Préparons l'avenir

IMAGINONS ENSEMBLE LE CŒUR DE MAGUDAS !

Réaménagement de l'avenue de Martignas et de la place Georges Blanc

Journée de concertation du 30 septembre

Stands de concertation et balade urbaine

Compte-rendu



CONTEXTE DE LA CONCERTATION

Bordeaux Métropole organise une concertation sur le projet de réaménagement de l'avenue de Martignas et de la place Georges Blanc à Saint-Médard-en-Jalles.

La concertation, ouverte à partir du **10 septembre 2026,** s'adresse à tous : riverains, habitants et usagers du quartier, cyclistes, piétons, automobilistes, etc.
Elle s'organise en 3 phases, pour nourrir le projet durant toute son élaboration :
• **Phase 1 (septembre-octobre 2026)** : comprendre les attentes et les besoins.
• **Phase 2 (novembre 2026) :** échanger autour des scénarios d'aménagement
• **Phase 3 (Début 2027) :** partager et ajuster les études préliminaires qui affinent le projet

OBJECTIFS DE LA RÉUNION

- Diffuser le même niveau d'information que pendant la réunion publique,
- Écouter les usages, collecter les attentes et les besoins.
- Échanger avec des publics divers.

INFORMATIONS GÉNÉRALES

30 09 2026

Place Georges Blanc et Escale des possibles

39 participants *

Le premier stand a réuni 17 personnes, le second 10 et la visite environ 12.


Cr : Agence eker


Cr : Agence eker


Cr : Agence eker

PRÉSENTATION DE LA JOURNEE

Après la réunion publique d'ouverture de la concertation, 3 temps d'approfondissement ont été organisés dans l'espace public le 30 septembre 2026.

2 stands se sont tenus sur la place Georges Blanc (12h>>14h) puis devant le centre social l'Escale des possibles (14h30 >> 16h). L'objectif premier était de se rendre directement dans l'espace du projet (place Georges Blanc) ou à proximité de celui-ci (Escale des possibles), pour discuter des sujets en situation et ouvrir la concertation à des personnes ne se rendant pas aux réunions publiques ou ateliers de concertation.

Les stands étaient organisés en 2 séquences :

- Panneaux présentant les ambitions du projet et pour des espaces publics résilients, permettant de présenter le projet en diffusant le même niveau d'information que pendant la réunion publique d'ouverture.





- Un espace participatif sur lequel les participants étaient invités à réagir aux plans du projet de tracé de la voie verte sur l'avenue et à discuter des usages actuels et potentiels de la place, ainsi que de leur vision du quartier de Magudas dans l'avenir. Les participants étaient notamment invités à réagir sur un panneau présentant des photos illustrant de futurs usages possibles de la place en choisissant ceux qui leur plaisaient et ceux qu'ils rejetaient ; ils étaient également invités à réagir sur le plan du futur tracé de la voie verte. Les contributions se sont également faites sous forme d'échange spontané avec les animateurs des stands.

En fin de journée, entre 17h00 et 18h30, une balade urbaine a été organisée au départ de la place et le long de l'avenue jusqu'au rondpoint du restaurant la Vague Gourmande .L'objectif était d'expliquer et de montrer la manière dont l'espace public est structuré aujourd'hui (éléments issus du diagnostic technique) et d'identifier sur le terrain les points sensibles, les besoins, les attentes, voire les premières propositions sur plusieurs thématiques : mobilités et déplacement, partage de la voirie, végétalisation, animation, usages, etc. Il est à noter que les conditions météorologiques très défavorables, fortes pluies durant la balade, ont entrainé des modifications du tracé de celle-ci. Pour des raisons de sécurité, liées à la très faible visibilité et à l'étroitesse du passage, le groupe ne s'est notamment pas rendu à la pointe de la place au croisement entre les rues Gay Lussac et l'avenue de Martignas.



LES ENSEIGNEMENTS DES STANDS

L'avenue de Martignas et la voie verte : un sentiment d'insécurité persistant

Les contributions relatives à l'avenue portent pour l'essentiel sur la sécurité. Une contribution reconnaît que les ralentisseurs ont permis de réduire la vitesse et que les passages piétons sont plus ou moins respectés, mais la circulation reste jugée trop rapide. Une autre contribution indique éviter l'avenue, à pied comme à vélo, car elle la juge trop dangereuse en l'état actuel.

