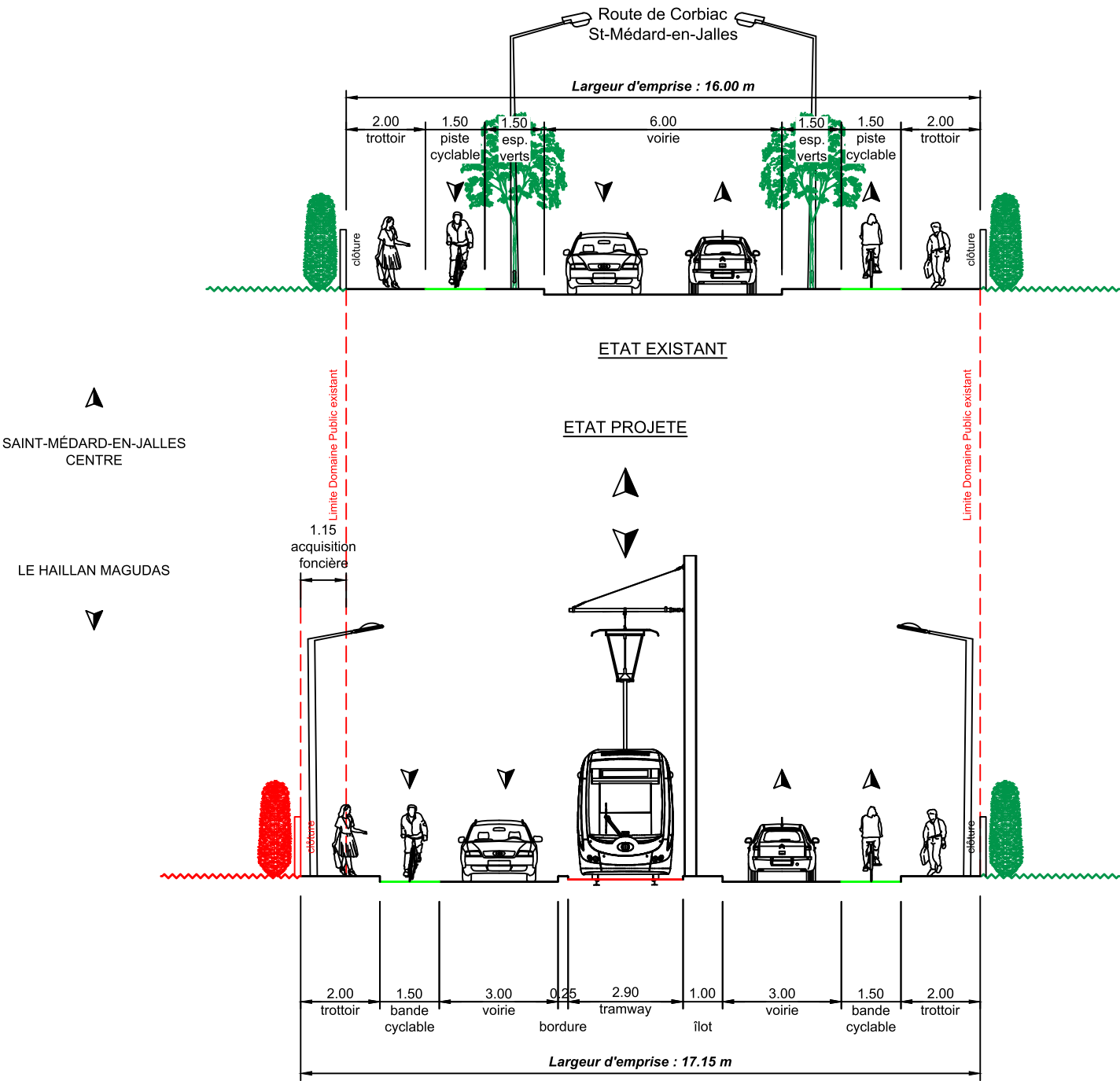


TRACE 3

SEQUENCE 2bis

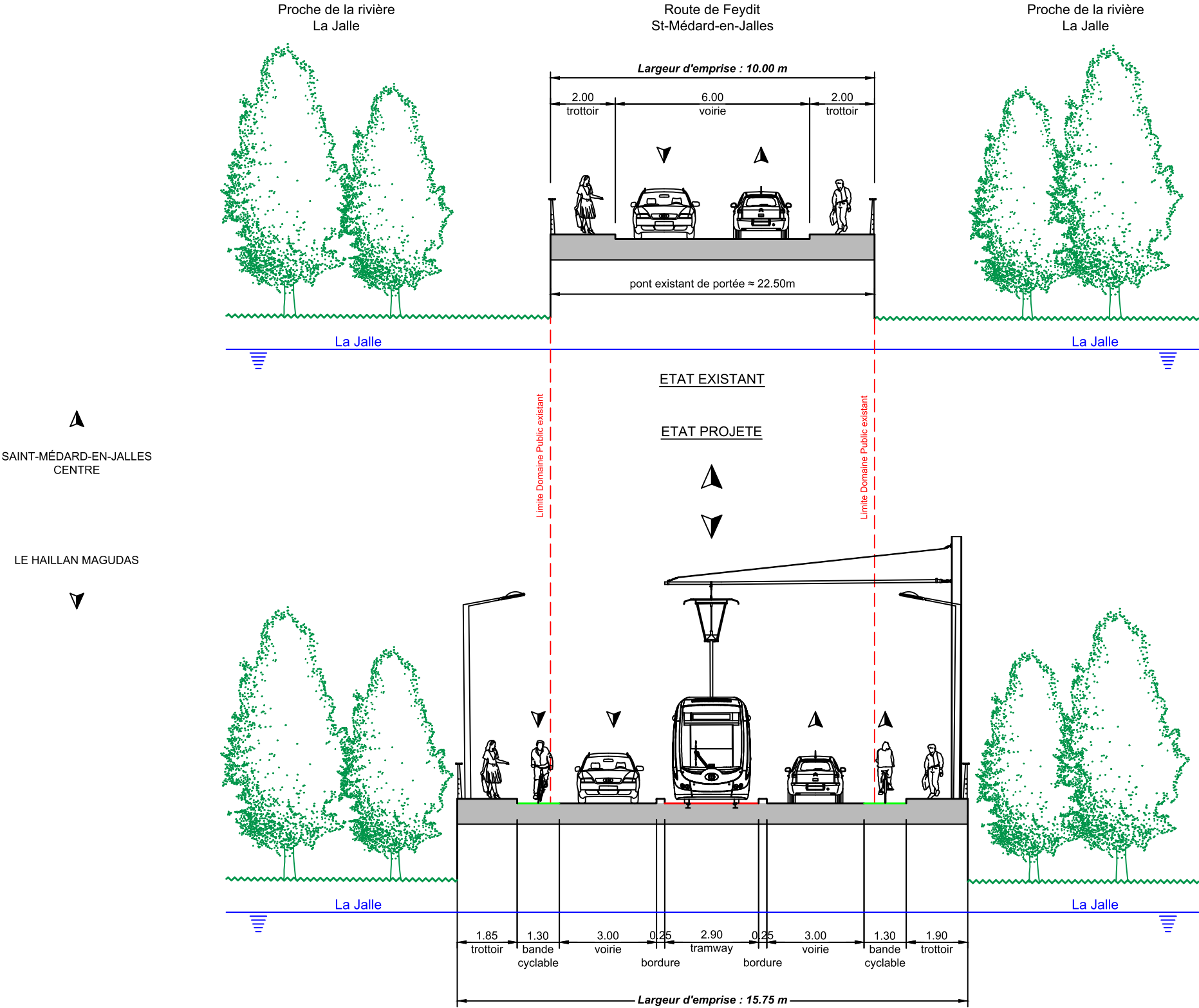
PROFIL EN TRAVERS P02bis.01

basé sur PT2

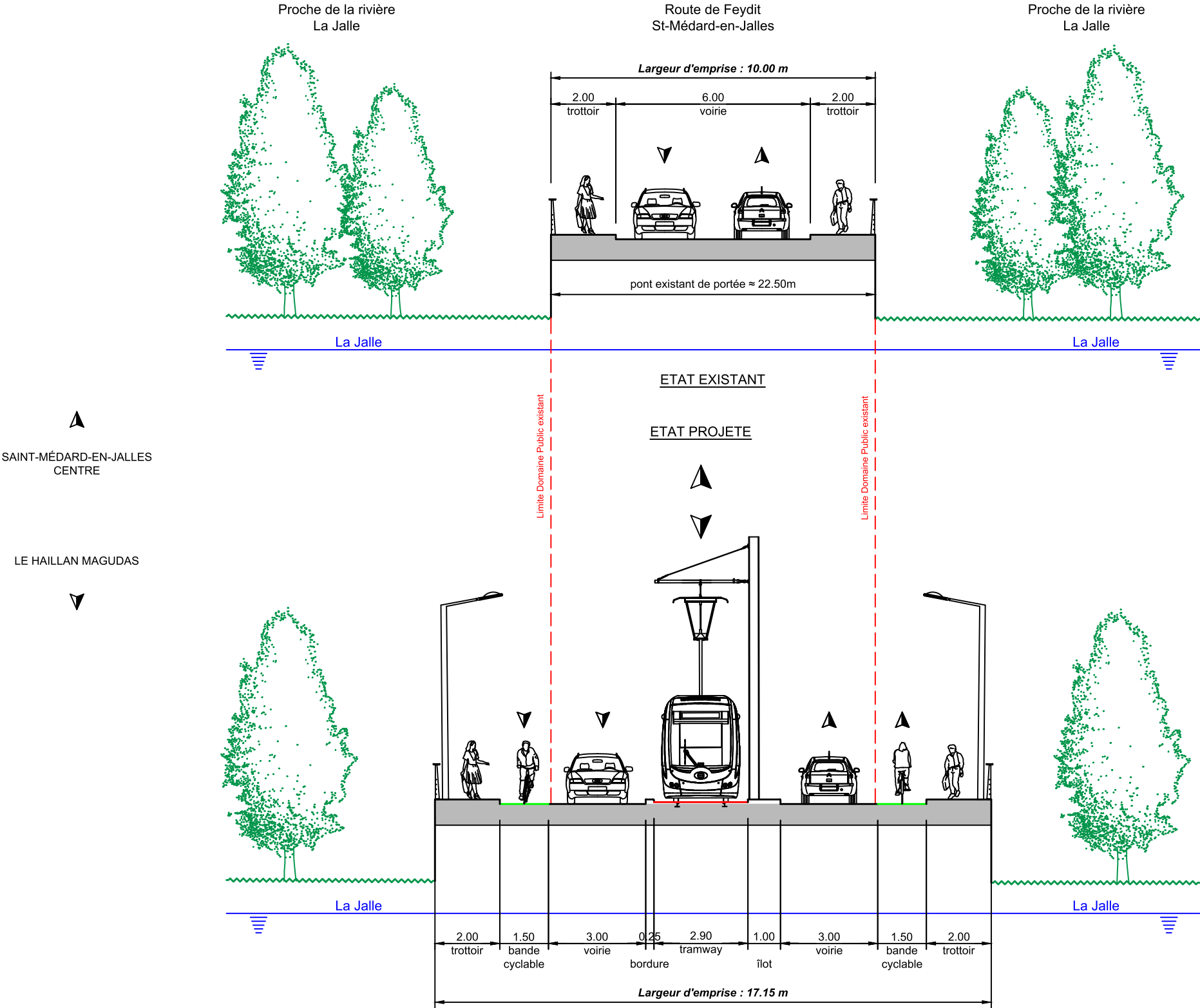




TRACES 2 & 3  
SEQUENCE 3  
PROFIL EN TRAVERS P03.01  
basé sur PT1



TRACES 2 & 3  
SEQUENCE 3  
PROFIL EN TRAVERS P03.01  
basé sur PT2

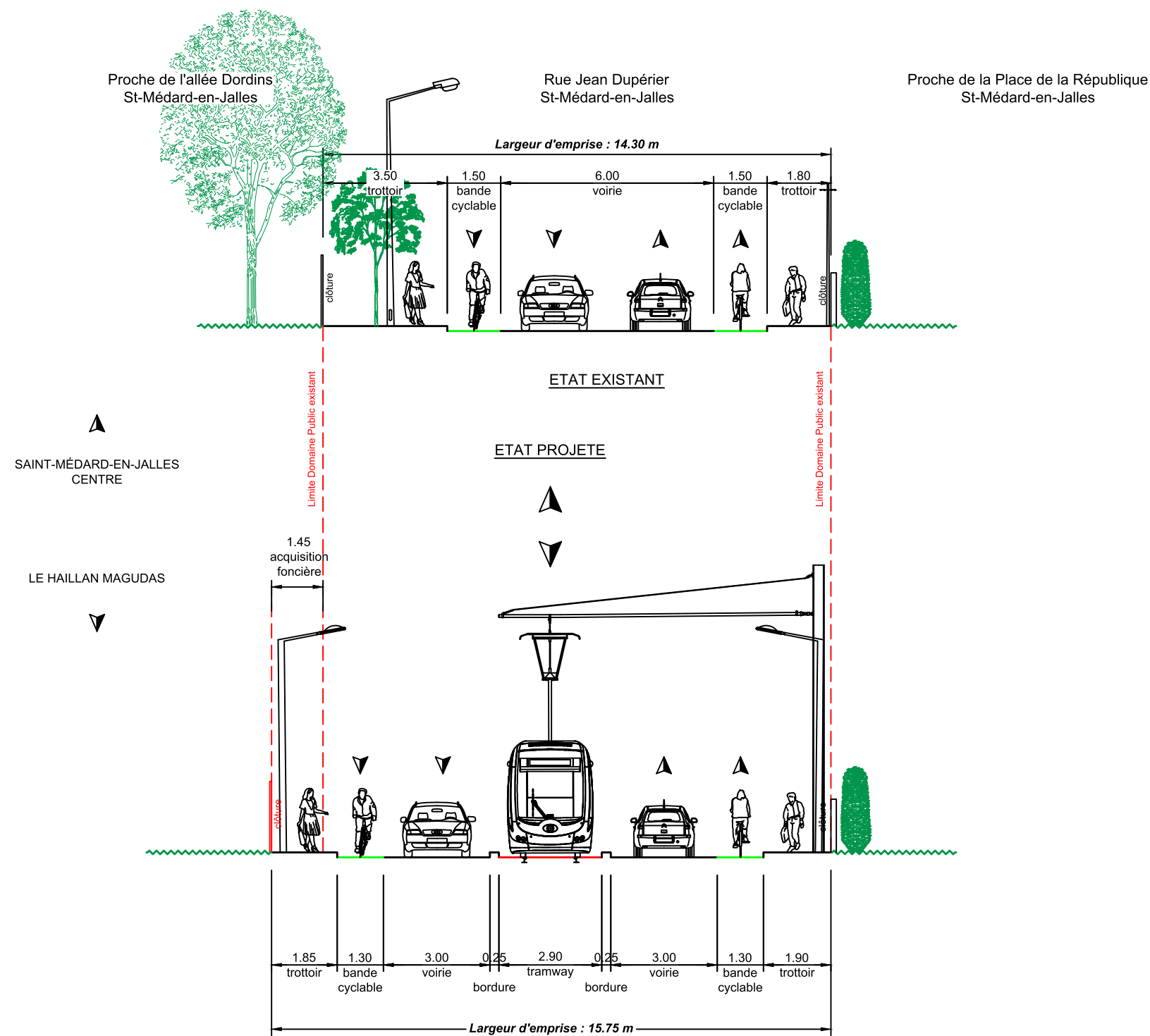


TRACES 2 & 3

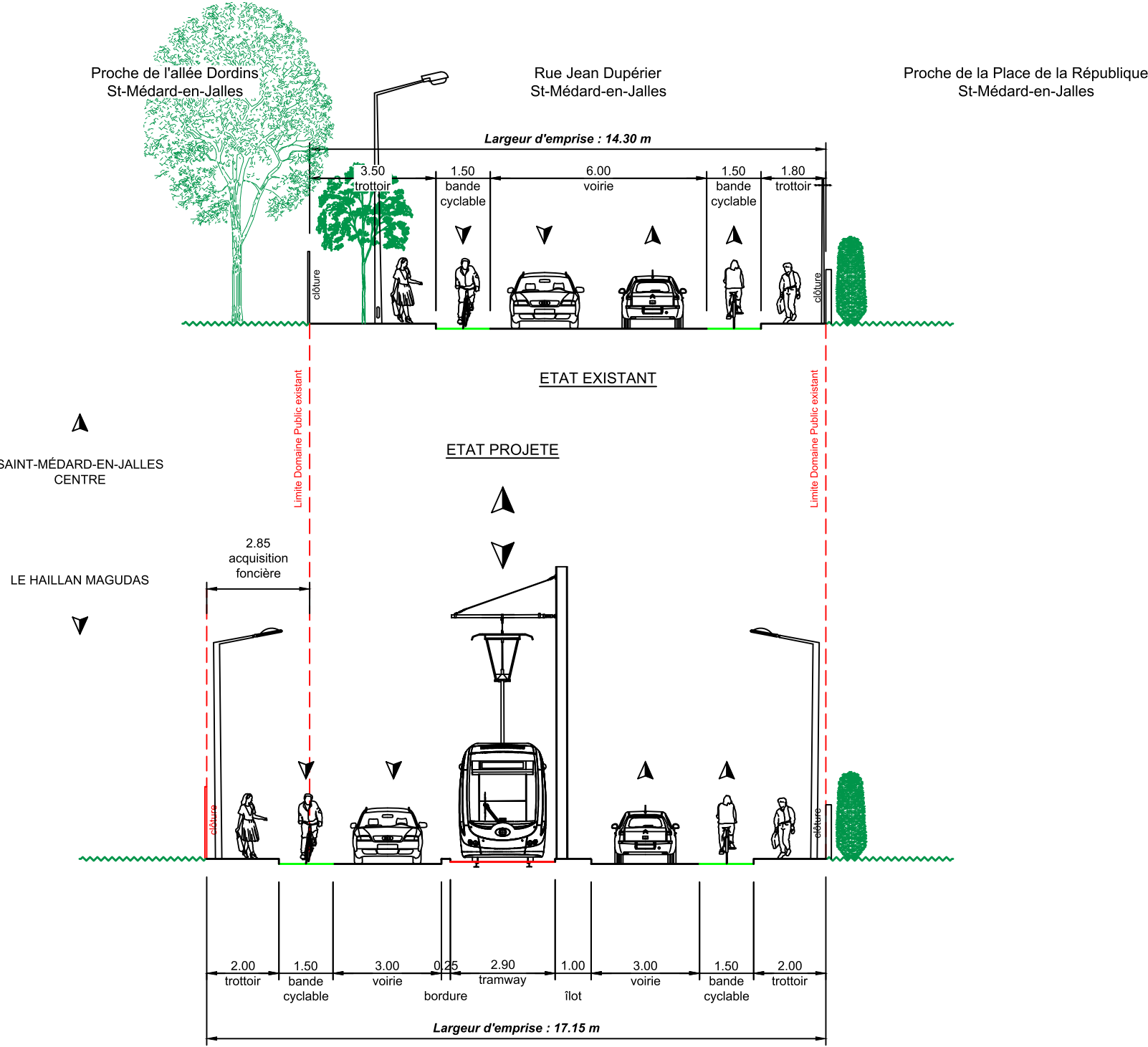
SEQUENCE 3

PROFIL EN TRAVERS P03.02

basé sur PT1



TRACES 2 & 3  
SEQUENCE 3  
PROFIL EN TRAVERS P03.02  
basé sur PT2

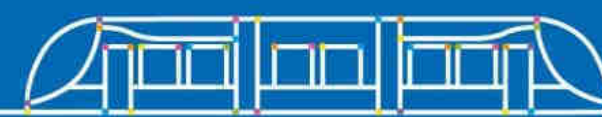
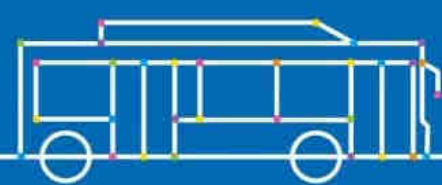




Transports en commun - Amélioration de la desserte des communes de Saint-Médard-en-Jalles, Le Haillan, Eysines et Le Taillan-Médoc par l'extension du réseau de tramway

## **DOSSIER DE PLANS**

# **5/ PLANS D'INSERTION TECHNIQUE DU TRACÉ 1**





Démarrage tracé à partir de l'actuel projet  
du Terminus Cantinolle de la ligne D

SEQUENCE 2

SEQUENCE 1

SEQUENCE 1

Station  
Cantinolle

SEQUENCE 3

SEQUENCE 2

T1-P02

T1-P01

ST-MEDARD-EN-JALLES CENTRE

0 50 100 150 200 250 mètres EYSINES

Insertion technique du projet Tramway :

- Trottoirs
- Voirie circulation générale (VL, PL,...)
- Plateforme Tramway
- Bandes cyclables
- Pistes cyclables
- Station Tramway

- Carrefour à feux (SLT)
- Carrefour statique (SV et SH)
- Carrefour giratoire géré en feux R24

