

TRANSPORTS EN COMMUN

AMELIORATION DE LA DESSENTE DU QUARTIER THOUARS A TALENCE ET DU QUARTIER MALARTIC A GRADIGNAN PAR LA CREATION D'UN TRANSPORT EN COMMUN A HAUT NIVEAU DE SERVICE (TCHNS)

COMMUNES DE BORDEAUX, BEGLES, GRADIGNAN, PESSAC, TALENCE ET VILLENAVE D'ORNON



3 – NOTICE EXPLICATIVE - Jonction avec la Ligne C (lycée Vaclav Havel / gare de Bègles)

OUVERTURE DE LA CONCERTATION

Direction Générale Mobilités

Direction Tramway/SDODM/Grandes Infrastructures

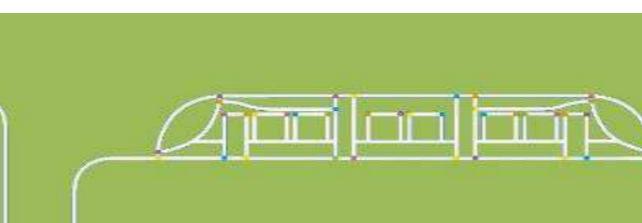
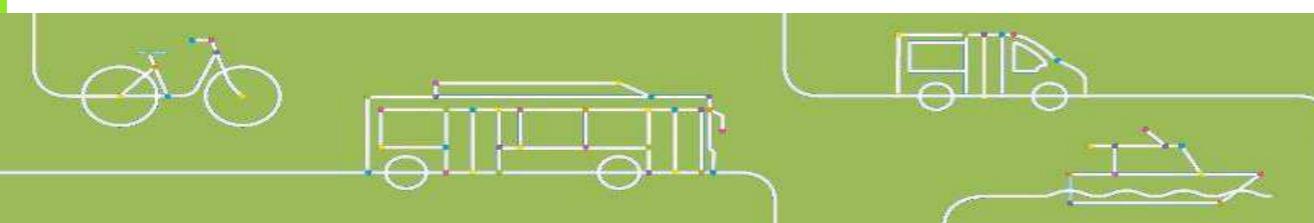
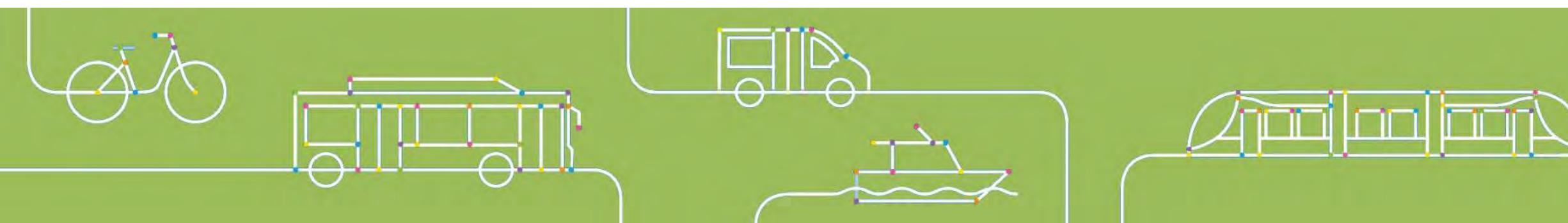
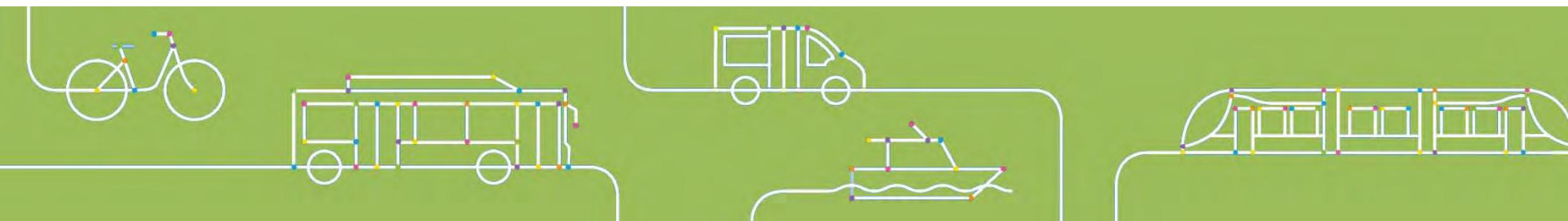


Table des matières

1. Les partis d'aménagement T3, T4, B3 et B4.....	3
2. Les insertions techniques pour T3, T4, B3 et B4	7
Parti d'aménagement T3	8
Parti d'aménagement T4	23
Parti d'aménagement B3	39
Parti d'aménagement B4	57
3. Les profils en travers pour T3, T4, B3 et B4	77
Partis d'aménagement T3 et B3.....	78
Parti d'aménagement T4 et B4	87
4. Diagnostic de l'état existant	97



1. Les partis d'aménagement T3, T4, B3 et B4



Quatre nouveaux partis d'aménagements, nommés T3, T4 et B3, B4, sont proposés à la concertation. Ils ont été étudiés conformément aux objectifs d'élargissement de la concertation et répondant aux enjeux de jonction avec la Ligne C. Ces quatre partis diffèrent par le mode de transport (tramway ou bus à haut niveau de service – BHNS sur la section Pellegrin- Malartic) et par leur terminus, soit au lycée Vaclav Havel, soit à la Gare de Bègles. Les synoptiques des tracés étudiés figurent à la page suivante.

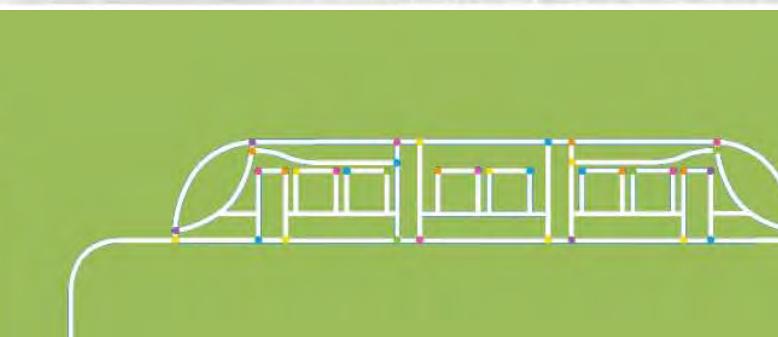
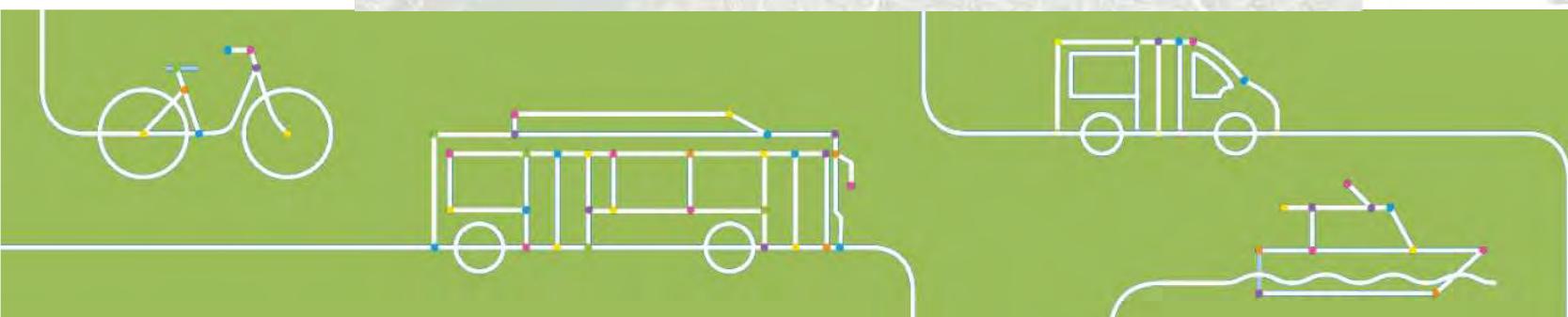
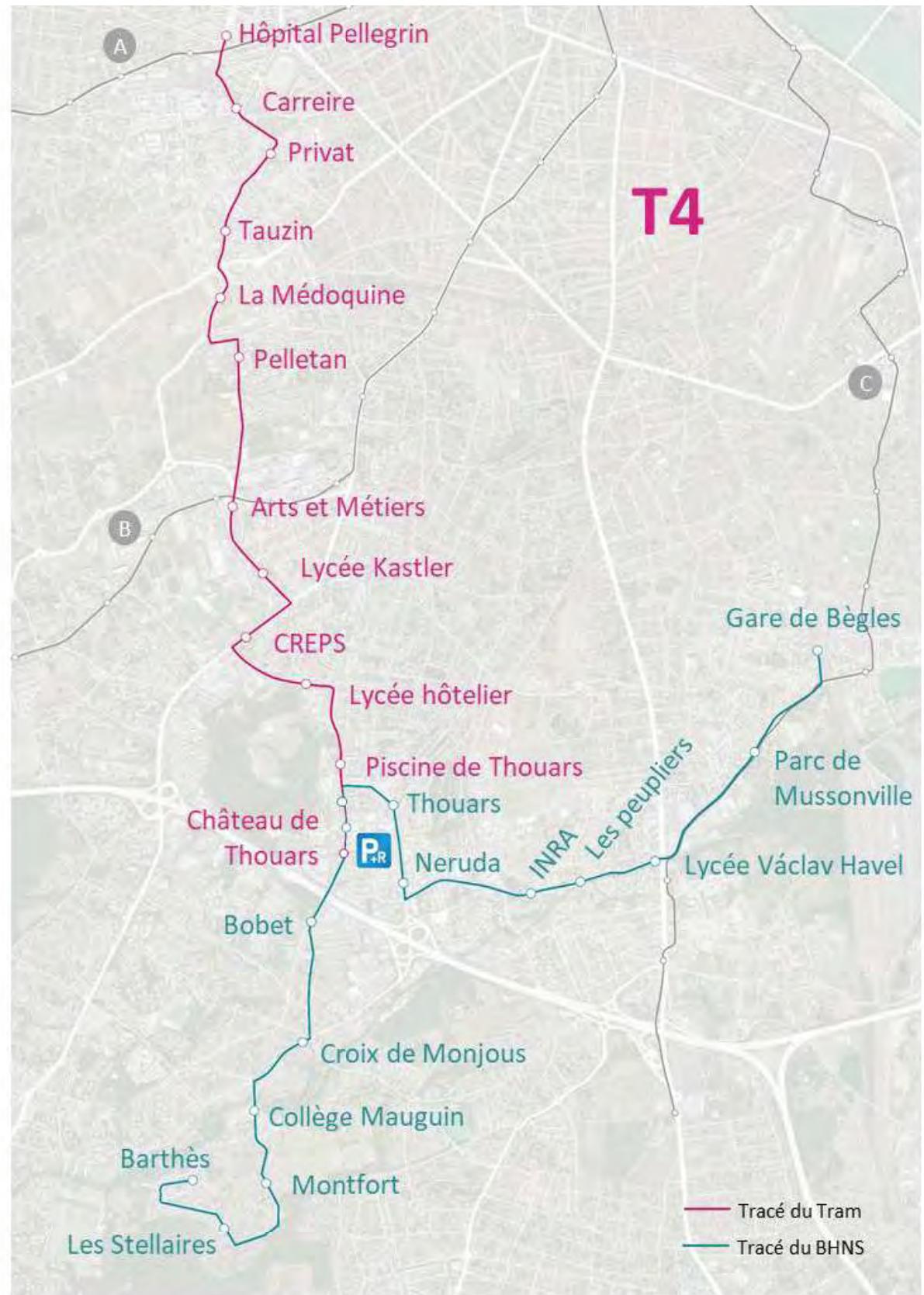
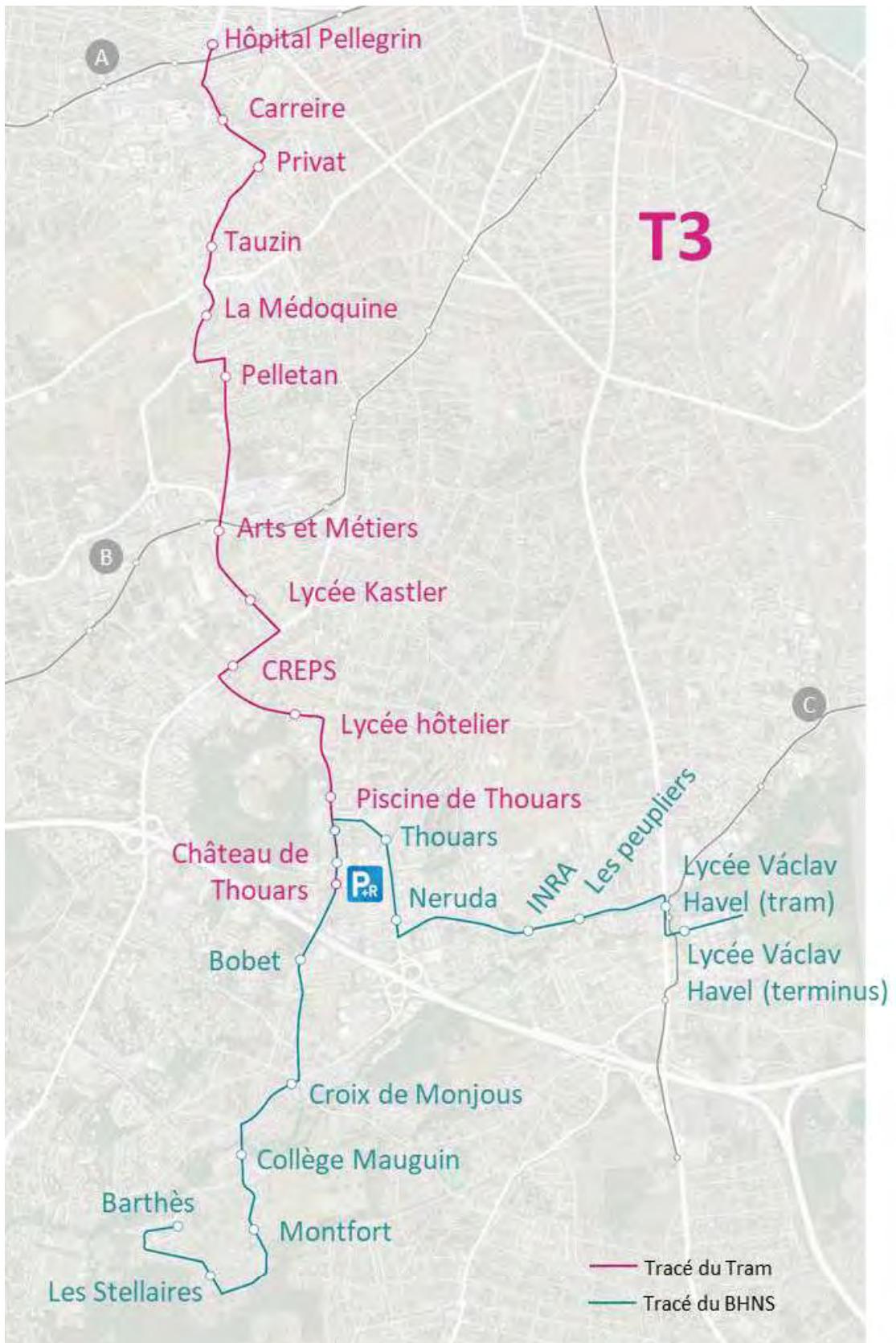
Le tableau suivant présente une description synthétique des partis d'aménagements.

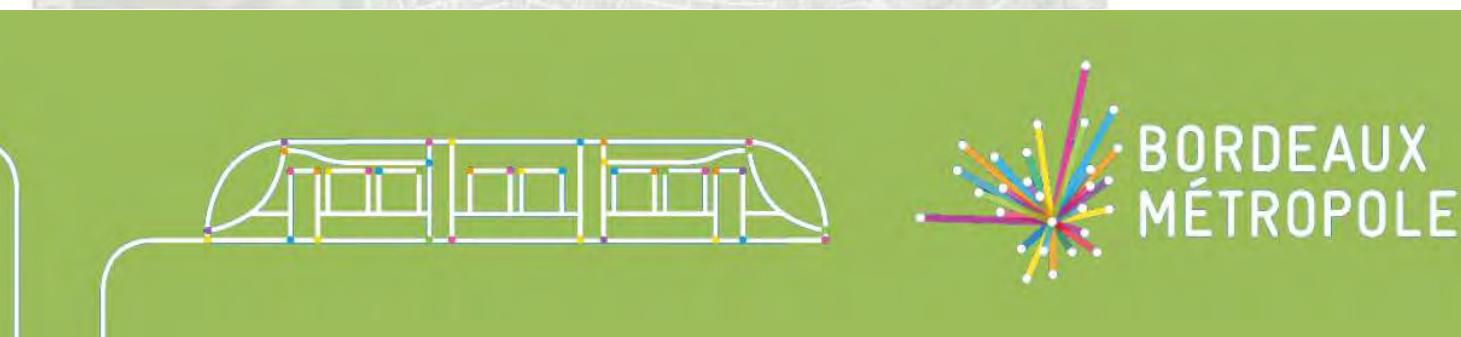
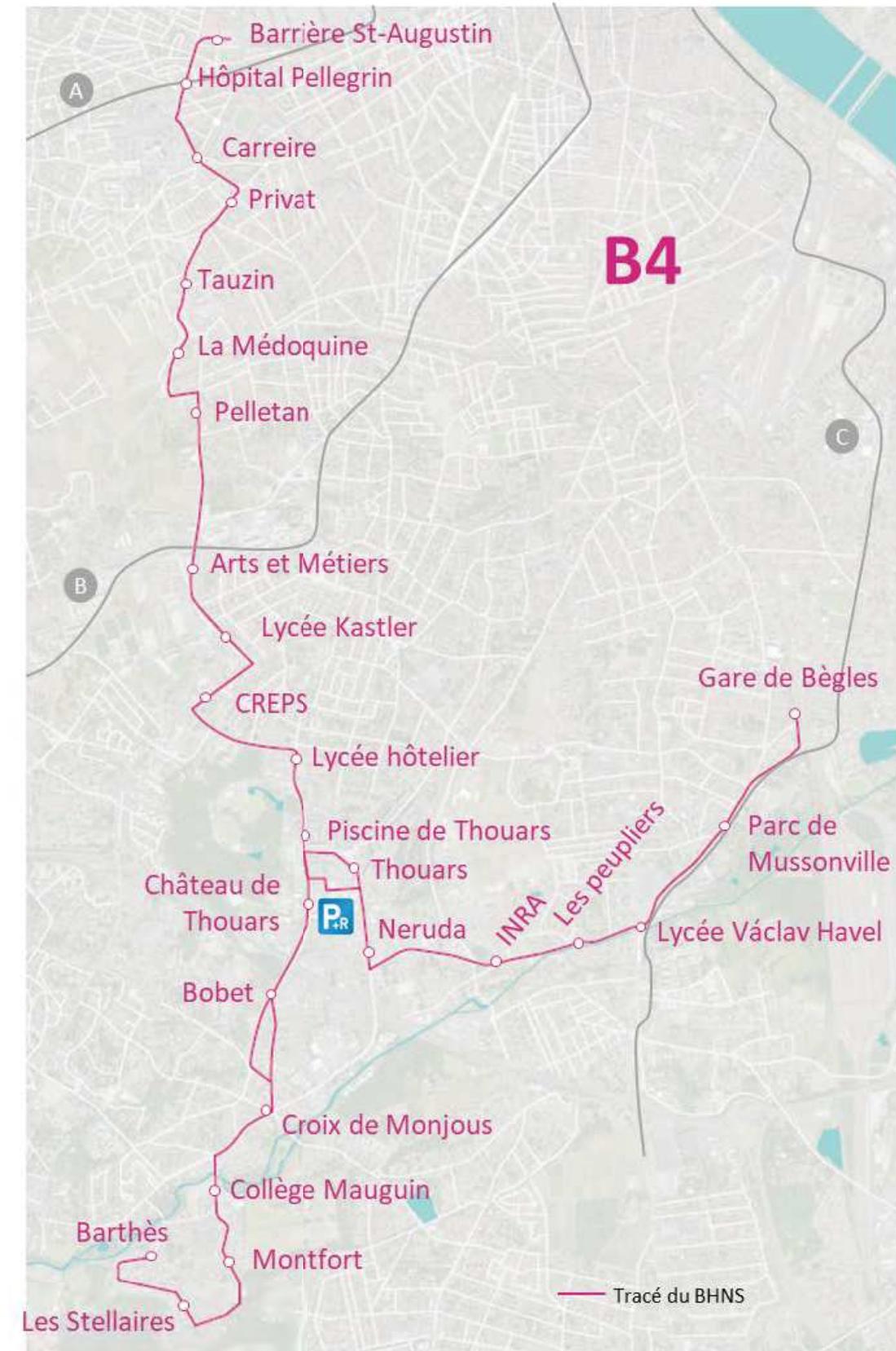
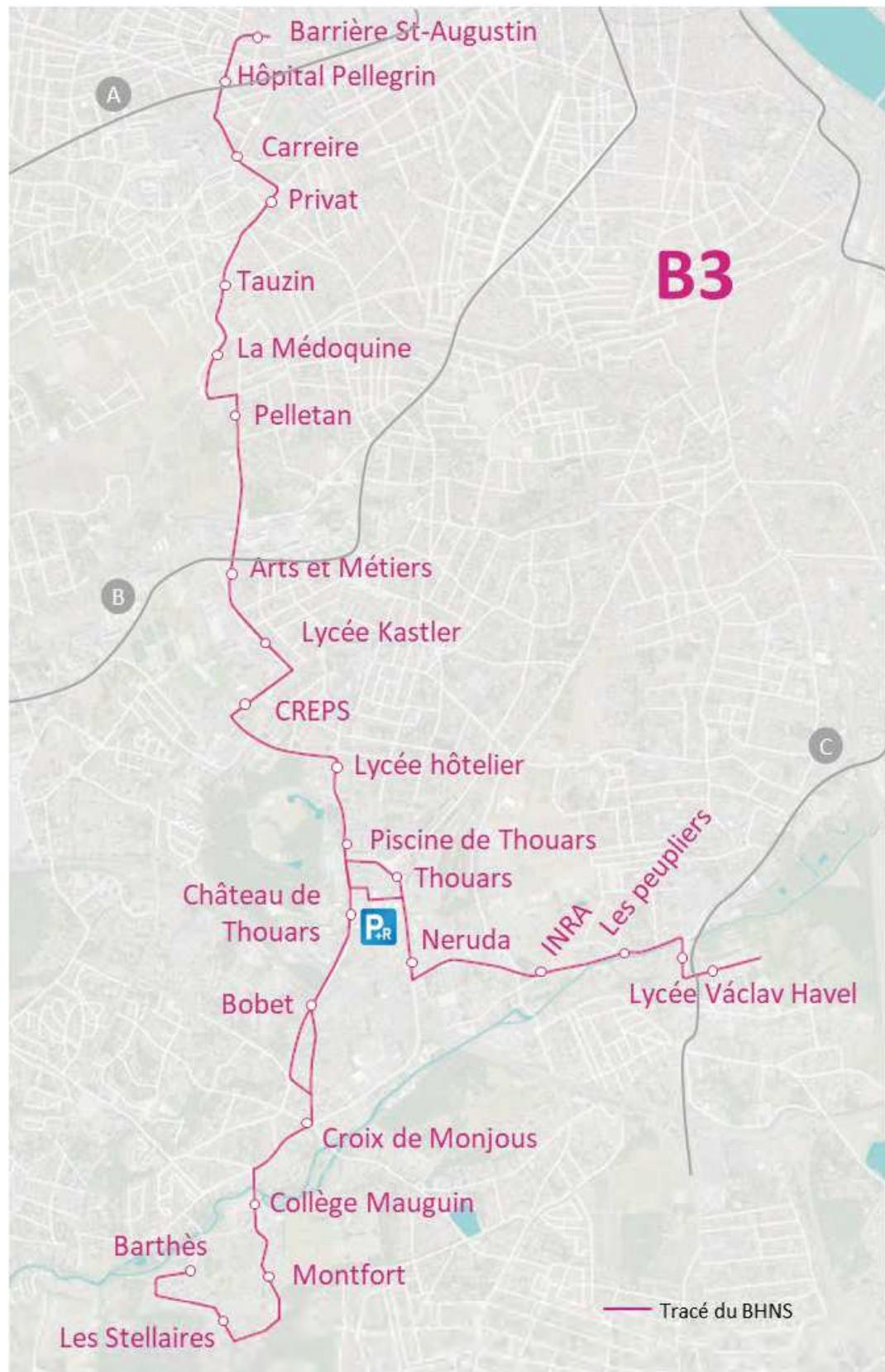
Parti d'aménagement	T3	T4	B3	B4
Description	<ul style="list-style-type: none"> Ligne tramway entre Pellegrin et Château de Thouars reprenant le tracé T1 Ligne de BHNS entre Malartic et Lycée Vaclav Havel via Piscine de Thouars Les 2 lignes sont en correspondance 	<ul style="list-style-type: none"> Ligne tramway entre Pellegrin et Château de Thouars reprenant le tracé T1 Ligne de BHNS entre Malartic et Gare de Bègles via Piscine de Thouars Les 2 lignes sont en correspondance 	Ligne BHNS en fourche, avec un tronc commun entre Pellegrin et Piscine de Thouars et deux branches, une vers Malartic et une vers Lycée Vaclav Havel. Le tronc commun et la fourche vers Malartic reprennent le tracé du B1bis	Ligne BHNS en fourche, avec un tronc commun entre Pellegrin et Piscine de Thouars et deux branches, une vers Malartic et une vers Gare de Bègles. Le tronc commun et la fourche vers Malartic reprennent le tracé du B1bis
P+R	150 places En face du Château de Thouars	150 places En face du Château de Thouars	150 places En face du Château de Thouars ou le long de l'avenue Proudhon	150 places En face du Château de Thouars ou le long de l'avenue Proudhon
Matériel roulant	Tramway + BHNS	Tramway + BHNS	BHNS	BHNS
Nombre de stations	Tram : 13 Bus : 14	Tram : 14 Bus : 15	BHNS : 25	BHNS : 26
Longueur des lignes	Tram : 6,1 km BHNS : 7,2 km	Tram : 7,4 km BHNS : 8,2 km	BHNS : 13,7 km	BHNS : 14,7 km
Service	<ul style="list-style-type: none"> 1 tramway toutes les 15 min 1 BHNS toutes les 15 min, cadencé avec le tramway 	<ul style="list-style-type: none"> 1 tramway toutes les 15 min 1 BHNS toutes les 15 min, cadencé avec le tramway 	1 BHNS toutes les 5 min sur le tronc commun, et toutes les 10 min sur les branches	1 BHNS toutes les 5 min sur le tronc commun, et toutes les 10 min sur les branches

Ces partis sont comparés dans une analyse multicritères selon certains critères. Elle permet d'apprécier les qualités d'insertion, la performance et les impacts environnementaux et urbains des différents partis d'aménagement.

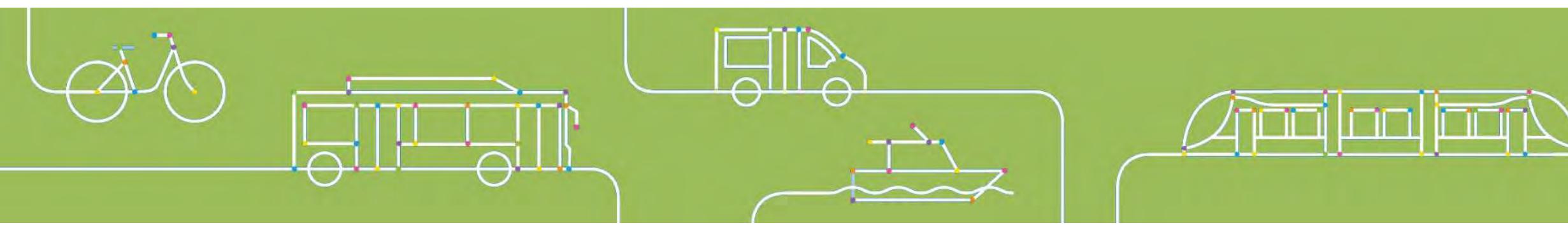
L'analyse multicritère est jointe à la notice (Document « Notice explicative – Analyse multicritères et analyse des impacts détaillés complémentaires »).







2. Les insertions techniques pour T3, T4, B3 et B4

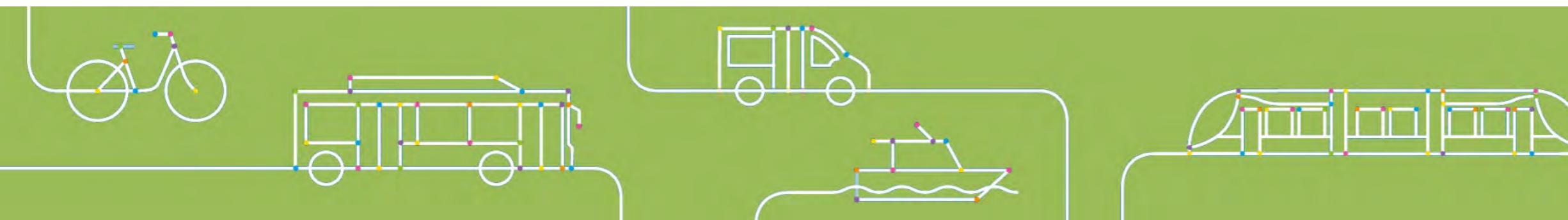


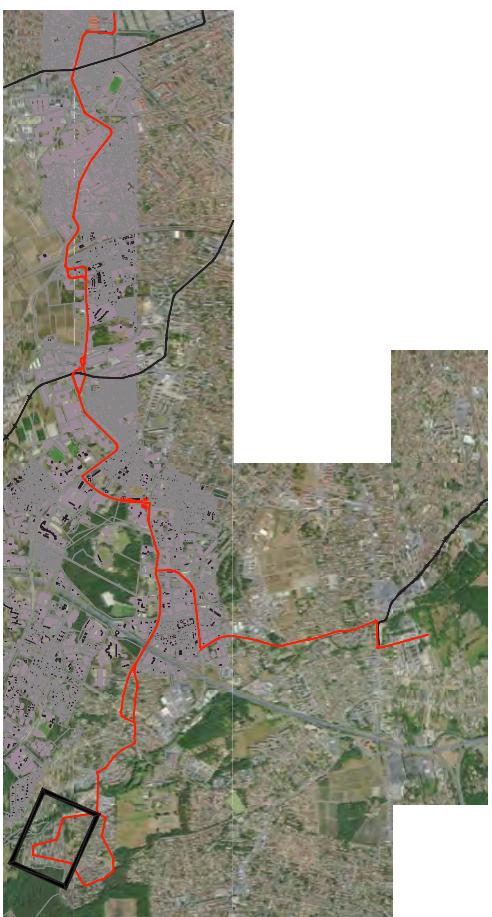
Parti d'aménagement T3

Planches d'insertion

Le parti d'aménagement T3 s'appuie sur T1 pour la section Pellegrin - Piscine de Thouars (voir les insertions T1 sur la notice explicative).

Ci-après figurent les insertions au-delà de la Piscine de Thouars, pour la desserte en BHNS de Malartic - Piscine de Thouars - Lycée Vaclav Havel.