Carrefours et traversées

Plusieurs contributions désignent le croisement Papin / Martignas comme point à améliorer que ce soit pour la vitesse trop élevée et les voitures qui coupent le virage, notamment aux heures creuses.
Une contribution signale la difficulté à traverser l'avenue pour rejoindre les terrains de sport par la rue du Commandant Charcot. Une autre juge dangereuse la traversée devant la pharmacie, notamment lorsque des voitures y stationnent devant.

Conception de la voie verte

Les participants attendent une voie verte sécurisée et assez large. Une contribution signale que les cailloux blancs de la voie verte existante partent sur la piste, ce qui est dangereux, par exemple pour les rollers.
Une contribution demande une continuité cyclable vers l'école par la rue du Commandant Charcot.

Cœur de bourg

Une contribution propose de marquer le cœur de bourg, du jardin de poche à la sortie de la place : plateau surélevé, revêtement différent, zone 30, priorité aux piétons.

Chantier : une demande d'anticipation des impacts

Une contribution juge trop longs les travaux de la voie verte au sud, qui ont duré un an, tandis qu'une autre demande d'anticiper les itinéraires de shunt, notamment rue Sieyes.

La traversée de la place par la piste cyclable

Plusieurs contributions souhaitent que la voie verte ne coupe pas la place en deux

Concernant le stationnement des vélos, plusieurs avis ont été émis : une contribution juge suffisants les arceaux existants, une autre en demande devant les commerces, les cyclistes allant au plus court. Une contribution propose une zone de rencontre avec un marquage au sol, jugé important.

Le boulodrome : un usage à conserver et à améliorer

Le boulodrome est l'équipement de la place le plus souvent cité : il attire du monde et doit être conservé. Plusieurs contributions demandent de l'ombrager, voire de le « climatiser ». Une contribution propose même de doubler le terrain en le tournant dans l'autre sens et d'ajouter de petits terrains de 3 sur 13.
Cependant une contribution d'un riverain direct de la place demande une vigilance sur le bruit le soir, notamment celui occasionné par les usagers du boulodrome.

L’ombre, la nature et l’eau

Plusieurs participants relèvent un manque d’ombre et de fraicheur sur la place. Des contributions estiment qu’il faut plus d’ombre pour que les gens viennent et que le côté arboré est à valoriser. Certains déplorent le remplacement des arbres bordant le stationnement le long de la rue Gay Lussac, les nouveaux arbres apportant beaucoup moins d’ombre pour les voitures qui y stationnent.
L’idée d’une fontaine à boire est bien accueillie, certains indiquent qu’elle pourrait être adaptée pour que les chiens puissent également s’y abreuver. Une contribution propose de l’associer à une station de réparation de vélos.
Cependant, pour certains l’eau est vue aussi comme un facteur de risque : une personne alerte sur le risque de noyade et certains voient l’eau stagnante comme un risque de développement des moustiques
Une contribution demande à valoriser le ruisseau, notamment pour que les chiens puissent s’y désaltérer.

Le stationnement

Plusieurs contributions demandent à maintenir le stationnement et de garder le parking à son emplacement. Il est signalé que ce stationnement sert aussi au covoiturage, y compris pour les usagers d’un bus d’entreprise. Une contribution propose d’agrandir la zone de stationnement bordant la rue Gay Lussac le long de la friche, jusqu’à la borne de limite de propriété de la maison à la pointe de la place.
À l’inverse, une contribution juge trop nombreuses les voitures stationnées sur la place, une autre demande d’interdire le stationnement le long du bar et de la pharmacie, et une autre estime que la voiture occupe trop de place dans un quartier qui rajeunit et doit penser aux enfants.
Le stationnement sauvage devant la pharmacie est relevé très largement comme un facteur de risque pour les piétons qui souhaitent traverser et les voitures s’engageant sur l’avenue.

Une place où l’on a envie de rester

Plusieurs contributions demandent à agrandir la terrasse du café, de l’ombrager et d’accueillir un commerce de proximité ou de la restauration. Une contribution regrette la suppression du projet de supérette.

Les participants souhaitent aussi des tables, des bancs et des jeux d’enfants, dont un parcours en bois ; une contribution demande à garder les bancs et les poubelles.