- Carrefour à réaménager avec une plateforme infranchissable
- Carrefour à réaménager avec une plateforme franchissable

Impact du projet Tramway :

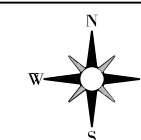
- Impact foncier
- Impact stationnement
- Ouvrage d'art ou hydraulique
- Traversée piétonne aménagée

Aménagements existants :

- Piste cyclable existante
- Bande cyclable existante
- Flux doux



LIAISON EN TRAMWAY ENTRE LE HAILLAN ROSTAND ET SAINT-MEDARD-EN-JALLES CENTRE  
ETUDE DE FAISABILITE



Echelle	1/2500
Format	A3
Planche	01/24
Indice	00
n° plan	001_CARNET_INSERTION_TRACE_1_in000

CARNET D'INSERTION  
TRACE 1





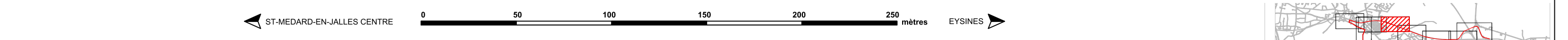
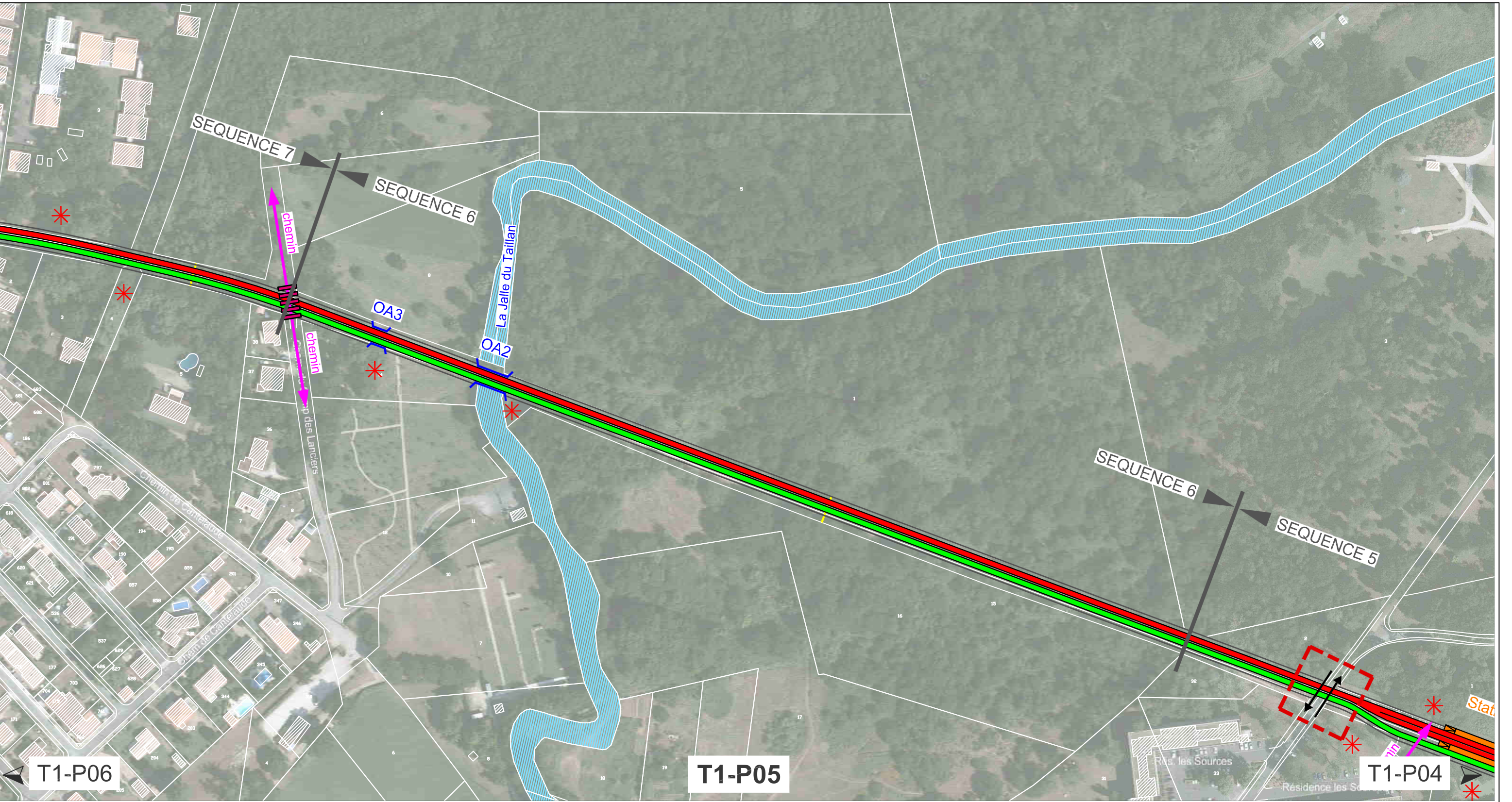












**Insertion technique du projet Tramway :**

- Trottoirs
- Voirie circulation générale (VL, PL,...)
- Plateforme Tramway
- Bandes cyclables
- Pistes cyclables
- Station Tramway

Carrefour à feux (SLT)

Carrefour statique (SV et SH)

Carrefour giratoire géré en feux R24

Carrefour à réaménager avec une plateforme infranchissable

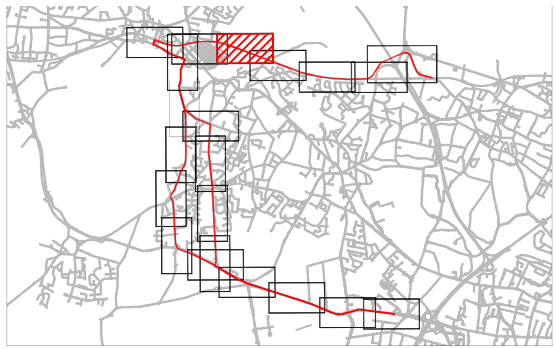
Carrefour à réaménager avec une plateforme franchissable

**Impact du projet Tramway :**

- Impact foncier
- Impact stationnement
- Ouvrage d'art ou hydraulique
- Traversée piétonne aménagée

**Aménagements existants :**

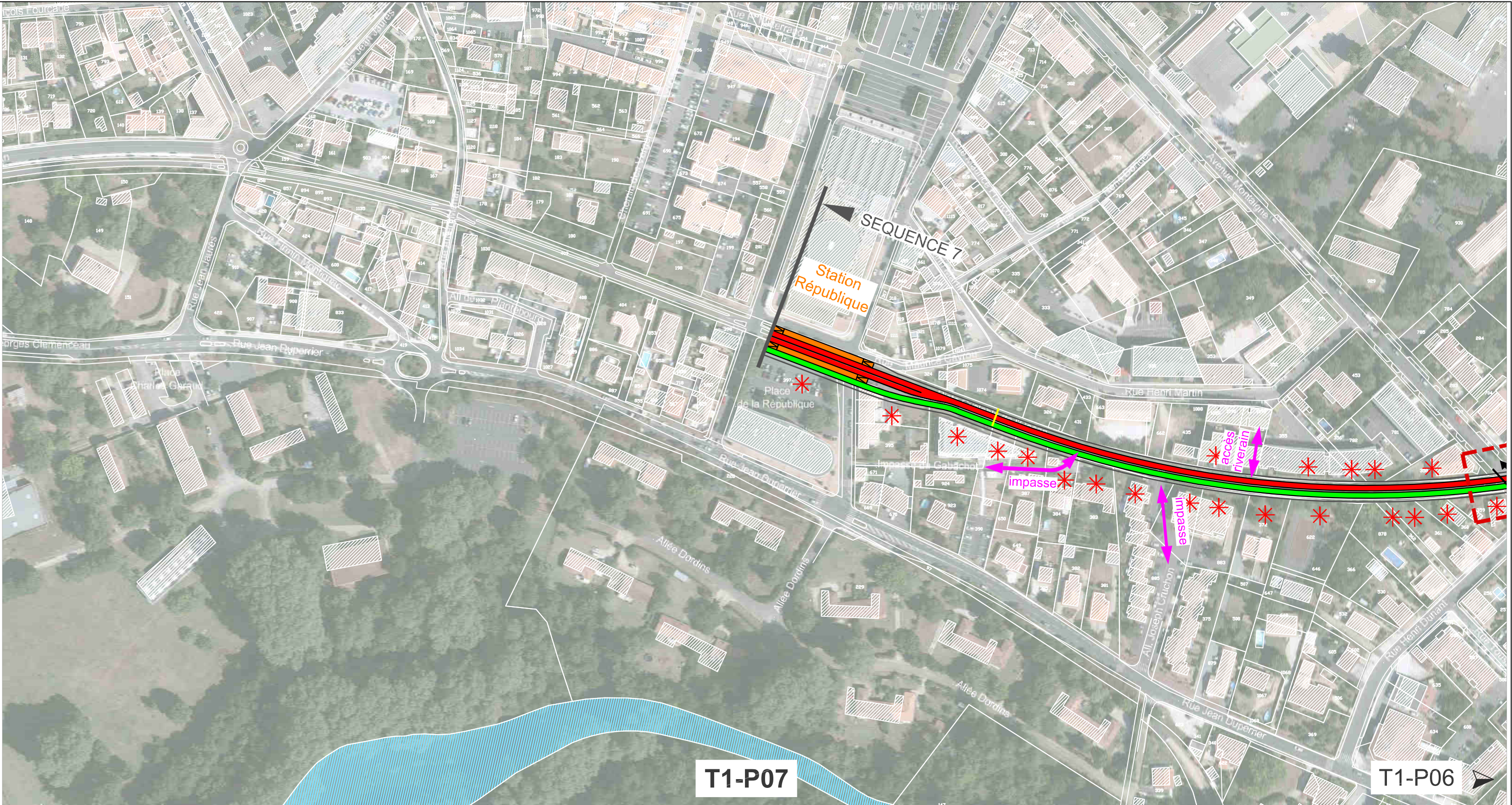
- Piste cyclable existante
- Bande cyclable existante
- Flux doux