- trottoir et espaces verts
- voirie
- stationnement de restitution
- parking paysager
- plateforme tramway et BHNS
- plateforme tramway voie unique
- plateforme tramway partagée
- VL et BHNS partagée avec cycles
- axe voie tramway
- piste cyclable
- station tram/BHNS projetée
- station tram existante
- station BHNS apaisée
- corridor bus existant
- circulation en voirie
- circulation exploitation
- impact foncier
- impact bâtiment
- carrefour à feux
- traversée piétonne
- ▲ coupe
- projet connexe
- infrastructures ayant fait l'objet d'un levé topographique

0 100 m

échelle

1/2000 en A3

Liaison tramway CHU Pellegrin - Château de Thouars et BHNS Malartic - Lycée Vaclav Havel

code affaire
BDG

Tracé T3

émetteur date
18/09/19

numéro - indice
A

phase

fichier info

BDG-IMP-A3-2000e-T3-Base.dwg

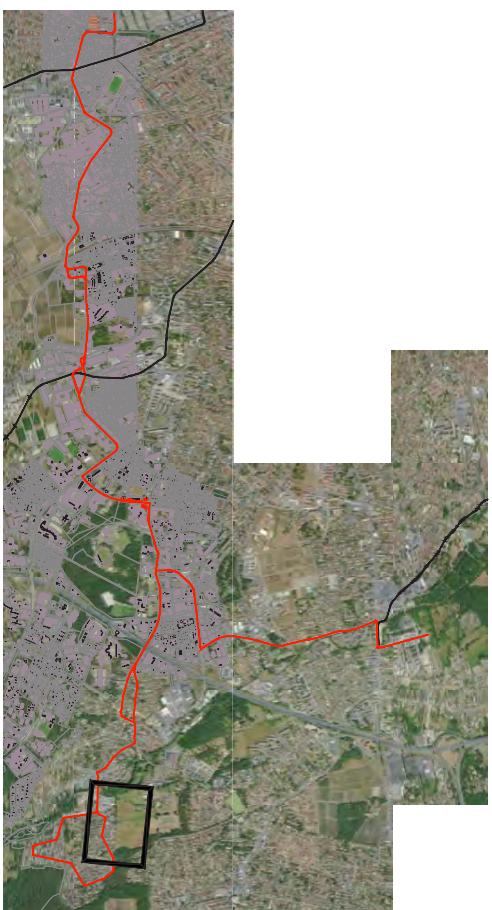
page

1 / 14



- █ trottoir et espaces verts
- █ voirie
- █ stationnement de restitution
- █ parking paysager
- █ plateforme tramway et BHNS
- █ plateforme tramway voie unique
- █ plateforme tramway partagée
- VL et BHNS partagée avec cycles
- axe voie tramway
- piste cyclable
- station tram/BHNS projetée
- station tram existante
- station BHNS apaisée
- corridor bus existant
- circulation en voirie
- circulation exploitation
- impact foncier
- impact bâtiment
- carrefour à feux
- traversée piétonne
- coupe
- projet connexe
- infrastructures ayant fait l'objet d'un levé topographique

0 100 m



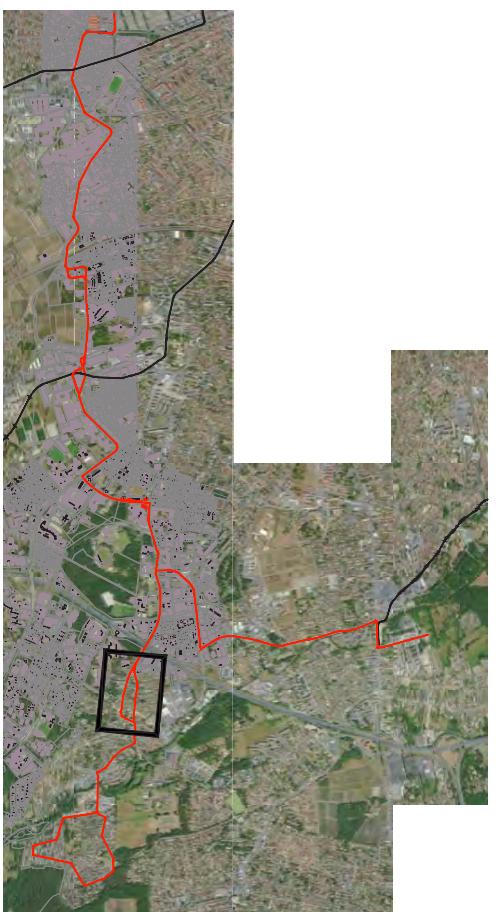
- trottoir et espaces verts
- voirie
- stationnement de restitution
- parking paysager
- plateforme tramway et BHNS
- plateforme tramway voie unique
- plateforme tramway partagée
- VL et BHNS partagée avec cycles
- axe voie tramway
- piste cyclable
- station tram/BHNS projetée
- station tram existante
- station BHNS apaisée
- corridor bus existant
- circulation en voirie
- circulation exploitation
- impact foncier
- impact bâtiment
- carrefour à feux
- traversée piétonne
- ▲ coupe
- projet connexe
- infrastructures ayant fait l'objet d'un levé topographique

0 100 m



- [Yellow] trottoir et espaces verts
- [Grey] voirie
- [Dark Grey] stationnement de restitution
- [Green] parking paysager
- [Red] plateforme tramway et BHNS
- [Dark Red] plateforme tramway voie unique
- [Light Red] plateforme tramway partagée
- VL et BHNS partagée avec cycles
- axe voie tramway
- piste cyclable
- station tram/BHNS projetée
- station tram existante
- station BHNS apaisée
- corridor bus existant
- circulation en voirie
- circulation exploitation
- impact foncier
- impact bâtiment
- carrefour à feux
- traversée piétonne
- coupe
- projet connexe
- infrastructures ayant fait l'objet d'un levé topographique

0 100 m



Liaison tramway CHU Pellegrin - Château de Thouars et BHNS Malartic - Lycée Vaclav Havel

code affaire

BDG

Tracé T3

émetteur

date

numéro - indice

18/09/19

A

phase

fichier info

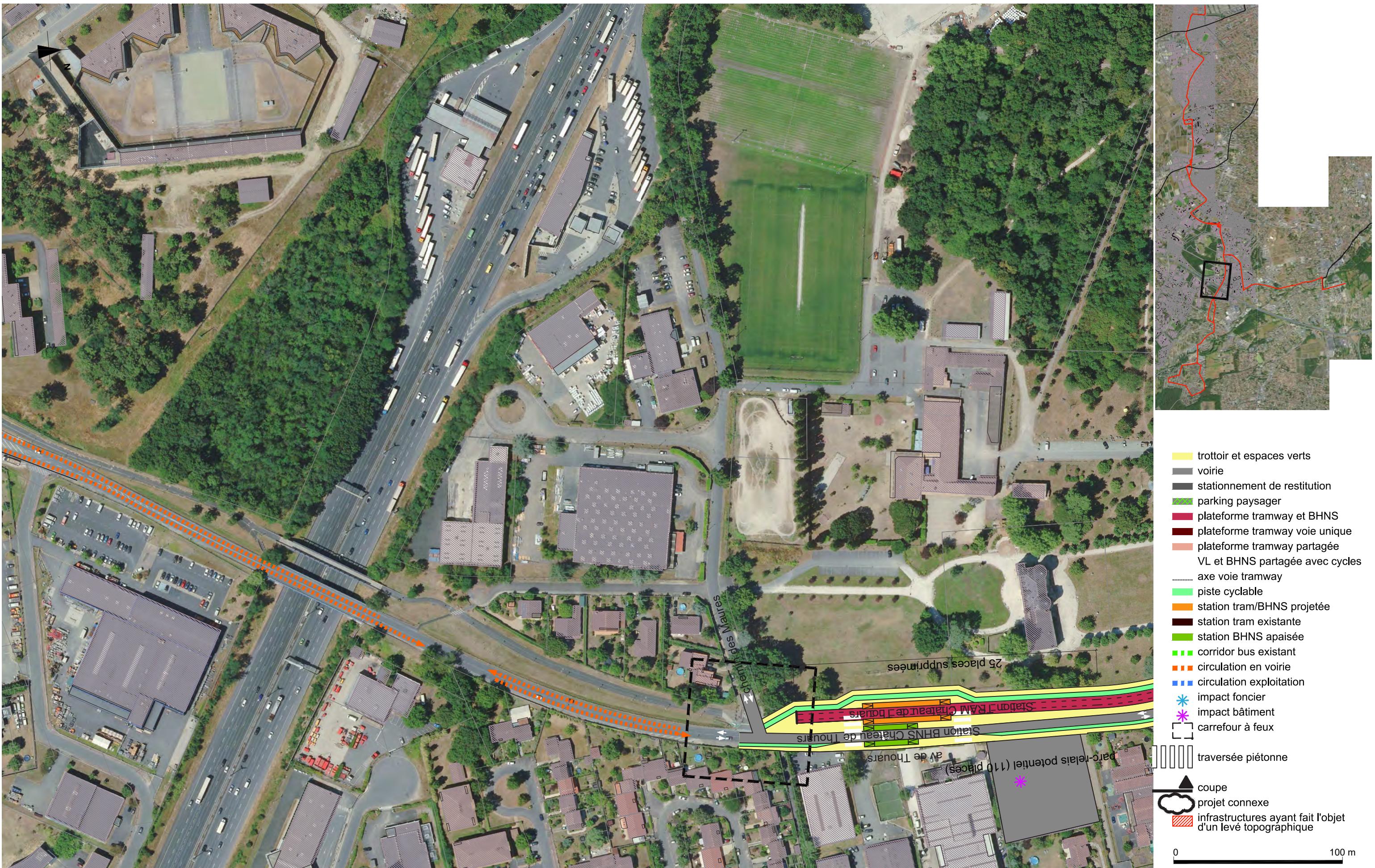
BDG-IMP-A3-2000e-T3-Base.dwg

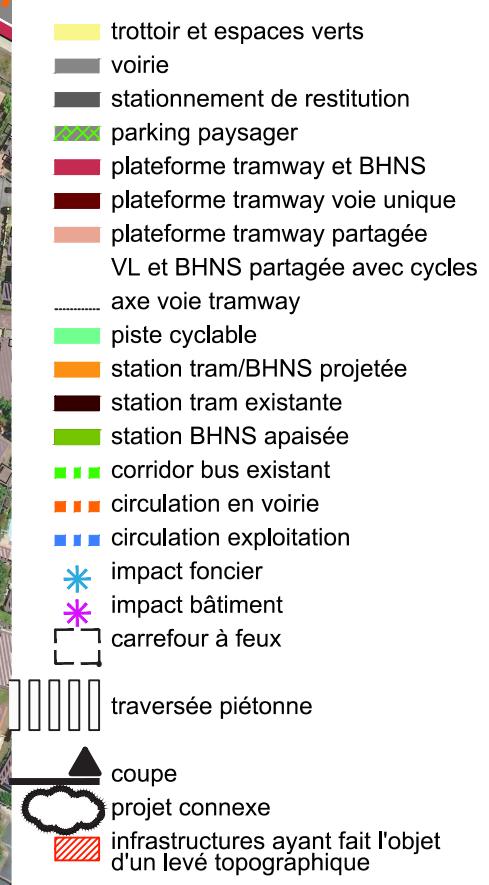
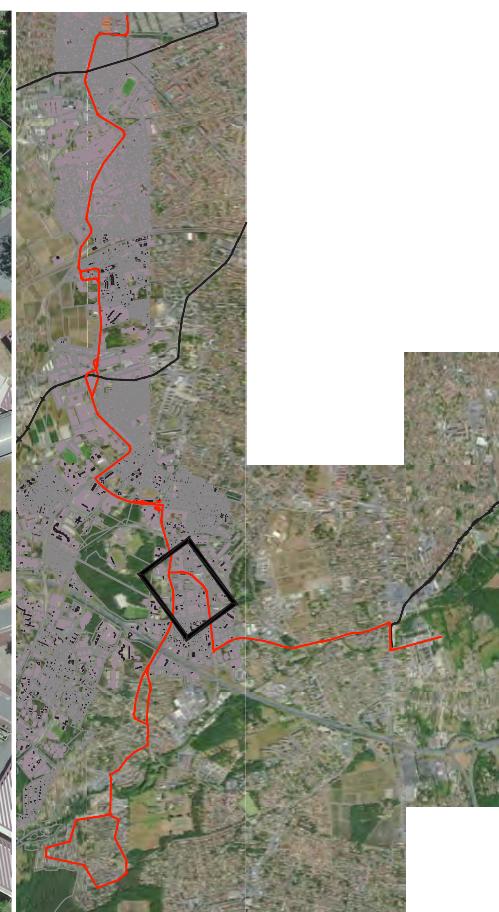
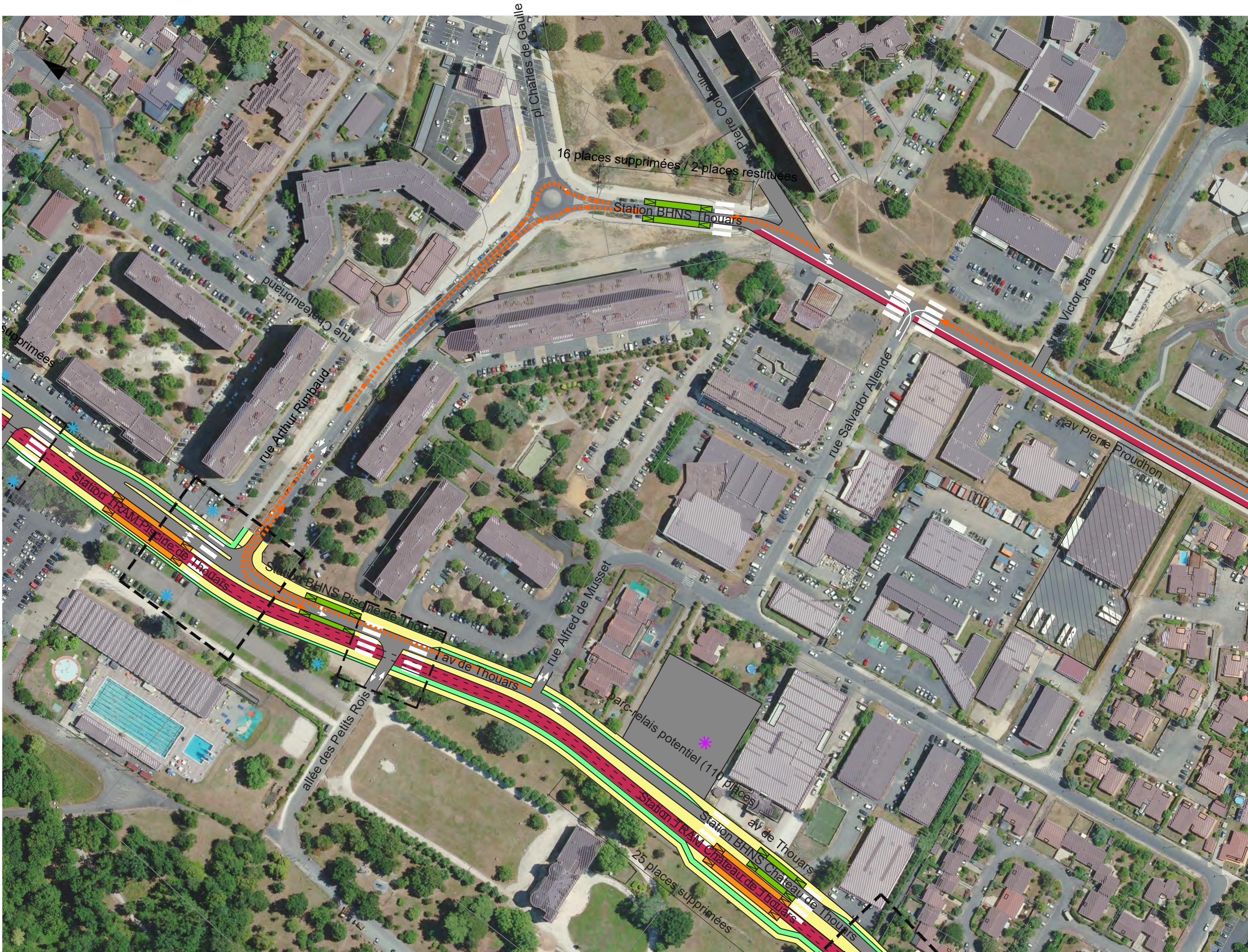
échelle

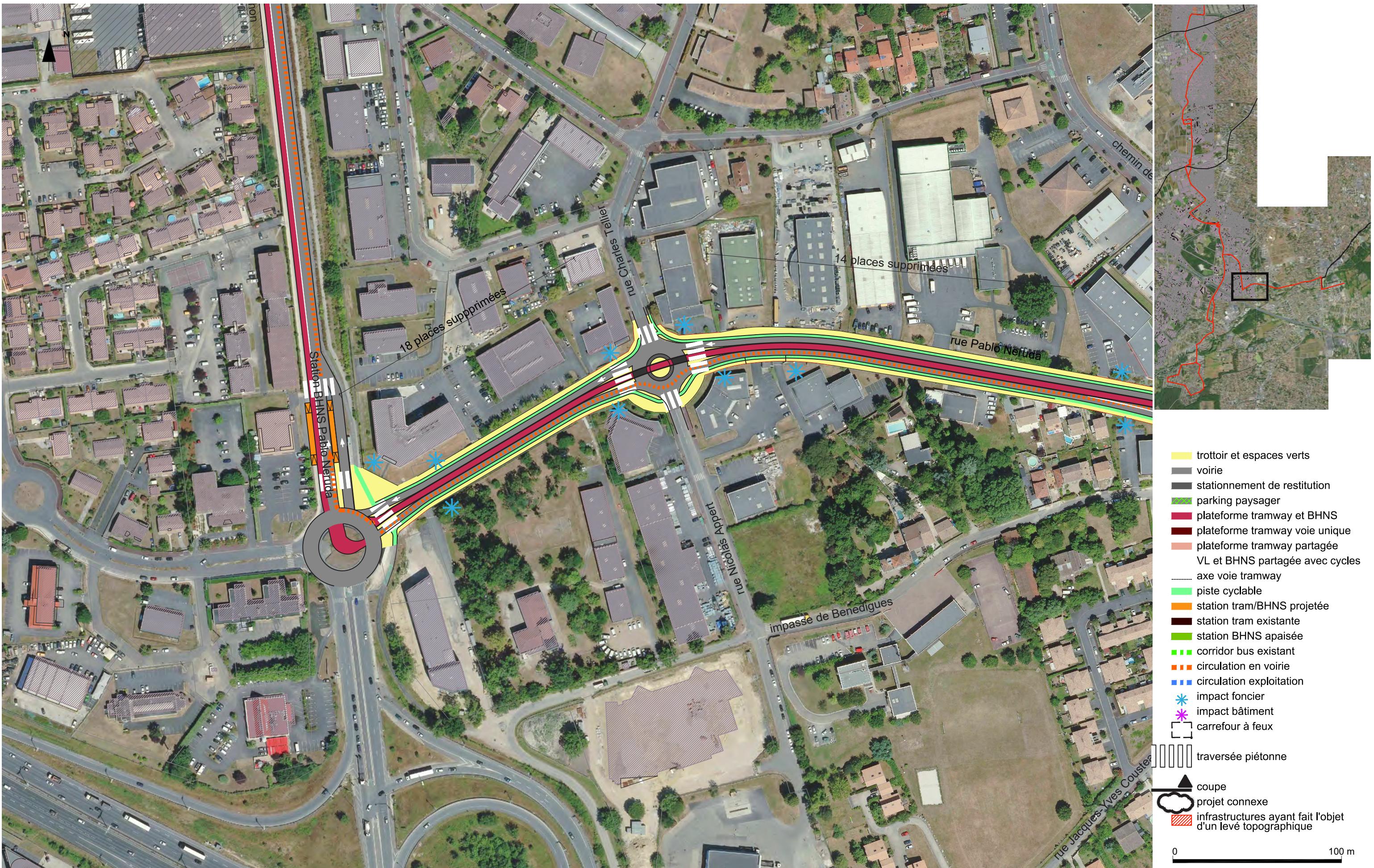
1/2000 en A3

page

5 / 14



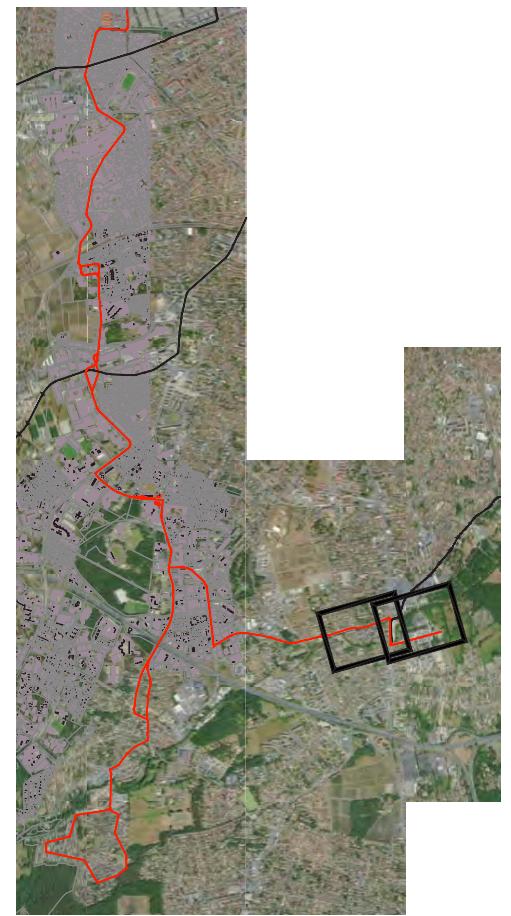












Tracé T3

4ème variante: carrefour à feux Bourlaux/Toulouse





Liaison tramway CHU Pellegrin - Château de Thouars et BHNS Malartic - Lycée Vaclav Havel

phase

fichier info

BDG-IMP-A3-2000e-T3-Variante.dwg

code affaire

BDG

émetteur

date

numéro - indice

18/09/19

A

Tracé T3

Carrefour à feux Bourlaux/Toulouse

échelle

1/2000 en A3

page

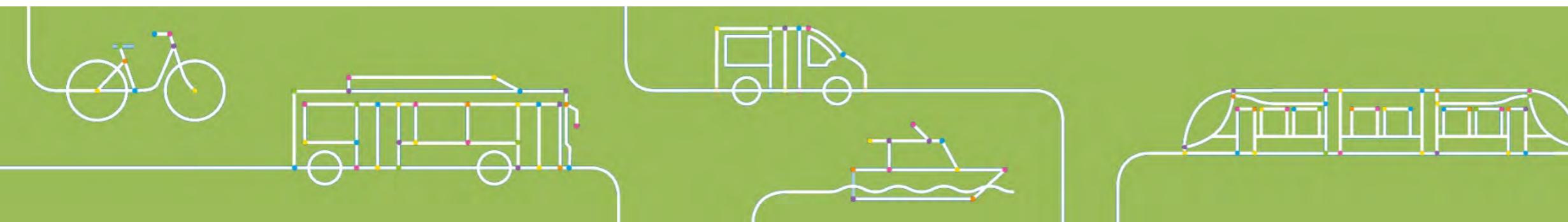
14 / 14

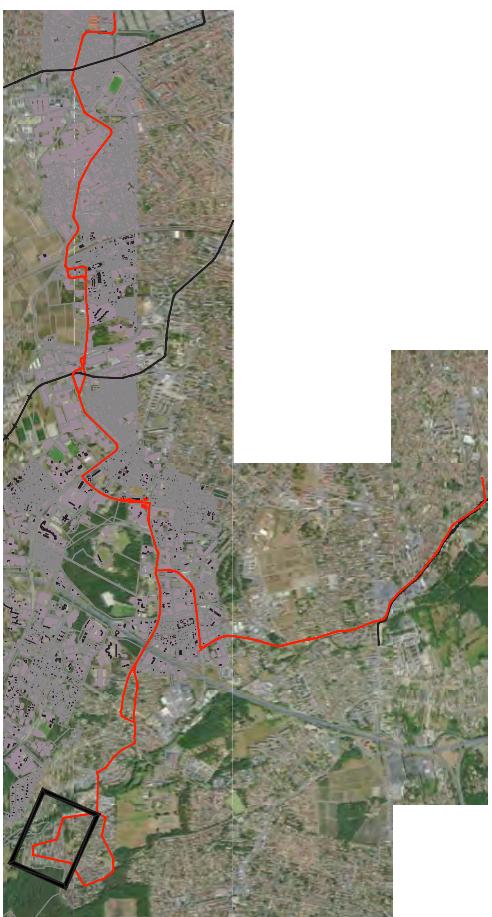
Parti d'aménagement T4

Planches d'insertion

Le parti d'aménagement T4 s'appuie sur T1 pour la section Pellegrin -Piscine de Thouars (voir les insertions T1 sur la notice explicative).

Ci-après figurent les insertions au-delà de Piscine de Thouars, pour la desserte en BHNS de Malartic - Piscine de Thouars - Gare de Bègles.





- trottoir et espaces verts
- voirie
- stationnement de restitution
- parking paysager
- plateforme tramway et BHNS
- plateforme tramway voie unique
- plateforme tramway partagée
- VL et BHNS partagée avec cycles
- axe voie tramway
- piste cyclable
- station tram/BHNS projetée
- station tram existante
- station BHNS apaisée
- corridor bus existant
- circulation en voirie
- circulation exploitation
- impact foncier
- impact bâtiment
- carrefour à feux
- traversée piétonne
- ▲ coupe
- projet connexe
- infrastructures ayant fait l'objet d'un levé topographique

0 100 m

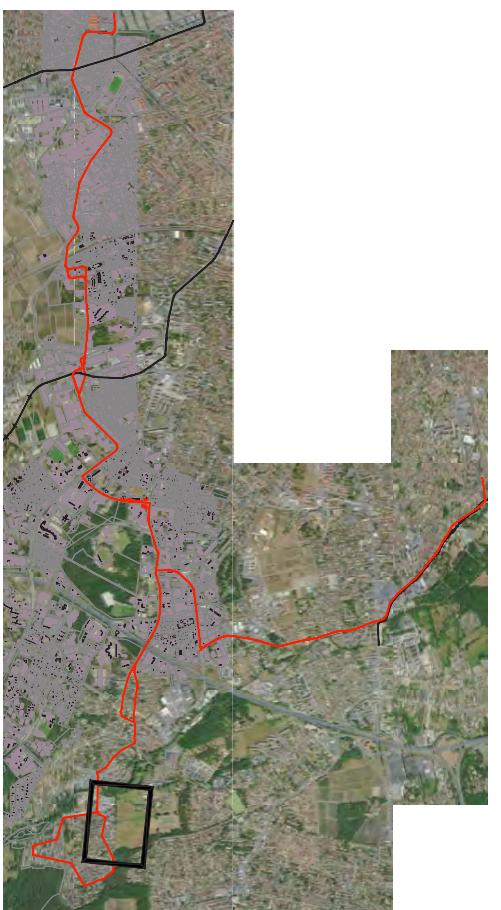
échelle

1/2000 en A3

page

1 / 15



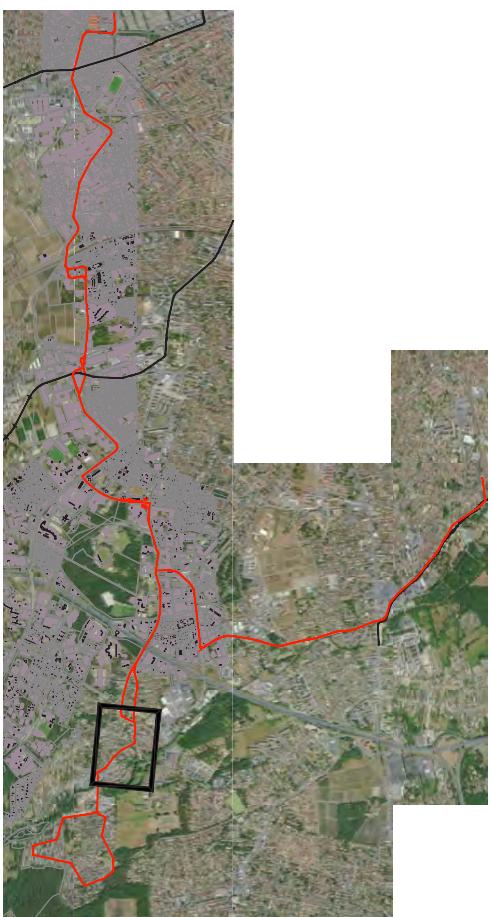


- trottoir et espaces verts
- voirie
- stationnement de restitution
- parking paysager
- plateforme tramway et BHNS
- plateforme tramway voie unique
- plateforme tramway partagée
- VL et BHNS partagée avec cycles
- axe voie tramway
- piste cyclable
- station tram/BHNS projetée
- station tram existante
- station BHNS apaisée
- corridor bus existant
- circulation en voirie
- circulation exploitation
- ✳ impact foncier
- ✳ impact bâtiment
- carrefour à feux
- traversée piétonne
- ▲ coupe
- ☁ projet connexe
- infrastructures ayant fait l'objet d'un levé topographique

0 100 m

échelle

1/2000 en A3





Liaison tramway CHU Pellegrin - Château de Thouars et BHNS Malartic - Gare de Bègles

phase

fichier info

BDG-IMP-A3-2000e-T4-Base.dwg

code affaire

BDG

émetteur

date

18/09/19

numéro - indice

A

Tracé T4

.

.

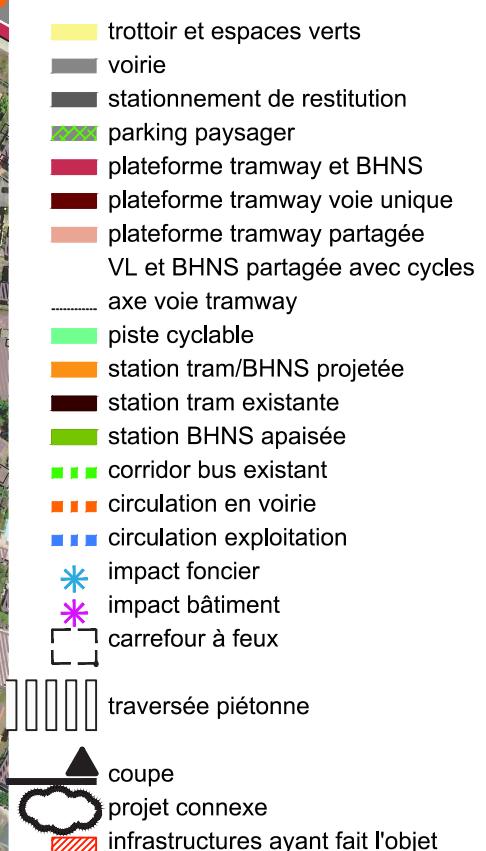
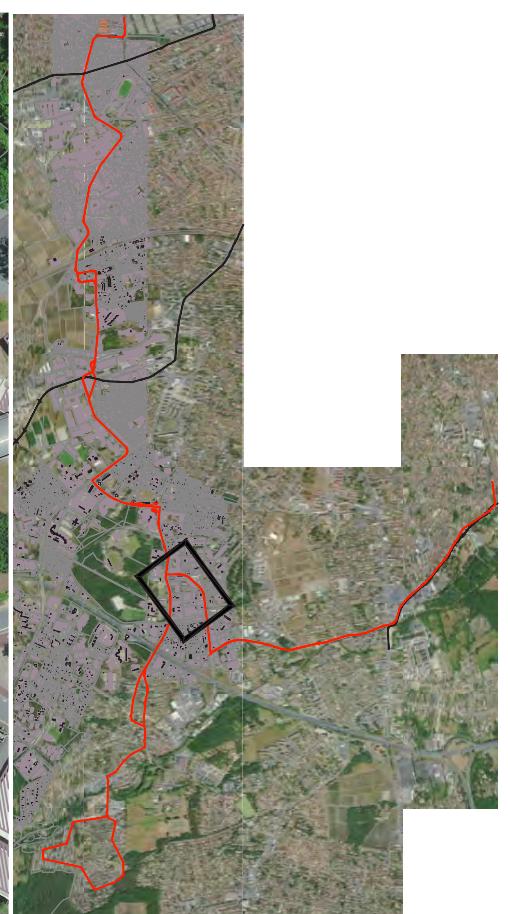
échelle

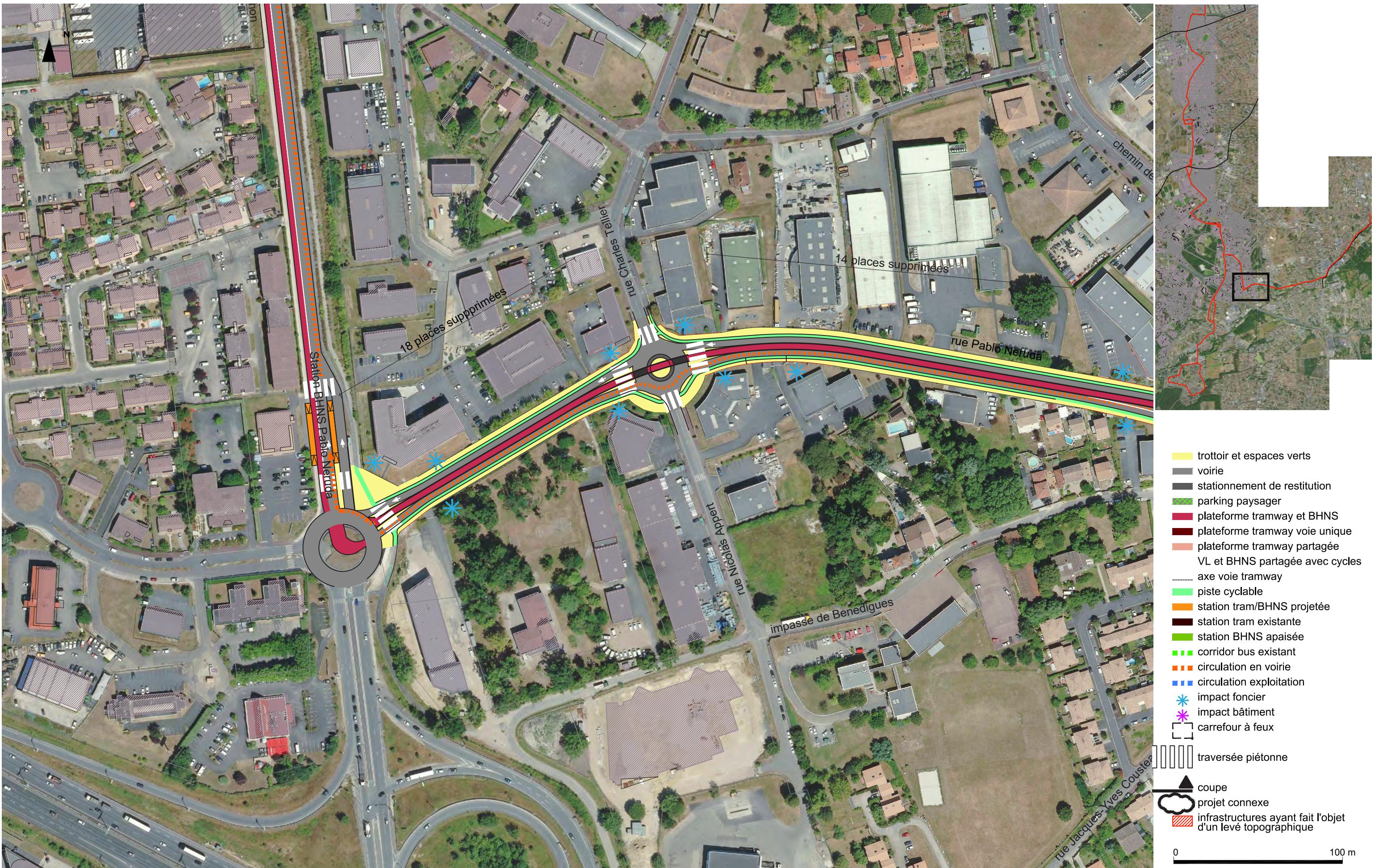
1/2000 en A3

page

5 / 15







Liaison tramway CHU Pellegrin - Château de Thouars et BHNS Malartic - Gare de Bègles

phase

fichier info

BDG-IMP-A3-2000e-T4-Base.dwg

code affaire

BDG

émetteur

date

18/09/19

numéro - indice

A

Tracé T4

-

-

échelle

1/2000 en A3

page

8 / 15



Liaison tramway CHU Pellegrin - Château de Thouars et BHNS Malartic - Gare de Bègles

phase

fichier info

BDG-IMP-A3-2000e-T4-Base.dwg

code affaire

BDG

numéro - indice

A

émetteur

date

18/09/19

Tracé T4

.

.

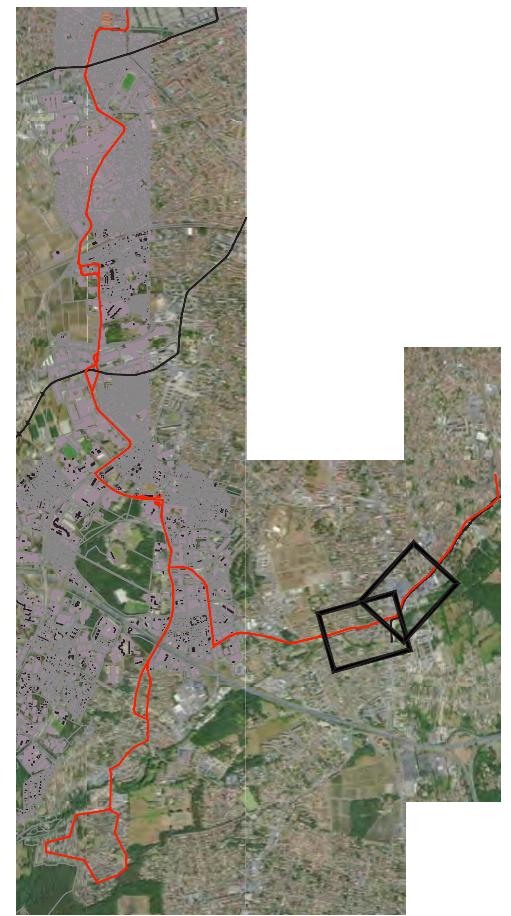
échelle

1/2000 en A3

page

9 / 15





Tracé T4

4ème variante: carrefour à feux Bourlaux/Toulouse





Liaison tramway CHU Pellegrin - Château de Thouars et BHNS Malartic - Gare de Bègles

phase

fichier info

BDG-IMP-A3-2000e-T4-Base.dwg

code affaire

BDG

émetteur

date

18/09/19

numéro - indice

A

Tracé T4

.