Une contribution indique ne jamais fréquenter le bar-tabac, seulement la pharmacie, et préférer les abords de l’Escale des possibles, jugés plus agréables.

L’animation de la place

L’idée d’un marché hebdomadaire revient à plusieurs reprises : pas le samedi, jour du marché du centre, avec un ou deux étals, dont un primeur… L’image d’un étal est d’ailleurs celle la plus plébiscitée par les participants.

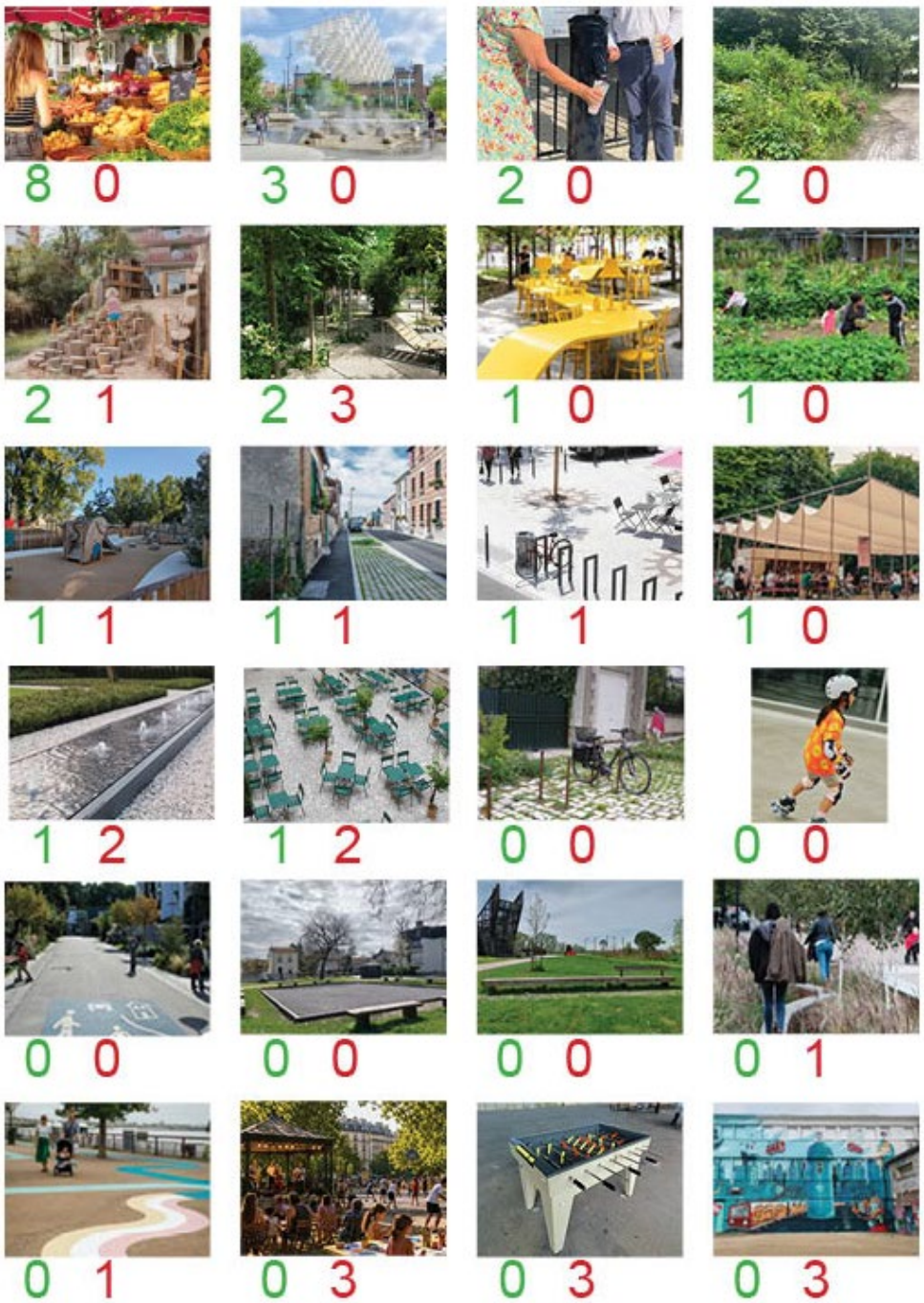
Des animations festives ponctuelles sont souhaitées. Plusieurs contributions renvoient toutefois l’animation vers l’Escale des possibles et écartent un kiosque en dur sur la place.
Une contribution pose un enjeu de complémentarité avec les espaces déjà existants à proximité : ne pas doublonner les jeux avec la plaine des sports, le sport avec le city stade et l’animation avec l’Escale des possibles.

