

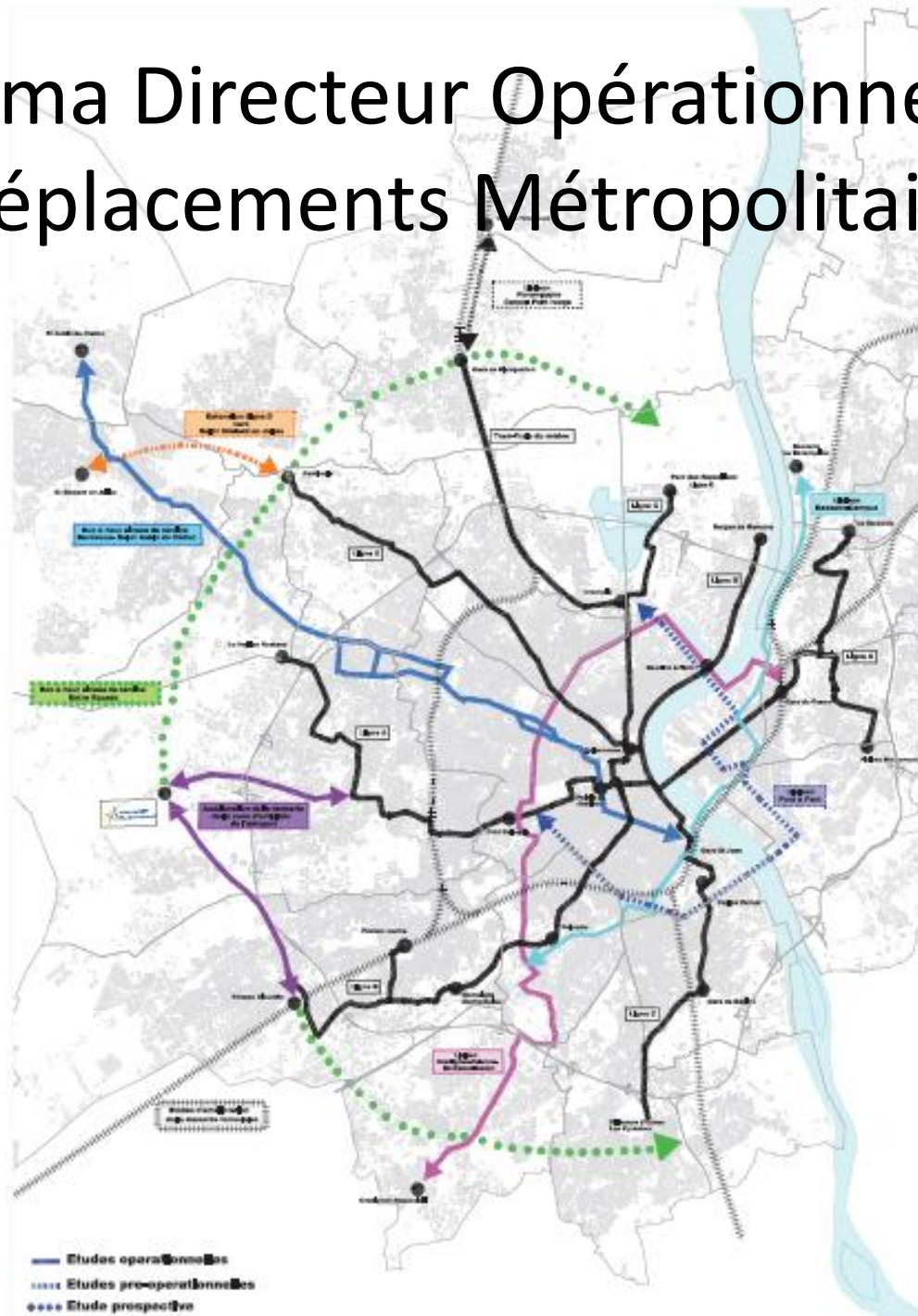


# Réunion Commerçants

3 octobre 2016

## Bus à Haut Niveau de Service

# Schéma Directeur Opérationnel des Déplacements Métropolitains



# Rappel du projet BHNS

- Suite à la concertation réglementaire de 2015, entre Bordeaux et Saint-Aubin de Médoc un bilan a été voté en mars 2016

## → Film sur le tracé

- Il acte des éléments de programme
- Il a permis la poursuite des études avec la désignation d'un bureau d'études :  
SCE/Tetrarc