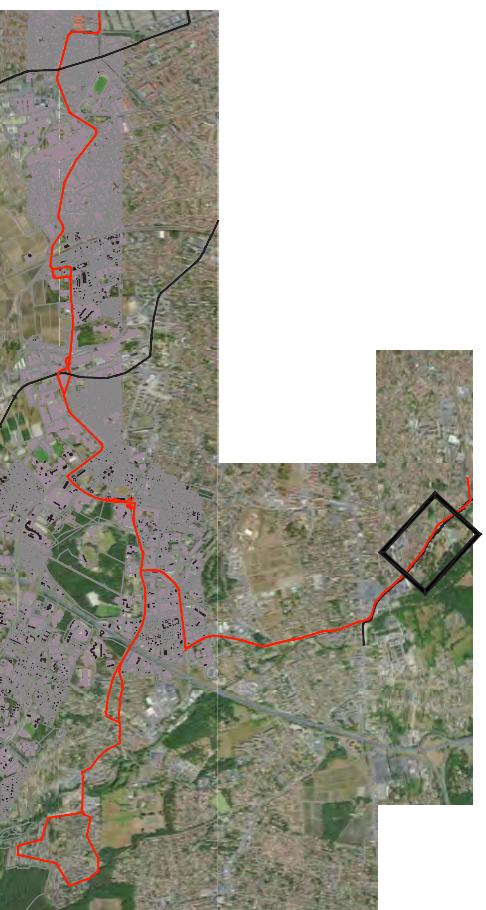
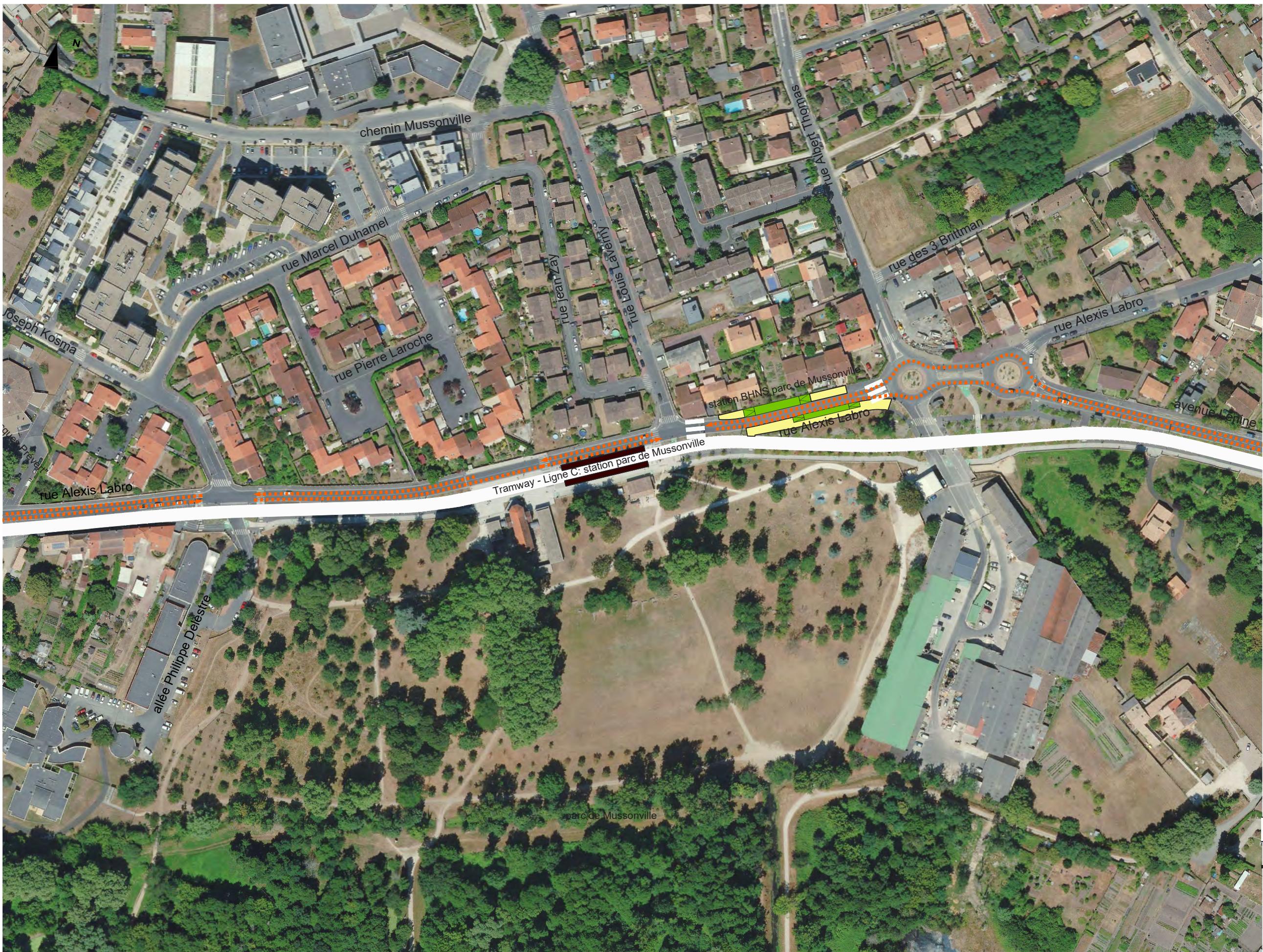
.

échelle

1/2000 en A3

page

13 / 15



- [Yellow] trottoir et espaces verts
- [Grey] voirie
- [Dark Grey] stationnement de restitution
- [Green] parking paysager
- [Red] plateforme tramway et BHNS
- [Dark Red] plateforme tramway voie unique
- [Light Red] plateforme tramway partagée
- VL et BHNS partagée avec cycles
- axe voie tramway
- piste cyclable
- station tram/BHNS projetée
- station tram existante
- station BHNS apaisée
- corridor bus existant
- circulation en voirie
- circulation exploitation
- impact foncier
- impact bâtiment
- carrefour à feux
- traversée piétonne
- coupe
- projet connexe
- infrastructures ayant fait l'objet d'un levé topographique

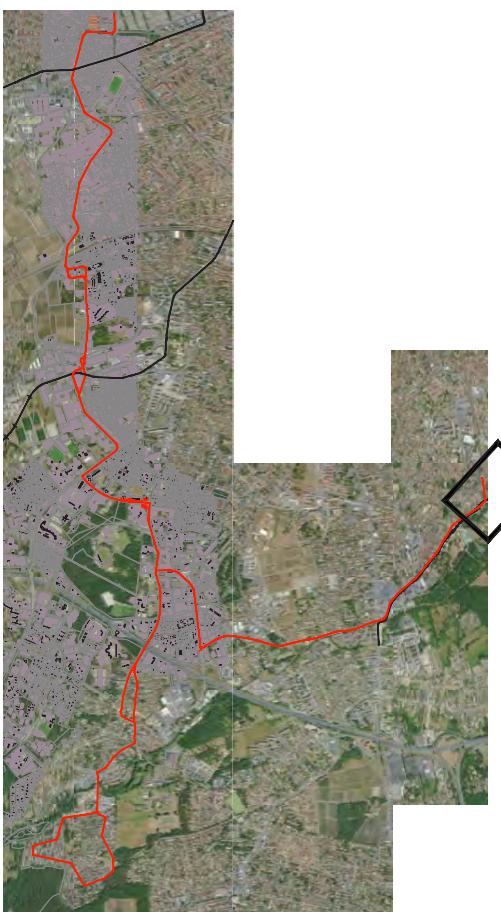
0 100 m

échelle

1/2000 en A3

page

14 / 15



- █ trottoir et espaces verts
- █ voirie
- █ stationnement de restitution
- █ parking paysager
- █ plateforme tramway et BHNS
- █ plateforme tramway voie unique
- █ plateforme tramway partagée
- VL et BHNS partagée avec cycles
- axe voie tramway
- piste cyclable
- station tram/BHNS projetée
- station tram existante
- station BHNS apaisée
- corridor bus existant
- circulation en voirie
- circulation exploitation
- impact foncier
- impact bâtiment
- carrefour à feux
- traversée piétonne
- coupe
- projet connexe
- infrastructures ayant fait l'objet d'un levé topographique

0 100 m

échelle

1/2000 en A3

page

15 / 15



Liaison tramway CHU Pellegrin - Château de Thouars et BHNS Malartic - Gare de Bègles

phase

fichier info

BDG-IMP-A3-2000e-T4-Base.dwg

code affaire

BDG

émetteur

date

18/09/19

numéro - indice

A

Tracé T4

-

-

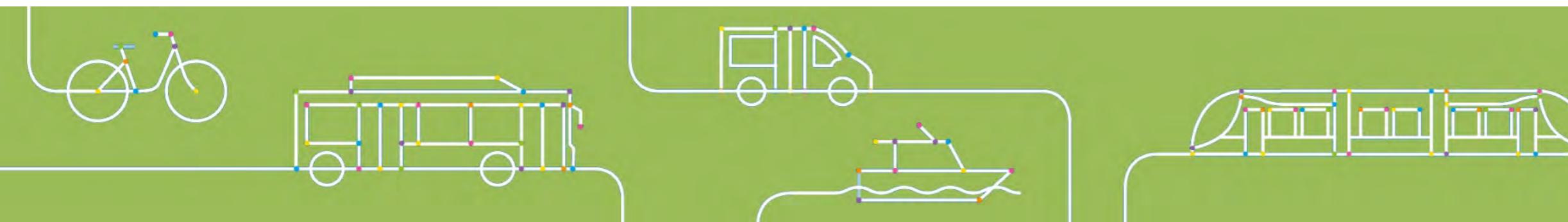
Parti d'aménagement B3

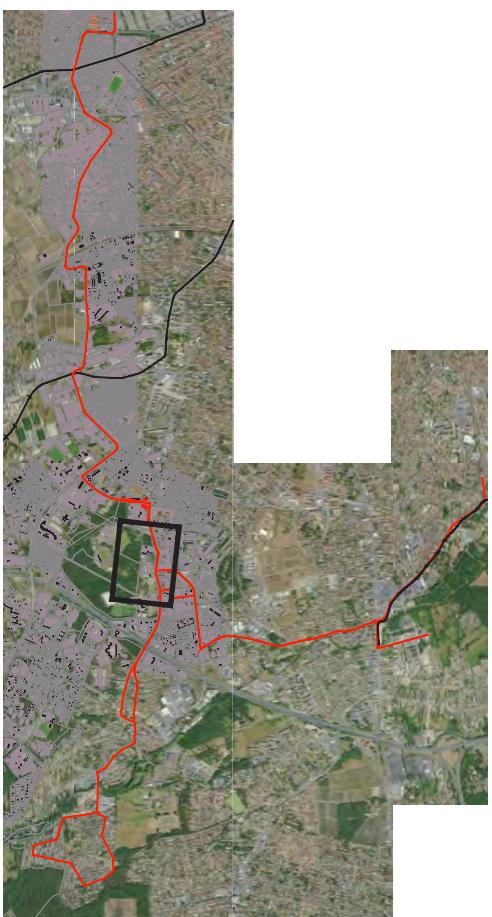
Planches d'insertion

Le parti d'aménagement B3 s'appuie sur B1 bis pour la section Pellegrin – Piscine de Thouars (voir les insertions B1bis sur la notice explicative).

Ci-après figurent les insertions de la fourche au-delà de Piscine de Thouars :

- *Piscine de Thouars -> Malartic*
- *Piscine de Thouars -> Lycée Vaclav Havel*





trottoir et espaces verts
 voirie
 stationnement de restitution
 corridor BHNS
 corridor BHNS + cycles
 corridor bus existant
 circulation en voirie
 circulation exploitation
 piste cyclable
 station BHNS
 station BHNS apaisée
 station tram existante
 impact foncier
 impact bâtiment
 carrefour à feux
 traversée piétonne
 coupe
 projet connexe
 infrastructures ayant fait l'objet d'un levé topographique

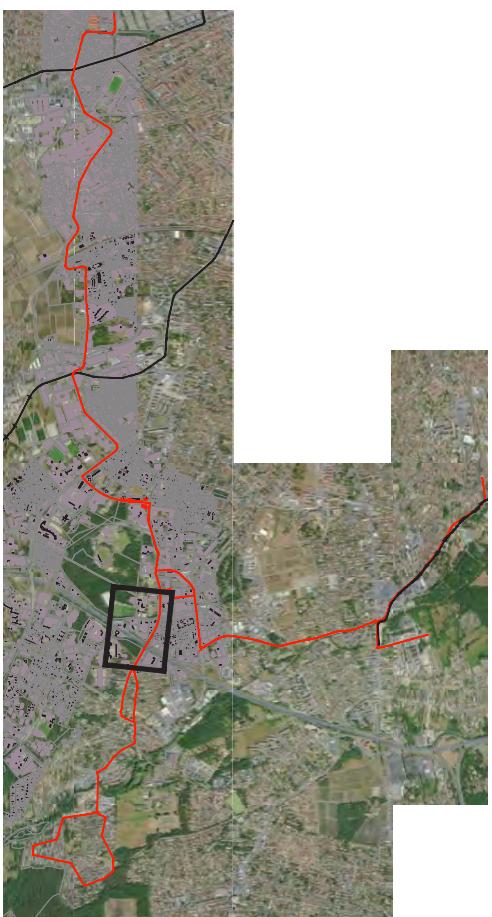
0 100 m

échelle

1/2000 en A3

page

1 /



Liaison BHNS Barrière St Augustin - Malartic - Lycée Vaclav Havel

phase

fichier info

BDG-IMP-A3-2000e-B3.dwg

code affaire

BDG

Tracé B3

émetteur

date

18/09/19

numéro - indice

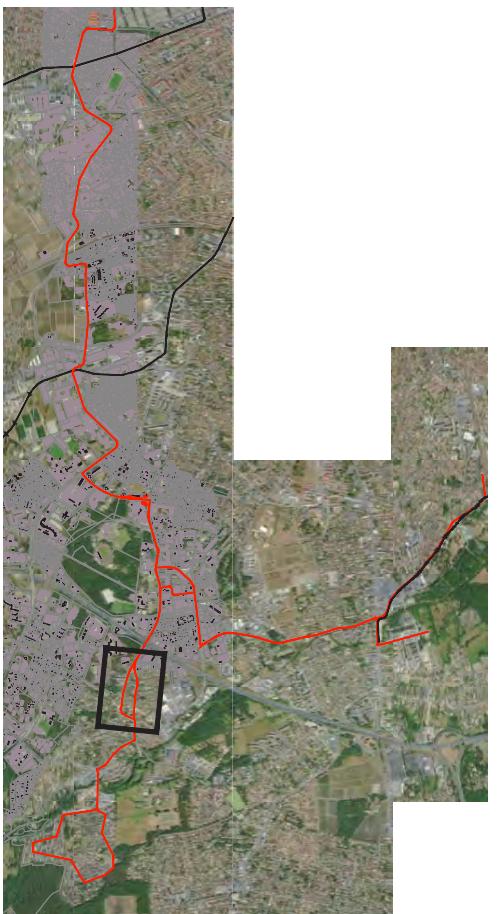
A

échelle

1/2000 en A3

page

2 / 1



- █ trottoir et espaces verts
- █ voirie
- █ stationnement de restitution
- █ corridor BHNS
- █ corridor BHNS + cycles
- █ corridor bus existant
- █ circulation en voirie
- █ circulation exploitation
- █ piste cyclable
- █ station BHNS
- █ station BHNS apaisée
- █ station tram existante
- *■ impact foncier
- *■ impact bâtiment
- carrefour à feux

- █ traversée piétonne

- ▲ coupe
- projet connexe
- █ infrastructures ayant fait l'objet d'un levé topographique

0 100 m



Liaison BHNS Barrière St Augustin - Malartic - Lycée Vaclav Havel

phase

fichier info

BDG-IMP-A3-2000e-B3.dwg

code affaire

BDG

numéro - indice

émetteur date
18/09/19

Tracé B3

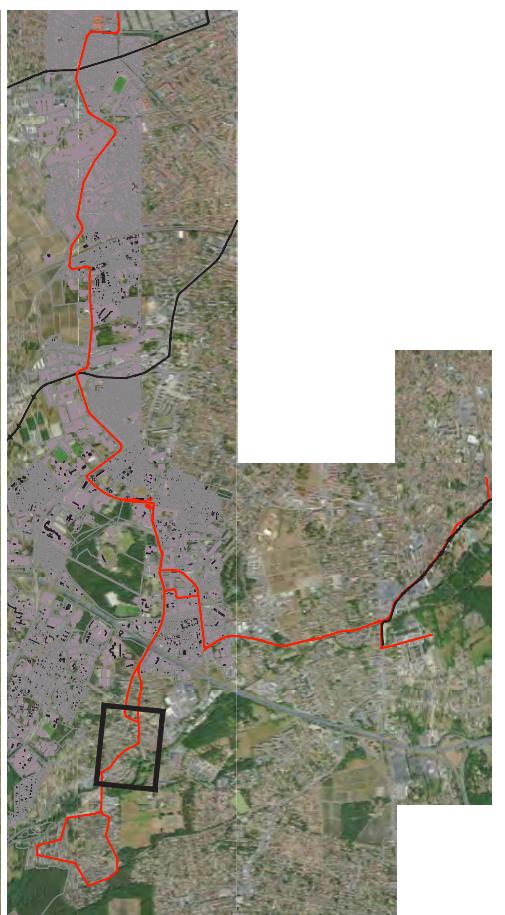
A

échelle

1/2000 en A3

page

3 /



trottoir et espaces verts

voie

stationnement de restitution

corridor BHNS

corridor BHNS + cycles

corridor bus existant

circulation en voirie

circulation exploitation

piste cyclable

station BHNS

station BHNS apaisée

station tram existante

impact foncier

impact bâtiment

carrefour à feux

traversée piétonne

coupe

projet connexe

infrastructures ayant fait l'objet d'un levé topographique

0

100 m

échelle

1/2000 en A3

page

4 /

Liaison BHNS Barrière St Augustin - Malartic - Lycée Vaclav Havel

phase

fichier info

BDG-IMP-A3-2000e-B3.dwg

émetteur

date

18/09/19

code affaire

BDG

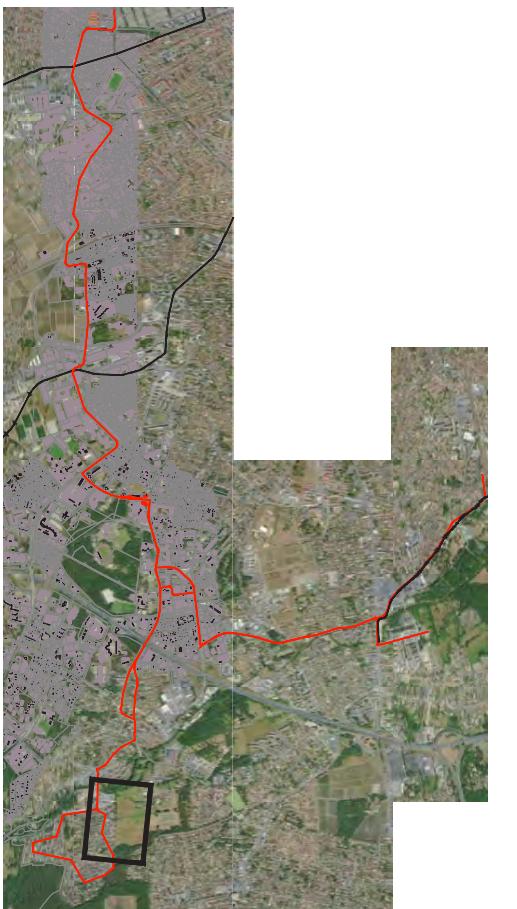
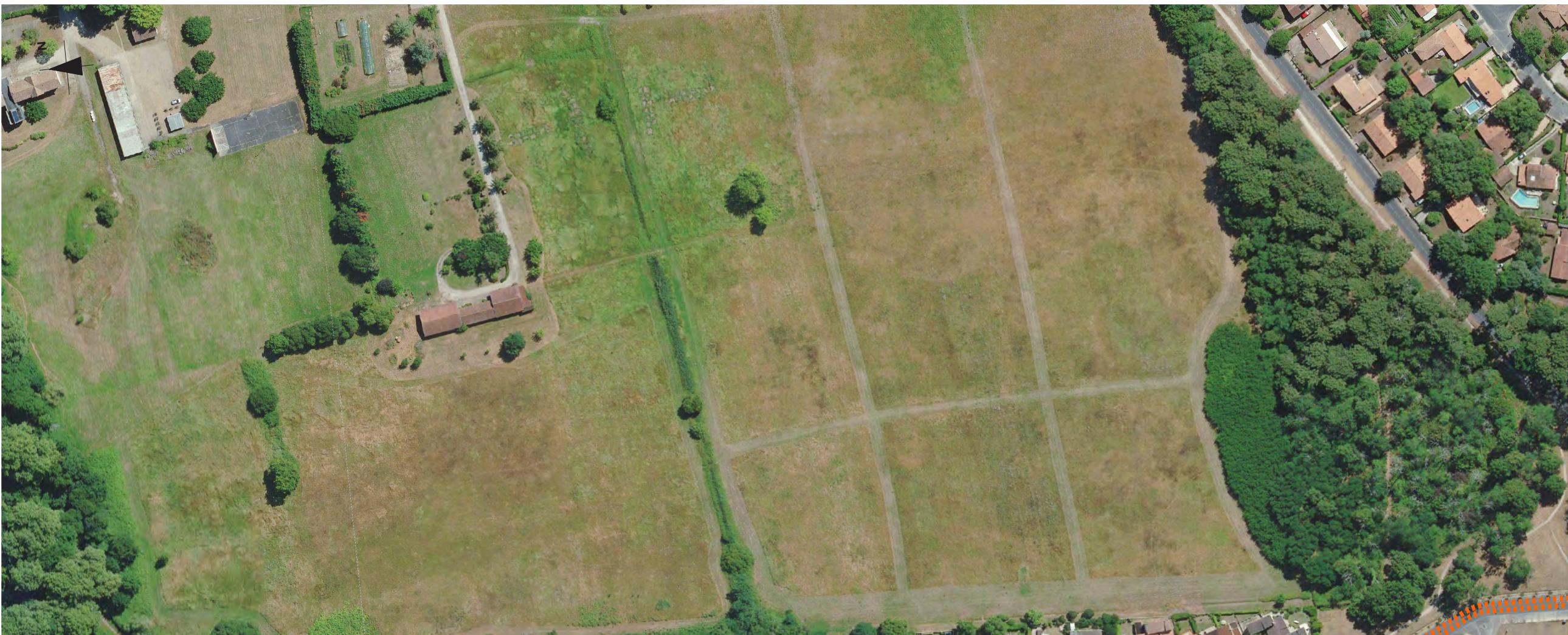
numéro - indice

A

Tracé B3

-

-



Liaison BHNS Barrière St Augustin - Malartic - Lycée Vaclav Havel

phase

fichier info

BDG-IMP-A3-2000e-B3.dwg

émetteur

date

18/09/19

code affaire

BDG

numéro - indice

A

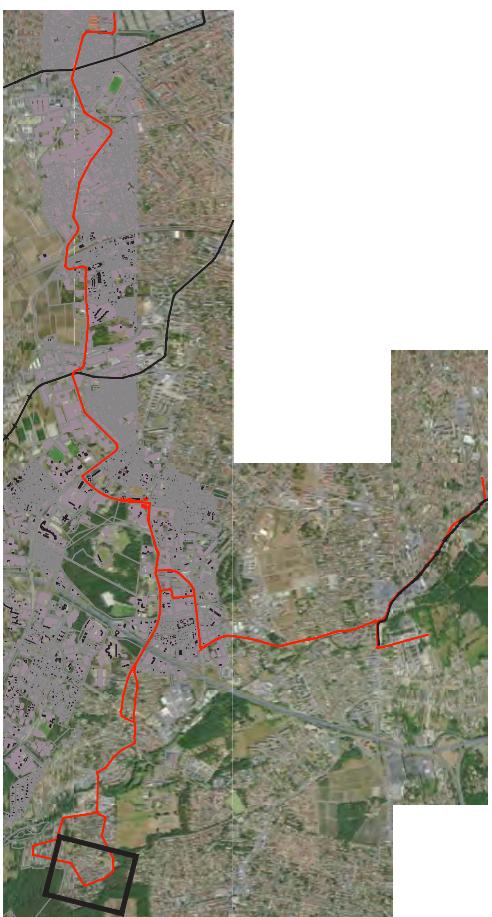
Tracé B3

échelle

1/2000 en A3

page

5 /



- trottoir et espaces verts
- voirie
- stationnement de restitution
- corridor BHNS
- corridor BHNS + cycles
- corridor bus existant
- circulation en voirie
- circulation exploitation
- piste cyclable
- station BHNS
- station BHNS apaisée
- station tram existante
- impact foncier
- impact bâtiment
- carrefour à feux

- traversée piétonne

- ▲ coupe
- projet connexe
- infrastructures ayant fait l'objet d'un levé topographique

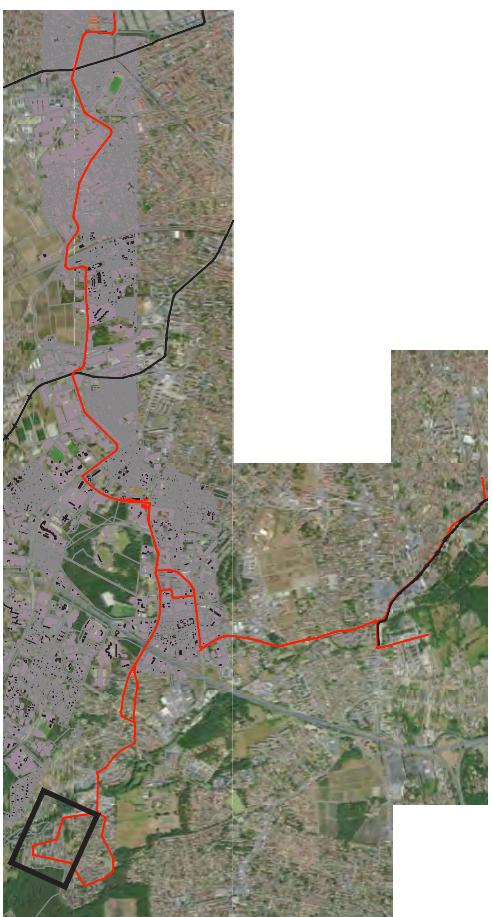
0 100 m

échelle

1/2000 en A3

page

6 /

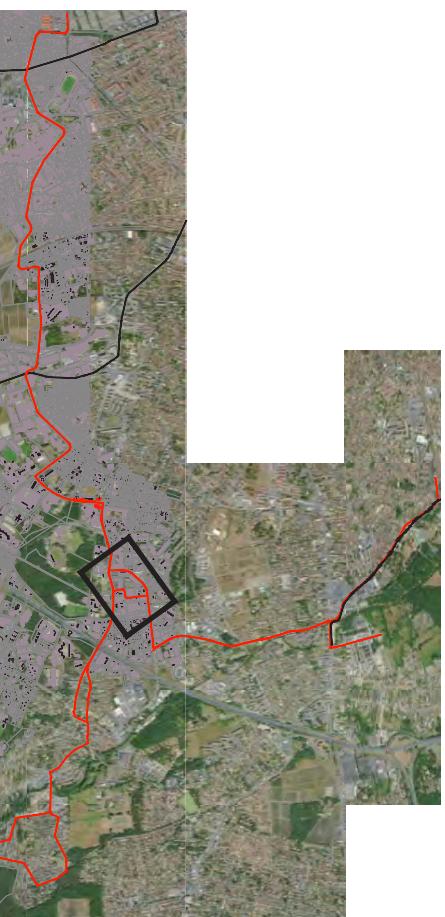
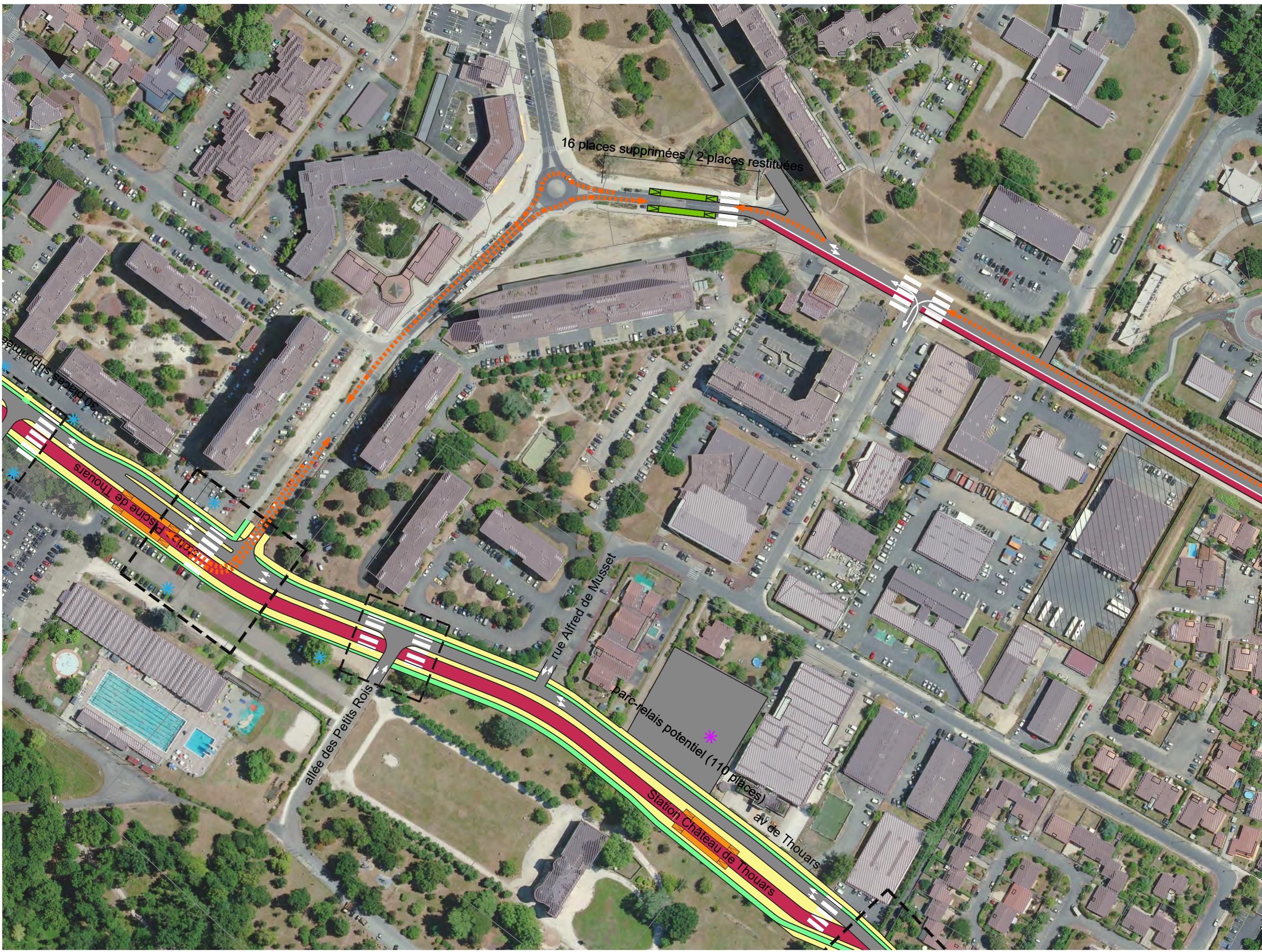


- trottoir et espaces verts
- voirie
- stationnement de restitution
- corridor BHNS
- corridor BHNS + cycles
- corridor bus existant
- circulation en voirie
- circulation exploitation
- piste cyclable
- station BHNS
- station BHNS apaisée
- station tram existante
- impact foncier
- impact bâtiment
- carrefour à feux

- traversée piétonne

- ▲ coupe
- projet connexe
- infrastructures ayant fait l'objet d'un levé topographique

0 100 m



trottoir et espaces verts
 voirie
 stationnement de restitution
 corridor BHNS
 corridor BHNS + cycles
 corridor bus existant
 circulation en voirie
 circulation exploitation
 piste cyclable
 station BHNS
 station BHNS apaisée
 station tram existante
 impact foncier
 impact bâtiment
 carrefour à feux
 traversée piétonne
 coupe
 projet connexe
 infrastructures ayant fait l'objet d'un levé topographique

0 100 m

échelle

1/2000 en A3

page

8 /



Liaison BHNS Barrière St Augustin - Malartic - Lycée Vaclav Havel

phase

fichier info

BDG-IMP-A3-2000e-B3.dwg

émetteur

date

18/09/19

code affaire

BDG

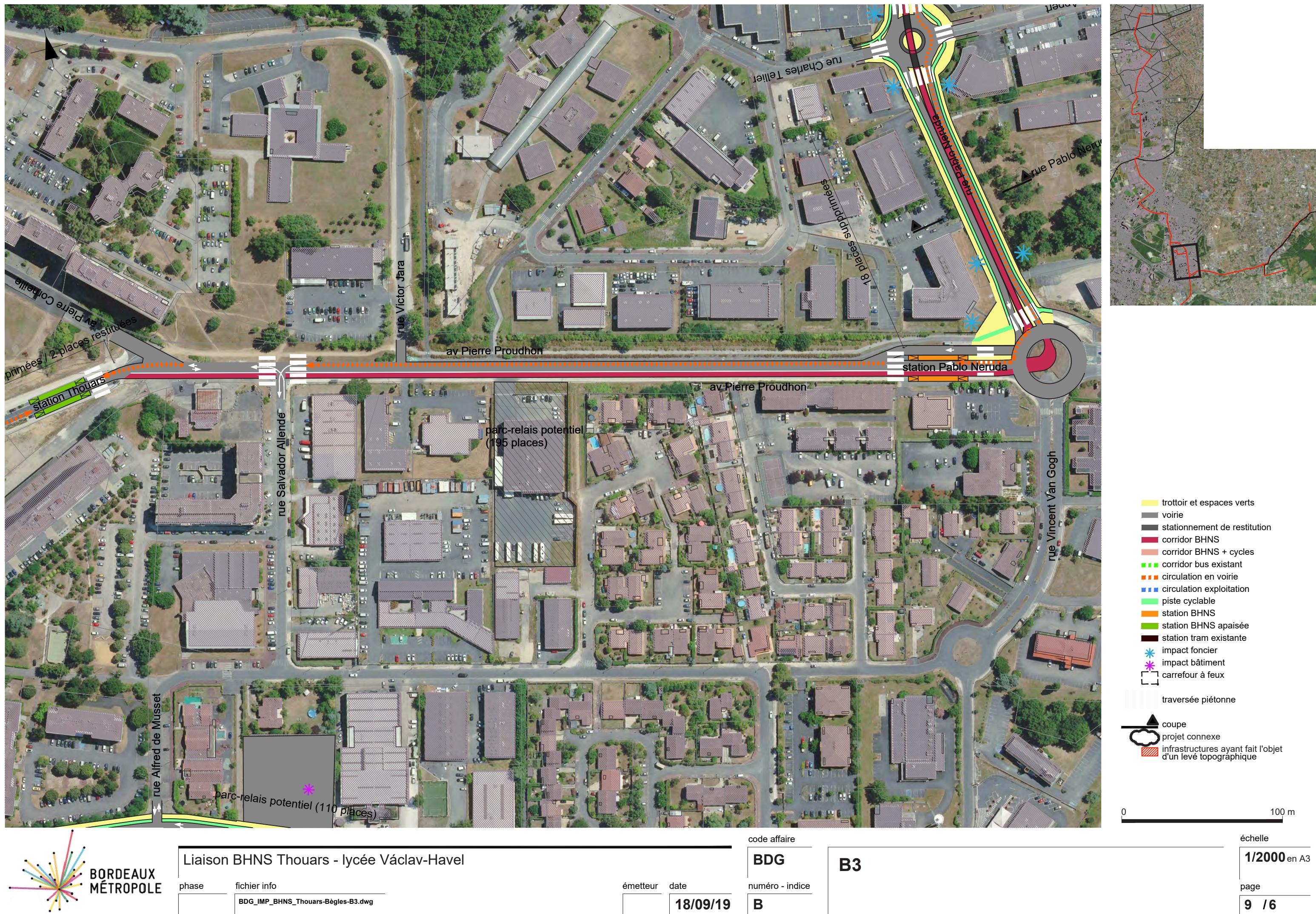
numéro - indice

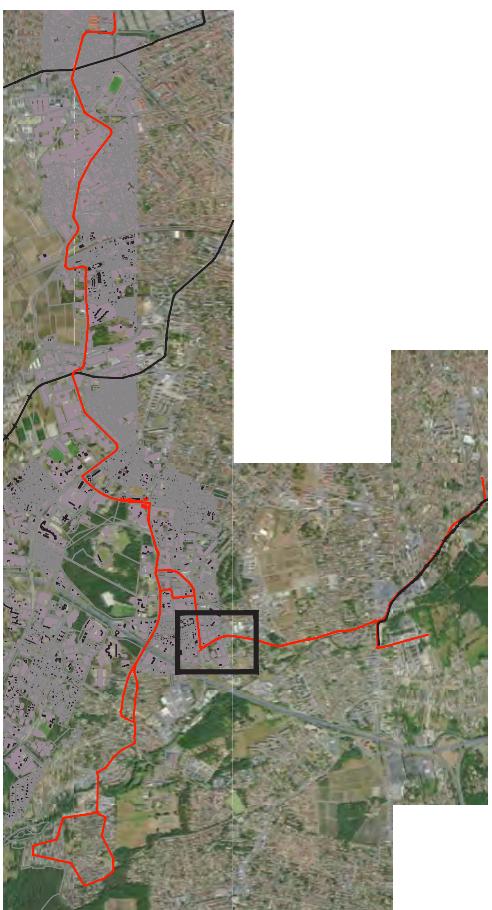
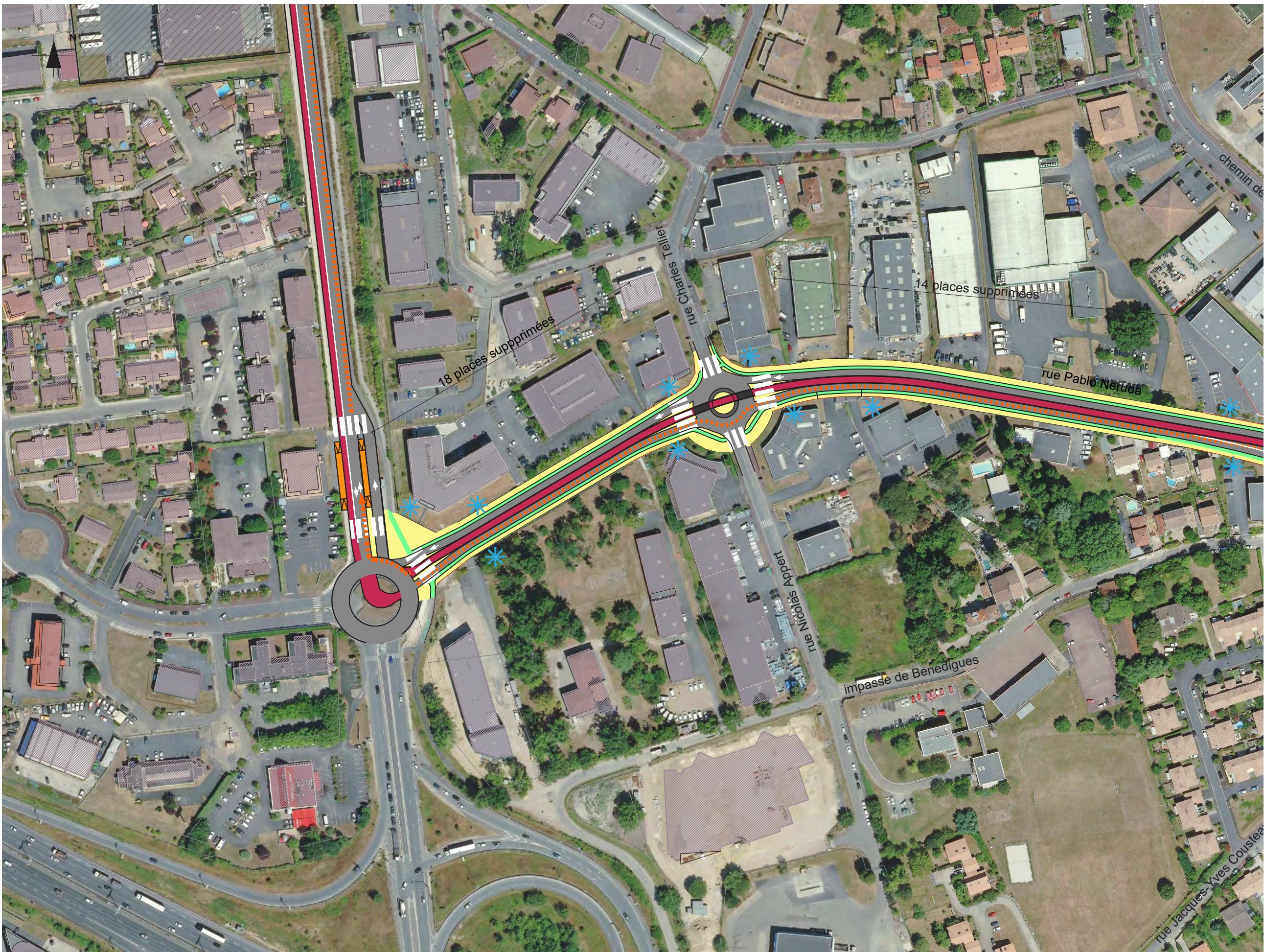
A

Tracé B3

.