**ST-MEDARD-EN-JALLES CENTRE** ← 0 50 100 150 200 250 mètres → **EYSINES**

**Insertion technique du projet Tramway :**

- Trottoirs
- Voirie circulation générale (VL, PL,...)
- Plateforme Tramway
- Bandes cyclables
- Pistes cyclables
- Station Tramway

Carrefour à feux (SLT)

Carrefour statique (SV et SH)

Carrefour giratoire géré en feux R24

Carrefour à réaménager avec une plateforme infranchissable

Carrefour à réaménager avec une plateforme franchissable

**Impact du projet Tramway :**

- Impact foncier
- Impact stationnement
- Ouvrage d'art ou hydraulique
- Traversée piétonne aménagée

**Aménagements existants :**

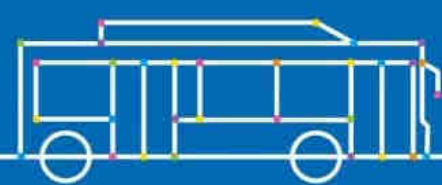
- Piste cyclable existante
- Bande cyclable existante
- Flux doux



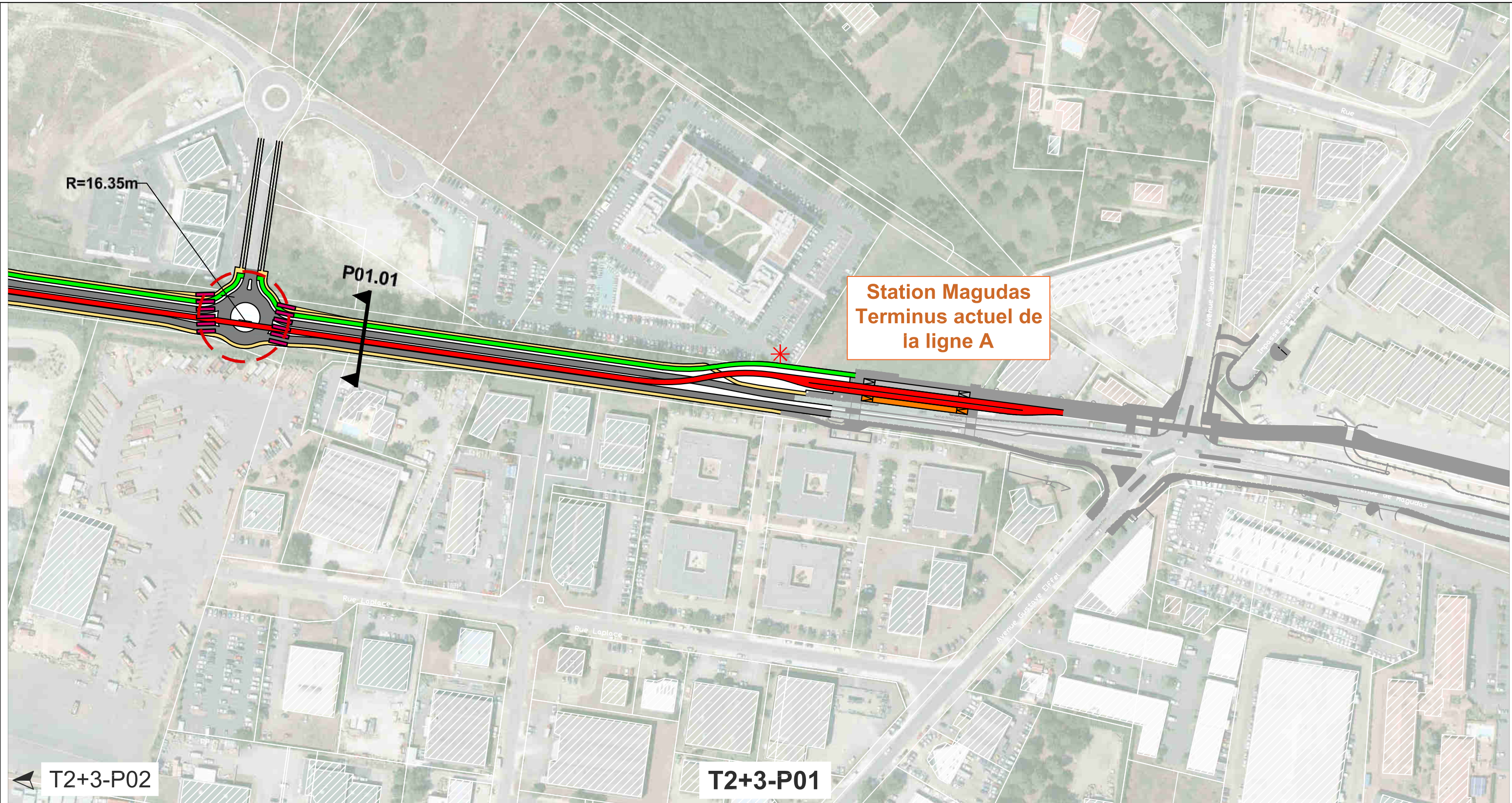
Transports en commun - Amélioration de la desserte des communes de Saint-Médard-en-Jalles, Le Haillan, Eysines et Le Taillan-Médoc par l'extension du réseau de tramway

## **DOSSIER DE PLANS**

# **6/ PLANS D'INSERTION TECHNIQUE DES TRACÉS 2 ET 3**







**Insertion technique du projet Tramway :**

- Trottoirs
- Voirie circulation générale (VL, PL,...)
- Plateforme Tramway
- Bandes cyclables
- Pistes cyclables
- Station Tramway

- Carrefour à feux (SLT)
- Carrefour statique (SV et SH)
- Carrefour giratoire géré en feux R24

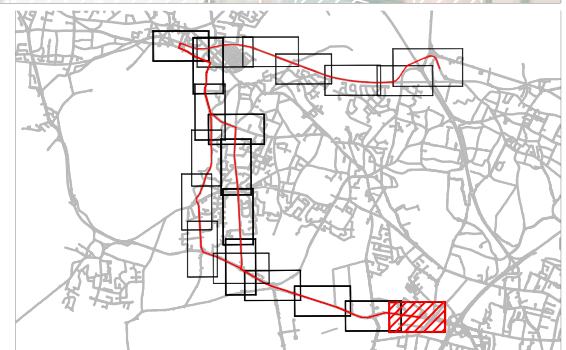
- Carrefour à réaménager avec une plateforme infranchissable
- Carrefour à réaménager avec une plateforme franchissable

**Impact du projet Tramway :**

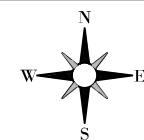
- Impact foncier
- Impact stationnement
- Ouvrage d'art ou hydraulique
- Traversée piétonne aménagée

**Aménagements existants :**

- Piste cyclable existante
- Bande cyclable existante



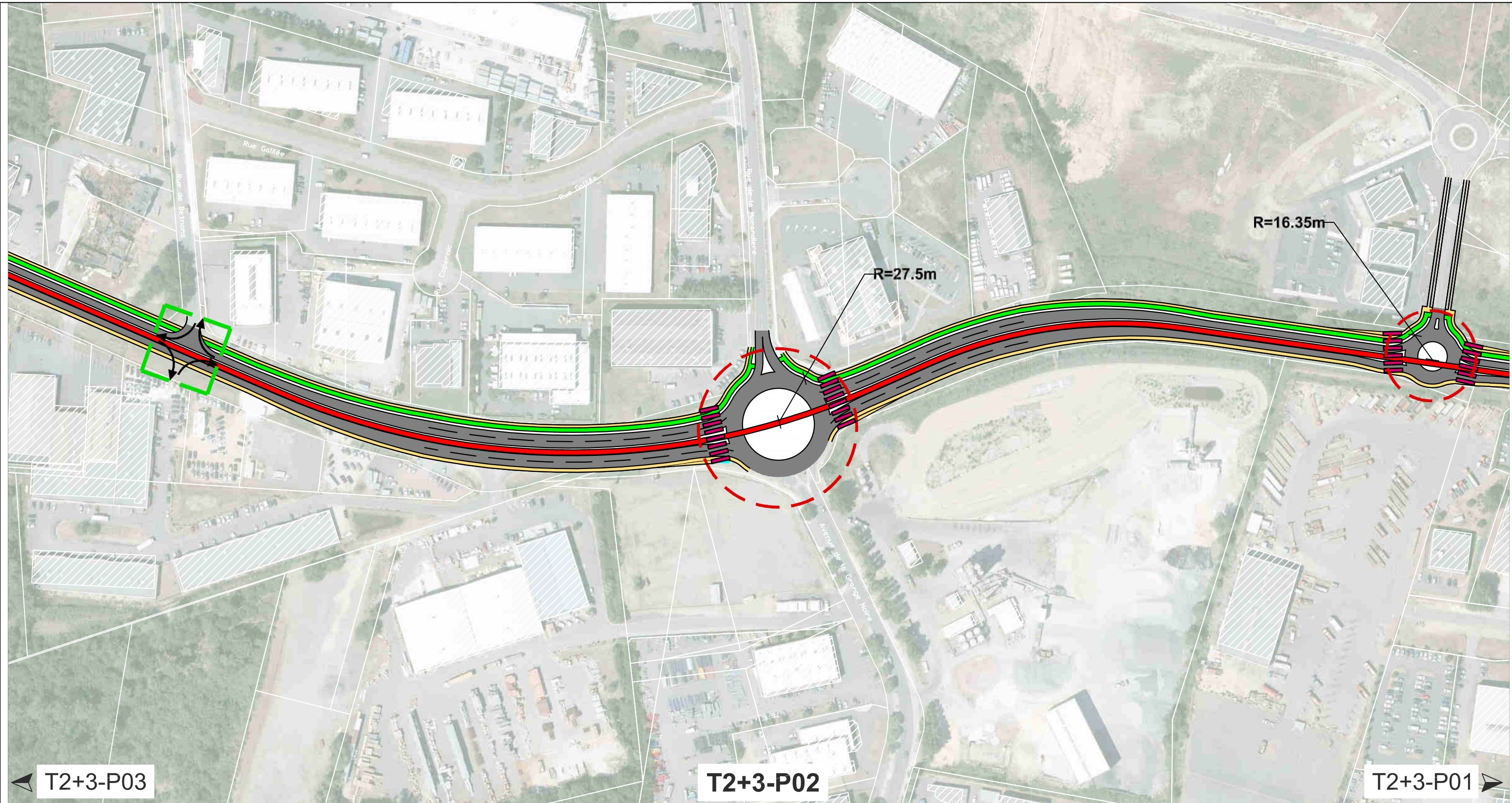
LIAISON EN TRAMWAY ENTRE LE HAILLAN MAGUDAS ET SAINT-MEDARD-EN-JALLES CENTRE  
ETUDE DE FAISABILITE



Echelle	1/2000
Format	A3
Planche	08/24
Indice	02
n° plan	001_CARNET_INSERTION_TRACE_2_in002

CARNET D'INSERTION  
TRACES 2 et 3

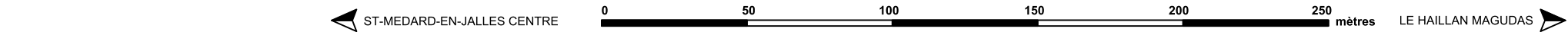




T2+3-P03

T2+3-P02

T2+3-P01



**Insertion technique du projet Tramway :**

- Trottoirs
- Voirie circulation générale (VL, PL,...)
- Plateforme Tramway
- Bandes cyclables
- Pistes cyclables
- Station Tramway

- Carrefour à feux (SLT)
- Carrefour statique (SV et SH)
- Carrefour giratoire géré en feux R24

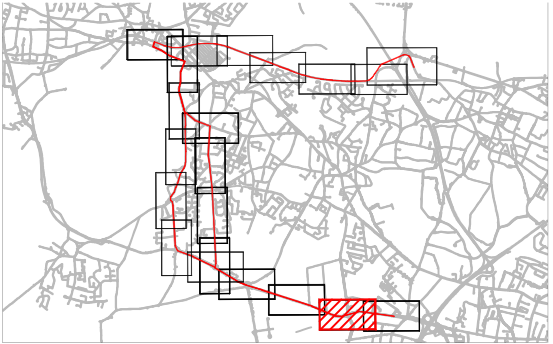
- Carrefour à réaménager avec une plateforme infranchissable
- Carrefour à réaménager avec une plateforme franchissable

**Impact du projet Tramway :**

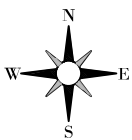
- Impact foncier
- Impact stationnement
- Ouvrage d'art ou hydraulique
- Traversée piétonne aménagée

**Aménagements existants :**

- Piste cyclable existante
- Bande cyclable existante



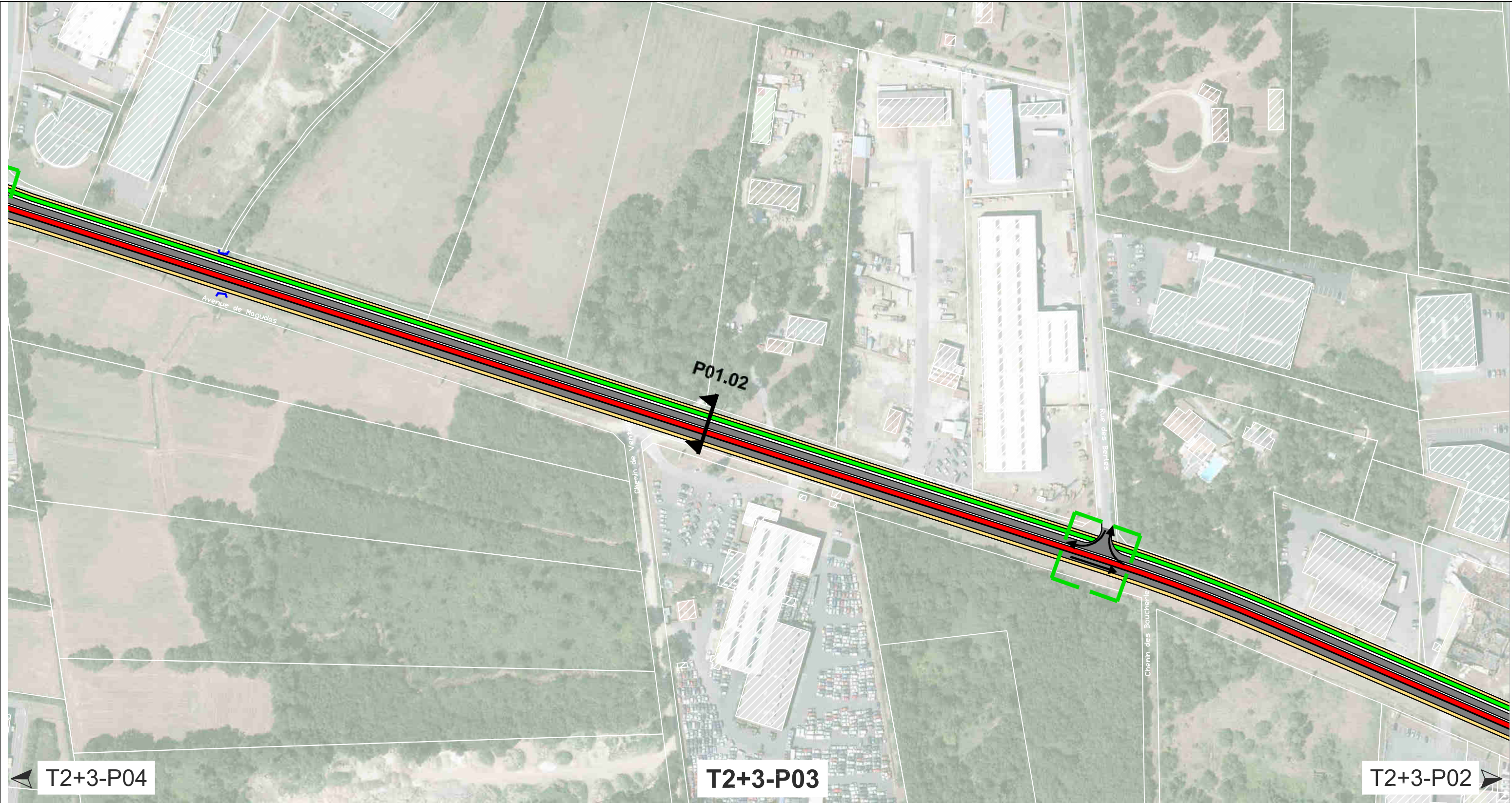
LIAISON EN TRAMWAY ENTRE LE HAILLAN ROSTAND ET SAINT-MEDARD-EN-JALLES CENTRE  
ETUDE DE FAISABILITE