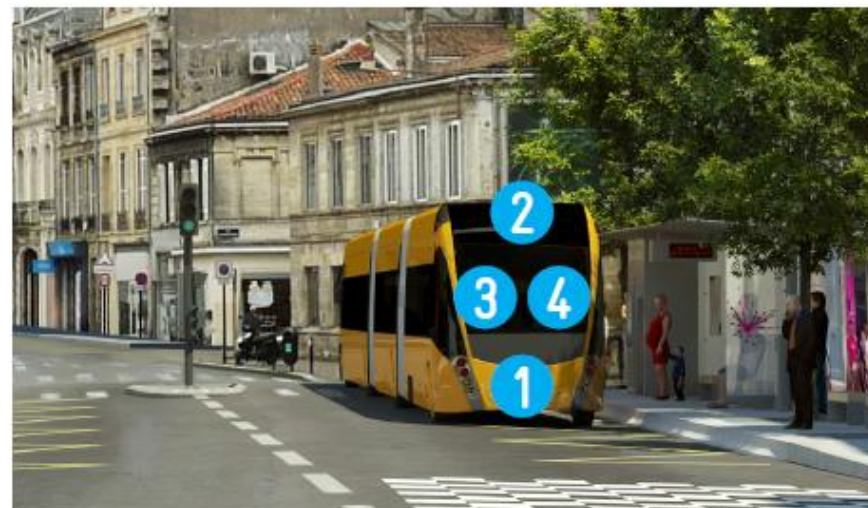
# Rappel du projet BHNS

1. Fiabilité du temps de parcours, fluidité
  - Augmentation du taux de couloir réservé aux transports en commun
  - Priorité aux transports en commun
  - Régularité des transports grâce au système d'aide à l'exploitation en temps réel
  - Possibilité de changer d'itinéraire en cas d'accident/incident/chantier
  - Montée et descente par toutes les portes
  - Diminution du nombre d'arrêts
  - Suppression de la vente de titre à bord (elle se fera à quai et chez les débitants)
2. Augmentation de la fréquence de passage
  - Fréquence de passage de 5 minutes en HP entre St Médard et Bordeaux (7h/9h et 16h30/18h30)
  - Mise en place de 2 Parkings relais (Lycée Sud Médoc et Mermoz)

# Rappel du projet BHNS



- 1 Distributeur de titres
- 2 Plan du réseau et informations
- 3 Vidéo surveillance
- 4 Information voyageurs



- 1 Revêtement de chaussée en état
- 2 Aide au franchissement des carrefours
- 3 Information voyageurs sur écran intérieur
- 4 Wifi et climatisation

# Rappel du projet BHNS

- Avec le BHNS, pour aller à la Gare depuis Mériadeck
  - En moyenne : 15 minutes
  - Avec un temps maximal : 17 minutes

# Rappel projet BHNS

## 3. Véhicules confortables

- Fiabilité du véhicule
- Annonces sonores
- Conduite souple
- Climatisation
- Wifi
- Écrans d'information
- Vidéo-surveillance
- Information voyageur en temps réel

## 4. Stations confortables

- Écrans d'information
- Vidéo-surveillance

# Rappel projet BHNS

## 5. Vélos et piétons

- Accessibilité des personnes à mobilité réduite
- Amélioration des itinéraires cyclables existants
- Amélioration du tissu de V3

## 6. Aménagements urbains de qualité

- Avec des objectifs de coût maîtrisé et une limitation des impacts (foncier, durée de travaux, reports de circulation)
- Revêtements de chaussée en état