.





- █ trottoir et espaces verts
- █ voirie
- █ stationnement de restitution
- █ corridor BHNS
- █ corridor BHNS + cycles
- █ corridor bus existant
- █ circulation en voirie
- █ circulation exploitation
- █ piste cyclable
- █ station BHNS
- █ station BHNS apaisée
- █ station tram existante
- *■ impact foncier
- *■ impact bâtiment
- *■ carrefour à feux

- █ traversée piétonne

- ▲ coupe
- projet connexe
- infrastructures ayant fait l'objet d'un levé topographique

0 100 m



Liaison BHNS Barrière St Augustin - Malartic - Lycée Vaclav Havel

phase

fichier info

BDG-IMP-A3-2000e-B3.dwg

code affaire

BDG

numéro - indice

18/09/19

A

émetteur

date

Tracé B3

-

-

échelle

1/2000 en A3

page

10 /



- █ trottoir et espaces verts
- █ voirie
- █ stationnement de restitution
- █ corridor BHNS
- █ corridor BHNS + cycles
- █ corridor bus existant
- █ circulation en voirie
- █ circulation exploitation
- █ piste cyclable
- █ station BHNS
- █ station BHNS apaisée
- █ station tram existante
- *■ impact foncier
- *■ impact bâtiment
- carrefour à feux
-
- █ traversée piétonne
-
- ▲ coupe
- projet connexe
- █ infrastructures ayant fait l'objet d'un levé topographique

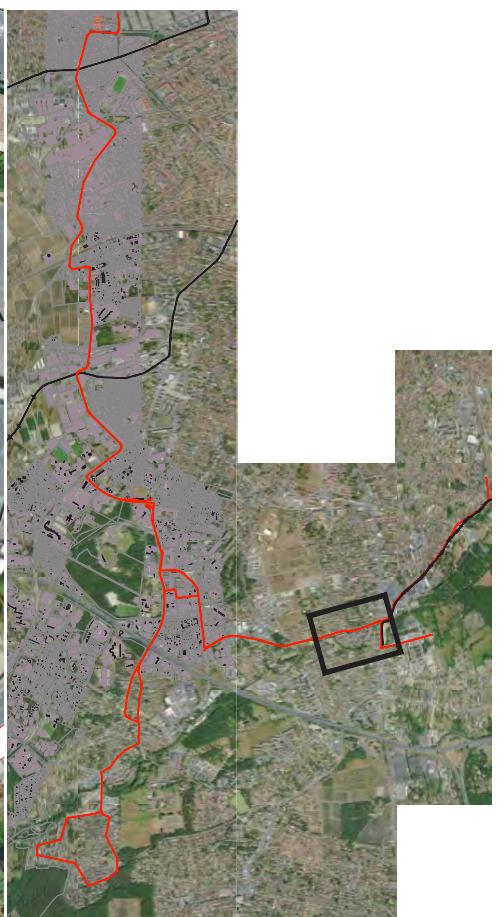
0 100 m

échelle

1/2000 en A3

page

11 /



Legend (symbols from left to right):

- trottoir et espaces verts
- voie
- stationnement de restitution
- corridor BHNS
- corridor BHNS + cycles
- corridor bus existant
- circulation en voirie
- circulation exploitation
- piste cyclable
- station BHNS
- station BHNS apaisée
- station tram existante
- impact foncier
- impact bâtiment
- carrefour à feux
- traversée piétonne

coupe
projet connexe
infrastructures ayant fait l'objet d'un levé topographique

0 100 m

échelle

1/2000 en A3

page

12 /

Liaison BHNS Barrière St Augustin - Malartic - Lycée Vaclav Havel

phase

fichier info

BDG-IMP-A3-2000e-B3.dwg

code affaire

BDG

émetteur date

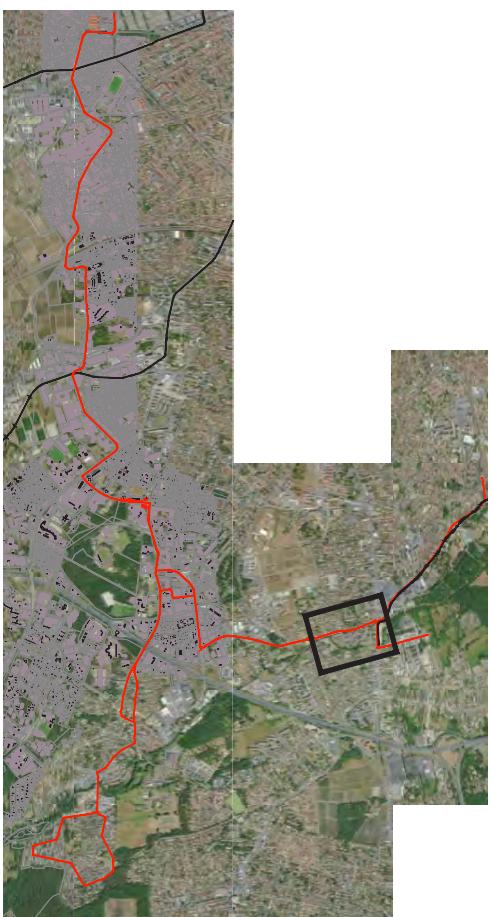
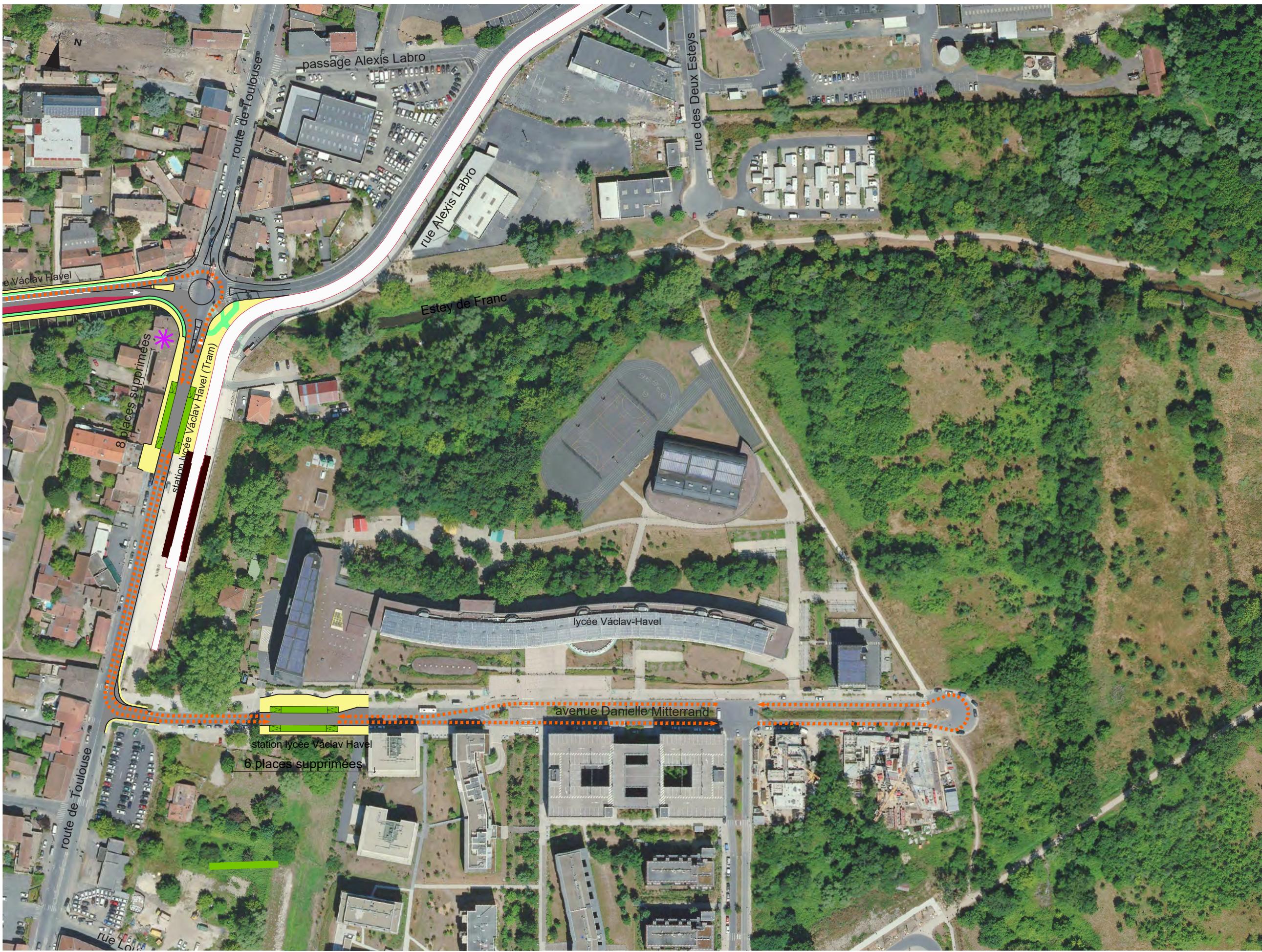
18/09/19

numéro - indice

A

Tracé B3

-
-



trottoir et espaces verts
 voirie
 stationnement de restitution
 corridor BHNS
 corridor BHNS + cycles
 corridor bus existant
 circulation en voirie
 circulation exploitation
 piste cyclable
 station BHNS
 station BHNS apaisée
 station tram existante
 impact foncier
 impact bâtiment
 carrefour à feux
 traversée piétonne
 coupe
 projet connexe
 infrastructures ayant fait l'objet d'un levé topographique

0 100 m

échelle

1/2000 en A3

page

13 /

Liaison BHNS Barrière St Augustin - Malartic - Lycée Vaclav Havel

phase

fichier info

BDG-IMP-A3-2000e-B3.dwg

code affaire

BDG

émetteur date

18/09/19

numéro - indice

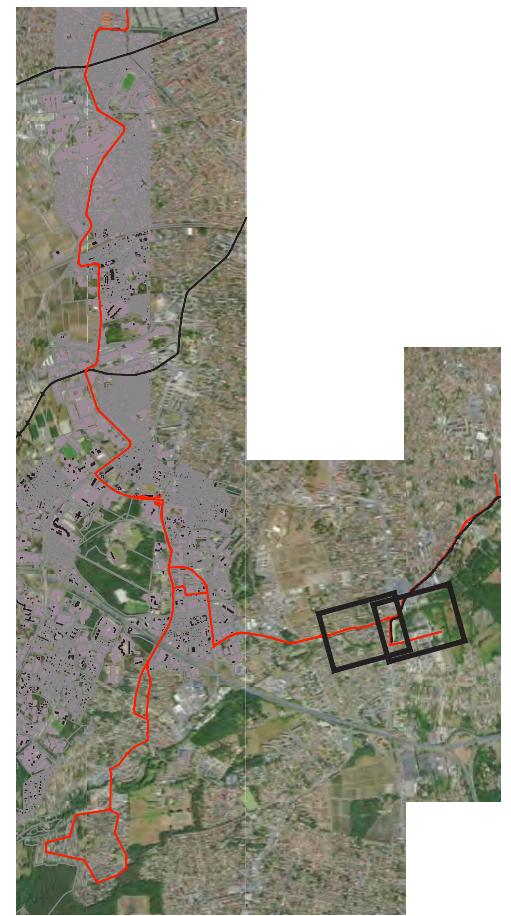
A

Tracé B3

-

-

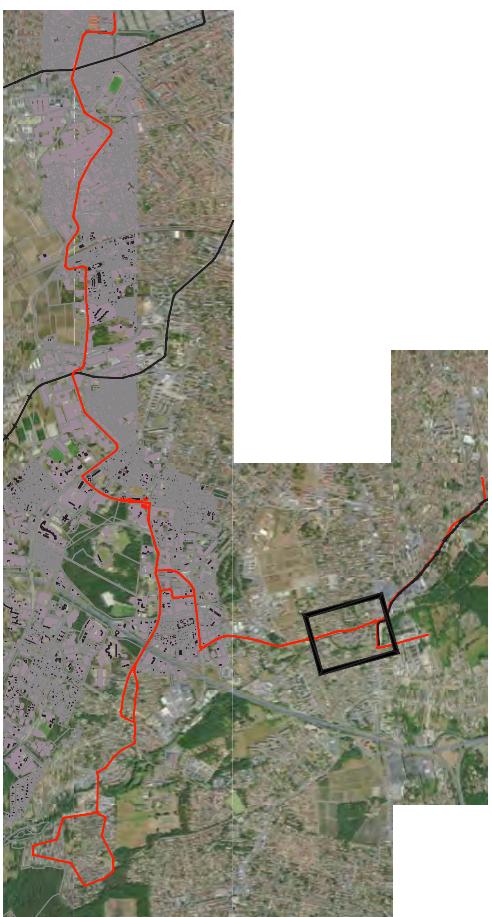
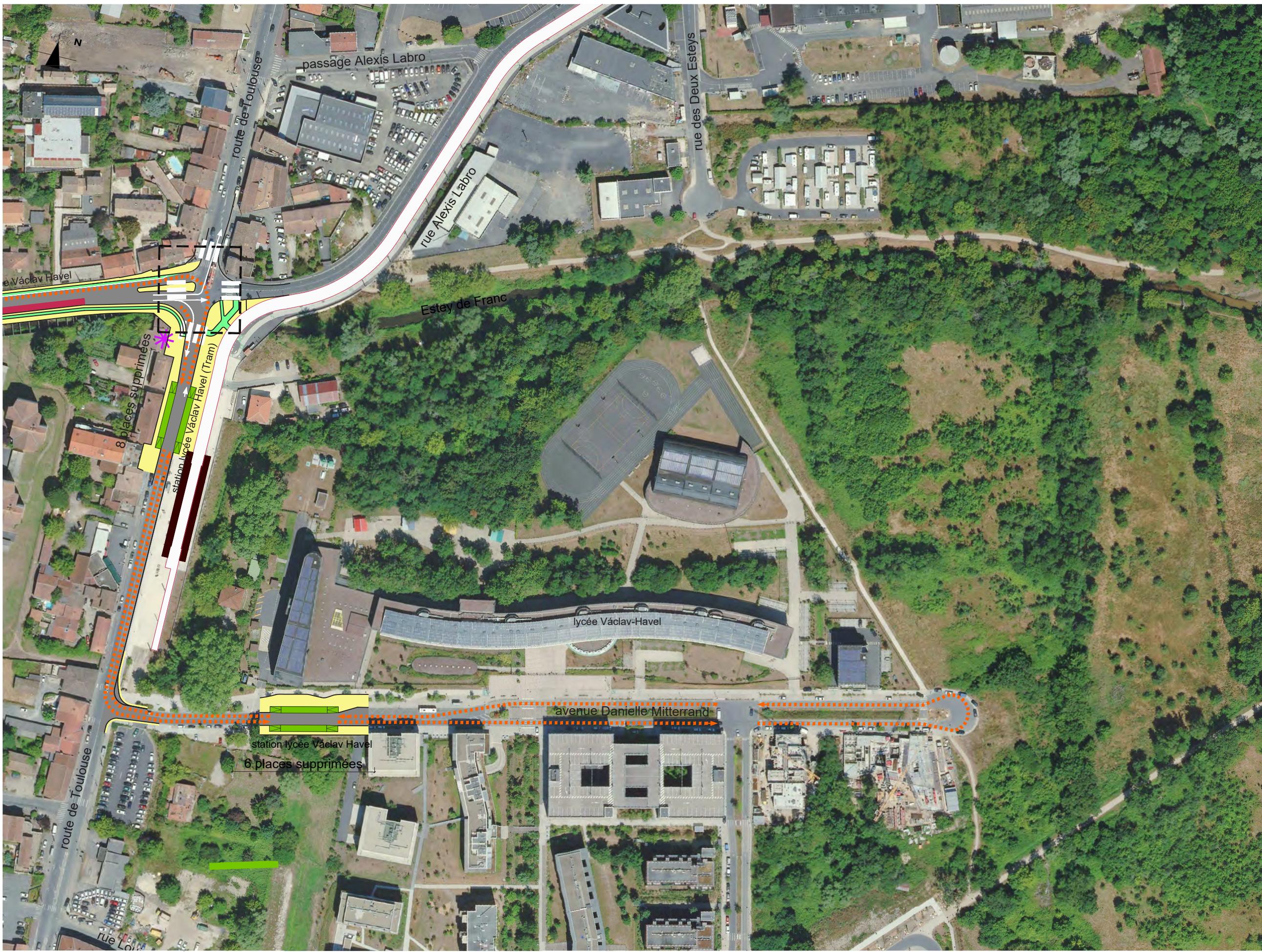




Tracé B3

1ère variante: carrefour à feux Bourlaux/Toulouse





Liaison BHNS Barrière St Augustin - Malartic - Lycée Vaclav Havel

phase

fichier info

BDG-IMP-A3-2000e-B3 Var.dwg

code affaire

BDG

émetteur

date

18/09/19

numéro - indice

A

Tracé B3

Variante: carrefour à feux Bourlaux/Toulouse

échelle

1/2000 en A3

page

17 /



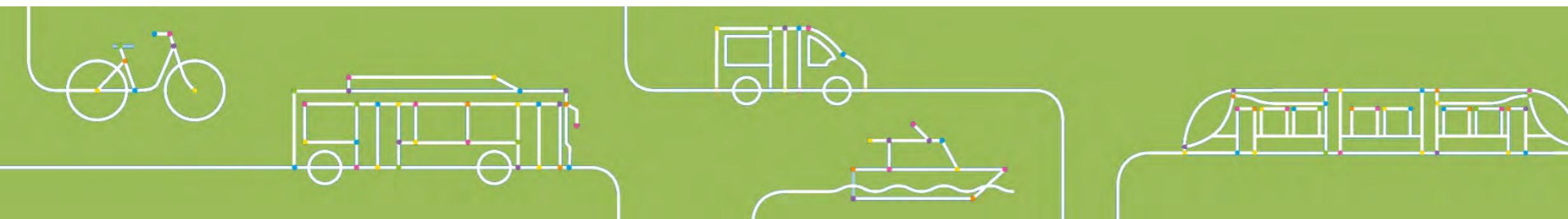
Parti d'aménagement B4

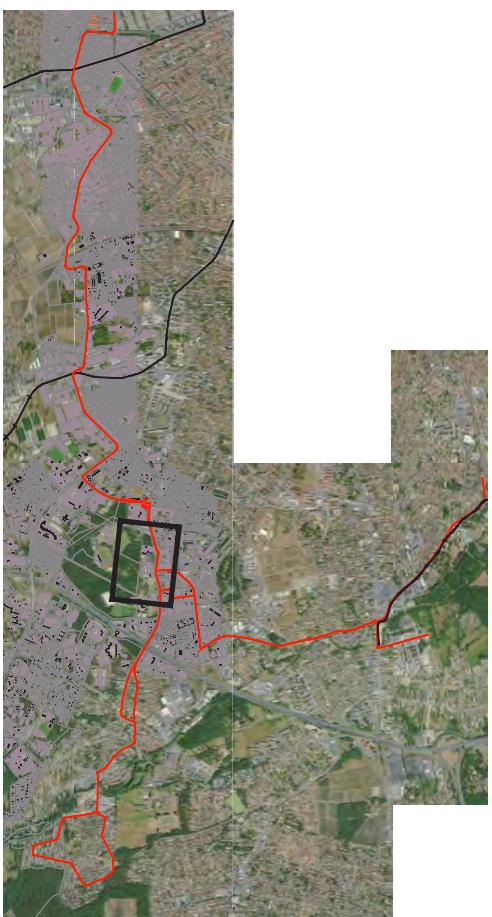
Planches d'insertion

Le parti d'aménagement B4 s'appuie sur B1 bis pour la section Pellegrin – Piscine de Thouars (voir les insertions B1bis sur la notice explicative).

Ci-après figurent les insertions de la fourche au-delà de Piscine de Thouars :

- *Piscine de Thouars -> Malartic*
- *Piscine de Thouars -> Gare de Bègles*





Liaison BHNS Barrière St Augustin - Malartic - Gare de Bègles

phase

fichier info

BDG-IMP-A3-2000e-B4.dwg

émetteur

date

18/09/19

numéro - indice

A

code affaire

BDG

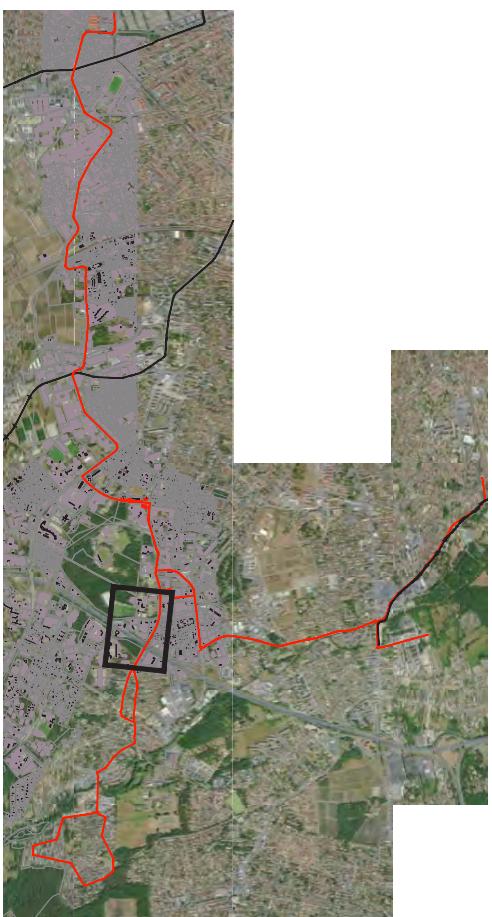
Tracé B4

échelle

1/2000 en A3

page

1 /



Liaison BHNS Barrière St Augustin - Malartic - Gare de Bègles

phase

fichier info

BDG-IMP-A3-2000e-B4.dwg

code affaire

BDG

numéro - indice

A

émetteur

date

18/09/19

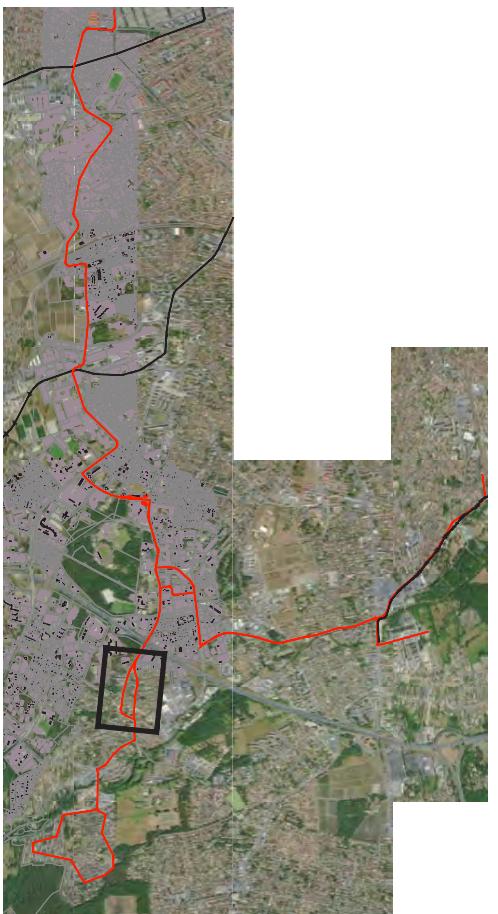
Tracé B4

échelle

1/2000 en A3

page

2 /



- █ trottoir et espaces verts
- █ voirie
- █ stationnement de restitution
- █ corridor BHNS
- █ corridor BHNS + cycles
- █ corridor bus existant
- █ circulation en voirie
- █ circulation exploitation
- █ piste cyclable
- █ station BHNS
- █ station BHNS apaisée
- █ station tram existante
- *■ impact foncier
- *■ impact bâtiment
- carrefour à feux

- █ traversée piétonne

- △ coupe
- projet connexe
- █ infrastructures ayant fait l'objet d'un levé topographique

0 100 m

échelle

1/2000 en A3

page

3 /



Liaison BHNS Barrière St Augustin - Malartic - Gare de Bègles

phase

fichier info

BDG-IMP-A3-2000e-B4.dwg

émetteur date

18/09/19

code affaire

BDG

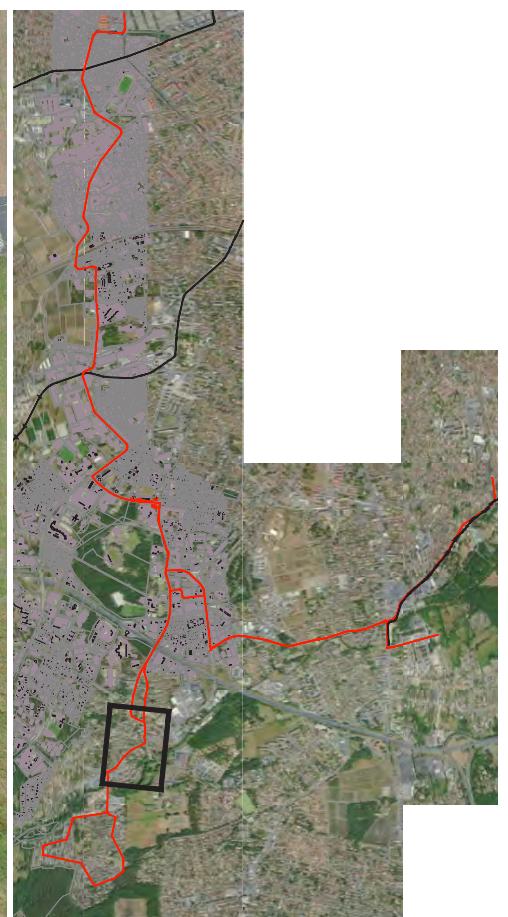
numéro - indice

A

Tracé B4

-

-



trottoir et espaces verts
 voirie
 stationnement de restitution
 corridor BHNS
 corridor BHNS + cycles
 corridor bus existant
 circulation en voirie
 circulation exploitation
 piste cyclable
 station BHNS
 station BHNS apaisée
 station tram existante
 impact foncier
 impact bâtiment
 carrefour à feux
 traversée piétonne

coupe
 projet connexe
 infrastructures ayant fait l'objet
 d'un levé topographique

0 100 m

échelle

1/2000 en A3

page

4 /

Liaison BHNS Barrière St Augustin - Malartic - Gare de Bègles

phase

fichier info

BDG-IMP-A3-2000e-B4.dwg

émetteur

date

18/09/19

code affaire

BDG

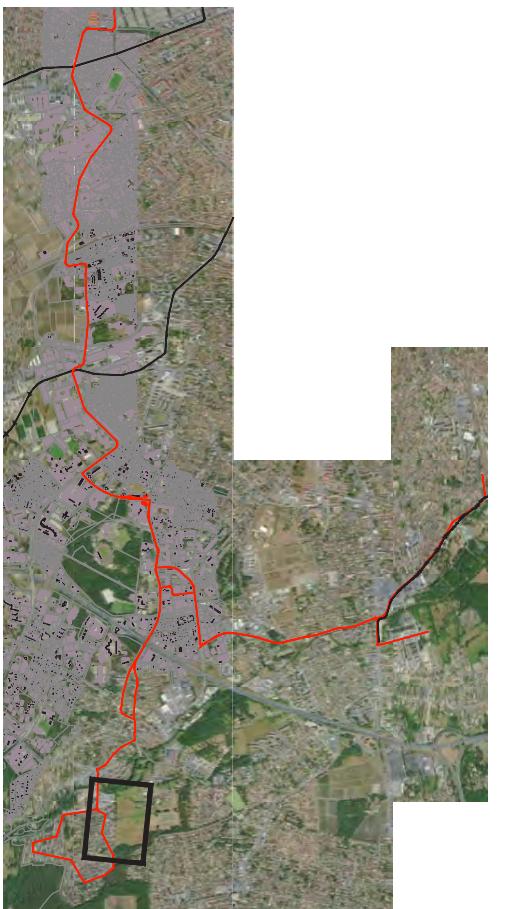
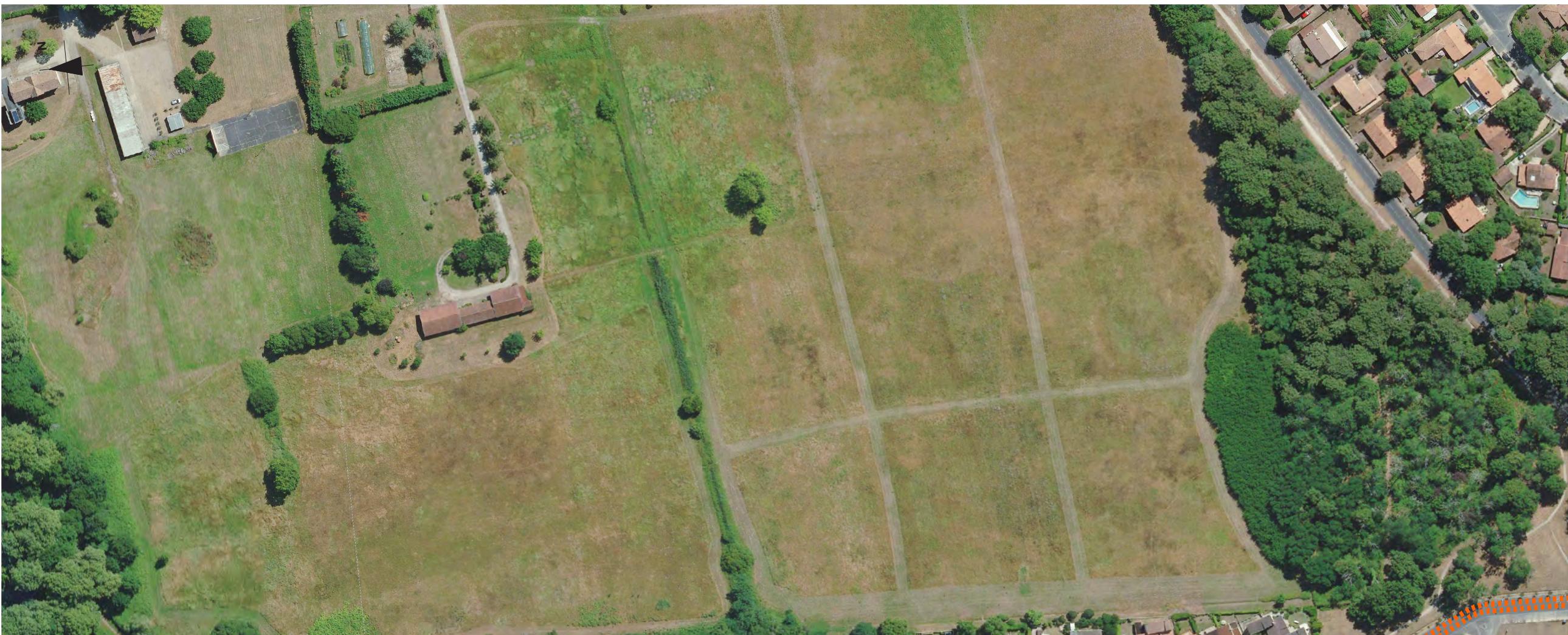
numéro - indice

A

Tracé B4

.

.