Echelle	1/2000
Format	A3
Planche	09/24
Indice	02
n° plan	001_CARNET_INSERTION_TRACE_2_1n02

CARNET D'INSERTION  
TRACES 2 et 3

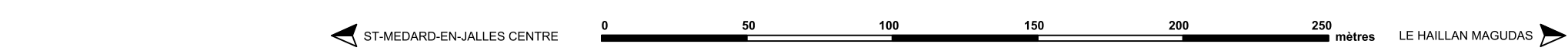




T2+3-P04

T2+3-P03

T2+3-P02



**Insertion technique du projet Tramway :**

- Trottoirs
- Voirie circulation générale (VL, PL,...)
- Plateforme Tramway
- Bandes cyclables
- Pistes cyclables
- Station Tramway

- Carrefour à feux (SLT)
- Carrefour statique (SV et SH)
- Carrefour giratoire géré en feux R24

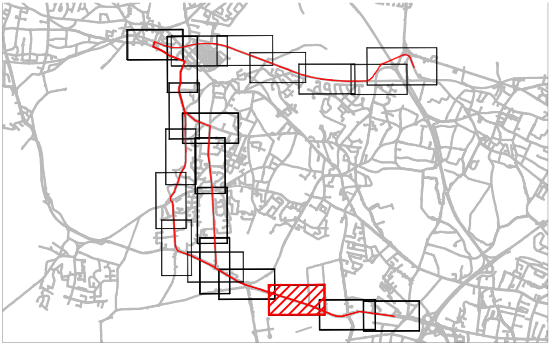
- Carrefour à réaménager avec une plateforme infranchissable
- Carrefour à réaménager avec une plateforme franchissable

**Impact du projet Tramway :**

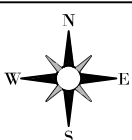
- Impact foncier
- Impact stationnement
- Ouvrage d'art ou hydraulique
- Traversée piétonne aménagée

**Aménagements existants :**

- Piste cyclable existante
- Bande cyclable existante



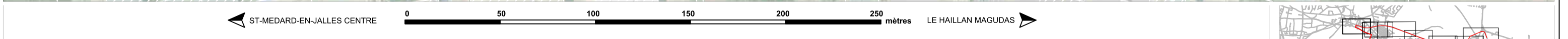
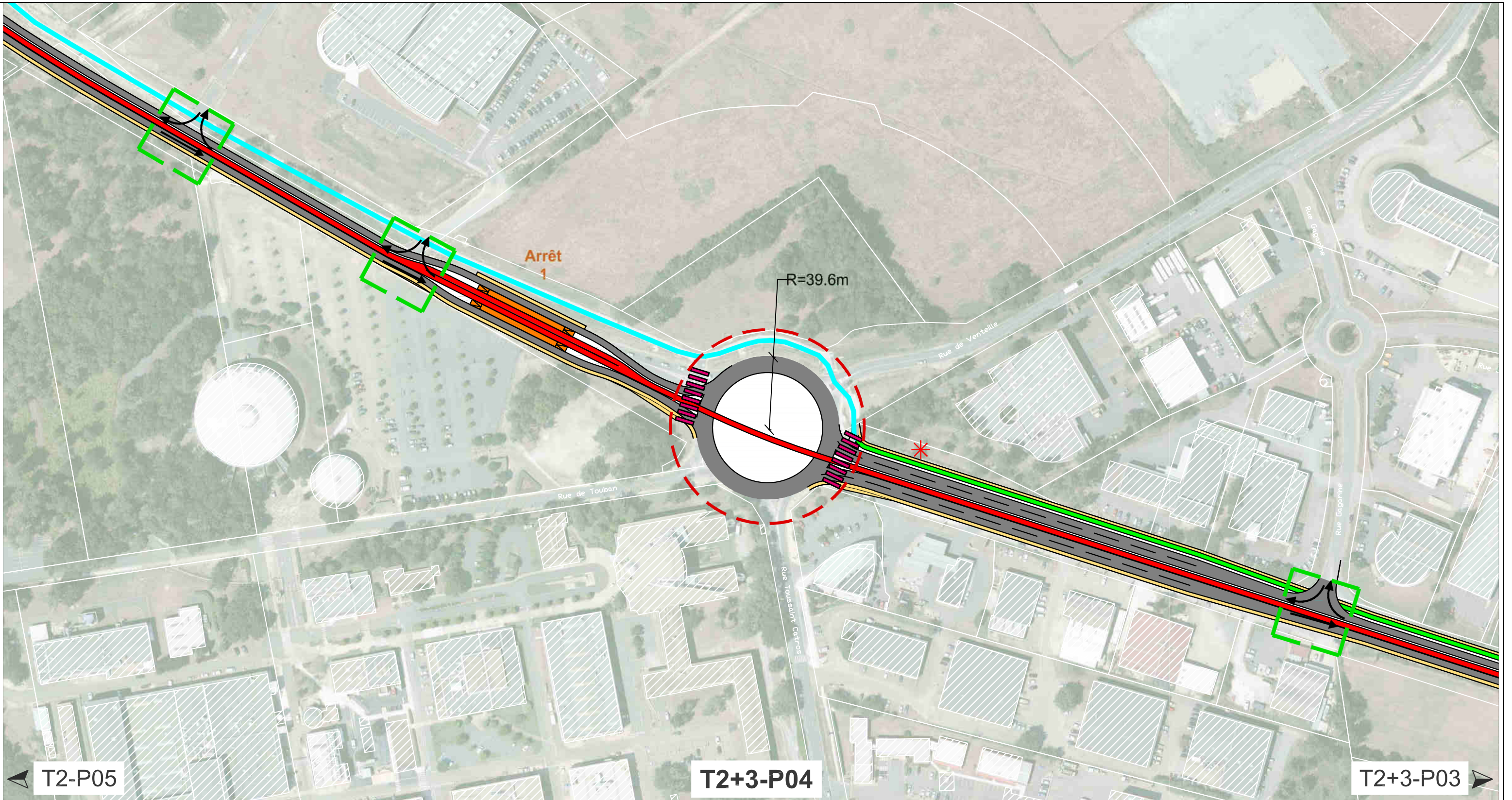
LIAISON EN TRAMWAY ENTRE LE HAILLAN ROSTAND ET SAINT-MEDARD-EN-JALLES CENTRE  
ETUDE DE FAISABLITE



Echelle	1/2000
Format	A3
Planche	10/24
Indice	02
n° plan	001_CARNET_INSERTION_TRACE_2_1n02

CARNET D'INSERTION  
TRACES 2 et 3





**Insertion technique du projet Tramway :**

- Trottoirs
- Voirie circulation générale (VL, PL,...)
- Plateforme Tramway
- Bandes cyclables
- Pistes cyclables
- Station Tramway

**Carrefours :**

- Carrefour à feux (SLT)
- Carrefour statique (SV et SH)
- Carrefour giratoire géré en feux R24

**Carrefours à réaménager :**

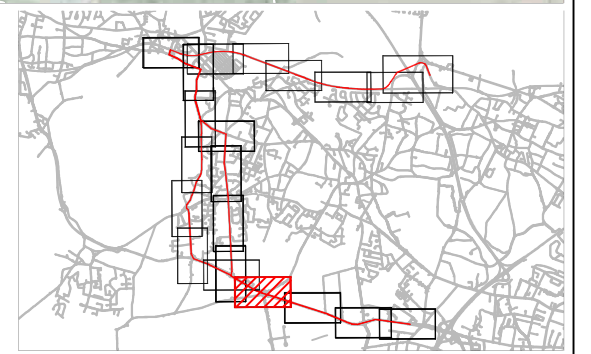
- à réaménager avec une plateforme infranchissable
- à réaménager avec une plateforme franchissable

**Impact du projet Tramway :**

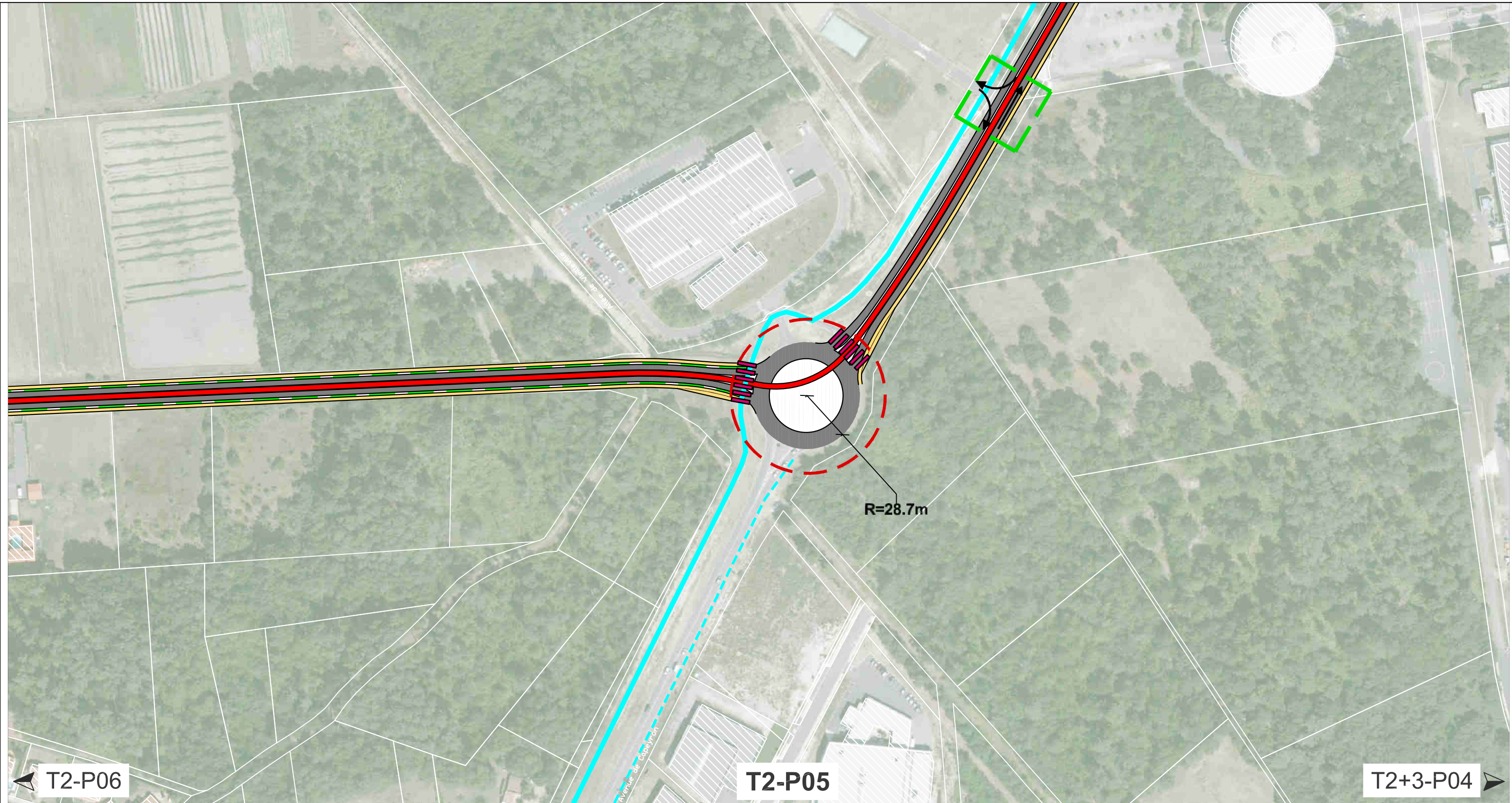
- Impact foncier
- Impact stationnement
- Ouvrage d'art ou hydraulique
- Traversée piétonne aménagée

**Aménagements existants :**

- Piste cyclable existante
- Bande cyclable existante







**Insertion technique du projet Tramway :**

- Trottoirs
- Voirie circulation générale (VL, PL,...)
- Plateforme Tramway
- Bandes cyclables
- Pistes cyclables
- Station Tramway

- Carrefour à feux (SLT)
- Carrefour statique (SV et SH)
- Carrefour giratoire géré en feux R24

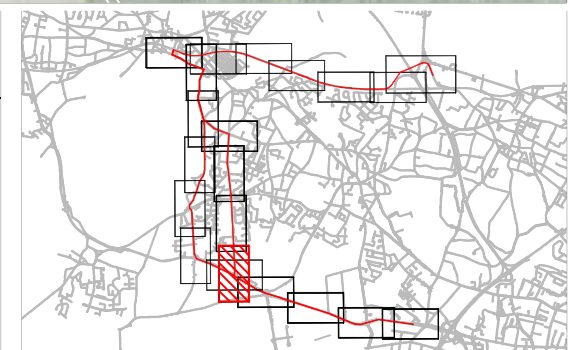
- Carrefour à réaménager avec une plateforme infranchissable
- Carrefour à réaménager avec une plateforme franchissable

**Impact du projet Tramway :**

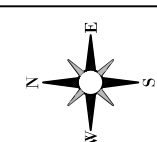
- Impact foncier
- Impact stationnement
- Ouvrage d'art ou hydraulique
- Traversée piétonne aménagée