La rue Gay-Lussac

La possibilité de trottoirs sur la rue, le long de la place, est évoquée, une contribution y ajoute des ralentisseurs et des passages piétons. Une contribution demande à maintenir le sens unique et le fonctionnement en impasse.

Les choix d'images

En accompagnement des discussions, les participants étaient invités à réagir à des représentations d'usages potentiels de la place en distribuant quatre gommettes vertes pour les usages qu'ils ont souhaité voir sur la place et quatre gommettes rouges pour les usages qu'ils ne souhaitent pas. Leurs choix sont repris si dessous.



LES ENSEIGNEMENTS DE LA BALADE URBAINE



Itinéraire et thématiques abordées

À noter qu'en raison de la forte pluie au moment de la marche, le passage entre les points 1 à 2 en logeant l'avenue n'a pas été possibles (visibilité très réduite) l'endroit étant déjà risqué pour les piétons en condition normale

Place Georges Blanc

Les participants pointent les voitures qui s'arrêtent devant la pharmacie et gênent la circulation et les piétons. Certains demandent toutefois de ne pas supprimer le passage des voitures devant la pharmacie et proposent un arrêt minute ou une place PMR à proximité. La possibilité d'éloigner le covoiturage des commerces a également été évoquée.

Plusieurs pistes ont été avancées sur le plan de circulation : mettre en sens unique la circulation autour de la place, voire utiliser la place comme un rond-point. Un sens unique devant le bar permettrait d'y faire passer la voie verte mais des participants souhaitent qu'elle ne soit pas positionnée au milieu de la place.

La jonction entre la rue Gay-Lussac et l'avenue est pointée comme dangereuse et l'absence de trottoirs sur la rue Gay-Lussac est relevée. La possibilité d'intervention d'élagage sur la haie privée angle Gay Lussac / Martignas est demandée pour augmenter dès à présent la visibilité

Des participants demandent une réflexion sur le bruit de la circulation et quelles seraient les solutions techniques pour l'atténuer.

Un participant demande un point de collecte de colis (click and collect) à Magudas, en rappelant que le bar faisait autrefois office de point Poste, ce qui était apprécié.

Le long de l'avenue, des ralentisseurs qui font débat
Les avis divergent sur les ralentisseurs : certains participants en demandent davantage, d'autres évoquent le bruit à la sortie des dos d'âne. Une question a porté sur le choix de faire passer la voie verte par l'avenue.

Traverser l'avenue est difficile
Les participants soulignent la difficulté de traverser l'avenue en cas de bouchons et la nécessité de casser la vitesse. Un feu à la demande est suggéré pour le pédibus.

Il a été précisé que le parking devant la boulangerie n'entre pas dans le projet.

Au croisement avec l'avenue Denis Papin, le virage est jugé dangereux : les participants proposent d'installer des poteaux pour protéger les piétons, avant même le début des travaux.

L'idée d'une valorisation du ruisseau et du jardin de poche est bien accueillie, avec deux points de vigilance : le portail du jardin de poche, qui débouche directement sur l'avenue, est dangereux, il faudrait a minima que le groom permettant sa fermeture automatique soit bien réglé. Le manque d'entretien le long du ruisseau, notamment l'élagage des arbres, est également évoqué.

Rond-point de la Vague gourmande, partage et sécurité de la voie verte
Les participants s'inquiètent du partage de la voie verte entre vélos électriques et piétons, ainsi que de la sécurité des cyclistes au droit des sorties riveraines. Ils s'interrogent sur les aménagements prévus au rond-point de sortie de la voie verte pour sécuriser la traversée de l'avenue, et sur le maillage cyclable au-delà de la voie verte.
Ils proposent un éclairage public automatique, à détection de présence, pour la nuit, et rappellent l'importance de prévoir des poubelles le long de l'avenue et sur la place.