Liaison BHNS Barrière St Augustin - Malartic - Gare de Bègles

phase

fichier info

BDG-IMP-A3-2000e-B4.dwg

code affaire

BDG

numéro - indice

A

émetteur

date

18/09/19

Tracé B4

-

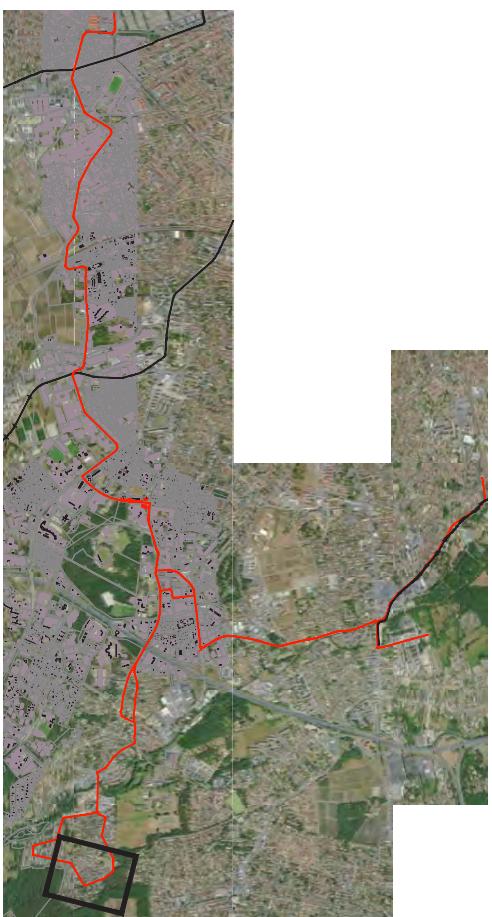
-

échelle

1/2000 en A3

page

5 /

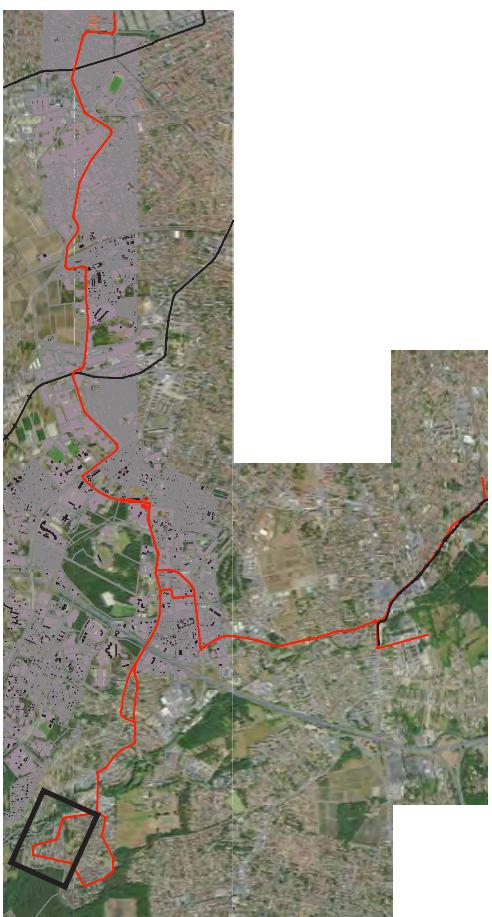


- trottoir et espaces verts
- voirie
- stationnement de restitution
- corridor BHNS
- corridor BHNS + cycles
- corridor bus existant
- circulation en voirie
- circulation exploitation
- piste cyclable
- station BHNS
- station BHNS apaisée
- station tram existante
- impact foncier
- impact bâtiment
- carrefour à feux

- traversée piétonne

- ▲ coupe
- projet connexe
- infrastructures ayant fait l'objet d'un levé topographique

0 100 m

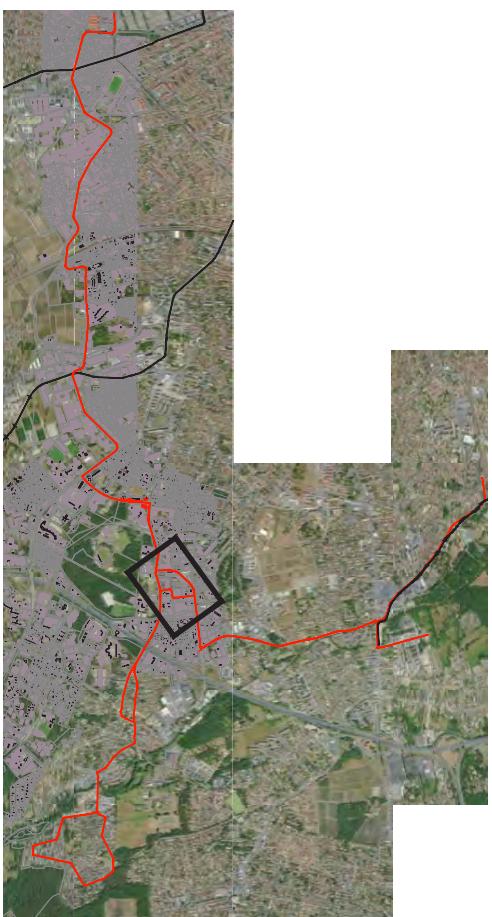
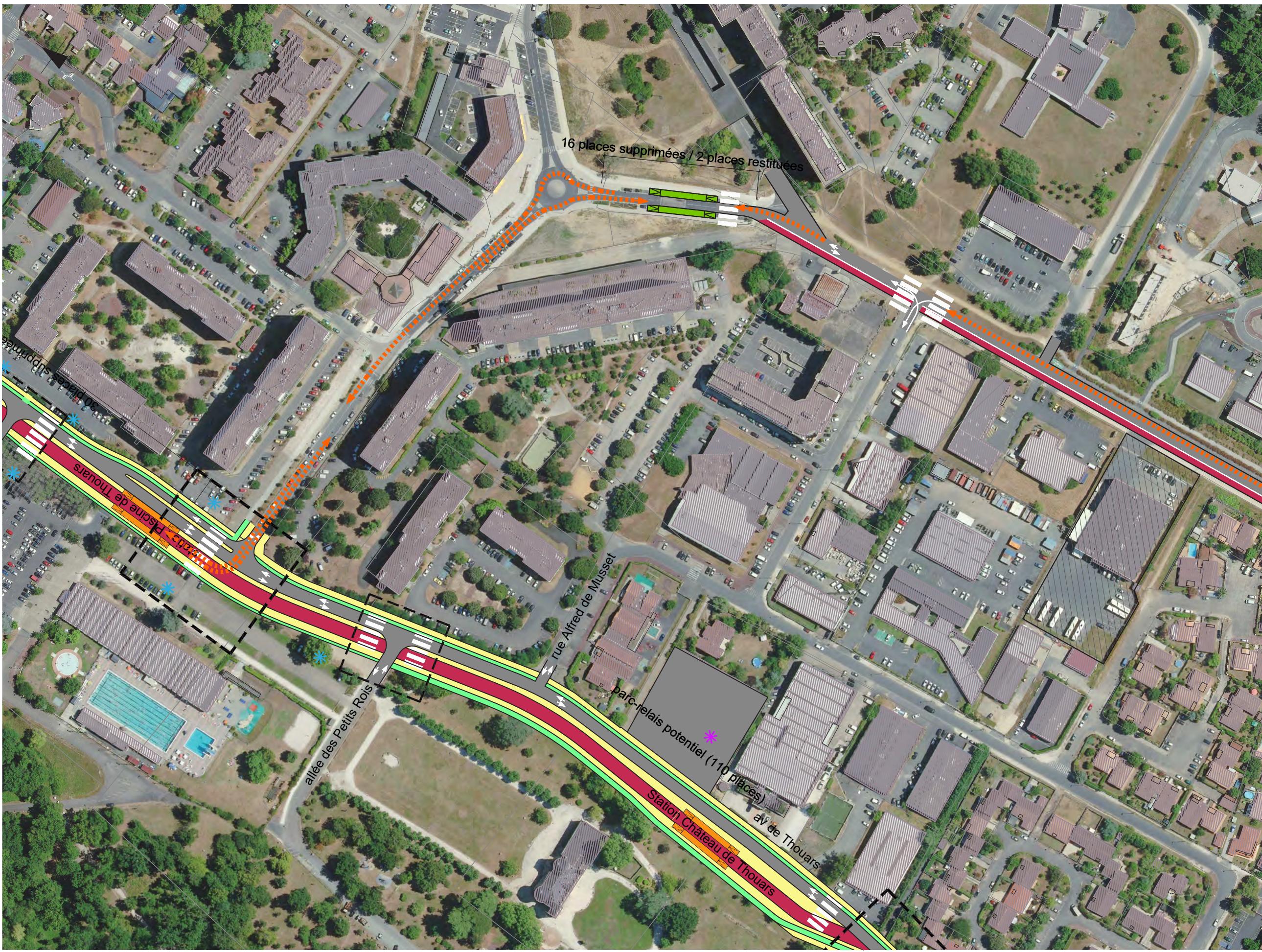


- trottoir et espaces verts
- voirie
- stationnement de restitution
- corridor BHNS
- corridor BHNS + cycles
- corridor bus existant
- circulation en voirie
- circulation exploitation
- piste cyclable
- station BHNS
- station BHNS apaisée
- station tram existante
- impact foncier
- impact bâtiment
- carrefour à feux

- traversée piétonne

- ▲ coupe
- projet connexe
- infrastructures ayant fait l'objet d'un levé topographique

0 100 m



- trottoir et espaces verts
- voie
- stationnement de restitution
- corridor BHNS
- corridor BHNS + cycles
- corridor bus existant
- circulation en voirie
- circulation exploitation
- piste cyclable
- station BHNS
- station BHNS apaisée
- station tram existante
- impact foncier
- impact bâtiment
- carrefour à feux
- traversée piétonne
- coupe
- projet connexe
- infrastructures ayant fait l'objet d'un levé topographique

0 100 m

échelle

1/2000 en A3

page

8 /



Liaison BHNS Barrière St Augustin - Malartic - Lycée Vaclav Havel

phase

fichier info

BDG-IMP-A3-2000e-B3.dwg

émetteur

date

18/09/19

code affaire

BDG

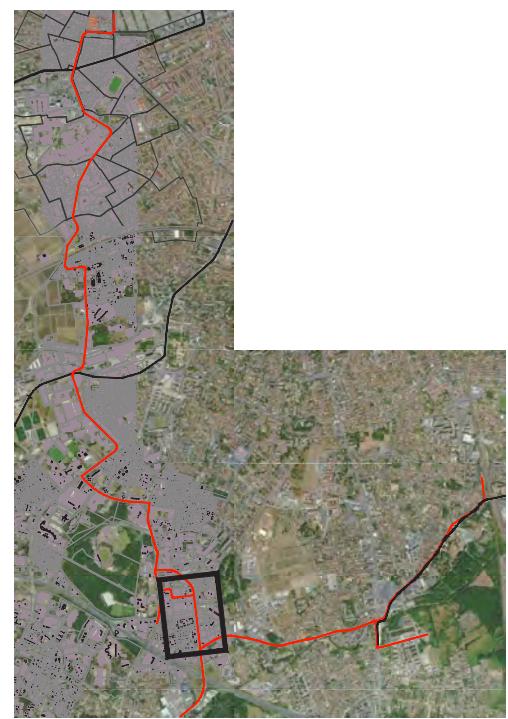
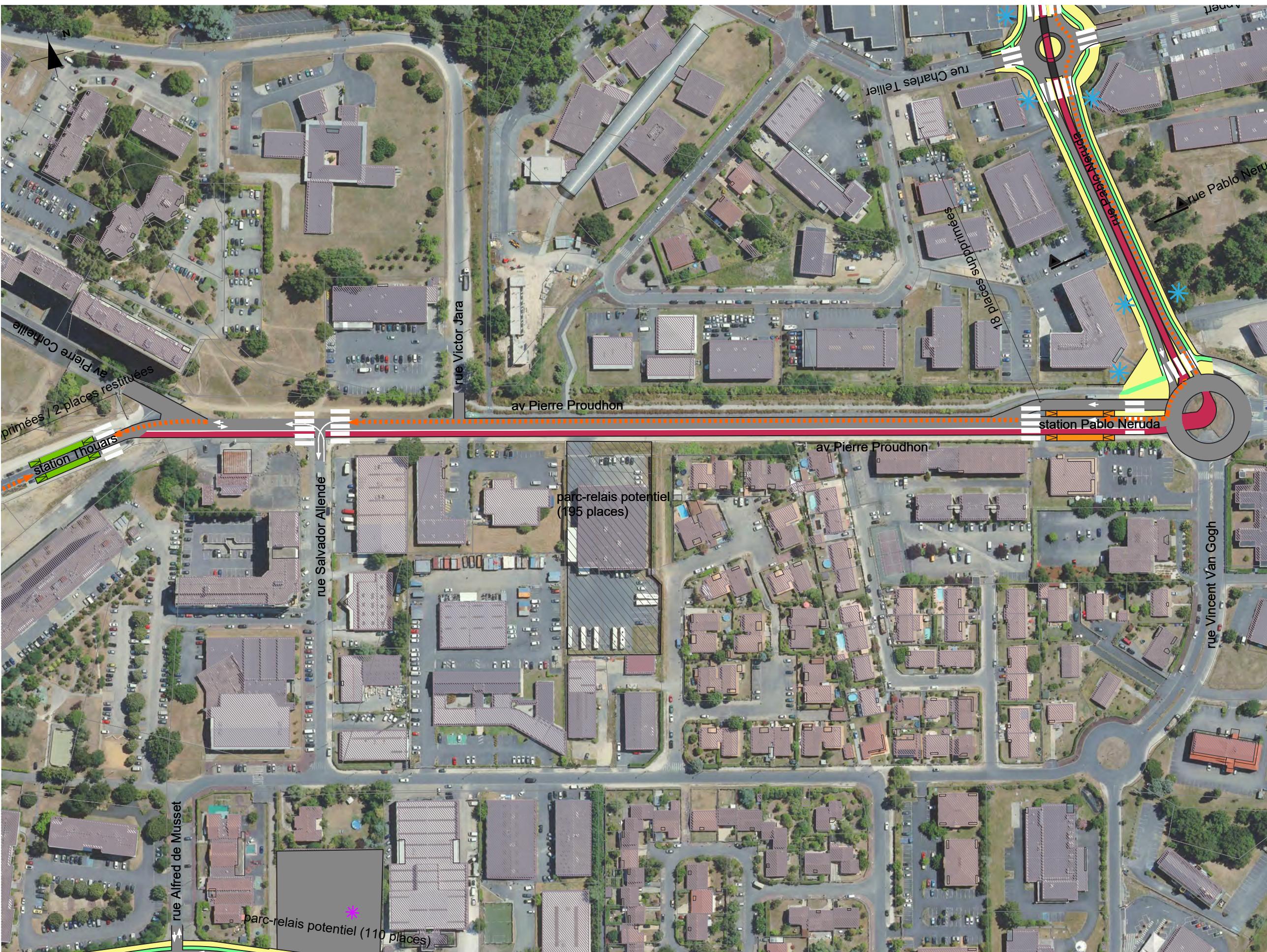
numéro - indice

A

Tracé B4

.

.



Liaison BHNS Thouars - lycée Václav-Havel

phase

fichier info

BDG_IMP_BHNS_Thouars-Bègles-B3.dwg

code affaire

BDG

émetteur date

18/09/19

numéro - indice

B4

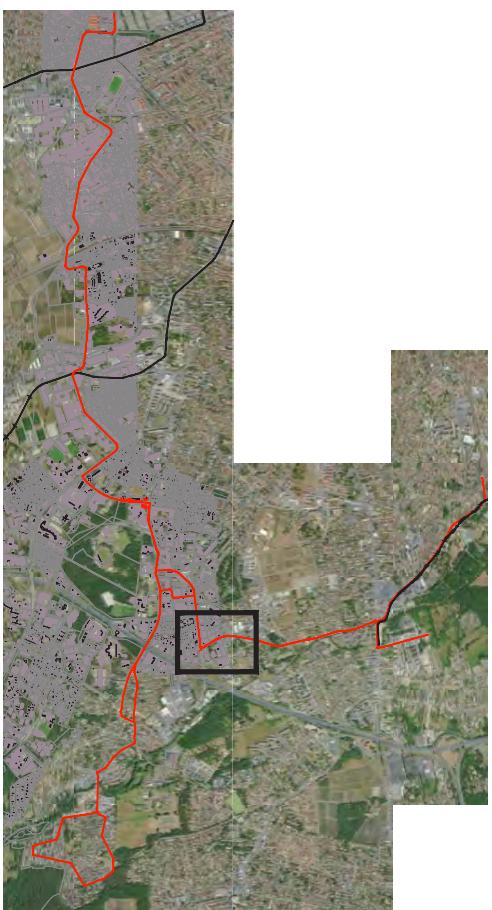
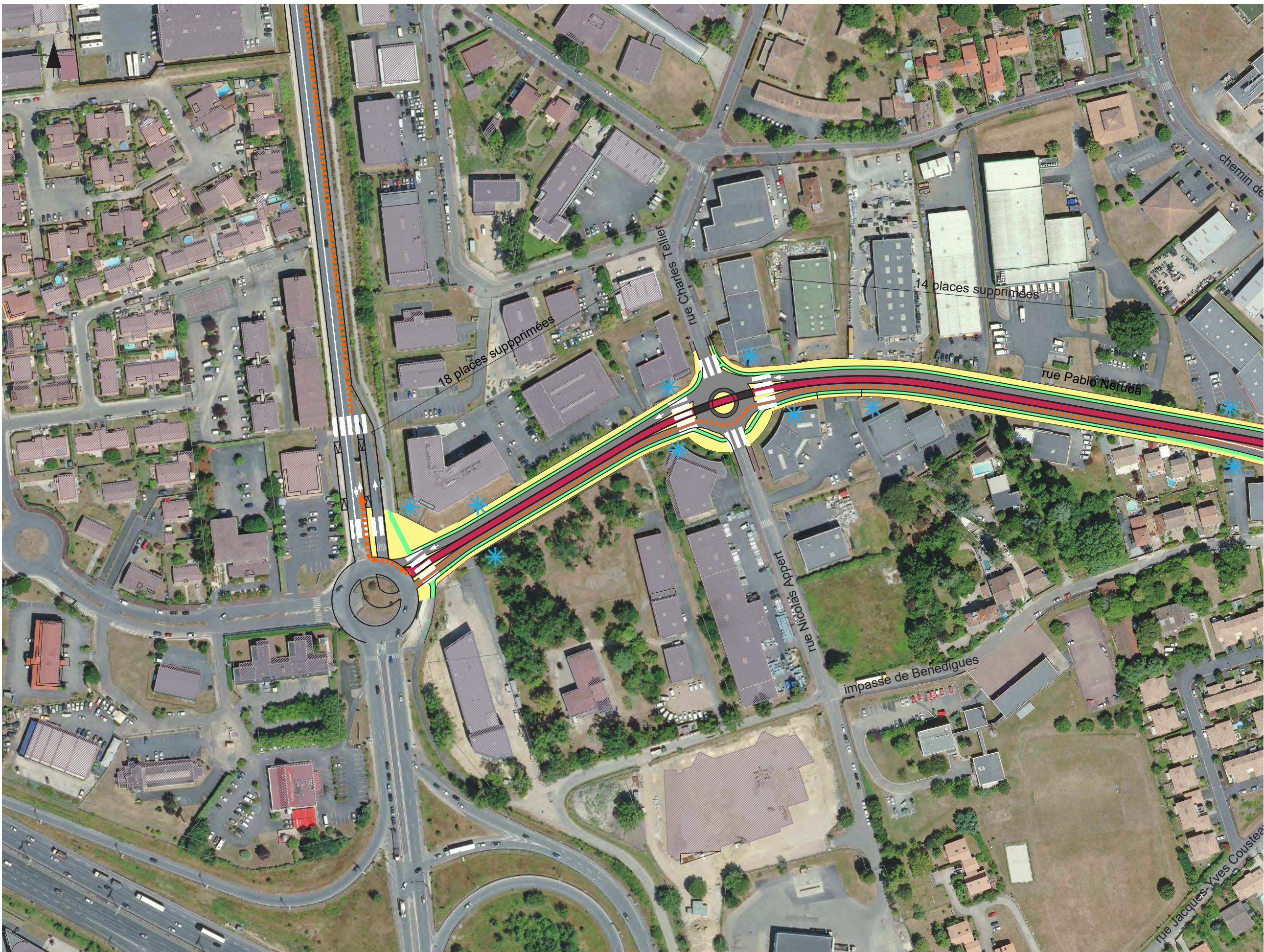
échelle

1/2000 en A3

page

9 /





trottoir et espaces verts
 voirie
 stationnement de restitution
 corridor BHNS
 corridor BHNS + cycles
 corridor bus existant
 circulation en voirie
 circulation exploitation
 piste cyclable
 station BHNS
 station BHNS apaisée
 station tram existante
 impact foncier
 impact bâtiment
 carrefour à feux
 traversée piétonne
 coupe
 projet connexe
 infrastructures ayant fait l'objet d'un levé topographique

0 100 m



Liaison BHNS Barrière St Augustin - Malartic - Gare de Bègles

phase

fichier info

BDG-IMP-A3-2000e-B4.dwg

code affaire

BDG

numéro - indice

18/09/19

A

émetteur

date

Tracé B4

-
-

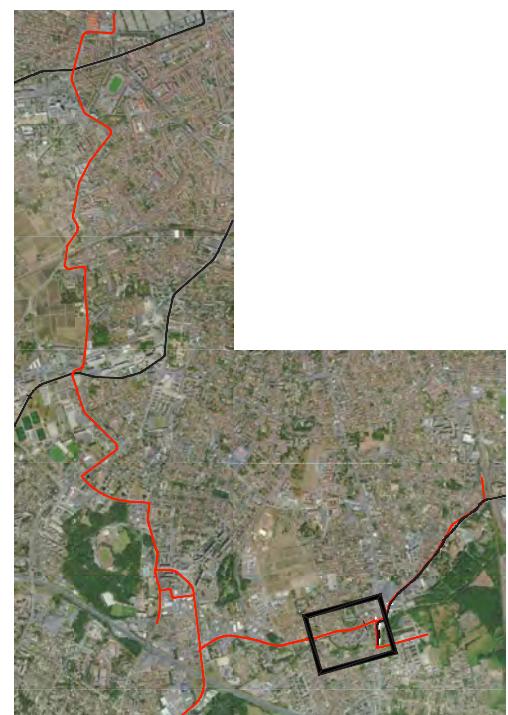
échelle

1/2000 en A3

page

10 /





Liaison BHNS Thouars - gare de Bègles

phase

fichier info

BDG_IMP_BHNS_Thouars-Bègles-B4.dwg

code affaire

BDG

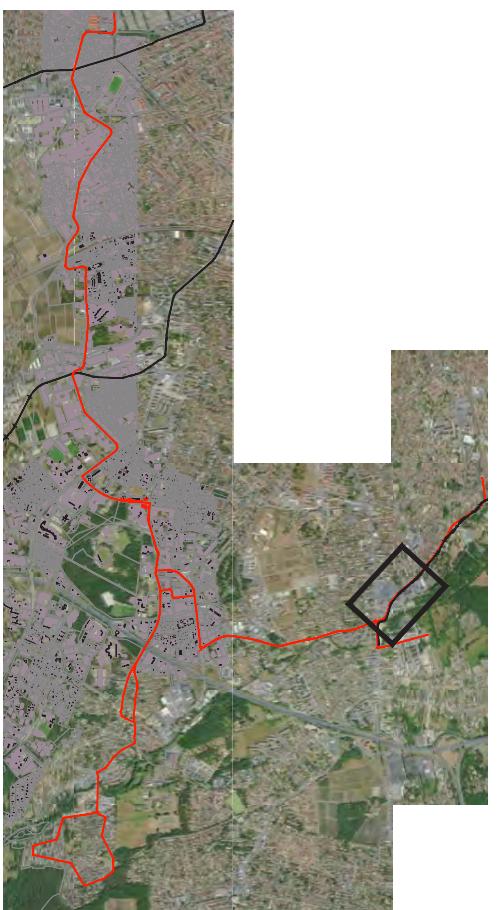
émetteur date

18/09/19

numéro - indice

B

Tracé B4



- █ trottoir et espaces verts
- █ voirie
- █ stationnement de restitution
- █ corridor BHNS
- █ corridor BHNS + cycles
- █ corridor bus existant
- █ circulation en voirie
- █ circulation exploitation
- █ piste cyclable
- █ station BHNS
- █ station BHNS apaisée
- █ station tram existante
- █ impact foncier
- █ impact bâtiment
- █ carrefour à feux

- █ traversée piétonne

- △ coupe
- projet connexe
- █ infrastructures ayant fait l'objet d'un levé topographique

0 100 m

échelle

1/2000 en A3

page

13 /



Liaison BHNS Barrière St Augustin - Malartic - Gare de Bègles

phase

fichier info

BDG-IMP-A3-2000e-B4.dwg

émetteur

date

18/09/19

code affaire

BDG

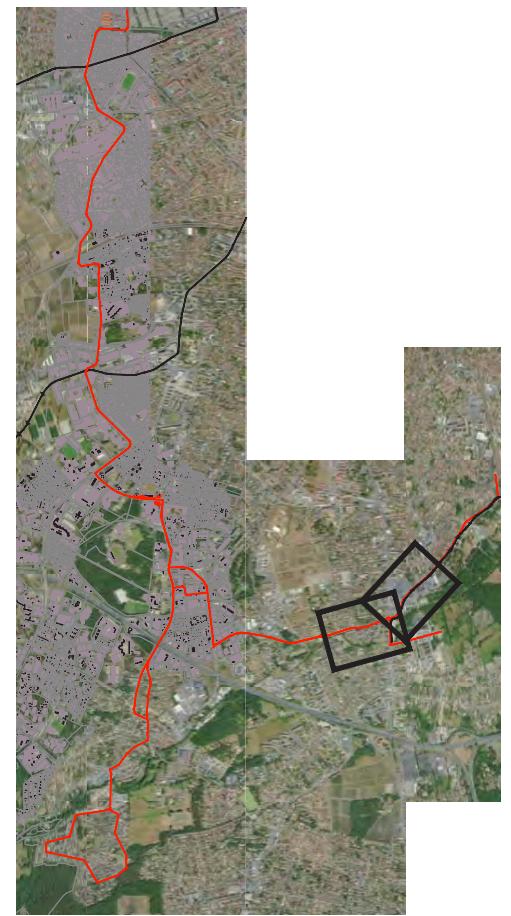
numéro - indice

A

Tracé B4

-

-



Tracé B4

1ère variante: carrefour à feux Bourlaux/Toulouse





Liaison BHNS Barrière St Augustin - Malartic - Gare de Bègles

phase

fichier info

BDG-IMP-A3-2000e-B4 Var.dwg

code affaire

BDG

émetteur date

18/09/19

numéro - indice

A

Tracé B4

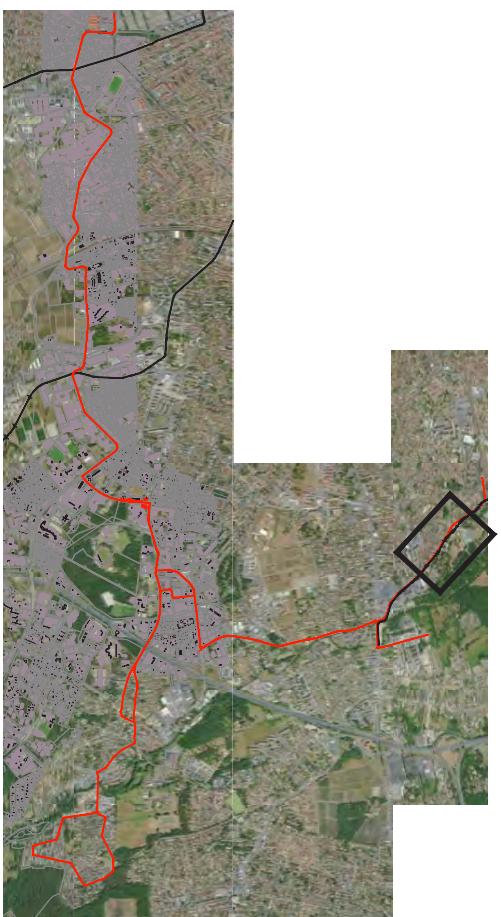
Variante: carrefour à feux Boulraux/Toulouse

échelle

1/2000 en A3

page

17 /



- trottoir et espaces verts
- voie
- stationnement de restitution
- corridor BHNS
- corridor BHNS + cycles
- corridor bus existant
- circulation en voirie
- circulation exploitation
- piste cyclable
- station BHNS
- station BHNS apaisée
- station tram existante
- impact foncier
- impact bâtiment
- carrefour à feux
- traversée piétonne
- coupe
- projet connexe
- infrastructures ayant fait l'objet d'un levé topographique

0 100 m



Liaison BHNS Barrière St Augustin - Malartic - Gare de Bègles

phase

fichier info

BDG-IMP-A3-2000e-B4.dwg

code affaire

BDG

émetteur date

18/09/19

numéro - indice

A

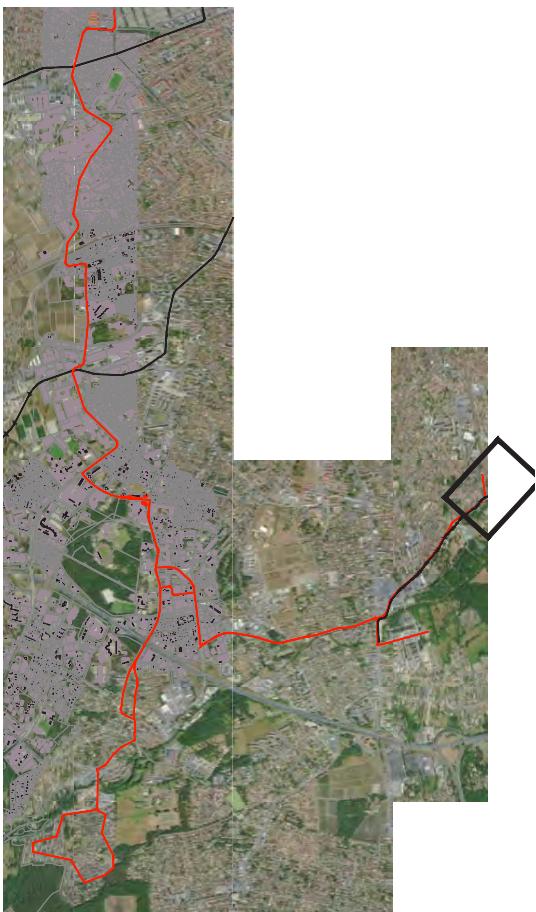
Tracé B4

échelle

1/2000 en A3

page

18 /



- trottoir et espaces verts
- voirie
- stationnement de restitution
- corridor BHNS
- corridor BHNS + cycles
- corridor bus existant
- circulation en voirie
- circulation exploitation
- piste cyclable
- station BHNS
- station BHNS apaisée
- station tram existante
- impact foncier
- impact bâtiment
- carrefour à feux

- traversée piétonne

- ▲ coupe
- projet connexe
- infrastructures ayant fait l'objet d'un levé topographique

0 100 m



BORDEAUX
MÉTROPOLE

Liaison BHNS Barrière St Augustin - Malartic - Gare de Bègles

phase

fichier info

BDG-IMP-A3-2000e-B4.dwg

code affaire

BDG

émetteur date

18/09/19

numéro - indice

A

Tracé B4

-
-

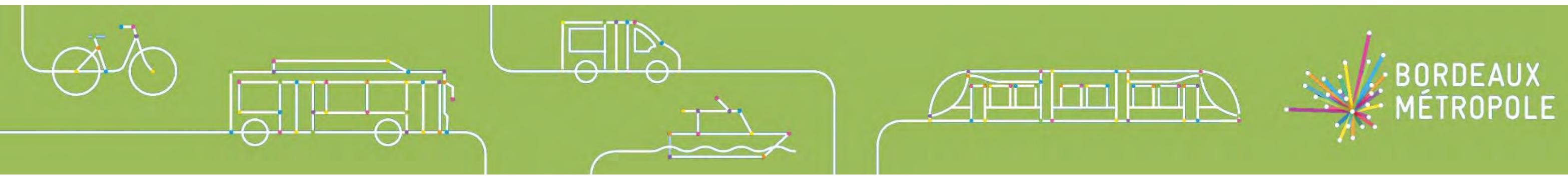
échelle

1/2000 en A3

page

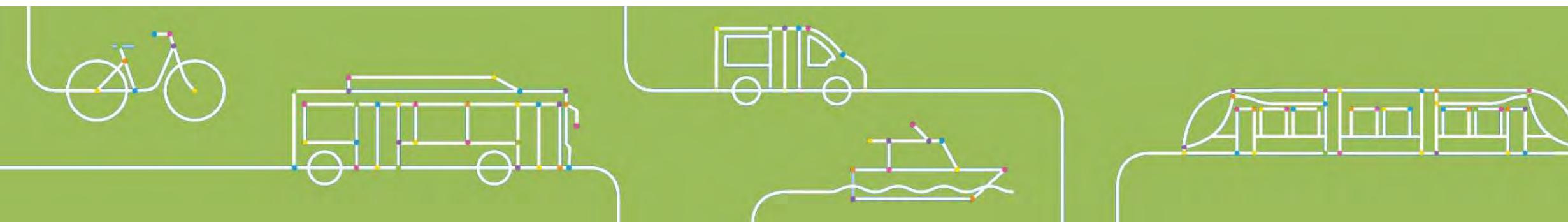
19 /

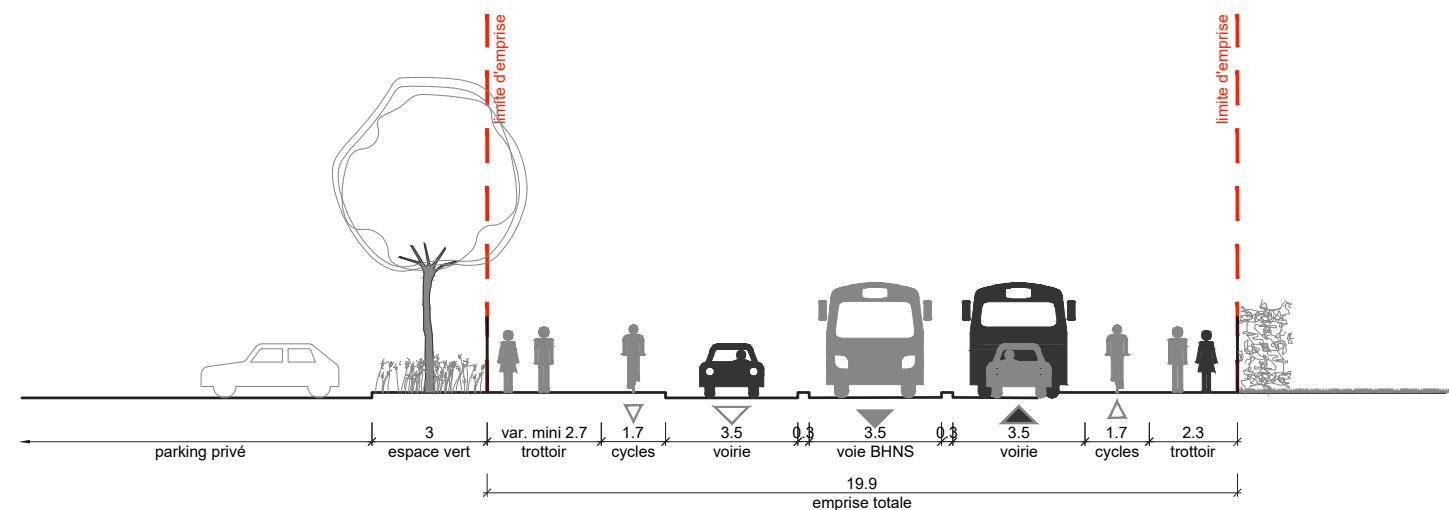
3. Les profils en travers pour T3, T4, B3 et B4



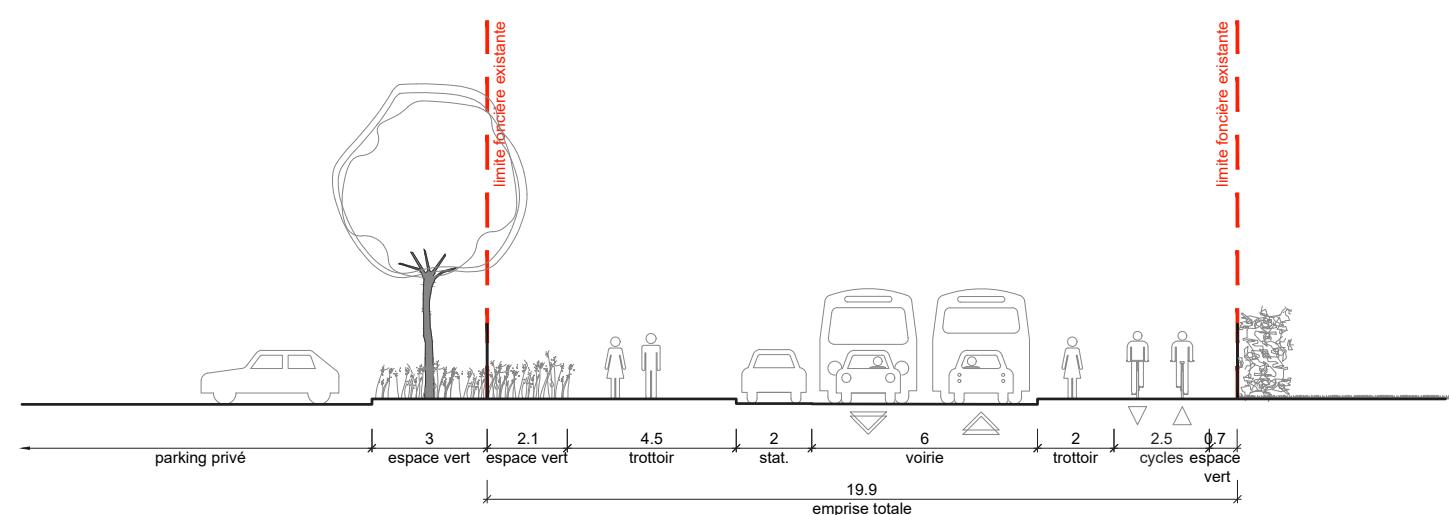
Partis d'aménagement T3 et B3

Carnet de coupes





Profil projet



Profil existant

Liaison BHNS Thouars - lycée Václav-Havel
phase fichier info BDG-IMP-CP-BHNS-A3-200e_projet.dwg