**Aménagements existants :**

- Piste cyclable existante
- Bande cyclable existante



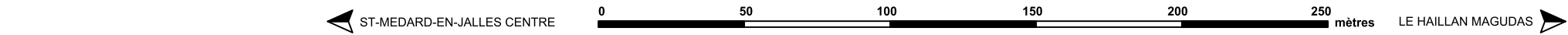
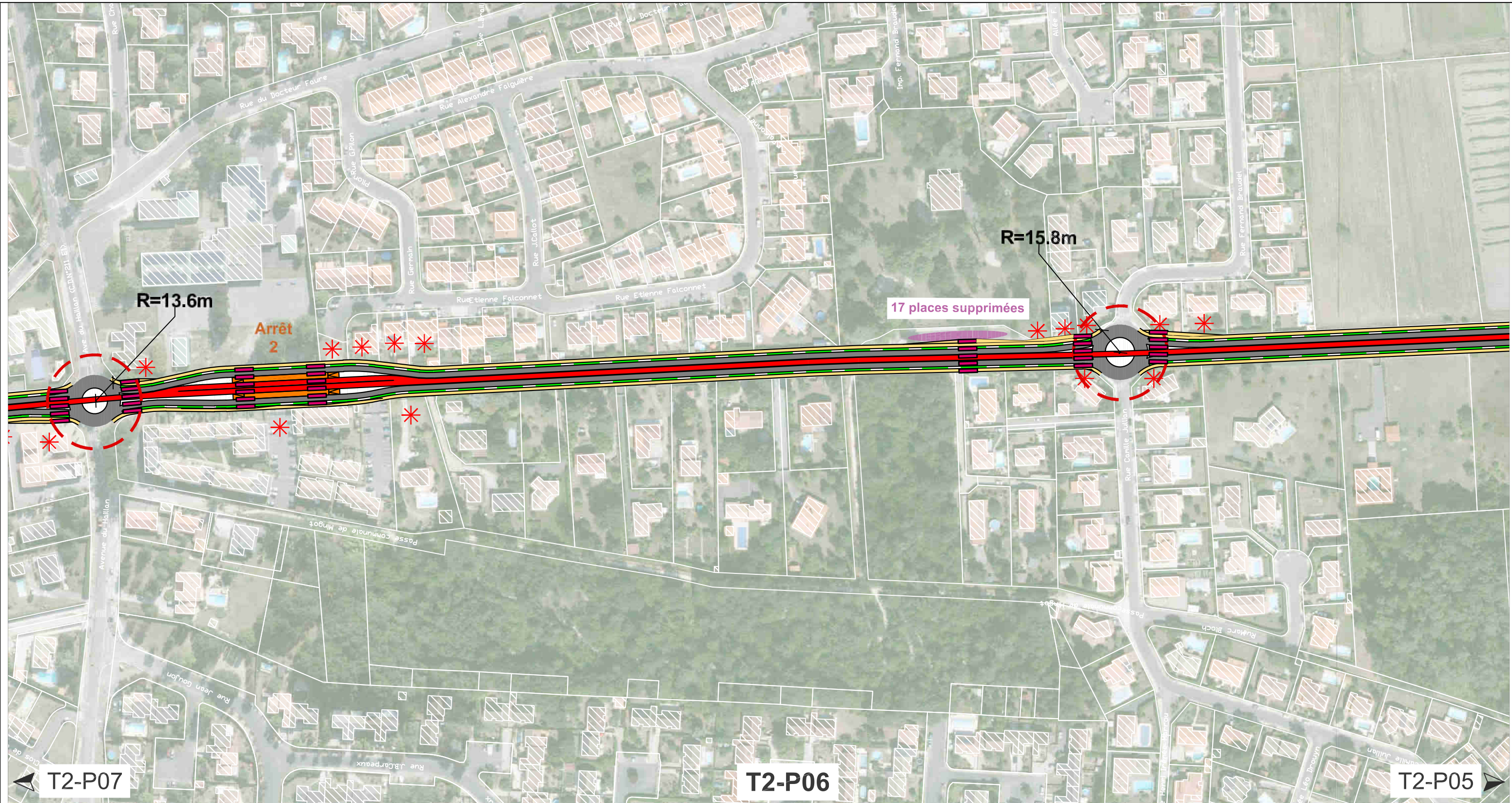
LIAISON EN TRAMWAY ENTRE LE HAILLAN ROSTAND ET SAINT-MEDARD-EN-JALLES CENTRE  
ETUDE DE FAISABILITE



Echelle	1/2000
Format	A3
Planche	12/24
Indice	02
n° plan	001_CARNET_INSERTION_TRACE_2_1n02

CARNET D'INSERTION  
TRACE 2





**Insertion technique du projet Tramway :**

- Trottoirs
- Voirie circulation générale (VL, PL,...)
- Plateforme Tramway
- Bandes cyclables
- Pistes cyclables
- Station Tramway

- Carrefour à feux (SLT)
- Carrefour statique (SV et SH)
- Carrefour giratoire géré en feux R24

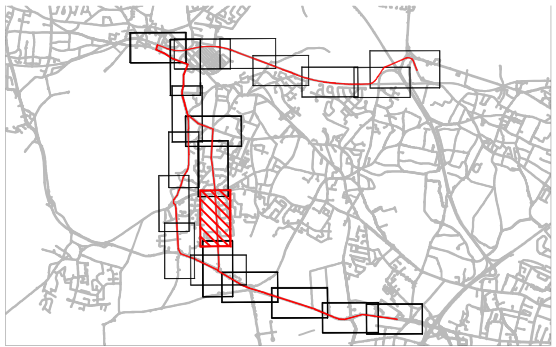
- Carrefour à réaménager avec une plateforme infranchissable
- Carrefour à réaménager avec une plateforme franchissable

**Impact du projet Tramway :**

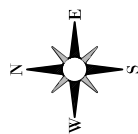
- Impact foncier
- Impact stationnement
- Ouvrage d'art ou hydraulique
- Traversée piétonne aménagée

**Aménagements existants :**

- Piste cyclable existante
- Bande cyclable existante



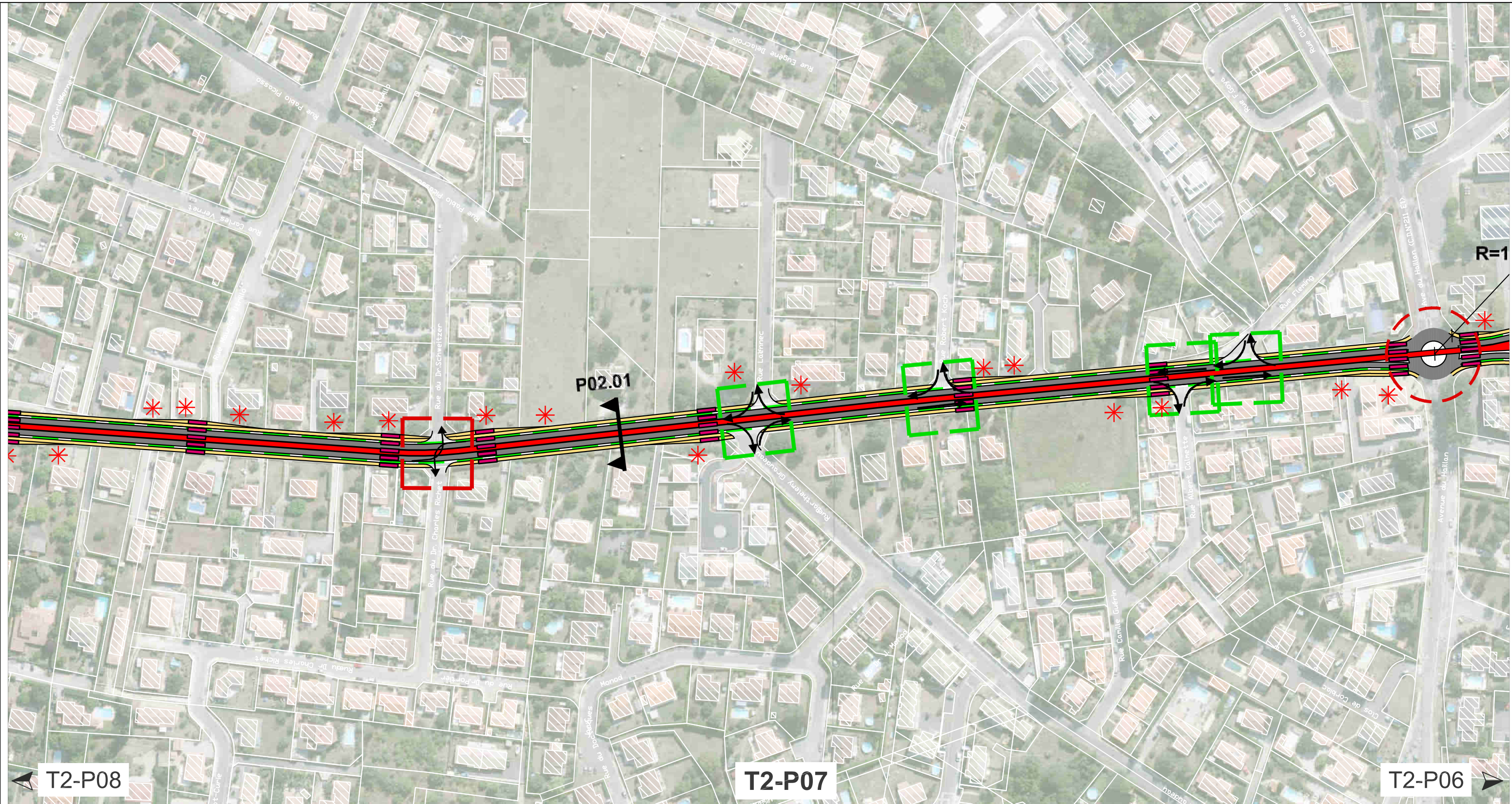
LIAISON EN TRAMWAY ENTRE LE HAILLAN ROSTAND ET SAINT-MEDARD-EN-JALLES CENTRE  
ETUDE DE FAISABILITE



Echelle	1/2000
Format	A3
Planche	13/24
Indice	02
n° plan	001_CARNET_INSERTION_TRACE_2_ind02

CARNET D'INSERTION  
TRACE 2





**Insertion technique du projet Tramway :**

- Trottoirs
- Voirie circulation générale (VL, PL,...)
- Plateforme Tramway
- Bandes cyclables
- Pistes cyclables
- Station Tramway

- Carrefour à feux (SLT)
- Carrefour statique (SV et SH)
- Carrefour giratoire géré en feux R24

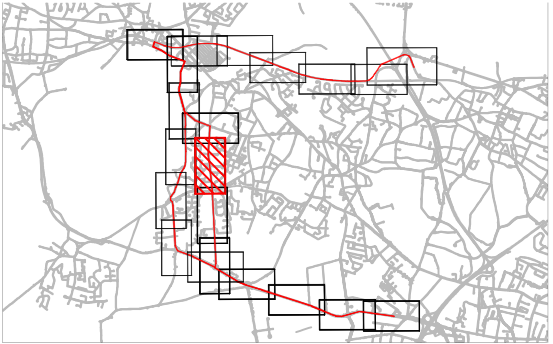
- Carrefour à réaménager avec une plateforme infranchissable
- Carrefour à réaménager avec une plateforme franchissable

**Impact du projet Tramway :**

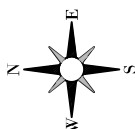
- Impact foncier
- Impact stationnement
- Ouvrage d'art ou hydraulique
- Traversée piétonne aménagée

**Aménagements existants :**

- Piste cyclable existante
- Bande cyclable existante



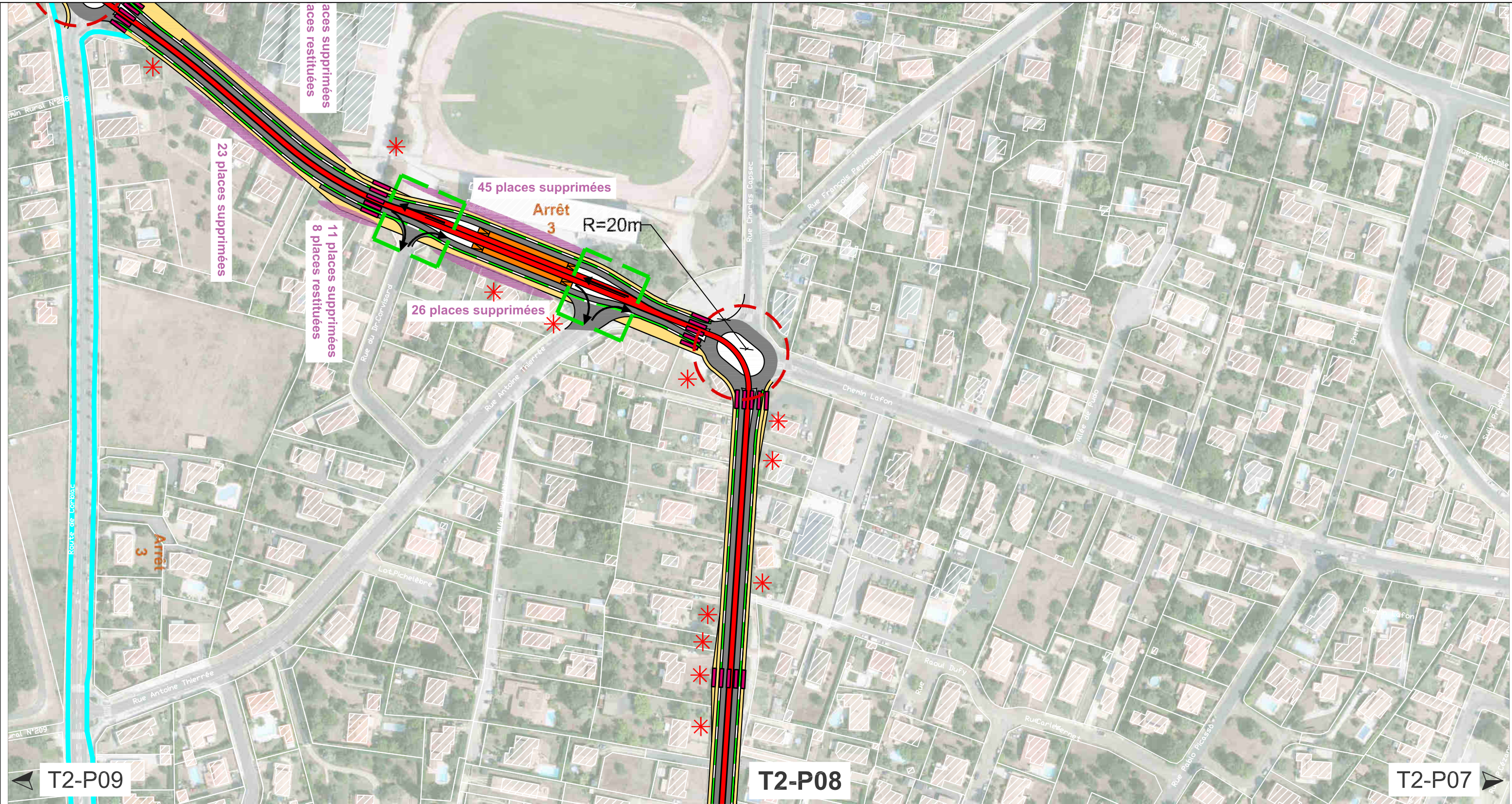
LIAISON EN TRAMWAY ENTRE LE HAILLAN ROSTAND ET SAINT-MEDARD-EN-JALLES CENTRE  
ETUDE DE FAISABILITE



Echelle	1/2000
Format	A3
Planche	14/24
Indice	02
n° plan	001_CARNET_INSERTION_TRACE_2_in002