Autres sujets
Des questions ont enfin porté sur le périmètre d'enfouissement des réseaux, sur le phasage et la durée des travaux et sur les déviations de circulation pendant le chantier. Sur ces points, Bordeaux Métropole précise qu'ils seront approfondis lors des études à venir sur le projet.

Enfin il est expliqué que des mobilisations d'emplacements réservés sur les propriétés privées le long de l'avenue pourront avoir lieu si le passage de la voie verte le nécessite. Là encore, les études techniques viendront préciser les emprises nécessaires.

ÉTAPES À VENIR

Une fois la phase 1 terminée, l'ensemble des contributions citoyennes recueillies seront analysées de manière équivalente dans un document. Celui-ci sera communiqué au bureau d'études chargé de la réalisation du « programme » et sera partagé également avec les élus pour les éclairer dans leurs arbitrages, concernant les suites à donner au projet.

La phase 2 de la concertation permettra d'échanger sur les scénarios d'aménagement étudiés dans l'objectif d'élaborer un programme final.

POUR EN SAVOIR PLUS

Les informations concernant le projet et la participation citoyenne sont disponibles sur participation.bordeaux-metropole.fr.

Vous y trouverez également les supports de présentation de la réunion publique du 24 septembre 2026

ANNEXE - TABLEAU DES CONTRIBUTIONS

Contributions recueillies lors des stands.

Rencontre	Localisations	Point de vigilance	Ce qui fonctionne	Recommandations / demandes	Questions
STAND place	Place			Sur la place, doubler le terrain de boules en le mettant dans l'autre sens et ajouter de petits terrains de 3 sur 13. Garder le parking à son emplacement. Agrandir le stationnement le long de la friche jusqu'à la borne de limite de propriété de la maison à la pointe de la place. Faire des trottoirs des deux côtés de la rue Gay-Lussac (le long de la place). Installer des tables, des bancs et des jeux d'enfants.	
STAND place	Place	Si on installe une fontaine sur la place, il faut faire attention au risque de noyade.	Les arceaux cyclistes présents sur la place sont suffisants.	Une fontaine à boire, c'est une bonne idée. Avoir de la nature sur la place. Une zone de rencontre avec du marquage au sol (c'est important).	
STAND place	Hors périmètre			Les animations, c'est plutôt vers l'Escale des possibles.	
STAND place	Sur l'avenue			C'est dur de traverser l'avenue de Martignas pour aller vers les terrains de sport en prenant la rue du Commandant Charcot.	
STAND place	Place			On veut un boulodrome ombragé et climatisé.	
STAND place	Hors périmètre				La piste cyclable va-t-elle être poursuivie vers la Poudrerie ?
STAND place	Rue Gay-Lussac			Il faut un trottoir sur la rue Gay-Lussac, ainsi que des ralentisseurs (pour ralentir la vitesse) et des passages piétons.	
STAND place	Place	Trop de voitures sont garées sur la place.			
STAND place	Rue Gay-Lussac		Le sens unique sur la rue Gay-Lussac doit être maintenu. Le fonctionnement en impasse aussi.		
STAND place	Place	Être vigilant sur le bruit le soir !		Végétaliser la place, garder les bancs avec la poubelle.	
STAND place	Place			Marché hebdomadaire sur la place, des événements à Noël.	
STAND place	Place			Parcours enfants en bois.	
STAND place	Place		Le boulodrome est à conserver car il attire du monde.		
STAND place	Place			Présence de l'eau sur la place, avec plus d'ombrage.	
STAND place	Place			Pas de kiosque en dur (c'est un peu le rôle de l'Escale des possibles), mais des animations ponctuelles, pourquoi pas.	
STAND place	Place	Que la piste cyclable ne coupe pas la place en deux.			
STAND place	Place			On regrette la suppression du projet de supérette. Un nouveau commerce de proximité serait bienvenu dans le quartier.	