émetteur date
 02/09/19

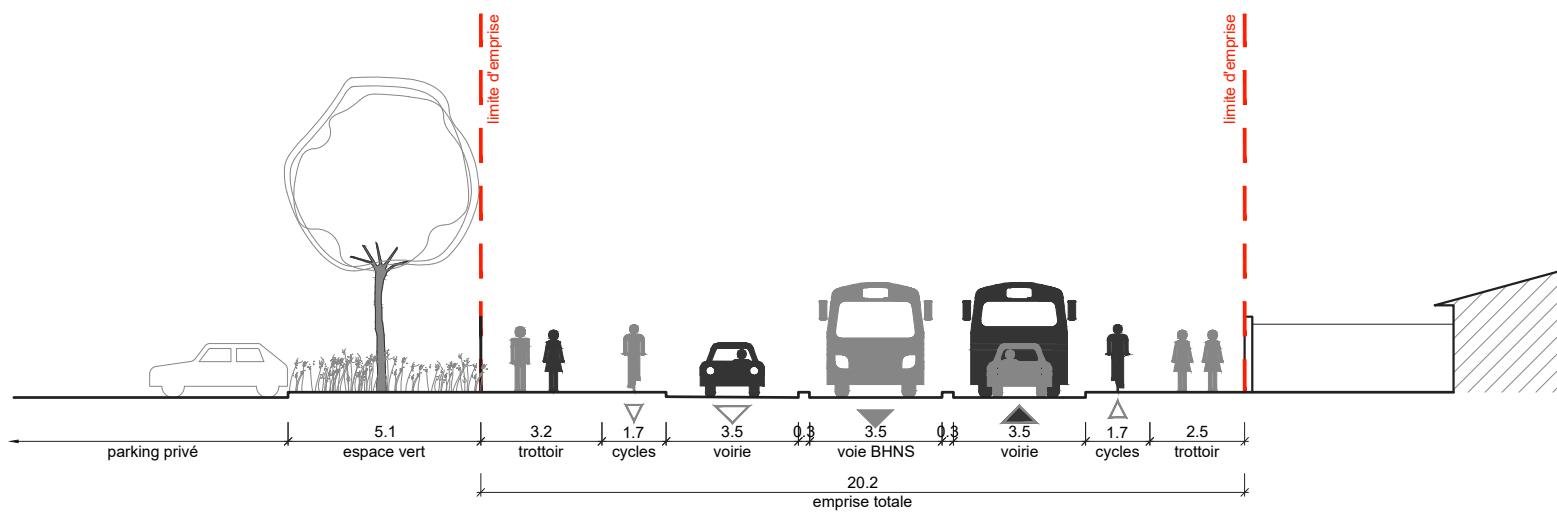
code affaire
BDG
numéro - indice
B

Carnet de coupes

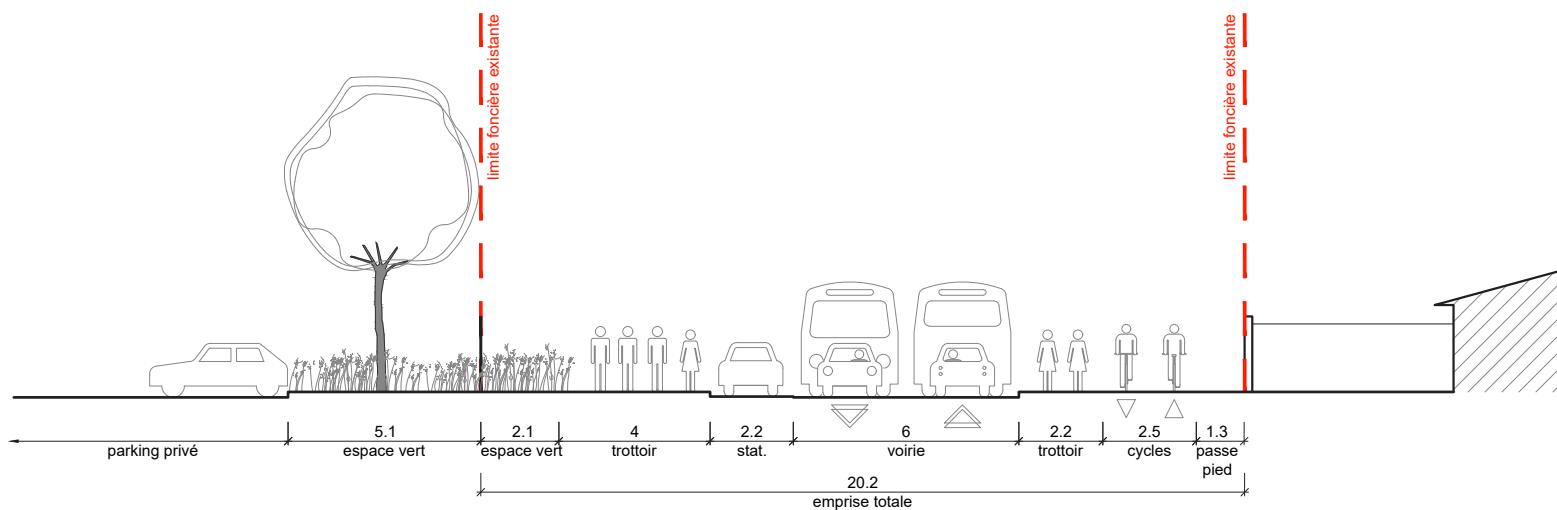
tracé B3

rue Pablo Neruda - section courante

échelle
1/200 en A3
page
01 / 08



Profil projet



Profil existant

0 10 m



Liaison BHNS Thouars - lycée Václav-Havel

phase

fichier info

BDG-IMP-CP-BHNS-A3-200e_projet.dwg

code affaire

BDG

émetteur

date

02/09/19

numéro - indice

B

Carnet de coupes
tracé B3

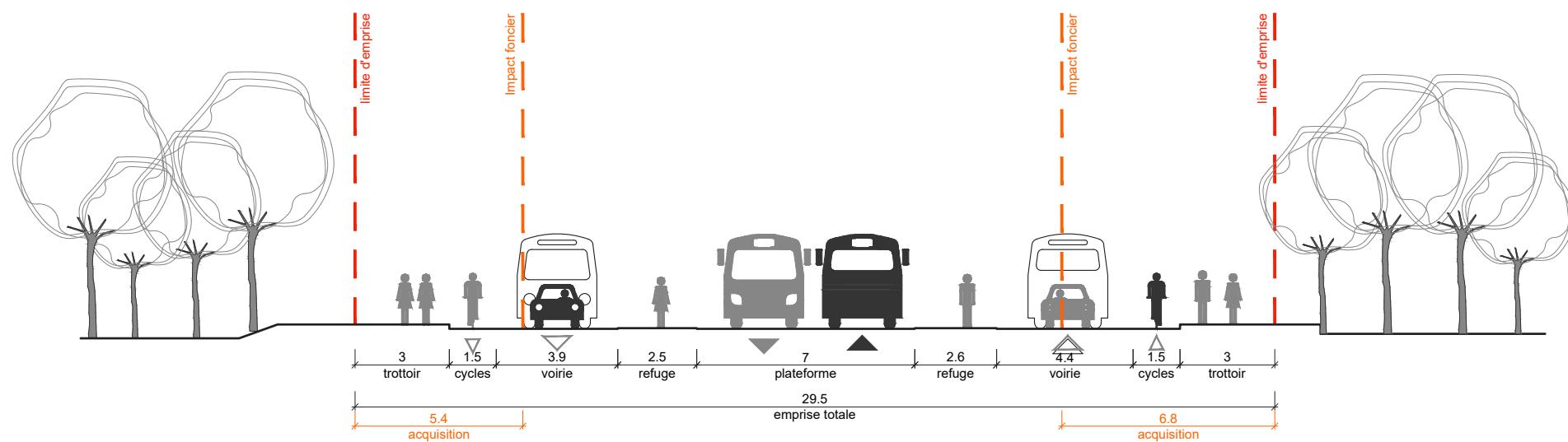
rue Pablo Neruda - section courante

échelle

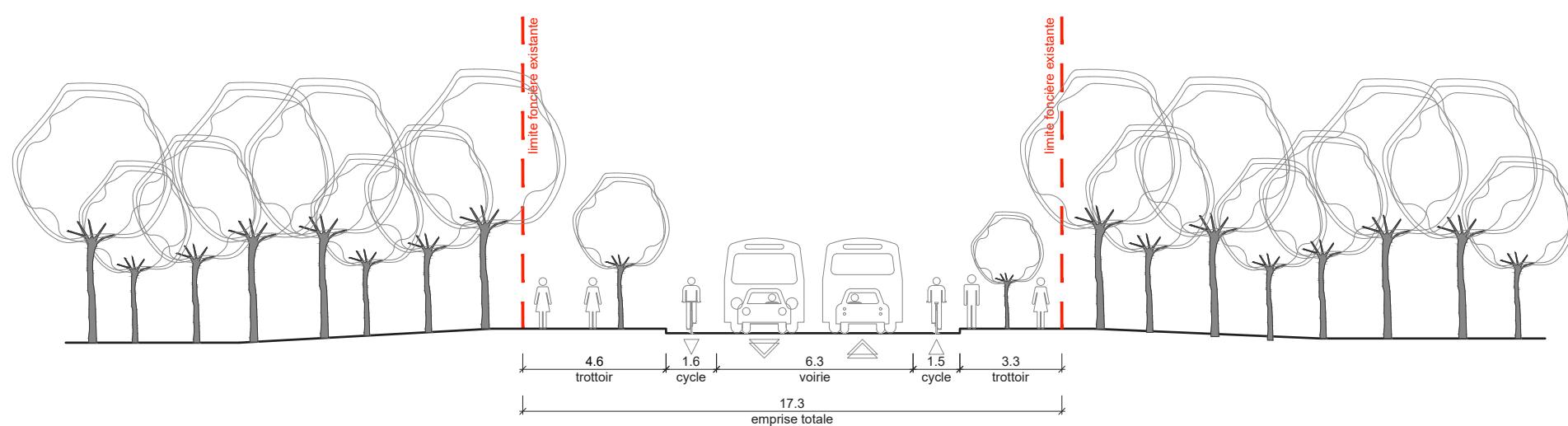
1/200 en A3

page

02 / 08



Profil projet



Profil existant

0 10 m



Liaison BHNS Thouars - lycée Václav-Havel

phase

fichier info

BDG-IMP-CP-BHNS-A3-200e_projet.dwg

code affaire

BDG

numéro - indice

B

émetteur

date
02/09/19

Carnet de coupes
tracé B3

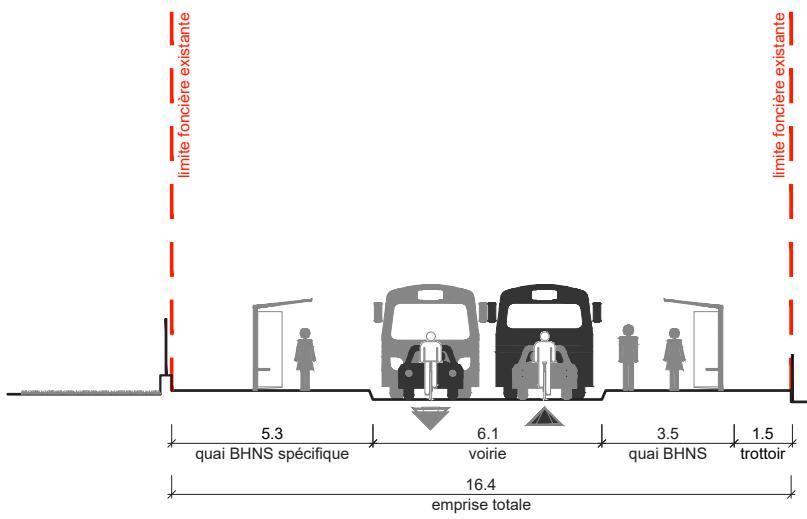
avenue Edouard Bourlaux - en sortie de giratoire

échelle

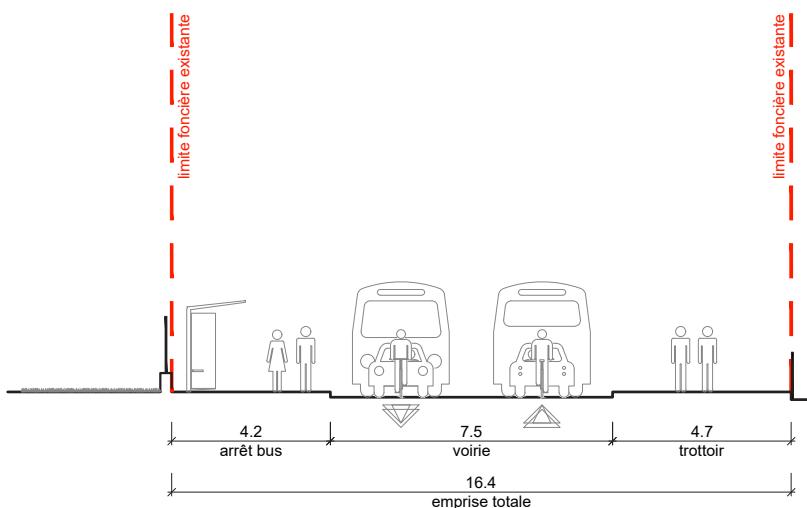
1/200 en A3

page

03 / 08



Profil projet



Profil existant

0 10 m



Liaison BHNS Thouars - lycée Václav-Havel

phase

fichier info

BDG-IMP-CP-BHNS-A3-200e_projet.dwg

code affaire

BDG

émetteur date

02/09/19

B

numéro - indice

Carnet de coupes
tracé B3

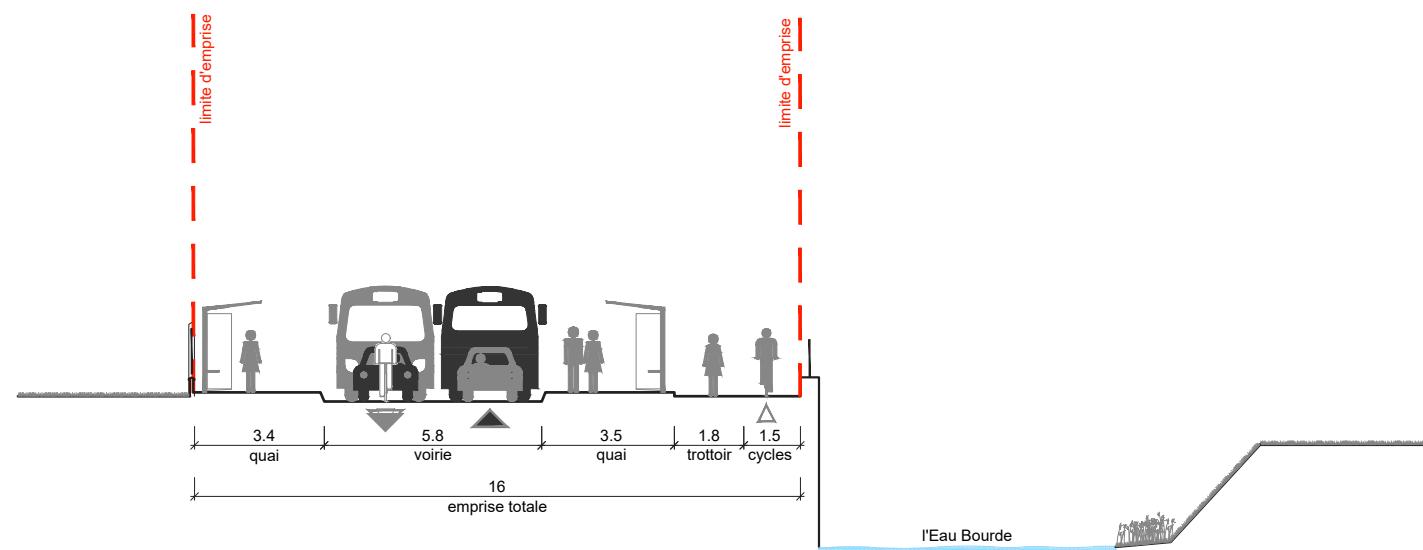
avenue Edouard Bourlaux - station INRA

échelle

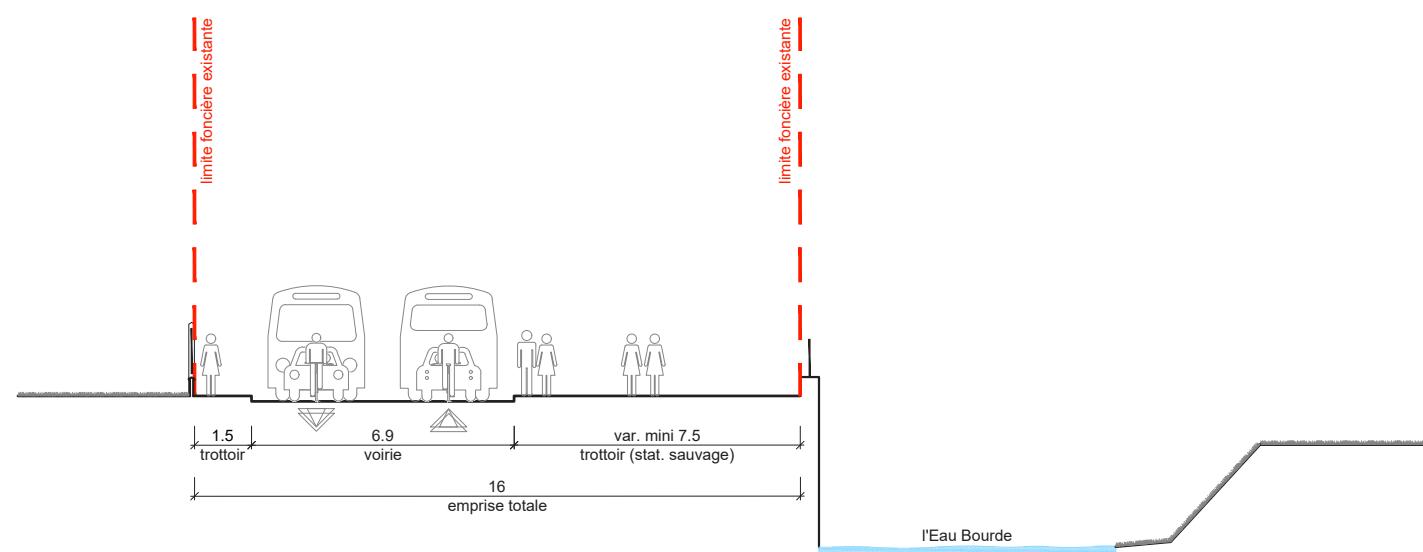
1/200 en A3

page

04 / 08



Profil projet



Profil existant

0 10 m



Liaison BHNS Thouars - lycée Václav-Havel

phase

fichier info

BDG-IMP-CP-BHNS-A3-200e_projet.dwg

émetteur

date

02/09/19

code affaire

BDG

numéro - indice

B

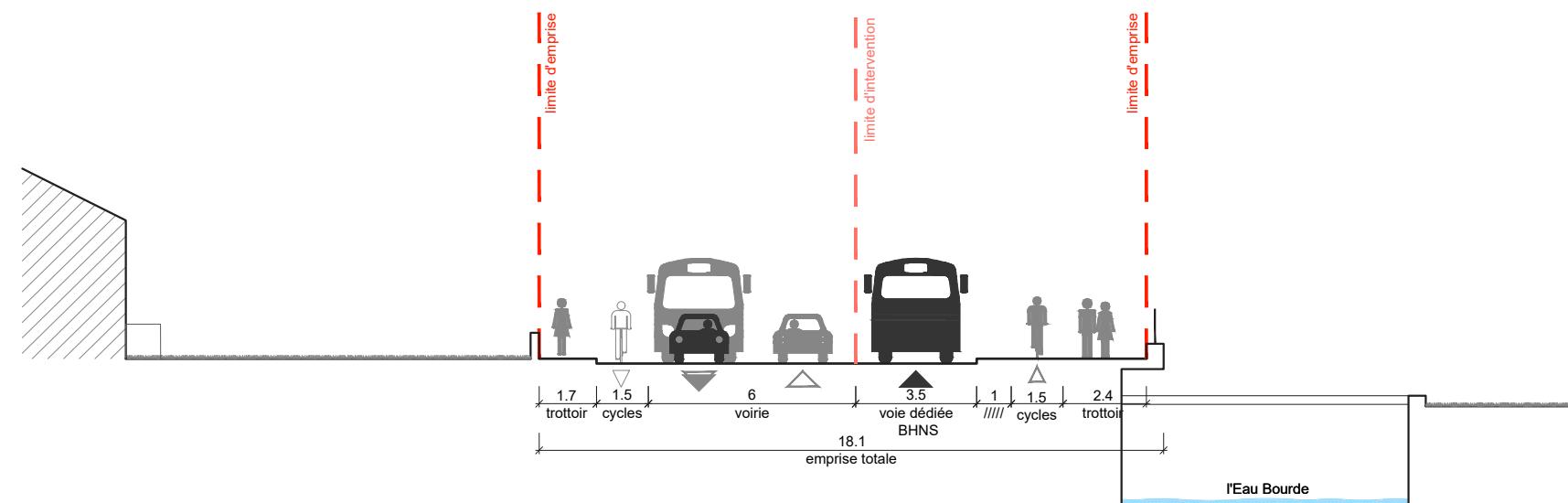
Carnet de coupes
tracé B3
avenue Edouard Bourlaux - station les Peupliers

échelle

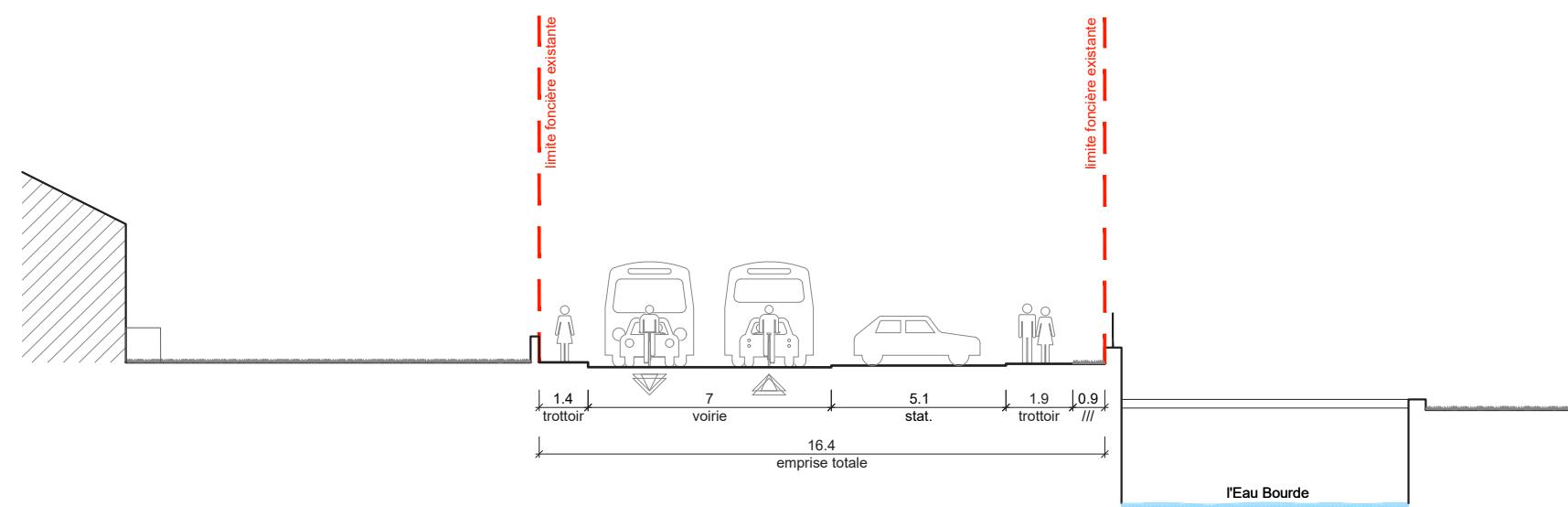
1/200 en A3

page

05 / 08



Profil projet



Profil existant

0 10 m



Liaison BHNS Thouars - lycée Václav-Havel

phase

fichier info

BDG-IMP-CP-BHNS-A3-200e_projet.dwg

code affaire

BDG

émetteur date
numéro - indice

B

Carnet de coupes
tracé B3

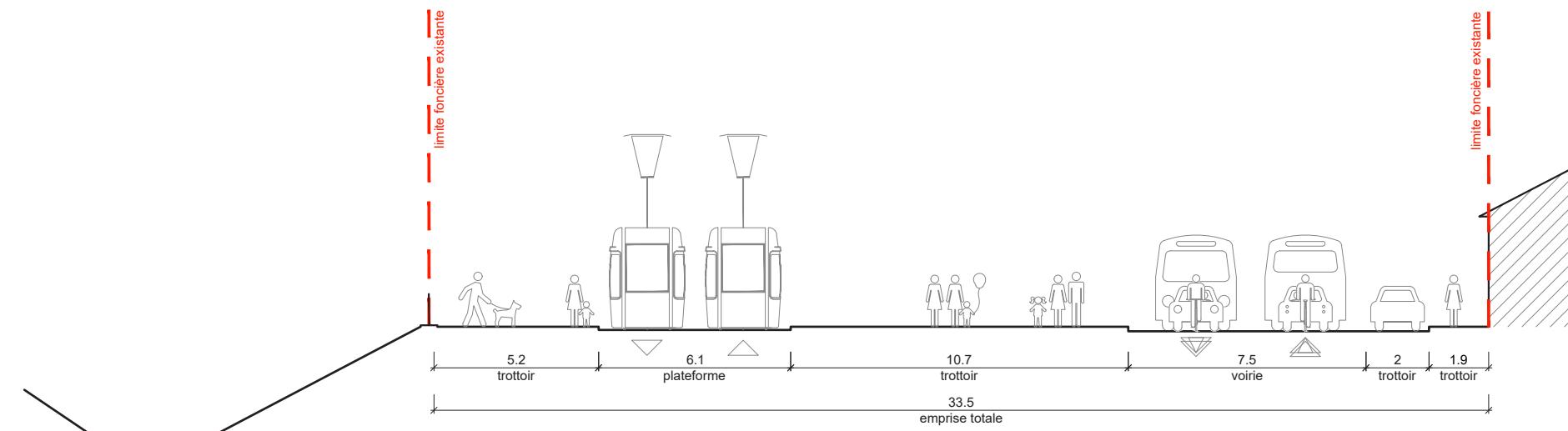
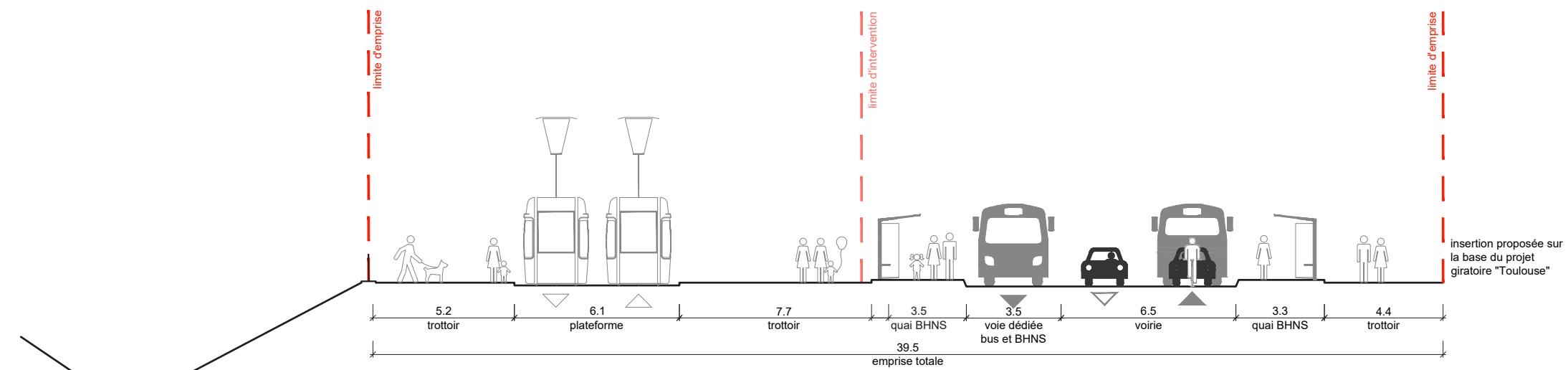
avenue Edouard Bourlaux - avec voie dédiée

échelle

1/200 en A3

page

06 / 08



Liaison BHNS Thouars - lycée Václav-Havel

phase

fichier info

BDG-IMP-CP-BHNS-A3-200e_projet.dwg

émetteur

date

02/09/19

code affaire

BDG

numéro - indice

B

Carnet de coupes tracé B3

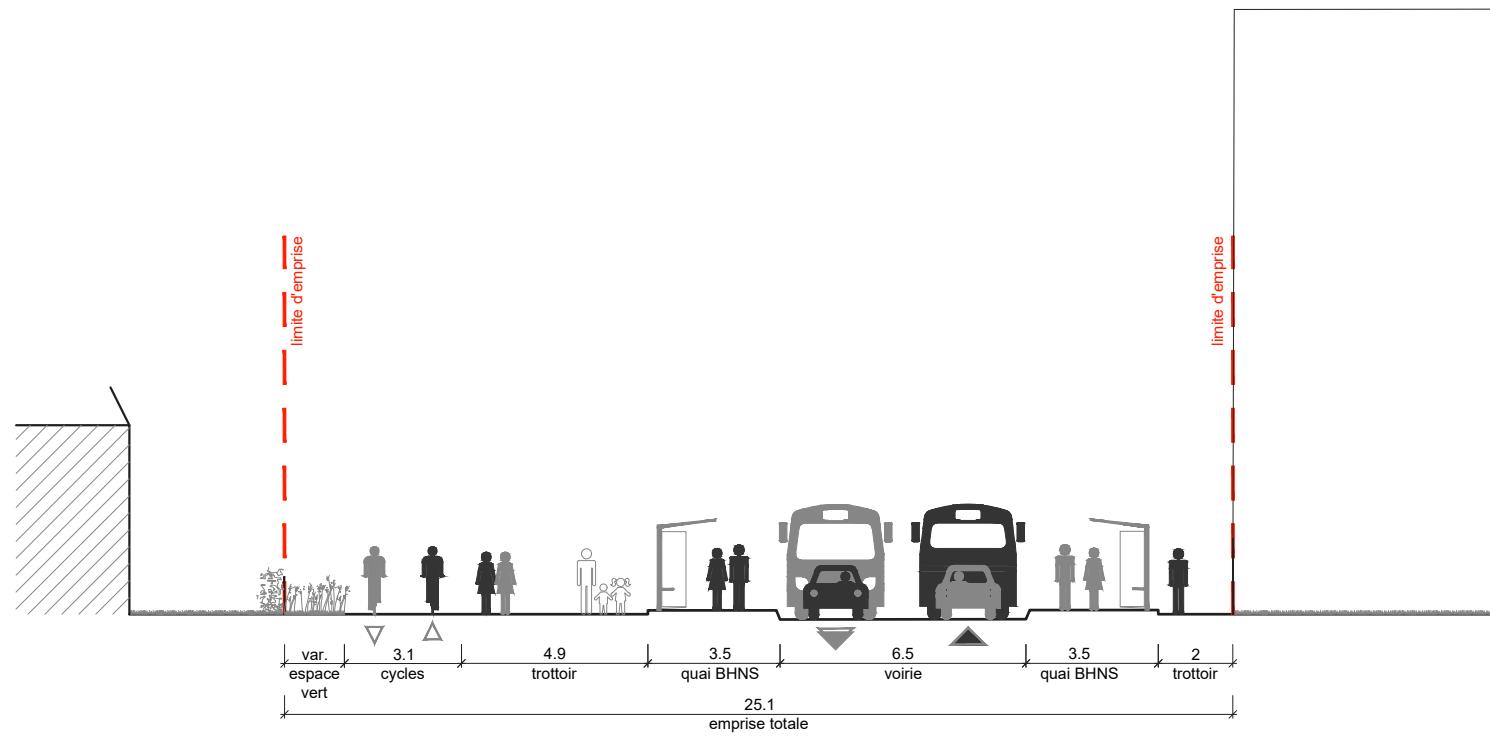
route de Toulouse - station lycée Václav Havel (tram)