CARNET D'INSERTION  
TRACE 2





**Insertion technique du projet Tramway :**

- Trottoirs
- Voirie circulation générale (VL, PL,...)
- Plateforme Tramway
- Bandes cyclables
- Pistes cyclables
- Station Tramway

- Carrefour à feux (SLT)
- Carrefour statique (SV et SH)
- Carrefour giratoire géré en feux R24

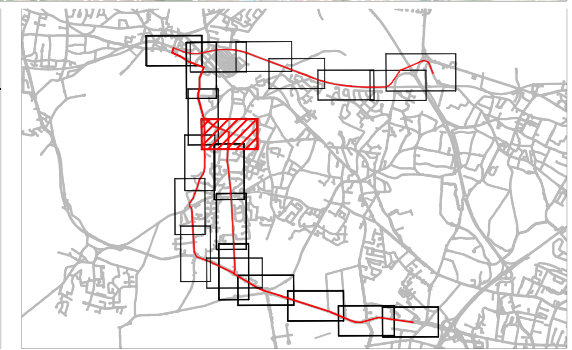
- Carrefour à réaménager avec une plateforme infranchissable
- Carrefour à réaménager avec une plateforme franchissable

**Impact du projet Tramway :**

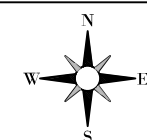
- Impact foncier
- Impact stationnement
- Ouvrage d'art ou hydraulique
- Traversée piétonne aménagée

**Aménagements existants :**

- Piste cyclable existante
- Bande cyclable existante



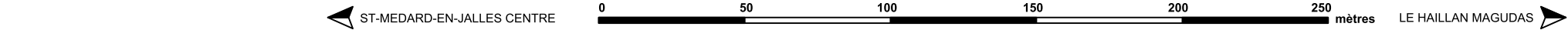
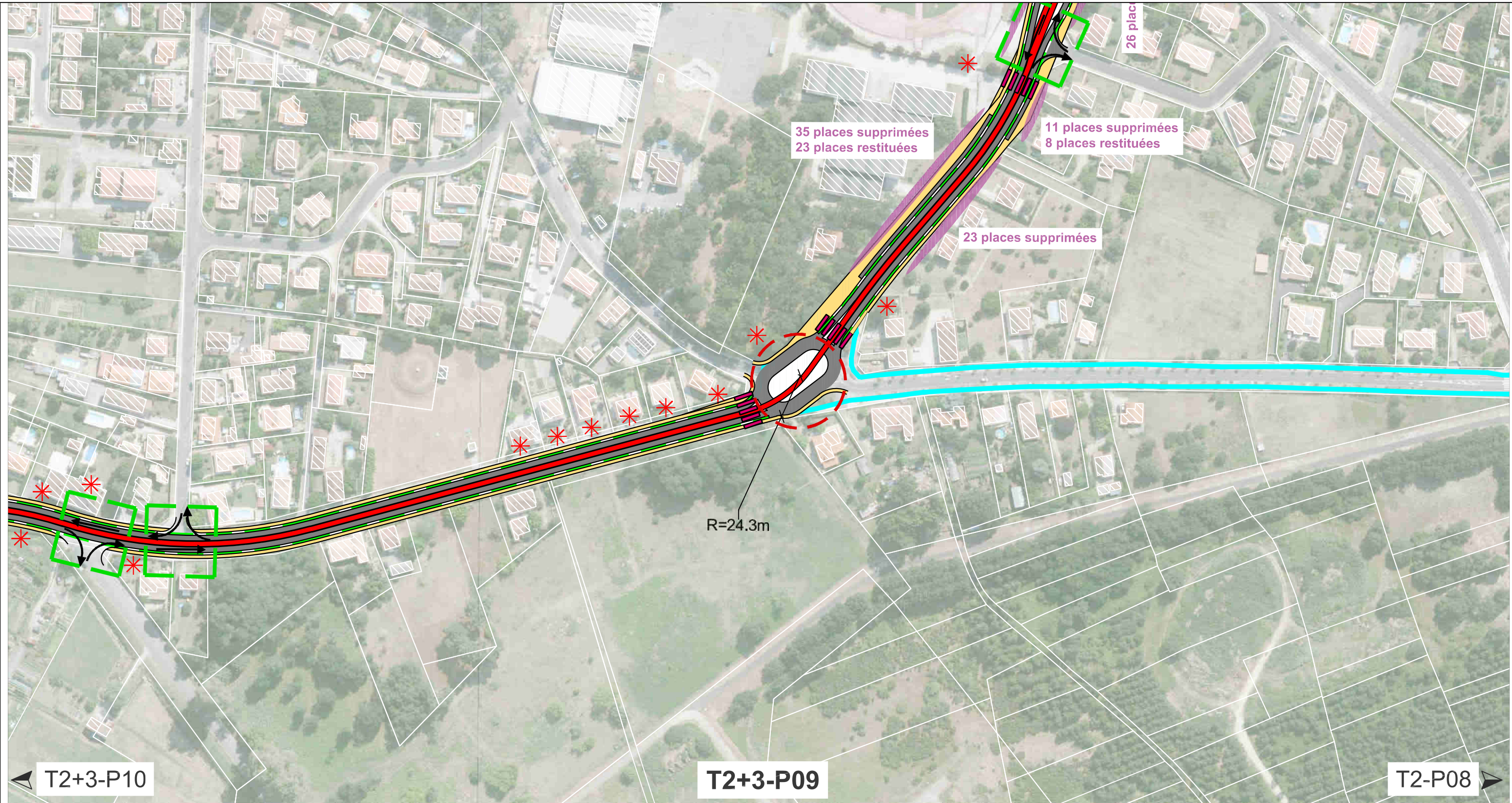
LIAISON EN TRAMWAY ENTRE LE HAILLAN ROSTAND ET SAINT-MEDARD-EN-JALLES CENTRE  
ETUDE DE FAISABILITE



Echelle	1/2000
Format	A3
Planche	15/24
Indice	02
n° plan	001_CARNET_INSERTION_TRACE_2_Ind02

CARNET D'INSERTION  
TRACE 2





**Insertion technique du projet Tramway :**

- Trottoirs
- Voirie circulation générale (VL, PL,...)
- Plateforme Tramway
- Bandes cyclables
- Pistes cyclables
- Station Tramway

- Carrefour à feux (SLT)
- Carrefour statique (SV et SH)
- Carrefour giratoire géré en feux R24

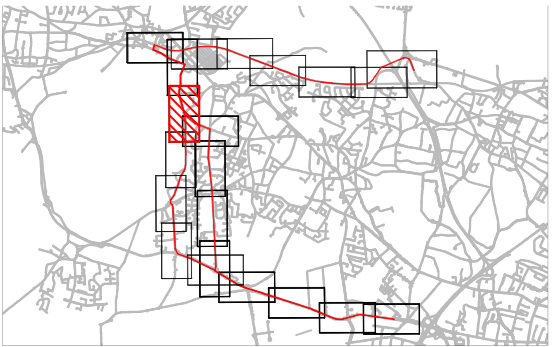
- Carrefour à réaménager avec une plateforme infranchissable
- Carrefour à réaménager avec une plateforme franchissable

**Impact du projet Tramway :**

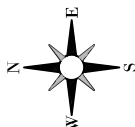
- Impact foncier
- Impact stationnement
- Ouvrage d'art ou hydraulique
- Traversée piétonne aménagée

**Aménagements existants :**

- Piste cyclable existante
- Bande cyclable existante



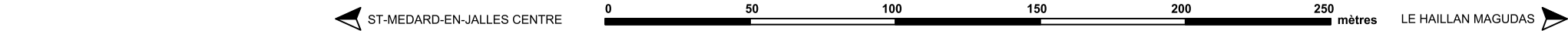
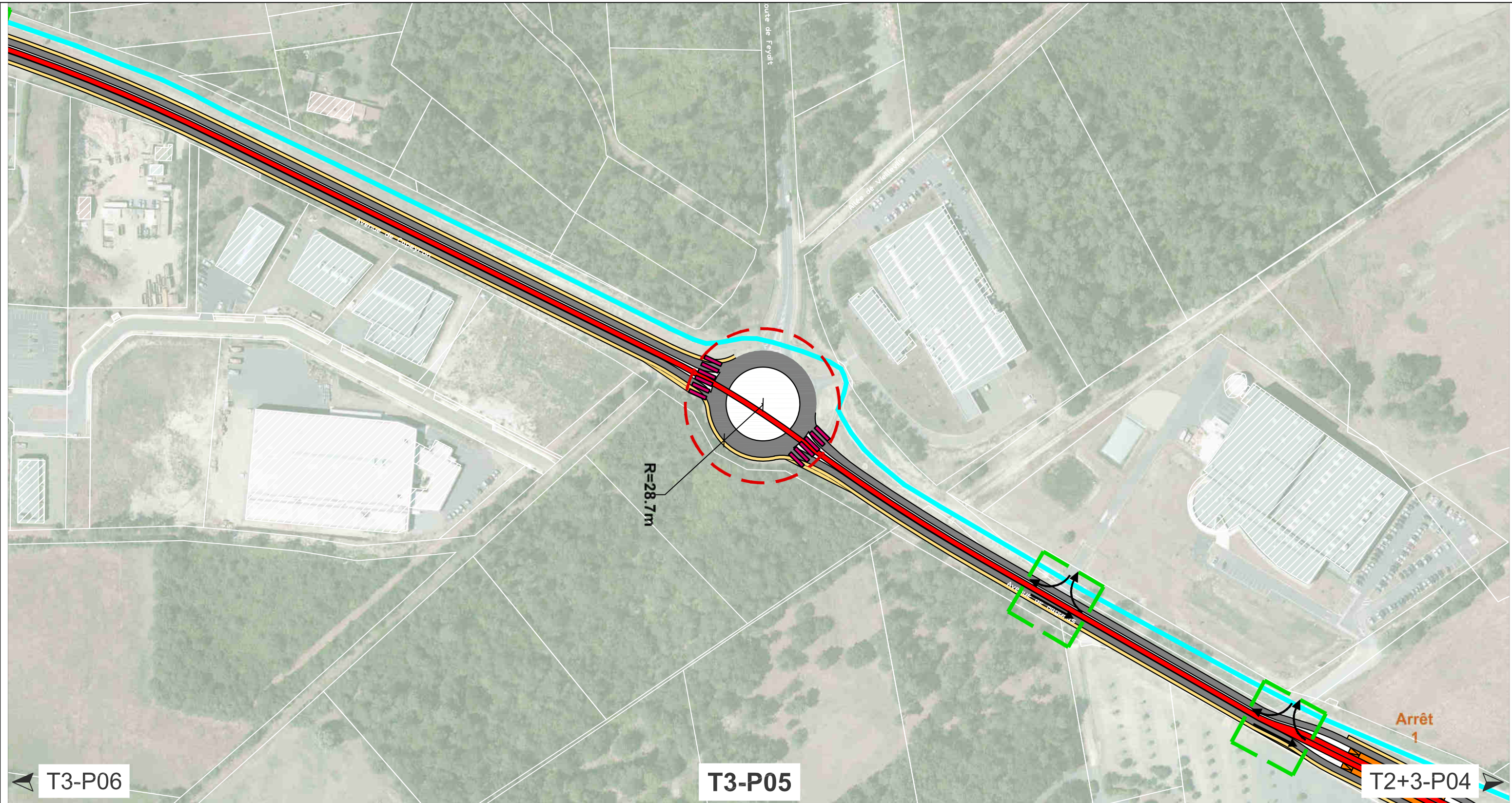
LIAISON EN TRAMWAY ENTRE LE HAILLAN ROSTAND ET SAINT-MEDARD-EN-JALLES CENTRE  
ETUDE DE FAISABILITE



Echelle	1/2000
Format	A3
Planche	16/24
Indice	02
n° plan	001_CARNET_INSERTION_TRACE_2_1n02

CARNET D'INSERTION  
TRACE 2





**Insertion technique du projet Tramway :**

- Trottoirs
- Voirie circulation générale (VL, PL,...)
- Plateforme Tramway
- Bandes cyclables
- Pistes cyclables
- Station Tramway

- Carrefour à feux (SLT)
- Carrefour statique (SV et SH)
- Carrefour giratoire géré en feux R24

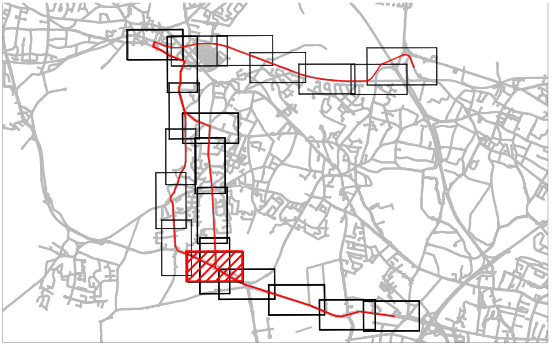
- Carrefour à réaménager avec une plateforme infranchissable
- Carrefour à réaménager avec une plateforme franchissable

**Impact du projet Tramway :**

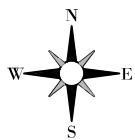
- Impact foncier
- Impact stationnement
- Ouvrage d'art ou hydraulique
- Traversée piétonne aménagée

**Aménagements existants :**

- Piste cyclable existante
- Bande cyclable existante



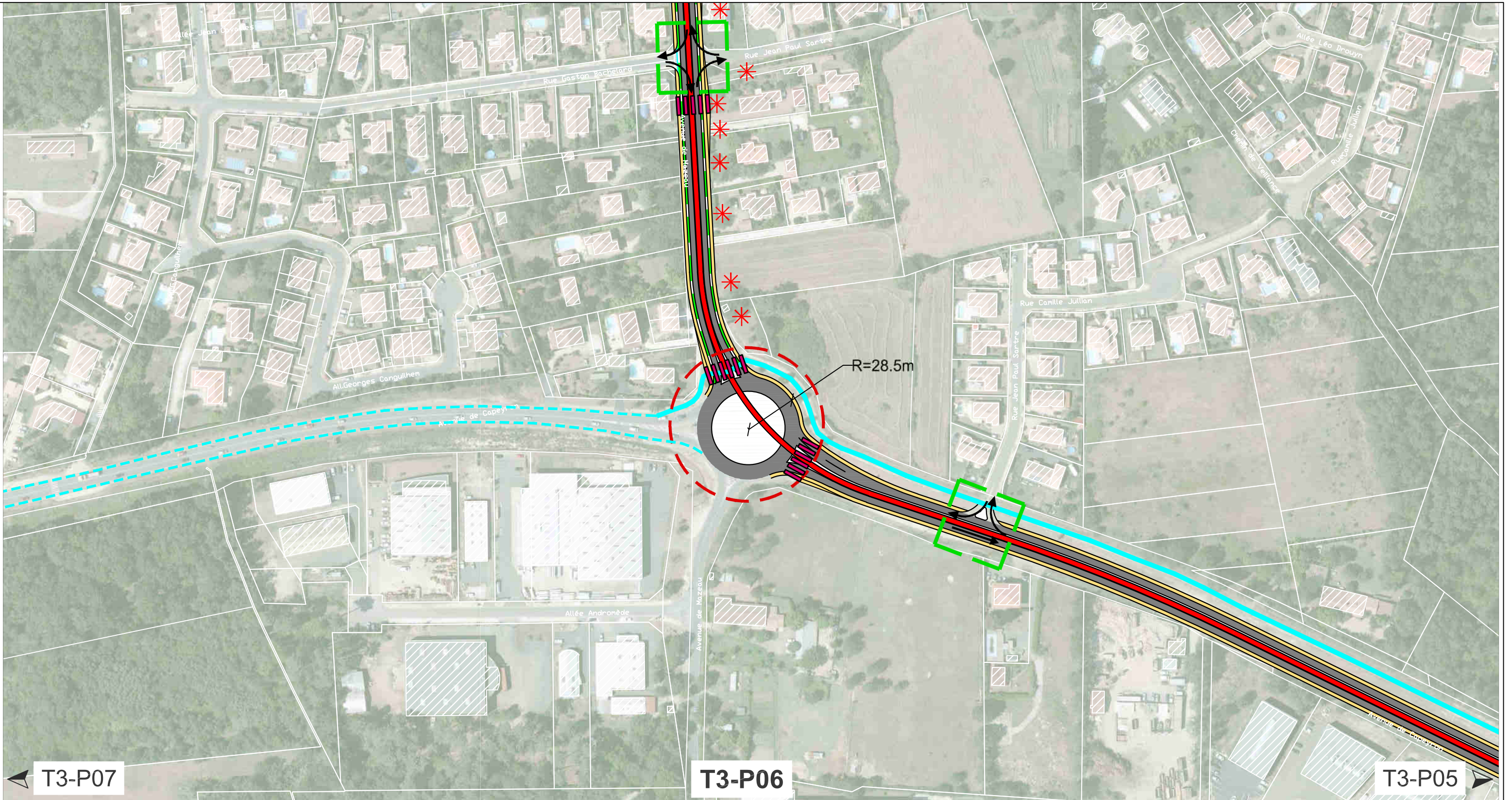
LIAISON EN TRAMWAY ENTRE LE HAILLAN ROSTAND ET SAINT-MEDARD-EN-JALLES CENTRE  
ETUDE DE FAISABILITE