# Rappel projet BHNS

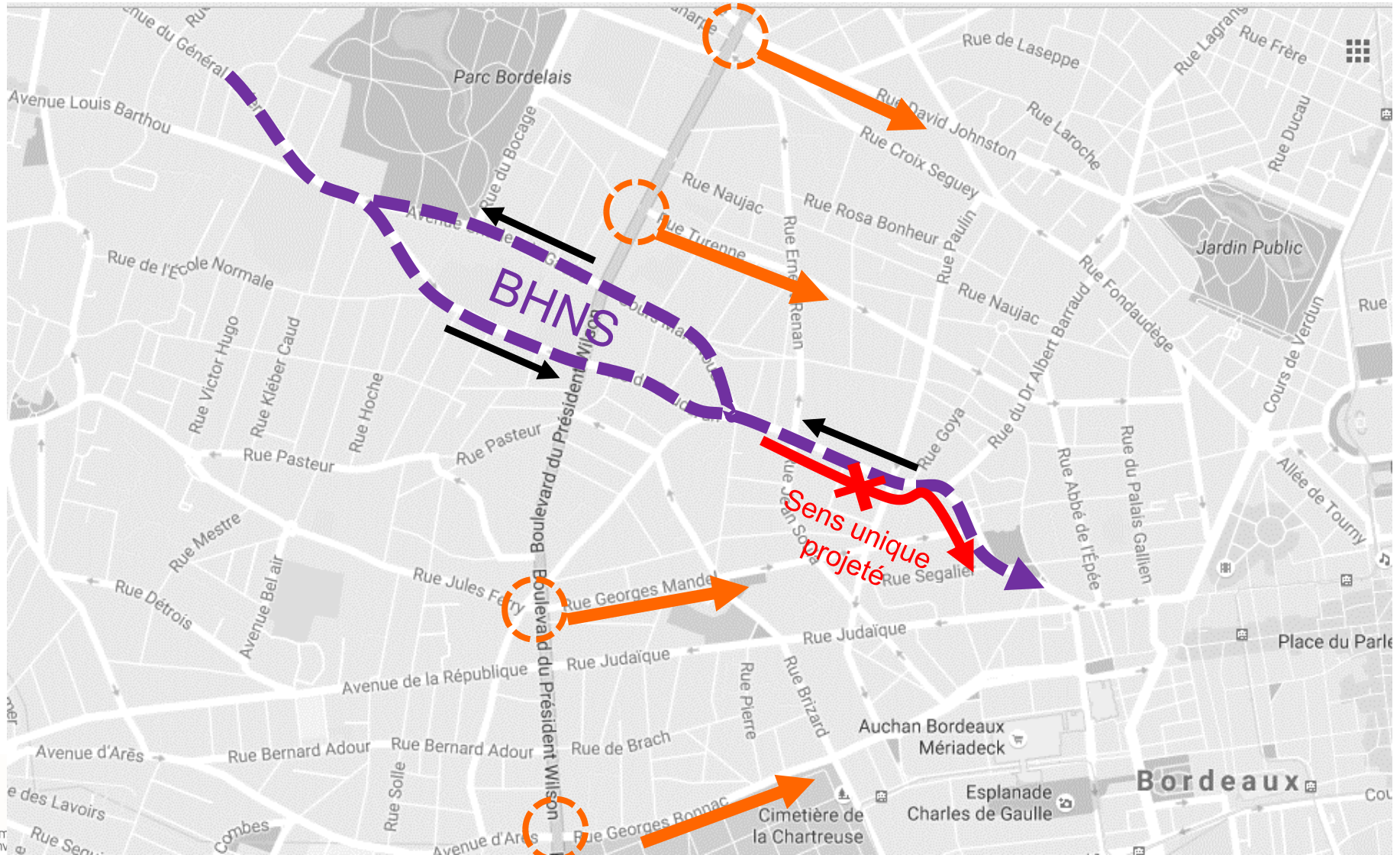
7. Connexion avec les autres lignes du réseau TBM, diminution des temps de parcours, rapidité
  - Véhicule apte à franchir les courbes sans réduction de l'allure et disposant d'une conduite souple
  - Pas de vente de titre à bord, vente sur les quais

# Rappel projet BHNS

- Budget estimé à 100M€HT
- Fréquentation attendue sur la ligne : près de 50.000 voyages par jour
- Report modal attendu : 5.000 automobilistes qui abandonnent leur voiture au profit du BHNS par jour
- Amélioration de l'accès à Bordeaux