Rencontre	Localisations	Point de vigilance	Ce qui fonctionne	Recommandations / demandes	Questions
STAND place	Place			Que la piste cyclable ne coupe pas la place en deux.	
STAND place	Commandant Charcot			Il faut que la piste cyclable soit continue vers l'école.	
STAND place	Place			Il ne faut pas que la piste cyclable coupe la place en deux.	
STAND place	Place			Attention, les cyclistes vont au plus court. Il faut des arceaux devant les commerces.	
STAND place	Avenue			Que la piste cyclable ne coupe pas la place en deux.	
STAND place	Avenue			Que, du jardin de poche à la sortie de la place, on sente qu'on est dans le cœur de bourg : plateau surélevé, matériau différent au sol, zone 30, priorité aux piétons…	
STAND place	Place			Un marché avec un ou deux étals, dont un primeur. Accompagner les forains dans leur installation.	
STAND place	Place			Agrandir la terrasse du café, et l'ombrager.	
STAND place	Place			Proposer des animations festives sur la place.	
STAND place	Place			Installer une station de réparation de vélo, associée à une fontaine à boire.	
STAND place	Place			Une fontaine à boire pour les chiens aussi.	
STAND place	Ruisseau			La valorisation du ruisseau est nécessaire, notamment avec la possibilité pour les chiens de s'y désaltérer.	
STAND place	Place	Ça manque d'ombre…			
STAND place	Place			Il faut qu'on ait envie de rester sur la place : étendre la terrasse, ajouter un commerce, de la restauration…	
STAND place	Place	Il faut interdire le stationnement le long du bar et de la pharmacie.			
STAND place	Place			Conserver le boulodrome, l'ombrager et le climatiser.	
STAND place	Hors périmètre				J'ai lu dans le journal que la ligne 30 allait passer par Magudas, c'est une bonne nouvelle.
STAND place	Place		Maintenir le stationnement, agrandir la terrasse, maintenir le boulodrome.		
STAND place	Général	Le quartier rajeunit, il faut des aménagements qui pensent aux enfants. Aujourd'hui, il y a trop de place pour la voiture.			
STAND place	Général		Le boulodrome est à conserver. Beaucoup de gens l'utilisent.		

Rencontre	Localisations	Point de vigilance	Ce qui fonctionne	Recommandations / demandes	Questions
STAND place	Place			Un marché sur la place, pas le samedi car marché au centre.	
STAND place				Attention à ne pas doublonner les jeux avec la plaine des sports, le sport avec le city stade et l'animation avec l'Escale des possibles. ENJEU de complémentarité des pôles.	
STAND Place	Place		Covoiturage utilisé aussi par les usagers du bus d'entreprise.		
STAND Place	Place	Aujourd'hui, place vétuste. Côté arboré à valoriser. Il faut plus d'ombre pour que les gens viennent.			
STAND Escale	Avenue			Il faut que la voie verte soit sécurisée et assez large.	
STAND Escale	Place			Le marché sur la place serait une bonne chose.	
STAND Escale	Place		Il faut maintenir le stationnement sur la place.		
STAND Escale	Avenue	Les travaux de la voie verte au sud ont duré 1 an !! Trop long.			
STAND Escale	Avenue	Aujourd'hui, j'évite l'avenue, à pied, en vélo : c'est trop dangereux.			
STAND Escale	Avenue		Je constate que les voitures respectent plus ou moins les passages piétons. Les ralentisseurs ont permis de réduire la vitesse sur l'avenue. Mais ça roule encore trop vite.		
STAND Escale	Carrefour Papin	Avenue Papin, la vitesse est trop élevée. Au croisement Papin / Martignas, les voitures coupent le virage.			
STAND Escale	Carrefour Papin	C'est dangereux : les voitures coupent le virage depuis Denis Papin, notamment aux heures creuses.			
STAND Escale		La traversée devant la pharmacie : dangereuse.			
STAND Escale		Le bar-tabac, je ne le fréquente jamais. La pharmacie, oui.	Je fréquente ici, devant l'Escale. C'est plus sympa.		

Rencontre	Localisations	Point de vigilance	Ce qui fonctionne	Recommandations / demandes	Questions
STAND Escale	Avenue	Sur la voie verte existante, les cailloux blancs partent sur la piste : dangereux pour les rollers, par exemple.			
STAND Escale	Av. Gay-Lussac	Aujourd'hui, on ne rejoint jamais l'avenue Gay-Lussac par la piste cyclable. Enjeu de sécuriser le rond-point.			
STAND Escale	Hors périmètre	Entre le rond-point et l'aéroport : un panneau de sortie de Saint-Médard, et une vitesse de 80 km/h.			
STAND Escale	Hors périmètre	Pendant les travaux, attention aux itinéraires de shunt, rue Seyes…			