Echelle	1/2000
Format	A3
Planche	17/24
Indice	02
n° plan	001_CARNET_INSERTION_TRACE_2_ind02

CARNET D'INSERTION  
TRACE 3





**Insertion technique du projet Tramway :**

- Trottoirs
- Voirie circulation générale (VL, PL,...)
- Plateforme Tramway
- Bandes cyclables
- Pistes cyclables
- Station Tramway

**Carrefours :**

- Carrefour à feux (SLT)
- Carrefour statique (SV et SH)
- Carrefour giratoire géré en feux R24

**Carrefours à réaménager :**

- Carrefour à réaménager avec une plateforme infranchissable
- Carrefour à réaménager avec une plateforme franchissable

**Impact du projet Tramway :**

- Impact foncier
- Impact stationnement
- Ouvrage d'art ou hydraulique
- Traversée piétonne aménagée

**Aménagements existants :**

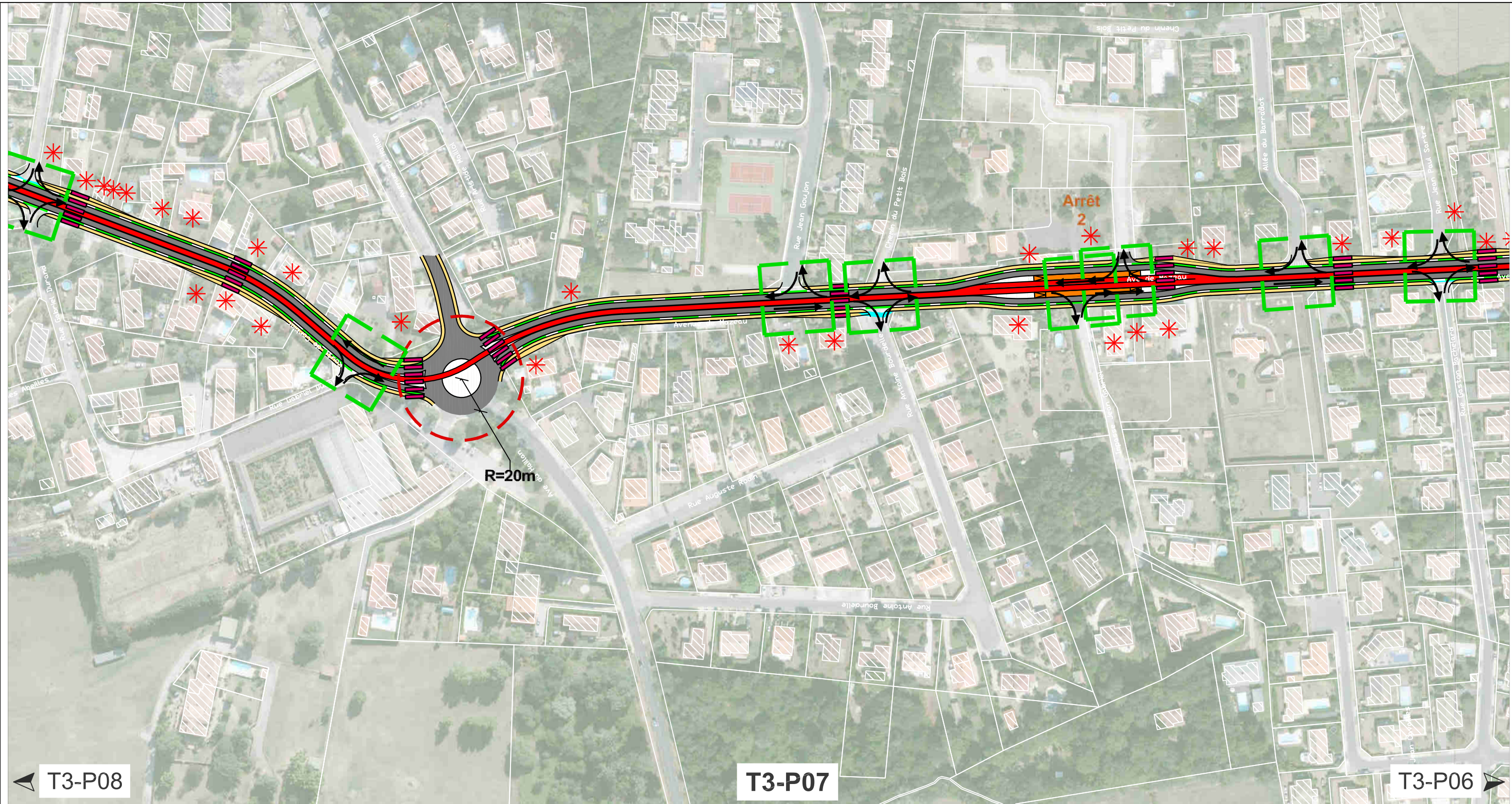
- Piste cyclable existante
- Bande cyclable existante

LIAISON EN TRAMWAY ENTRE LE HAILLAN ROSTAND ET SAINT-MEDARD-EN-JALLES CENTRE  
ETUDE DE FAISABILITE

Echelle	1/2000
Format	A3
Planche	18/24
Indice	02
n° plan	001_CARNET_INSERTION_TRACE_2_ind02

CARNET D'INSERTION  
TRACE 3

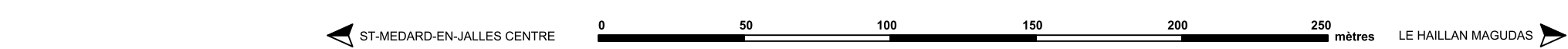




T3-P08

T3-P07

T3-P06



**Insertion technique du projet Tramway :**

- Trottoirs
- Voirie circulation générale (VL, PL,...)
- Plateforme Tramway
- Bandes cyclables
- Pistes cyclables
- Station Tramway

- Carrefour à feux (SLT)
- Carrefour statique (SV et SH)
- Carrefour giratoire géré en feux R24

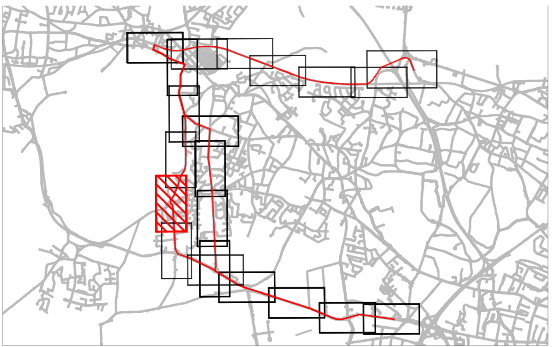
- Carrefour à réaménager avec une plateforme infranchissable
- Carrefour à réaménager avec une plateforme franchissable

**Impact du projet Tramway :**

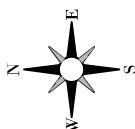
- Impact foncier
- Impact stationnement
- Ouvrage d'art ou hydraulique
- Traversée piétonne aménagée

**Aménagements existants :**

- Piste cyclable existante
- Bande cyclable existante



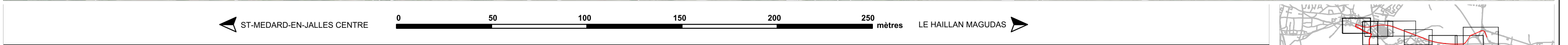
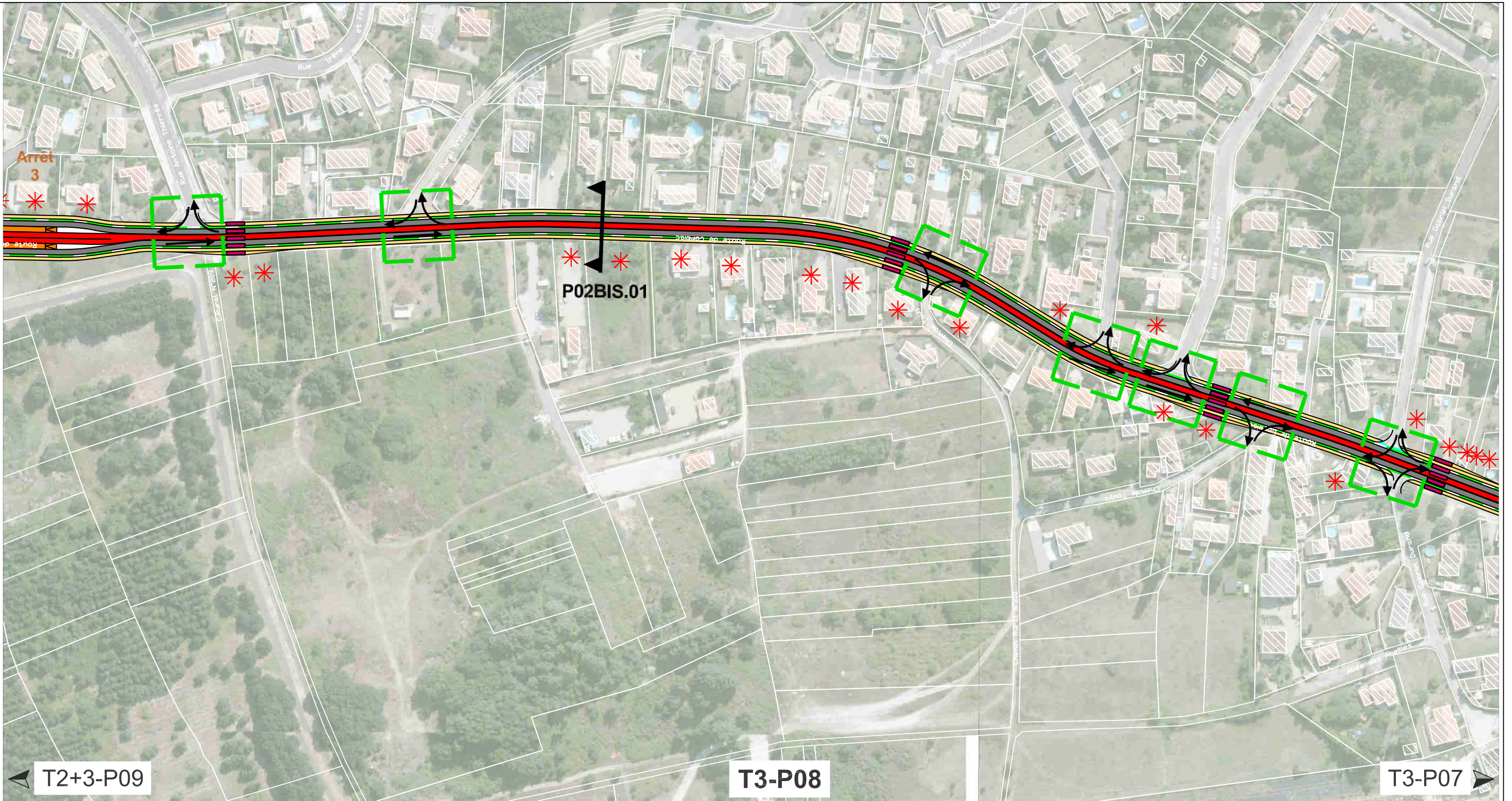
LIAISON EN TRAMWAY ENTRE LE HAILLAN ROSTAND ET SAINT-MEDARD-EN-JALLES CENTRE  
ETUDE DE FAISABILITE



Echelle	1/2000
Format	A3
Planche	19/24
Indice	02
n° plan	001_CARNET_INSERTION_TRACE_2_Ind02

CARNET D'INSERTION  
TRACE 3





**Insertion technique du projet Tramway :**

- Trottoirs
- Voirie circulation générale (VL, PL,...)
- Plateforme Tramway
- Bandes cyclables
- Pistes cyclables
- Station Tramway

**Carrefours :**

- Carrefour à feux (SLT)
- Carrefour statique (SV et SH)
- Carrefour giratoire géré en feux R24

**Carrefours à réaménager :**

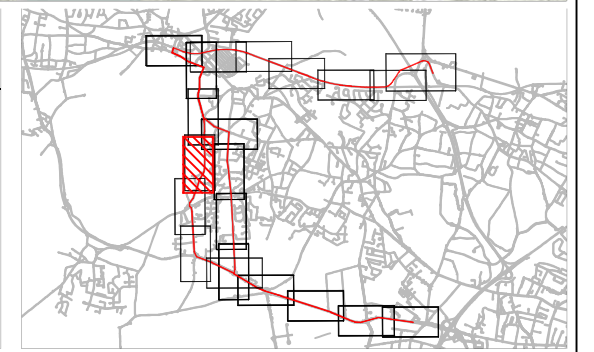
- Carrefour à réaménager avec une plateforme infranchissable
- Carrefour à réaménager avec une plateforme franchissable

**Impact du projet Tramway :**

- Impact foncier
- Impact stationnement
- Ouvrage d'art ou hydraulique
- Traversée piétonne aménagée