échelle

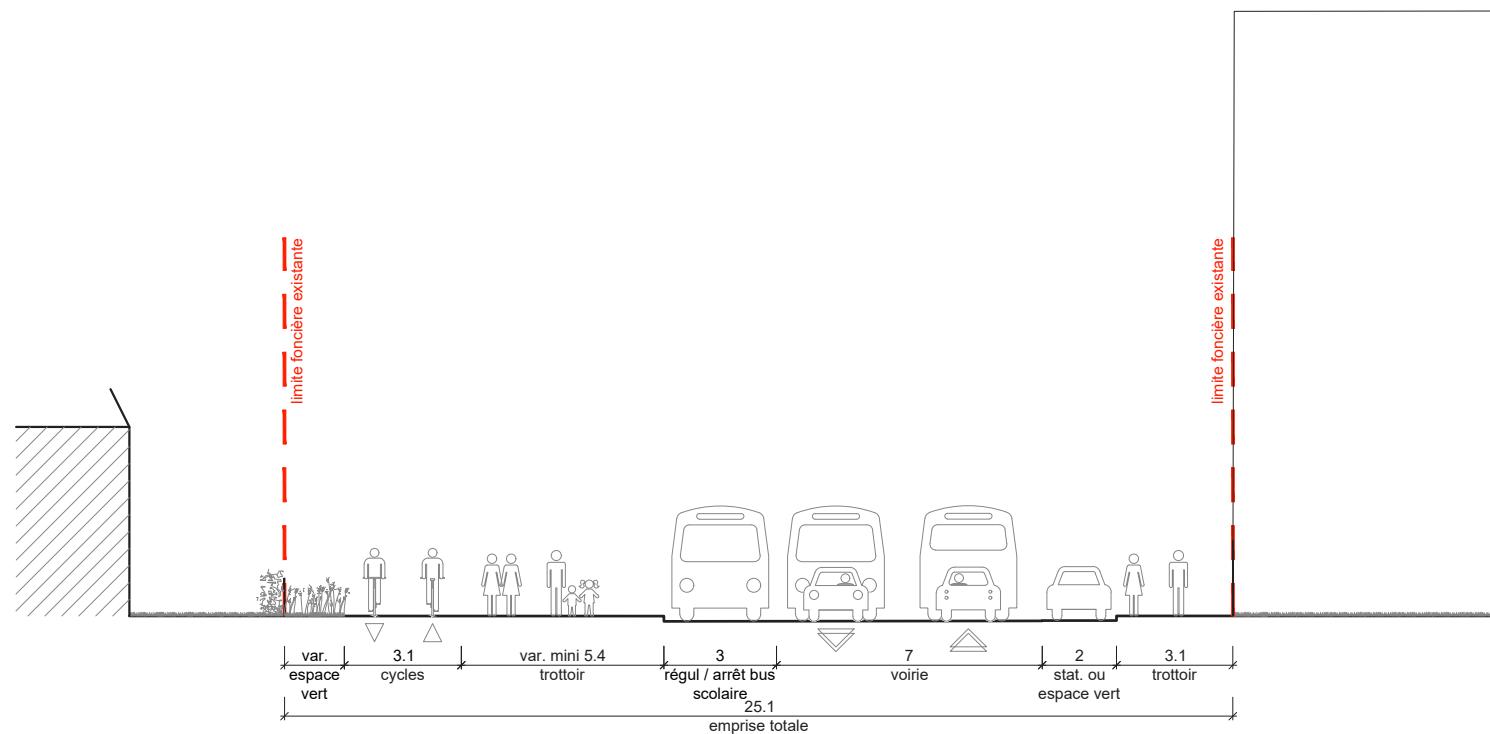
1/200 en A3

page

07 / 08



Profil projet



Profil existant

0 10 m



Liaison BHNS Thouars - lycée Václav-Havel

phase

fichier info

BDG-IMP-CP-BHNS-A3-200e_projet.dwg

code affaire

BDG

numéro - indice

B

émetteur

date
02/09/19

Carnet de coupes
tracé B3

avenue Danielle Mitterrand - station lycée Václav Havel

échelle

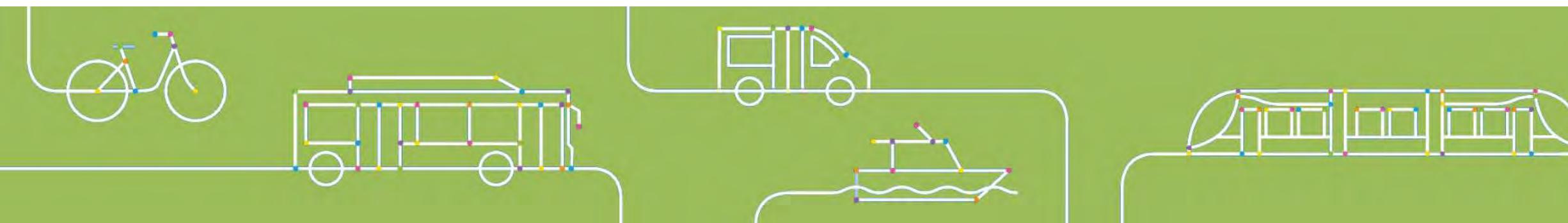
1/200 en A3

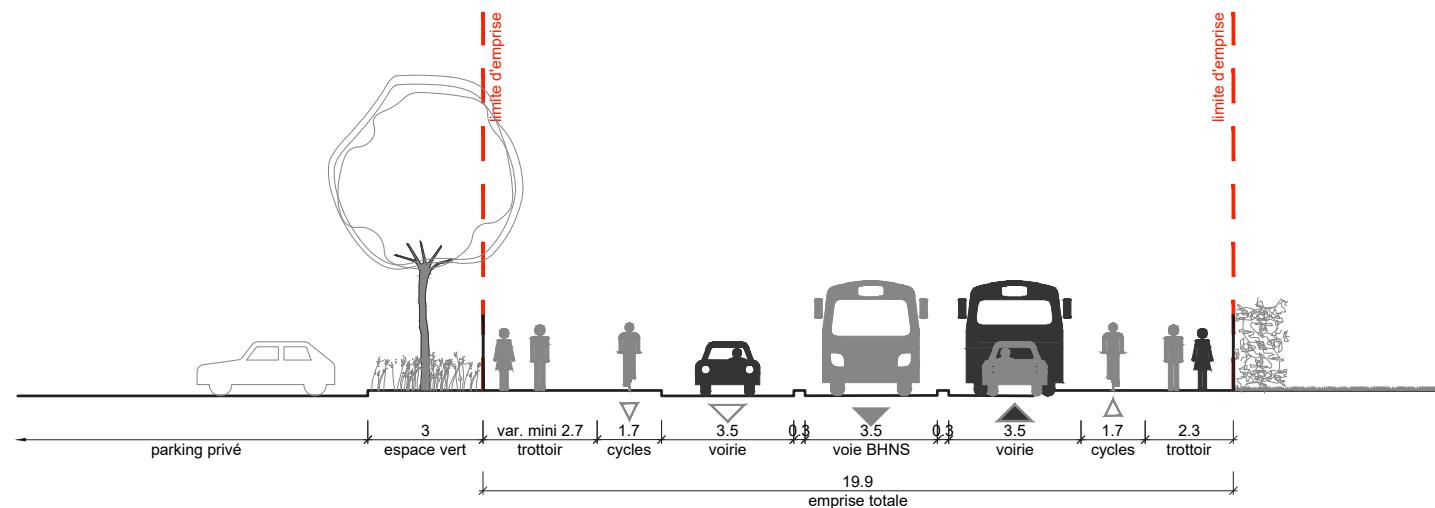
page

08 / 08

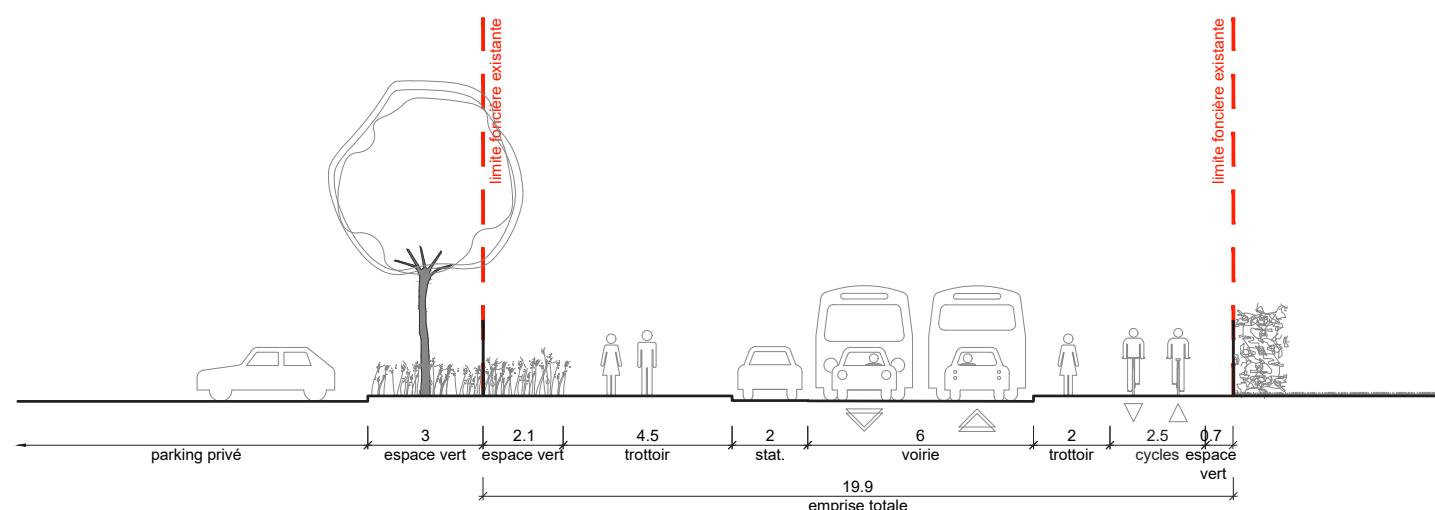
Parti d'aménagement T4 et B4

Carnet de coupes





Profil projet



Profil existant

0 10 m



Liaison BHNS Thouars - gare de Bègles

phase

fichier info

BDG-IMP-CP-BHNS-A3-200e_projet.dwg

émetteur

date

02/09/19

code affaire

BDG

numéro - indice

B

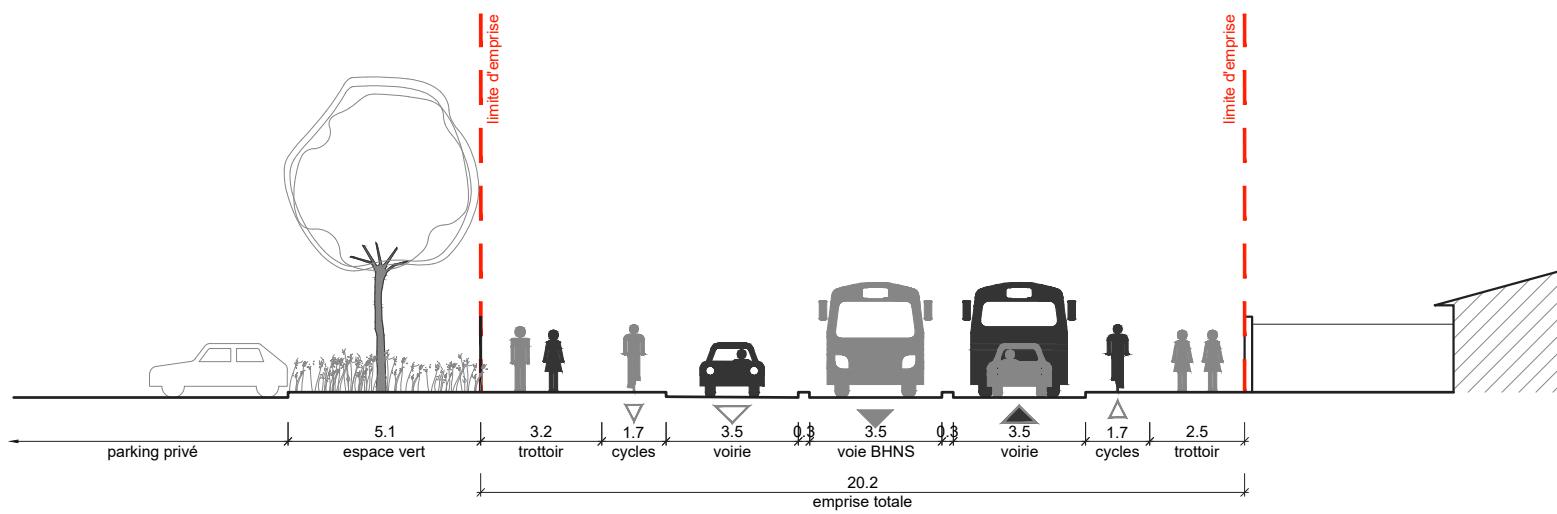
Carnet de coupes
tracé B4
rue Pablo Neruda - section courante

échelle

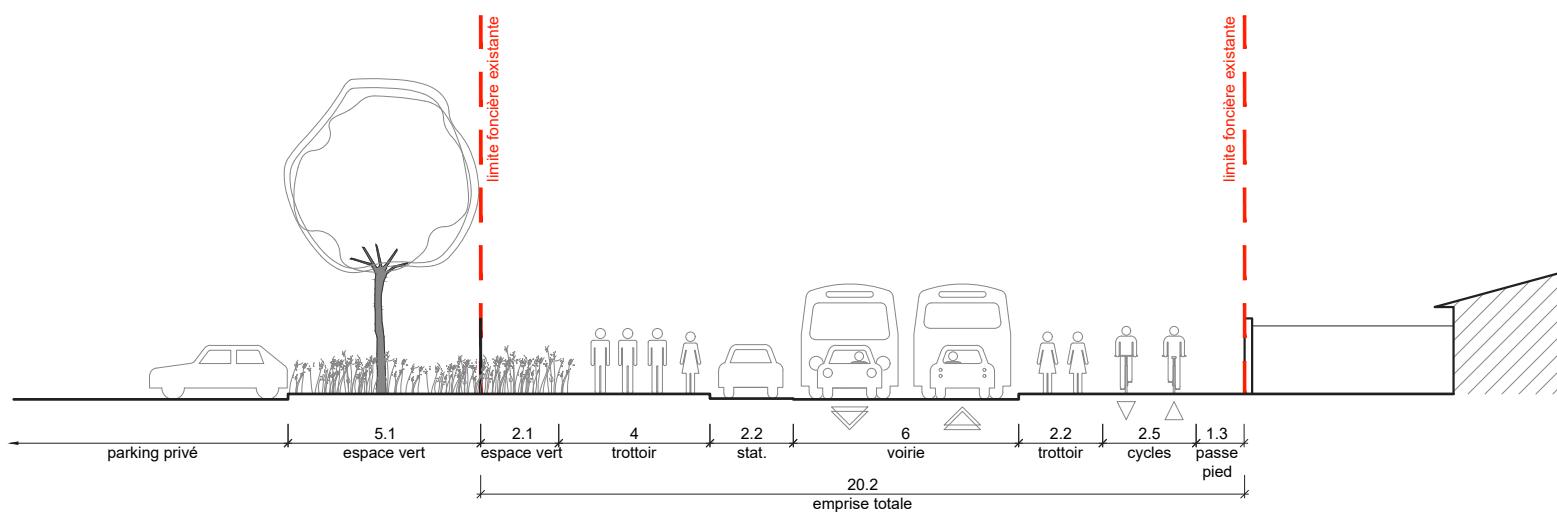
1/200 en A3

page

01 / 08



Profil projet



Profil existant

0 10 m



Liaison BHNS Thouars - gare de Bègles

phase

fichier info

BDG-IMP-CP-BHNS-A3-200e_projet.dwg

émetteur

date

02/09/19

code affaire

BDG

numéro - indice

B

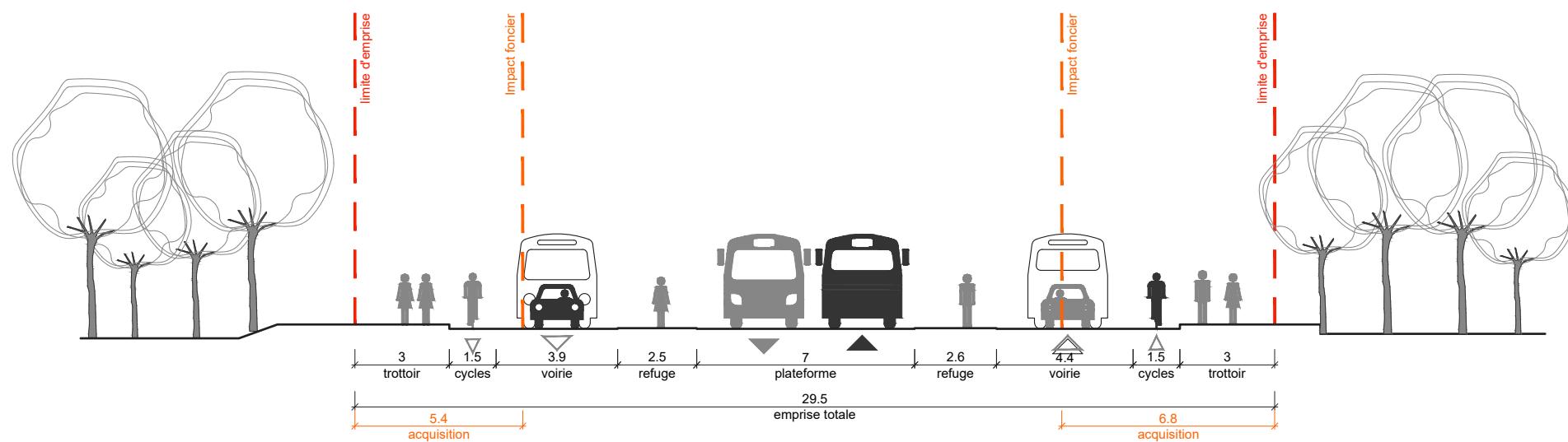
Carnet de coupes
tracé B4
rue Pablo Neruda - section courante

échelle

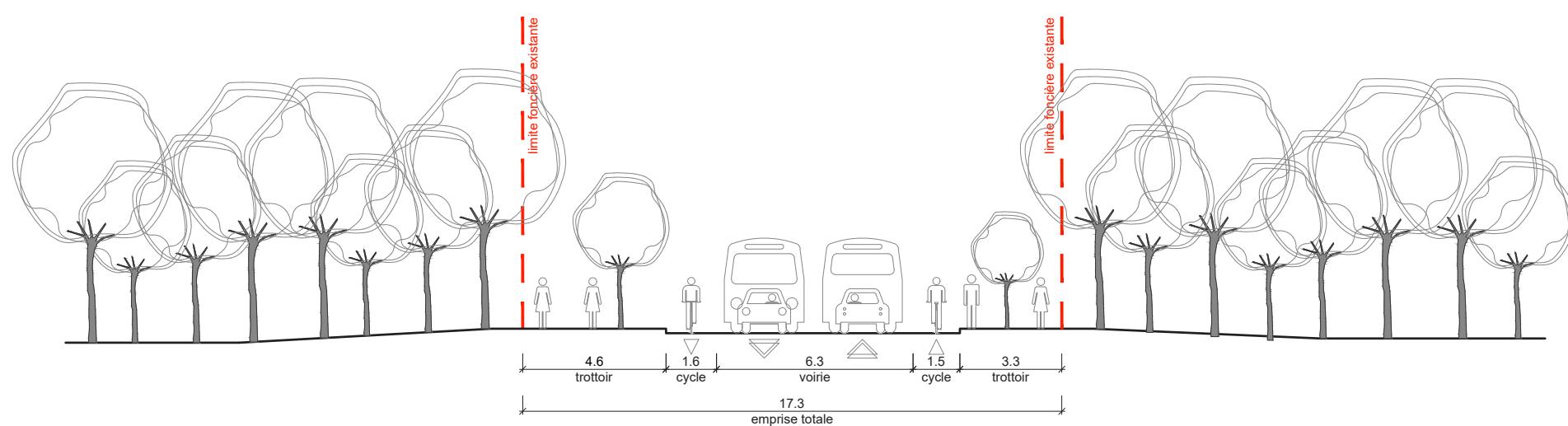
1/200 en A3

page

02 / 08



Profil projet



Profil existant

0 10 m



Liaison BHNS Thouars - gare de Bègles

phase

fichier info

BDG-IMP-CP-BHNS-A3-200e_projet.dwg

émetteur

date

02/09/19

code affaire

BDG

numéro - indice

B

Carnet de coupes
tracé B4

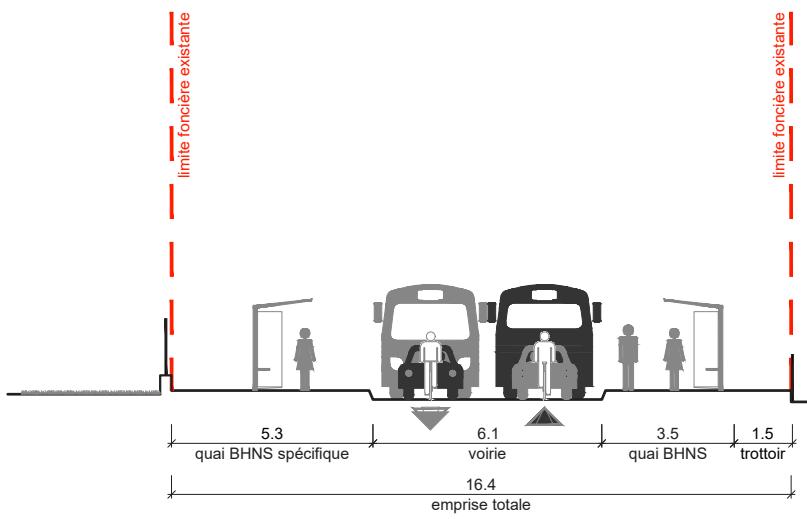
avenue Edouard Bourlaux - en sortie de giratoire

échelle

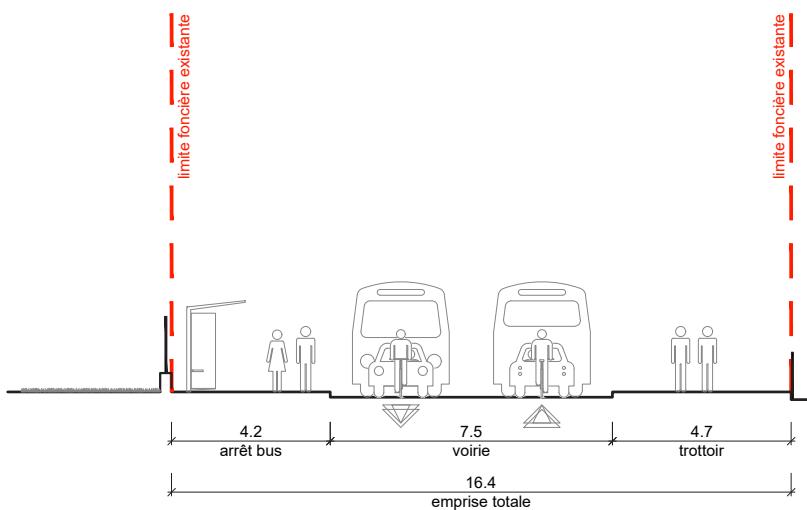
1/200 en A3

page

03 / 08



Profil projet



Profil existant

0 10 m



Liaison BHNS Thouars - gare de Bègles

phase

fichier info

BDG-IMP-CP-BHNS-A3-200e_projet.dwg

code affaire

BDG

numéro - indice

B

émetteur

date

02/09/19

Carnet de coupes tracé B4

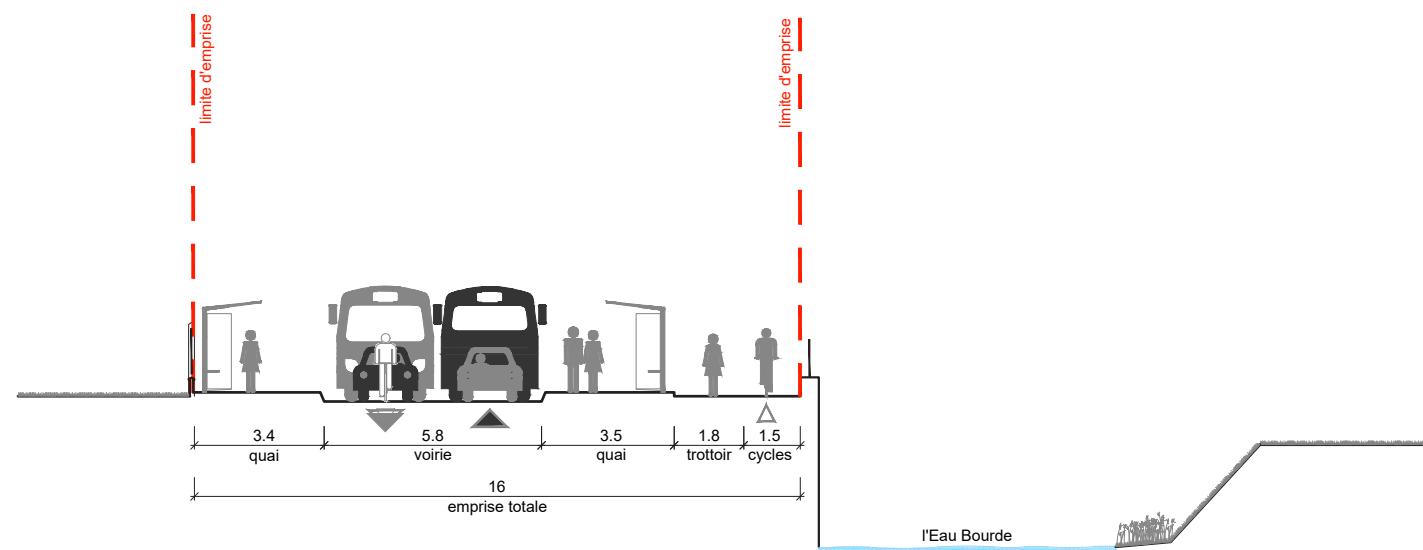
avenue Edouard Bourlaux - station INRA

échelle

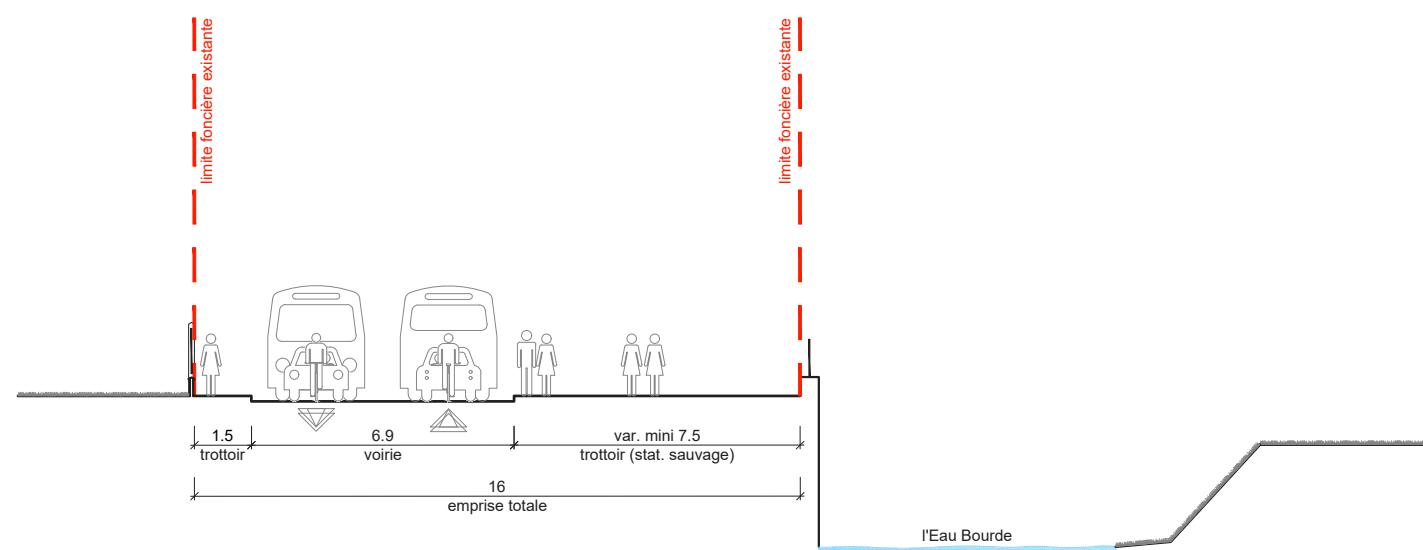
1/200 en A3

page

04 / 08



Profil projet



Profil existant

0 10 m



Liaison BHNS Thouars - gare de Bègles

phase

fichier info

BDG-IMP-CP-BHNS-A3-200e_projet.dwg

émetteur

date

02/09/19

code affaire

BDG

numéro - indice

B

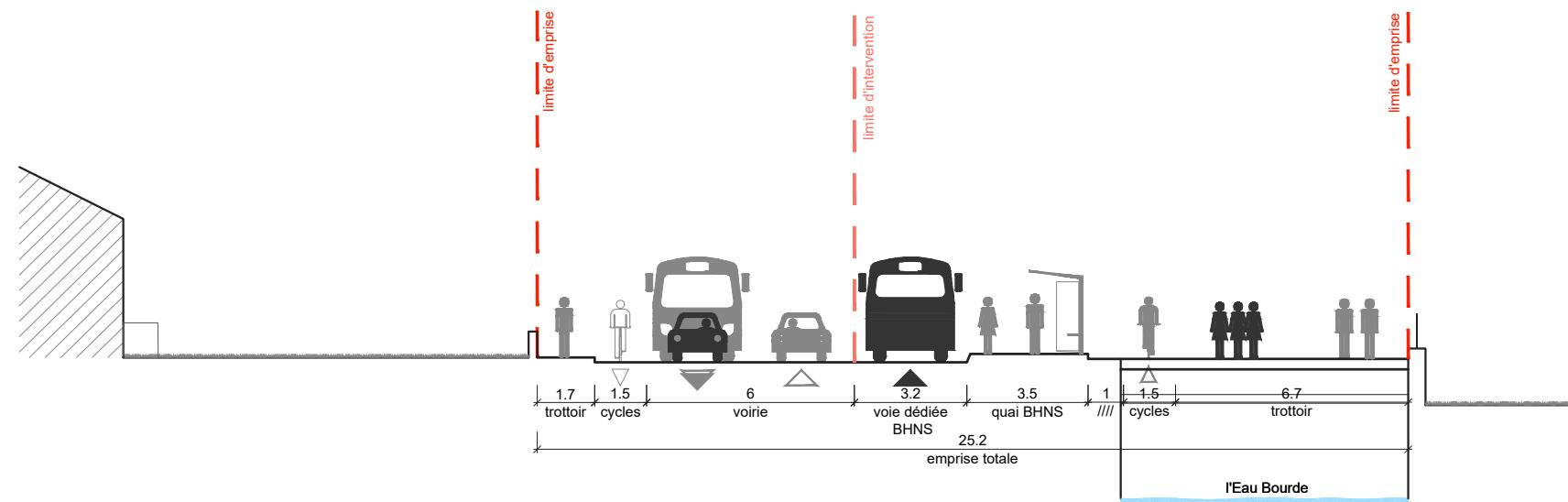
Carnet de coupes
tracé B4
avenue Edouard Bourlaux - station les Peupliers

échelle

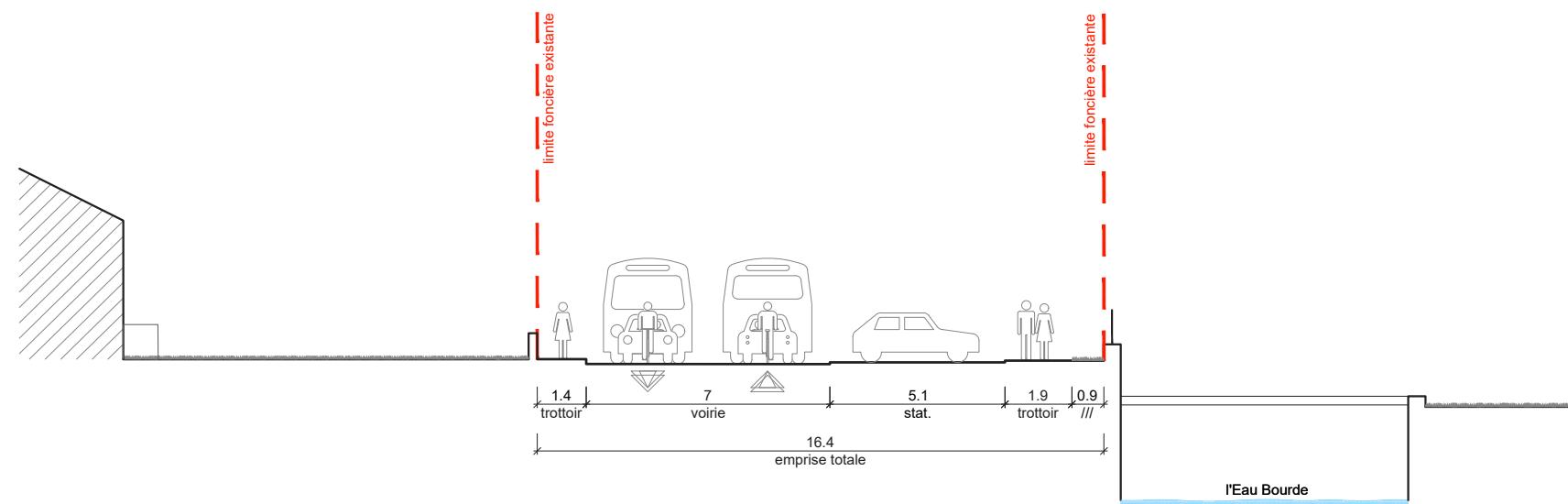
1/200 en A3

page

05 / 08



Profil projet



Profil existant

0 10 m



Liaison BHNS Thouars - gare de Bègles

phase

fichier info

BDG-IMP-CP-BHNS-A3-200e_projet.dwg

émetteur

date

02/09/19

code affaire

BDG

numéro - indice

B

Carnet de coupes
tracé B4

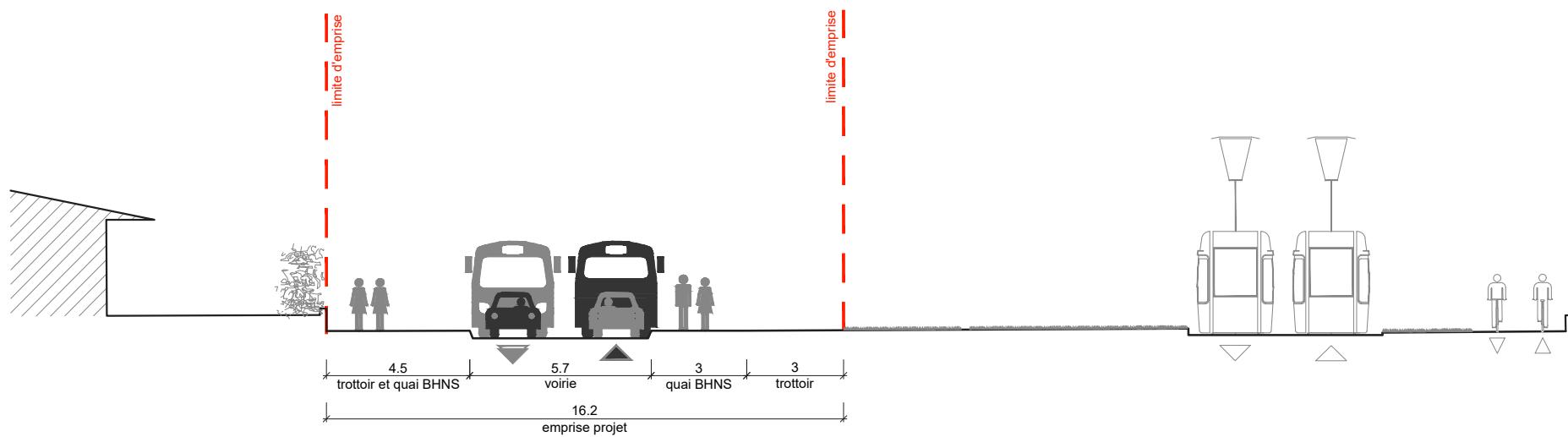
avenue Edouard Bourlaux - station Václav Havel

échelle

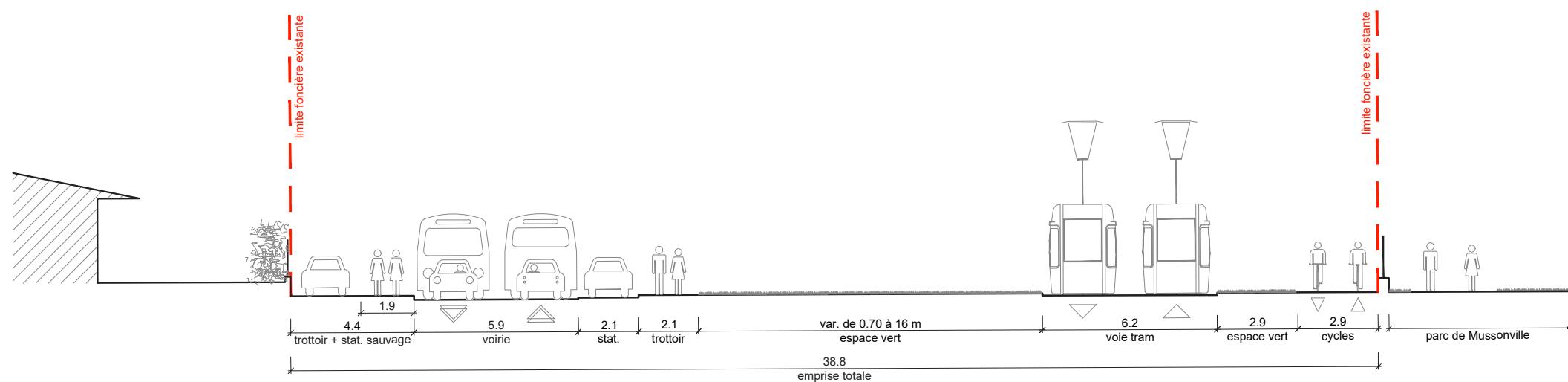
1/200 en A3

page

06 / 08



Profil projet



Profil existant

0 10 m



Liaison BHNS Thouars - gare de Bègles

phase

fichier info

BDG-IMP-CP-BHNS-A3-200e_projet.dwg

émetteur

date

02/09/19

code affaire

BDG

numéro - indice

B

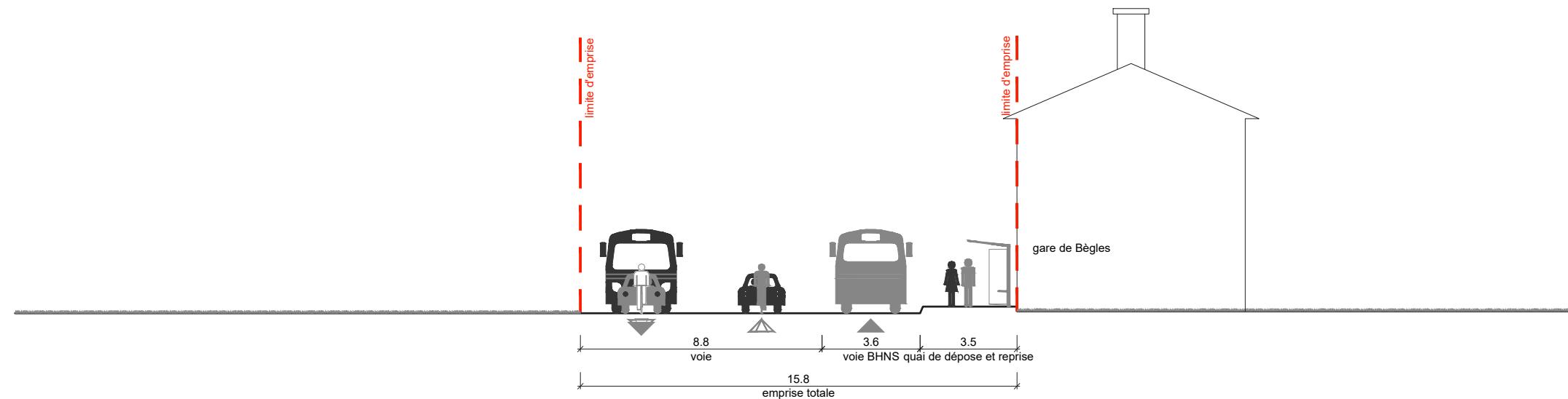
Carnet de coupes
tracé B4
rue Alexis Labro - station Parc de Mussonville