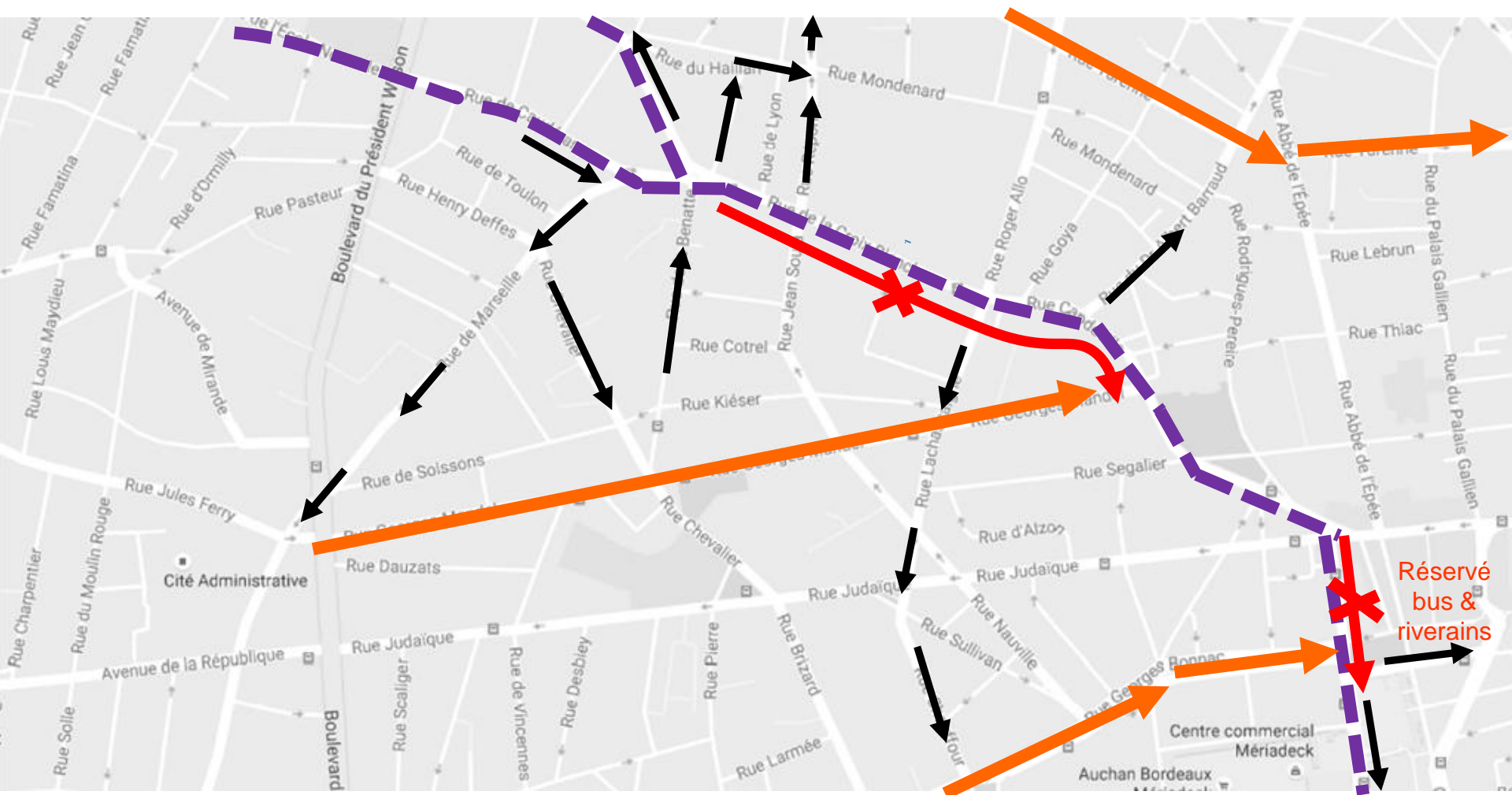
# Enjeux de circulation

- Comment rentre-t-on dans Bordeaux ?