**Aménagements existants :**

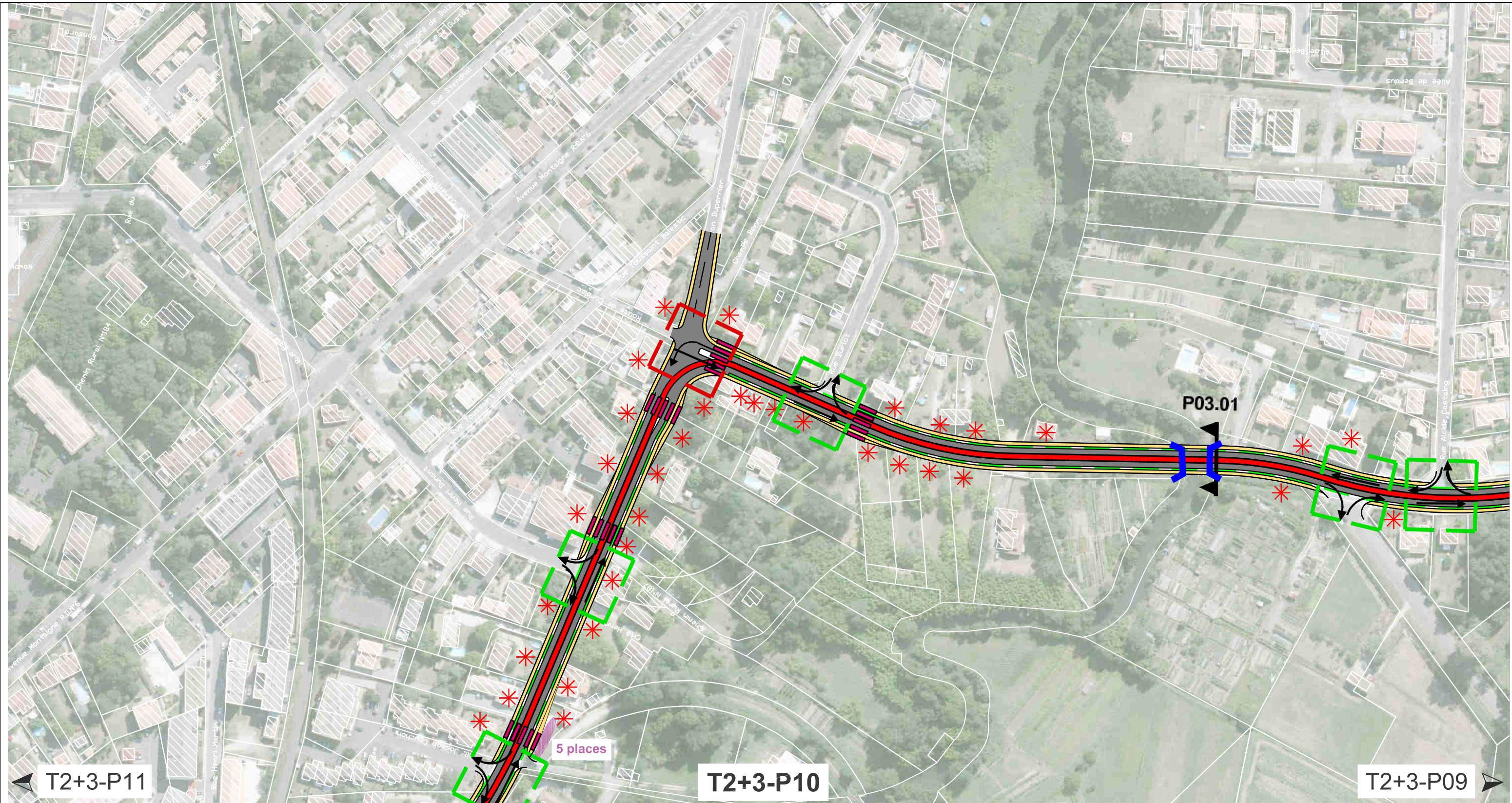
- Piste cyclable existante
- Bande cyclable existante











**Insertion technique du projet Tramway :**

- Trottoirs
- Voirie circulation générale (VL, PL,...)
- Plateforme Tramway
- Bandes cyclables
- Pistes cyclables
- Station Tramway

- Carrefour à feux (SLT)
- Carrefour statique (SV et SH)
- Carrefour giratoire géré en feux R24

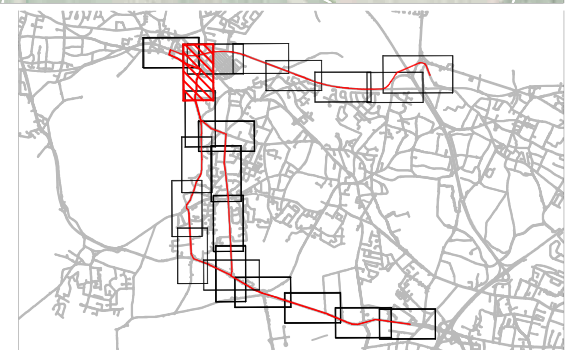
- Carrefour à réaménager avec une plateforme infranchissable
- Carrefour à réaménager avec une plateforme franchissable

**Impact du projet Tramway :**

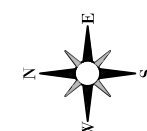
- Impact foncier
- Impact stationnement
- Ouvrage d'art ou hydraulique
- Traversée piétonne aménagée

**Aménagements existants :**

- Piste cyclable existante
- Bande cyclable existante



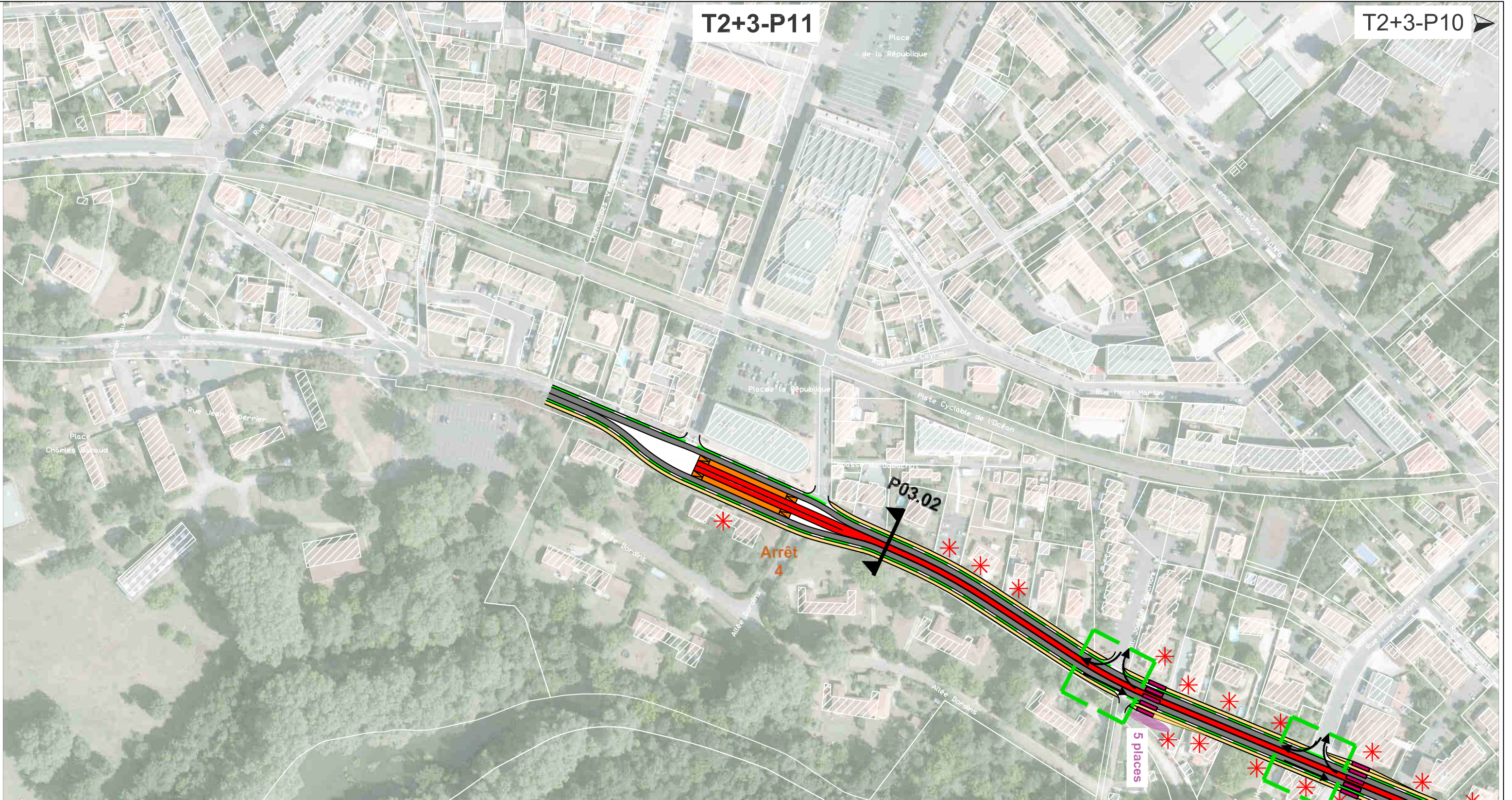
LIAISON EN TRAMWAY ENTRE LE HAILLAN ROSTAND ET SAINT-MEDARD-EN-JALLES CENTRE  
ETUDE DE FAISABILITE



Echelle	1/2000
Format	A3
Planche	22/24
Indice	02
n° plan	001_CARNET_INSERTION_TRACE_2_in002

CARNET D'INSERTION  
TRACES 2 et 3





**Insertion technique du projet Tramway :**

- Trottoirs
- Voirie circulation générale (VL, PL,...)
- Plateforme Tramway
- Bandes cyclables
- Pistes cyclables
- Station Tramway

**Carrefours :**

- Carrefour à feux (SLT)
- Carrefour statique (SV et SH)
- Carrefour giratoire géré en feux R24

**Carrefours à réaménager :**

- Carrefour à réaménager avec une plateforme infranchissable
- Carrefour à réaménager avec une plateforme franchissable

**Impact du projet Tramway :**

- Impact foncier
- Impact stationnement
- Ouvrage d'art ou hydraulique
- Traversée piétonne aménagée

**Aménagements existants :**

- Piste cyclable existante
- Bande cyclable existante

LIAISON EN TRAMWAY ENTRE LE HAILLAN ROSTAND ET SAINT-MEDARD-EN-JALLES CENTRE  
ETUDE DE FAISABILITE

Echelle	1/2000
Format	A3
Planche	23/24
Indice	02
n° plan	001_CARNET_INSERTION_TRACE_2_in002

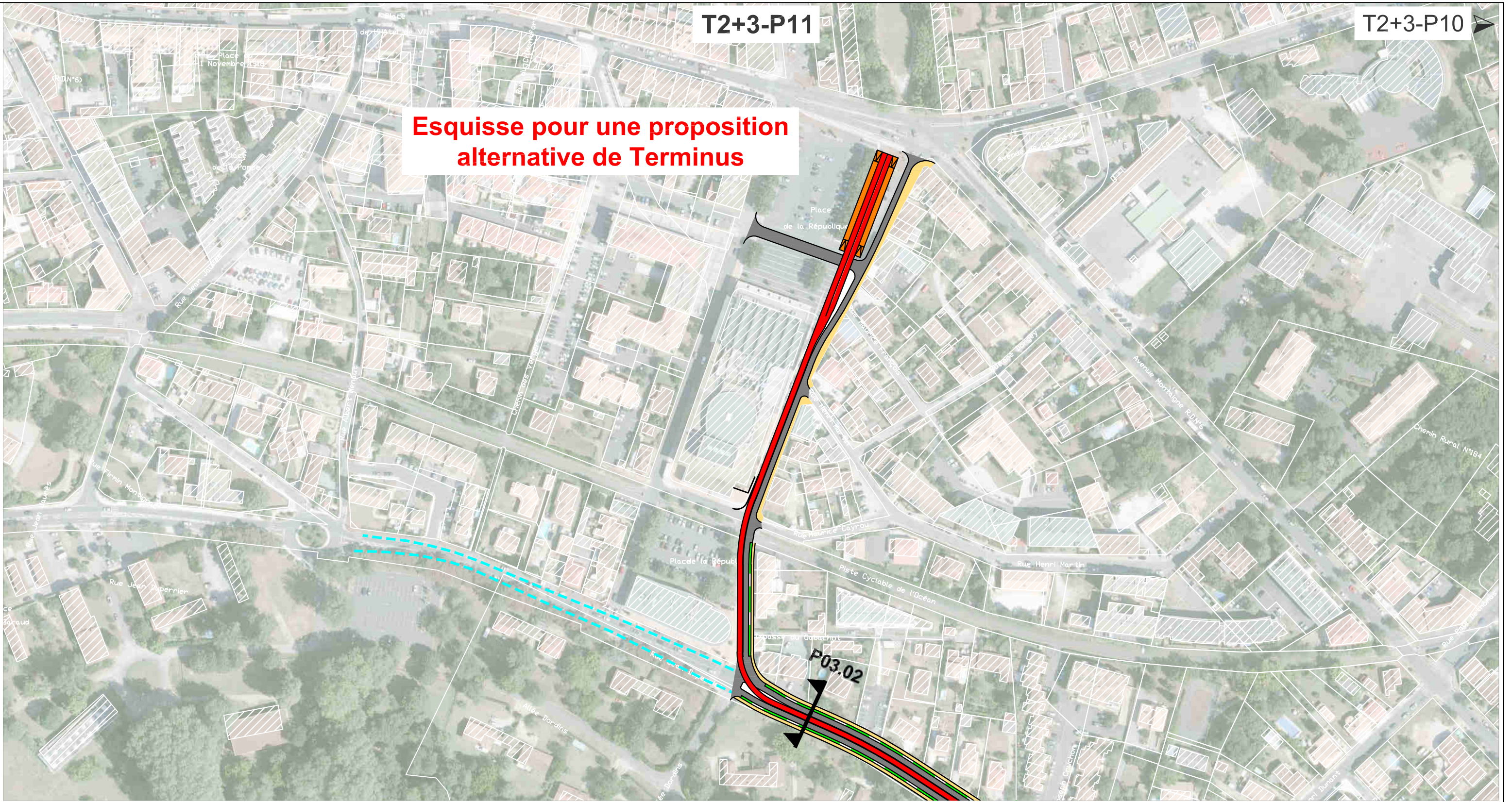
CARNET D'INSERTION  
TRACES 2 et 3



T2+3-P11

T2+3-P10

Esquisse pour une proposition alternative de Terminus

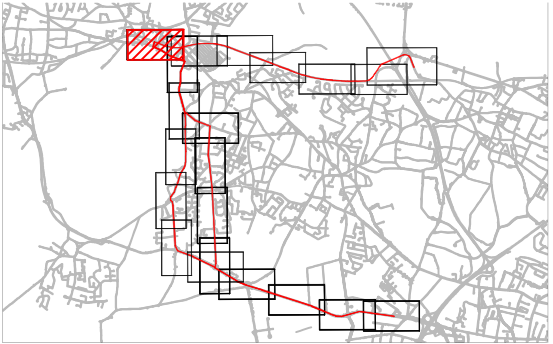


Insertion technique du projet Tramway :

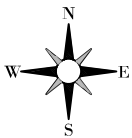
- Trottoirs
- Voirie circulation générale (VL, PL,...)
- Plateforme Tramway
- Bandes cyclables
- Pistes cyclables
- Station Tramway

Aménagements existants :

- Piste cyclable existante
- Bande cyclable existante



LIAISON EN TRAMWAY ENTRE LE HAILLAN ROSTAND ET SAINT-MEDARD-EN-JALLES CENTRE  
ETUDE DE FAISABILITE



Echelle	1/2000
Format	A3
Planche	24/24
Indice	02
n° plan	001_CARNET_INSERTION_TRACE_2_ind02

CARNET D'INSERTION  
TRACES 2 et 3