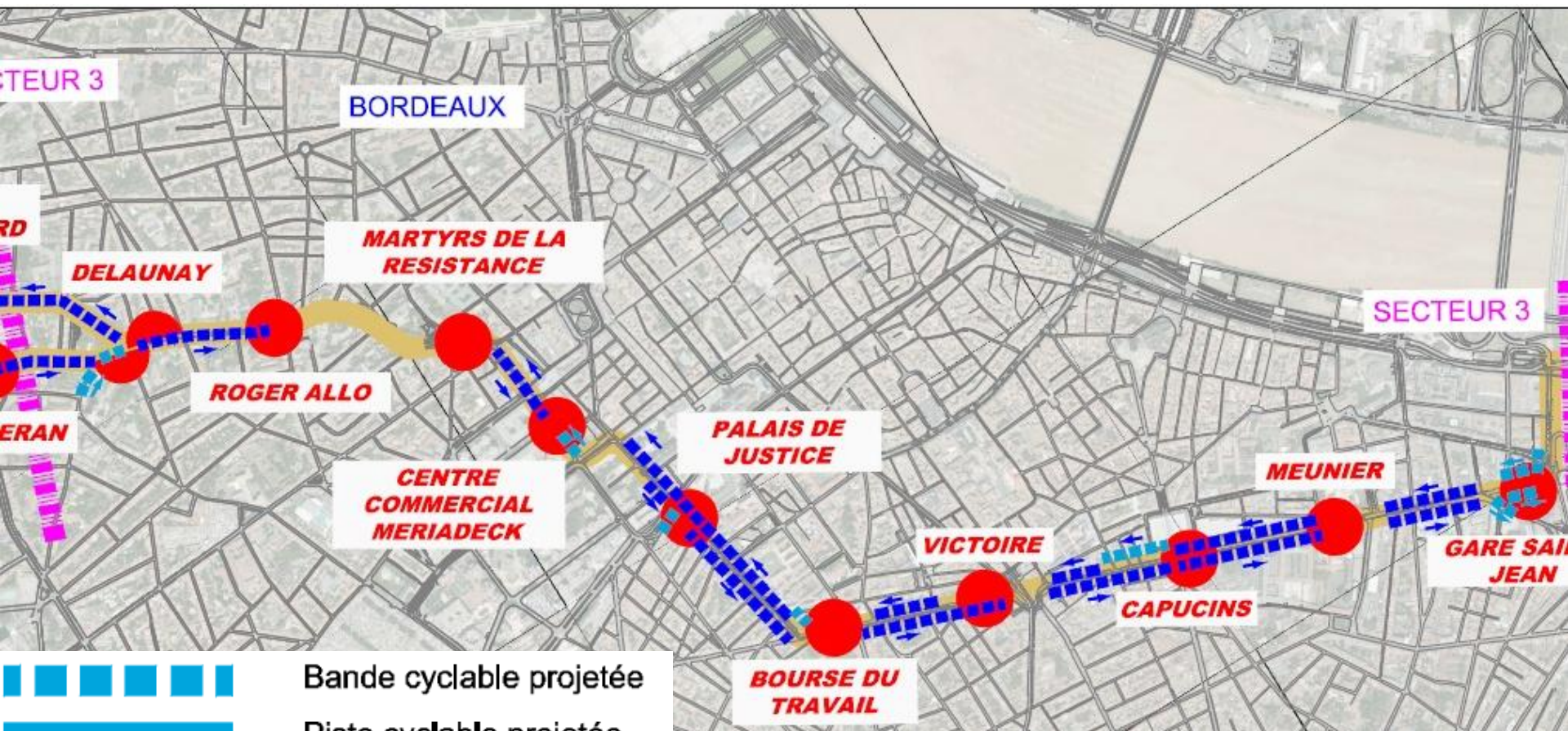
# Enjeux de circulation

- Comment rentre-t-on dans Bordeaux ?





# Circulation cyclable



Bande cyclable projetée

Piste cyclable projetée

Bande cyclable existante

Piste cyclable existante

Mixte Cycles et BHNS

# La concertation sur le BHNS

- Concertation réglementaire en 2015
- Concertation continue en ce moment avec un site internet ouvert : <https://participation.bordeaux-metropole.fr/participation/deplacements/creation-dun-bus-haut-niveau-de-service-bhns-entre-bordeaux-et-saint>
- Groupe de contact
  - 3 habitants/commerçants/association par commune et quartier traversé
  - Vocation consultative à l'échelle de tout le projet sur des sujets techniques
  - Compte-rendu disponibles sur le site de la participation

# Comment s'organiseront les travaux ?

- Il y aura une coordination des travaux avec ceux de la Ligne D
- Les travaux de réseaux seront bien moins importants que pour la ligne D
- Le chantier ne sera pas linéaire, mais il y aura des zones d'intervention
  - Les commerces et habitations resteront accessibles
    - Mise en place de la Commission d'Indemnisation Amiable (CIA)
    - Les accès livraisons seront gérés au fur et à mesure du chantier
- Une lettre d'information sera mise en place et disponible sur le site, le Facebook et le Twitter du projet

# Planning

- Octobre/Novembre : réunions publiques
  - 04/10 : Martyrs/Château d'Eau
  - 13/10 : Capdeville/Croix Blanche
  - 18/10 : Boulevards à Delaunay
- Avant fin 2016 : dépôt de la demande de Déclaration d'Utilité (DUP)
- Début 2017 : enquête publique
- Mi-2017 : travaux
- Été 2019 : livraison des premiers véhicules
- Fin 2019 : inauguration



• VOUS N'ÊTES PAS DANS L'EMBOUTEILLAGE,  
VOUS ÊTES L'EMBOUTEILLAGE !



**Facebook :**

**BHNS**

**Bordeaux Saint-Aubin**

**Twitter :**

**@EquipeBxStAubin**

**[www.participation.bordeaux-metropole.fr](http://www.participation.bordeaux-metropole.fr)**