échelle

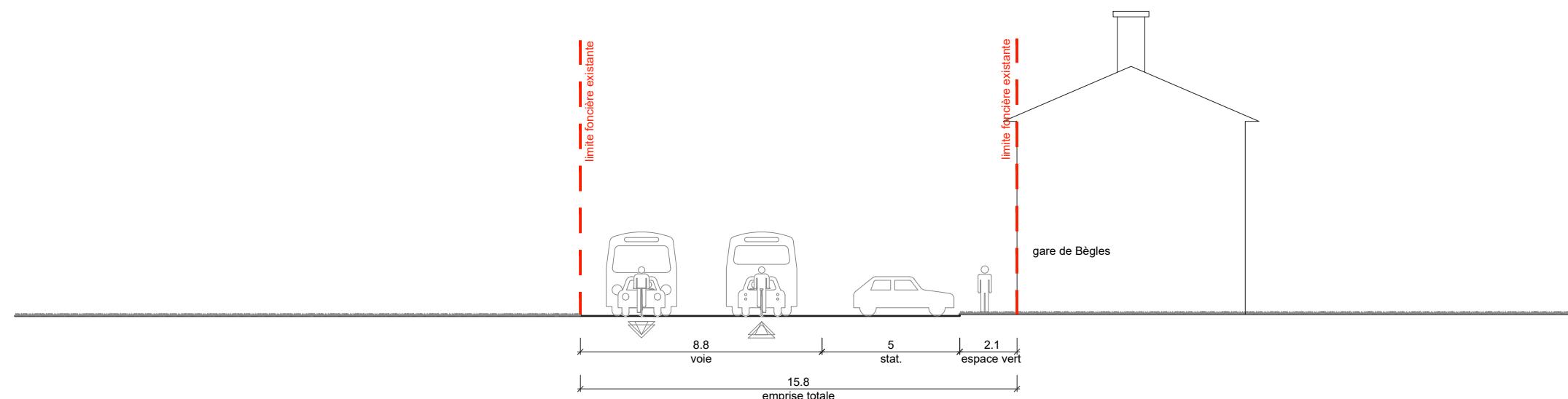
1/200 en A3

page

07 / 08



Profil projet



Profil existant

0 10 m



Liaison BHNS Thouars - gare de Bègles

phase

fichier info

BDG-IMP-CP-BHNS-A3-200e_projet.dwg

émetteur

date

02/09/19

code affaire

BDG

numéro - indice

B

Carnet de coupes
tracé B4
gare de Bègles - station gare de Bègles

échelle

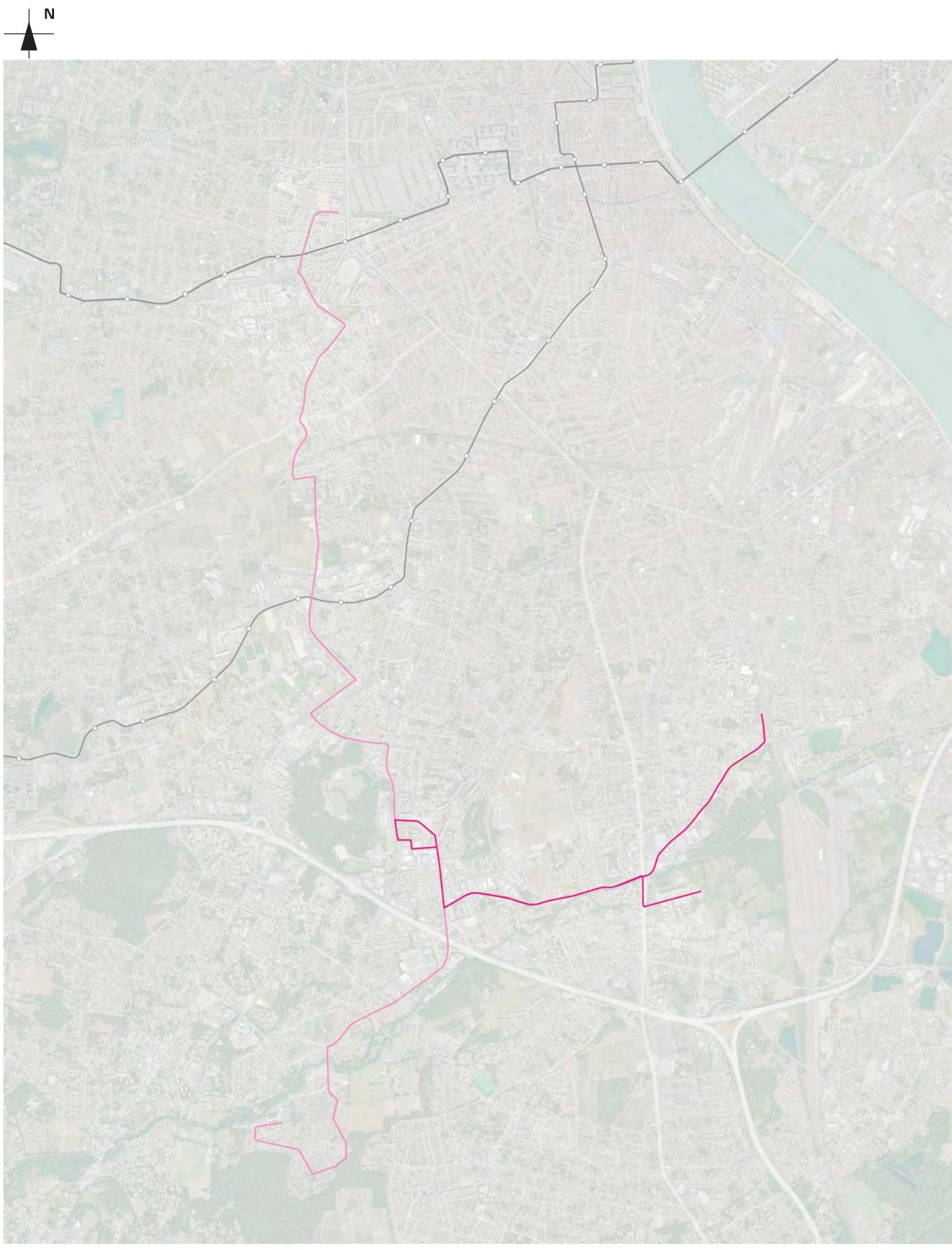
1/200 en A3

page

08 / 08

4. Diagnostic de l'état existant





Le corridor concerné par le présent diagnostic s'étend sur les communes de Villenave d'Ornon et de Bègles.

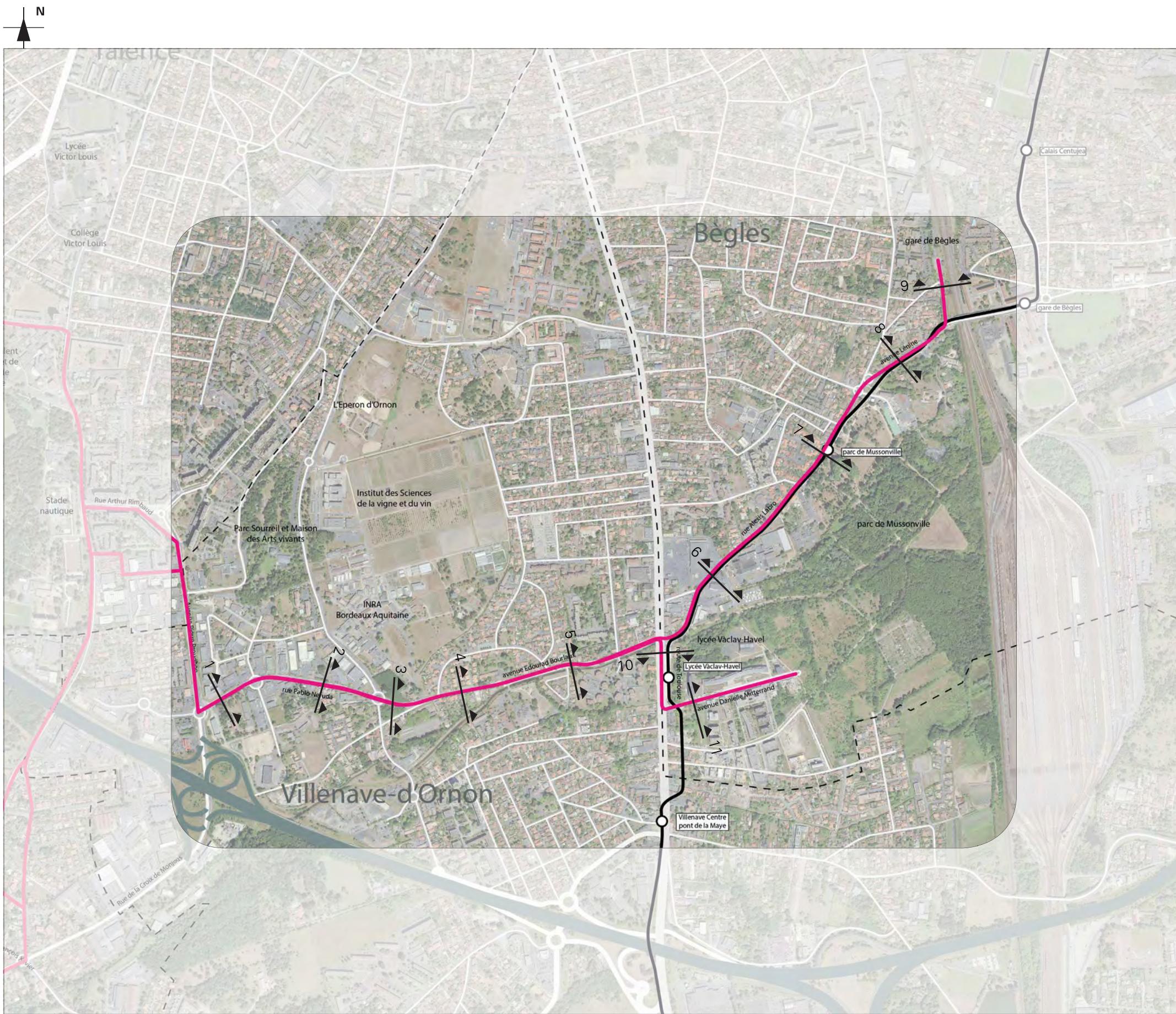
L'observation de ce territoire est réalisée en complément des études pour l'insertion d'un transport en commun à Haut Niveau de Service reliant le CHU de Bordeaux aux quartier de Thouars et Malartic. En effet, cette liaison doit désormais intégrer une amélioration de la desserte de Bègles via les rues Neruda et Bourlaux.

Ce diagnostic est présenté sous l'angle de différentes thématiques, à savoir :

- analyse urbaine, paysagère et patrimoniale incluant un relevé des fonctionnalités urbaines locales,
- flux circulatoires, stationnement
- itinéraires cyclables,
- offre de transports en commun,
- enjeux environnementaux.

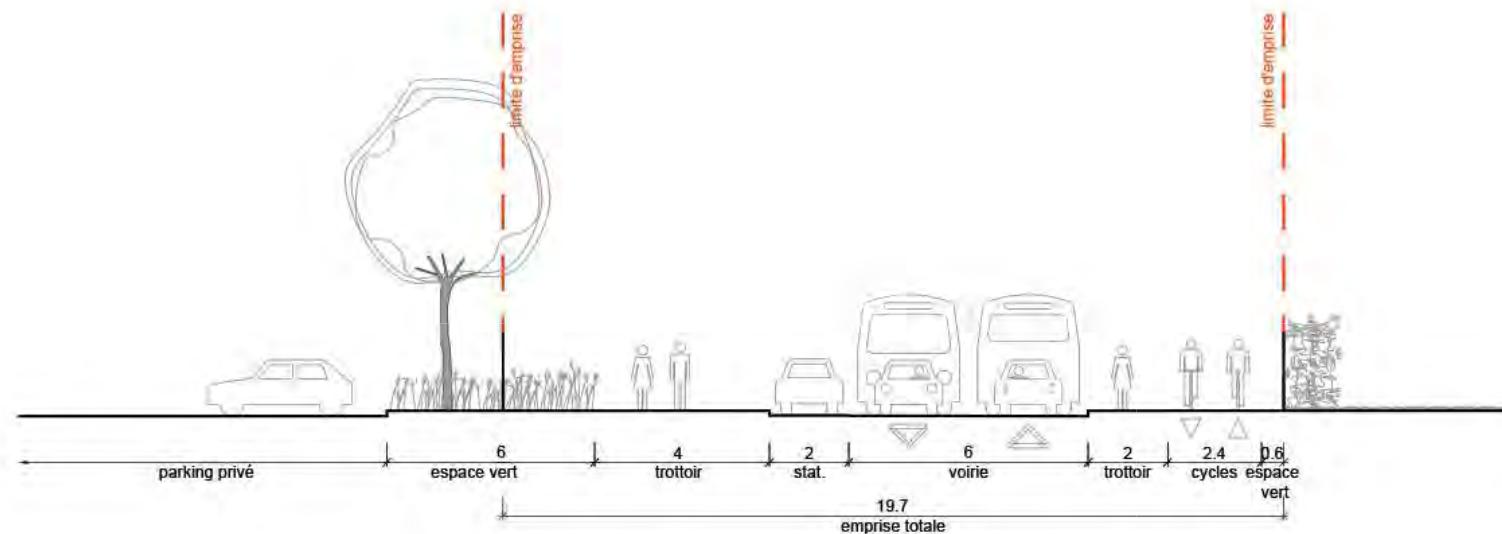
présentation du site, architecture, paysage et patrimoine

présentation du site

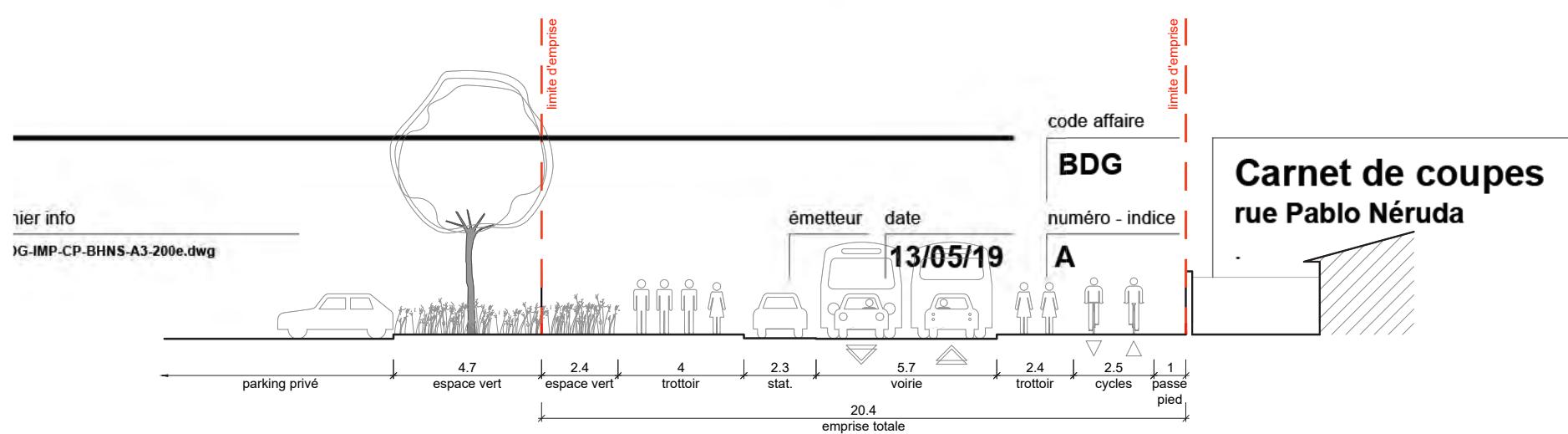


X Trait de coupe

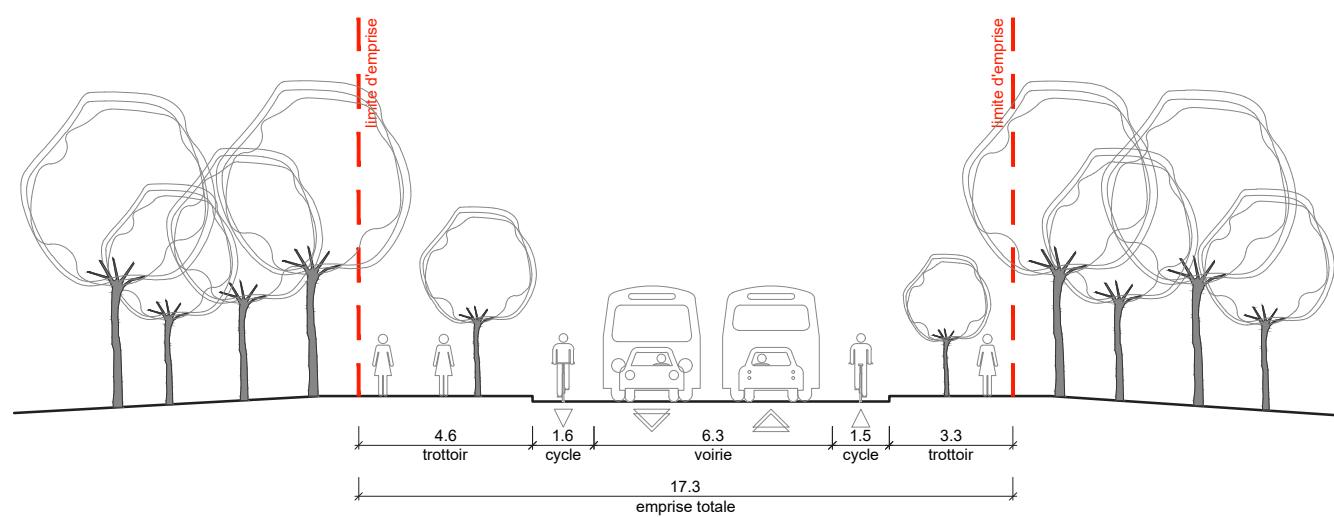
présentation du site



> 01 _ 2 rue Pablo Neruda



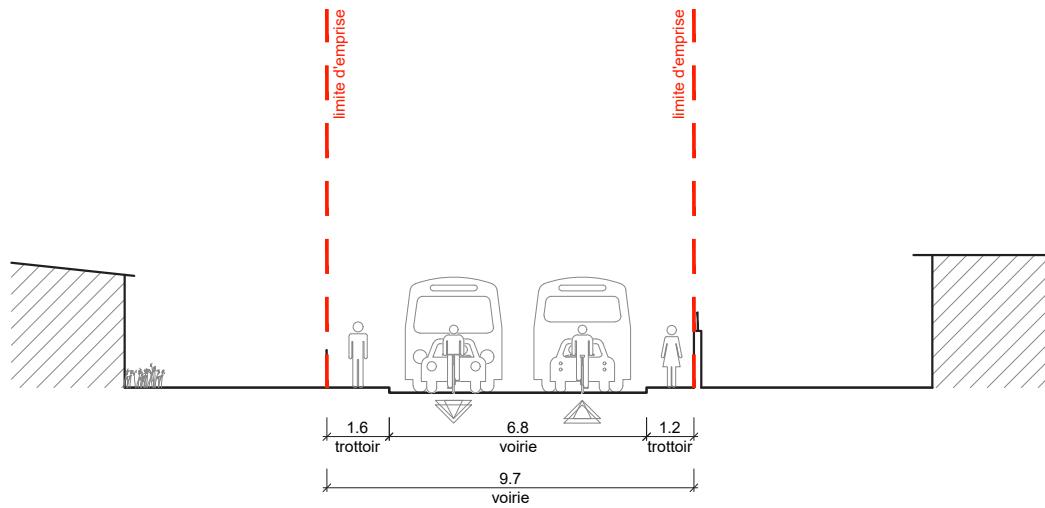
> 02 _ 13 rue Pablo Neruda



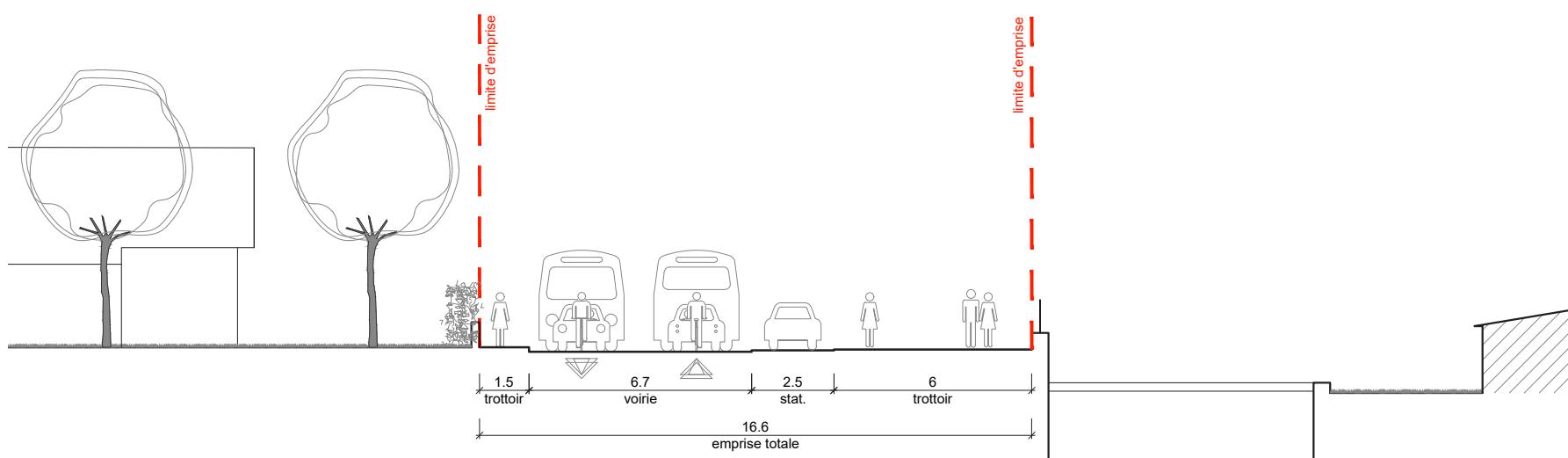
> 03 _ 85 avenue Edouard Bourlaux



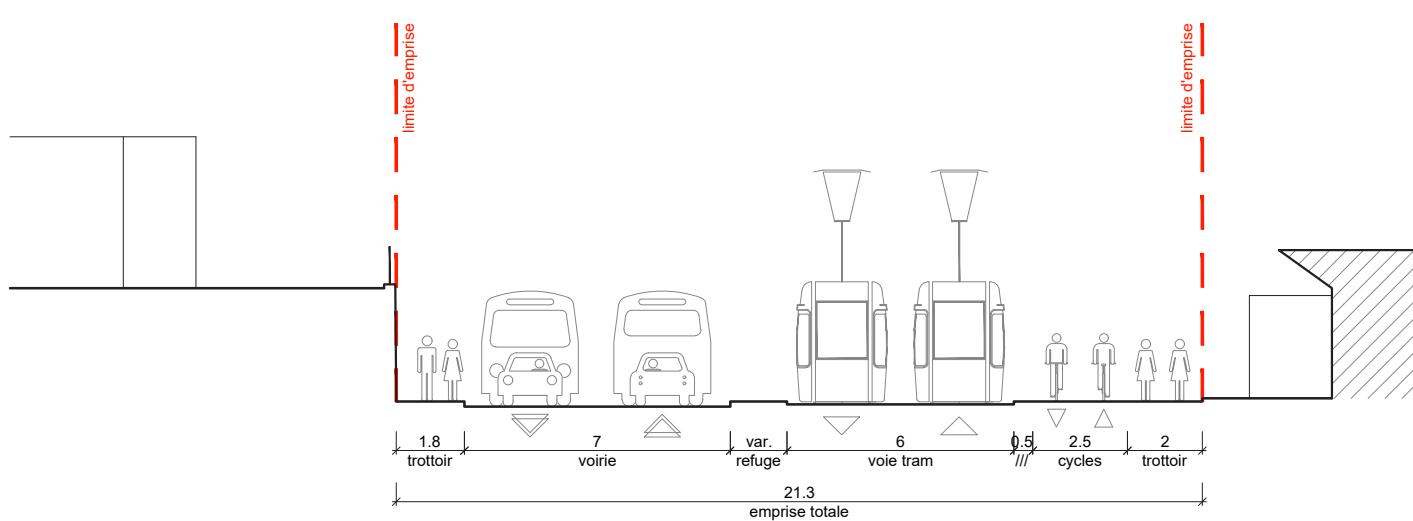
présentation du site



> 04 _ 22 rue Edouard Bourlaux



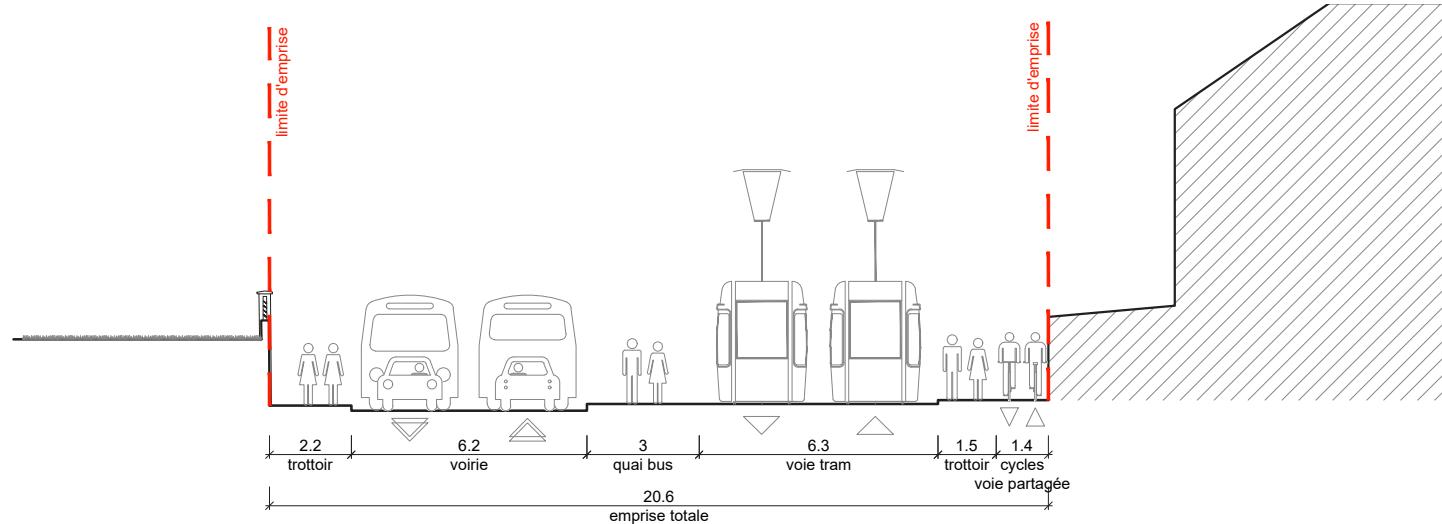
> 05 _ 53 rue Edouard Bourlaux



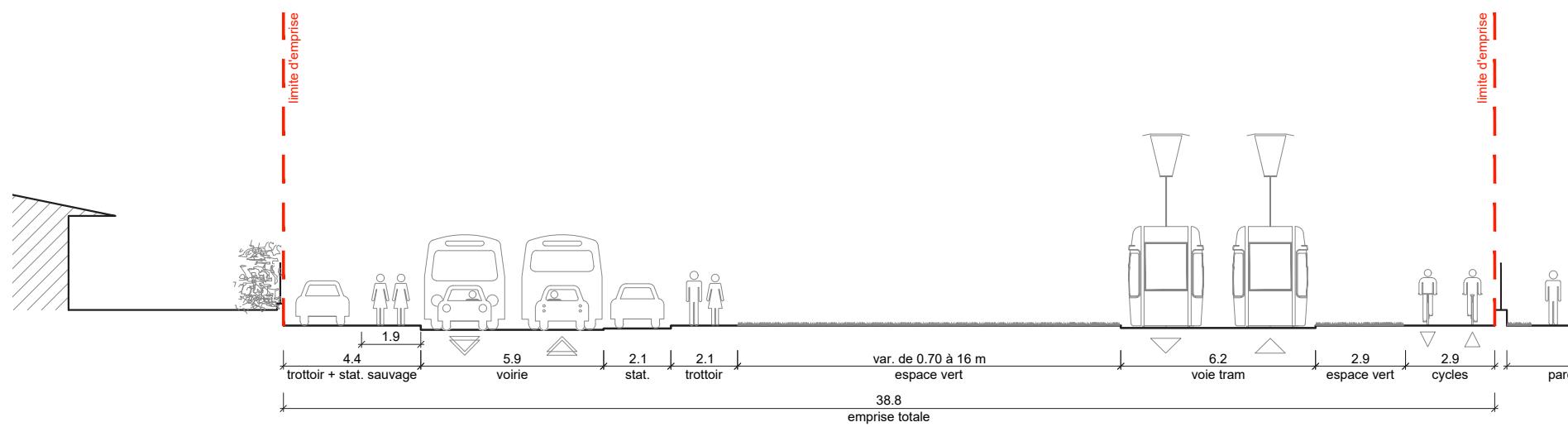
> 06 _ 166 rue Alexis Labro



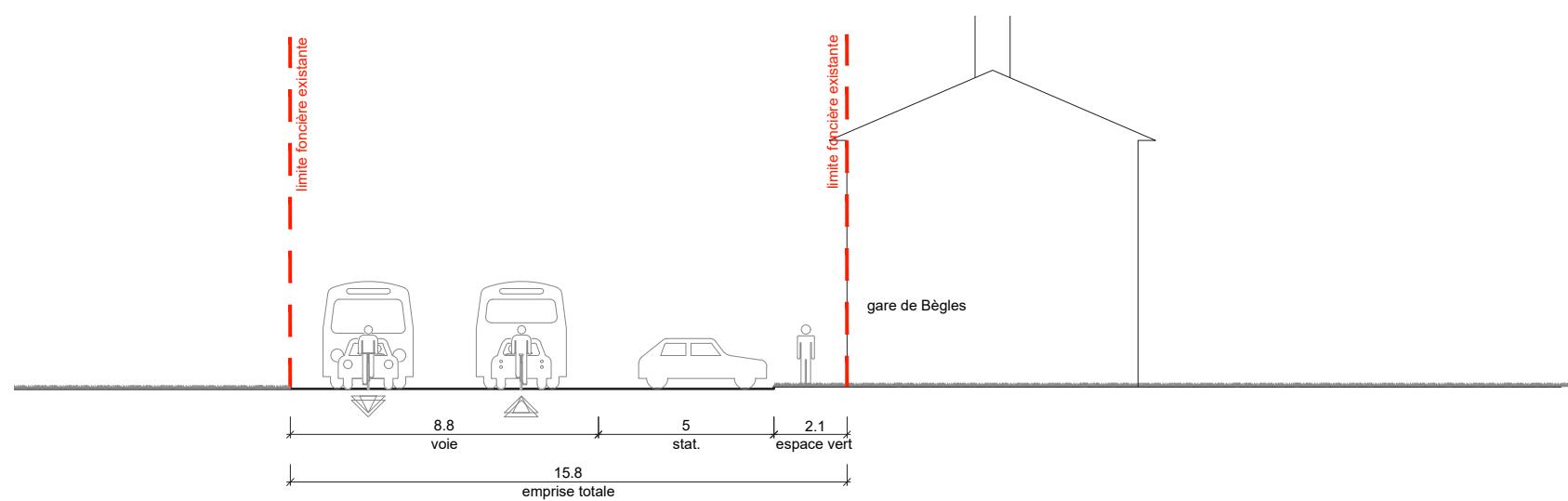
présentation du site



> 07 _ rue Alexis Labro _ espace Jean Vautrin



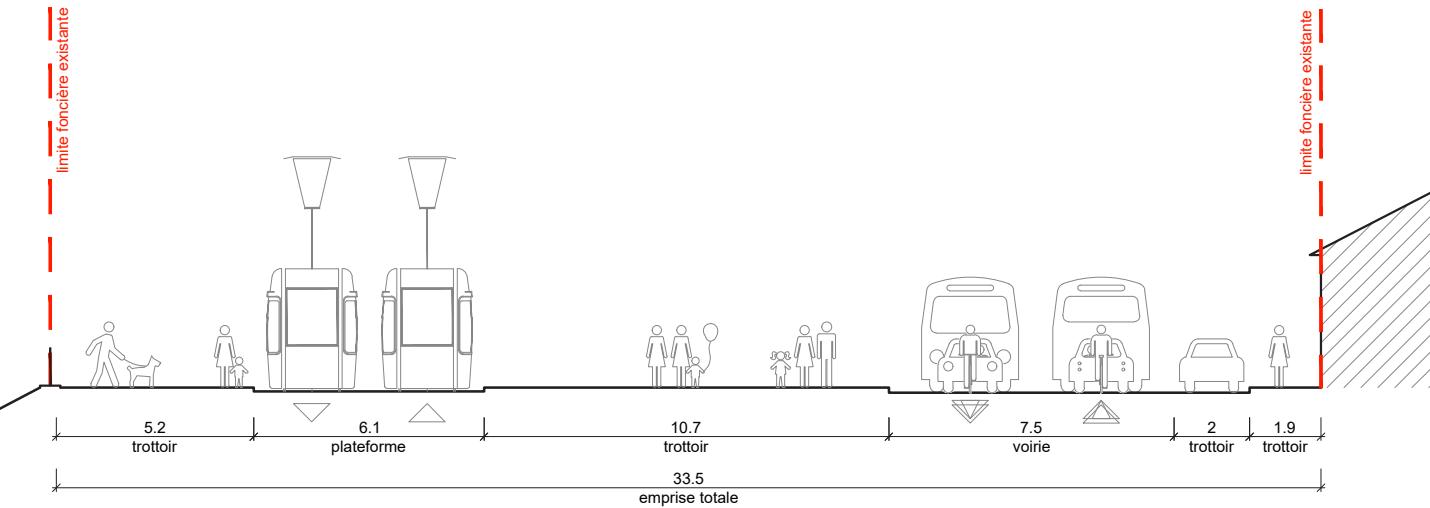
> 08 _ 43 rue Alexis Labro



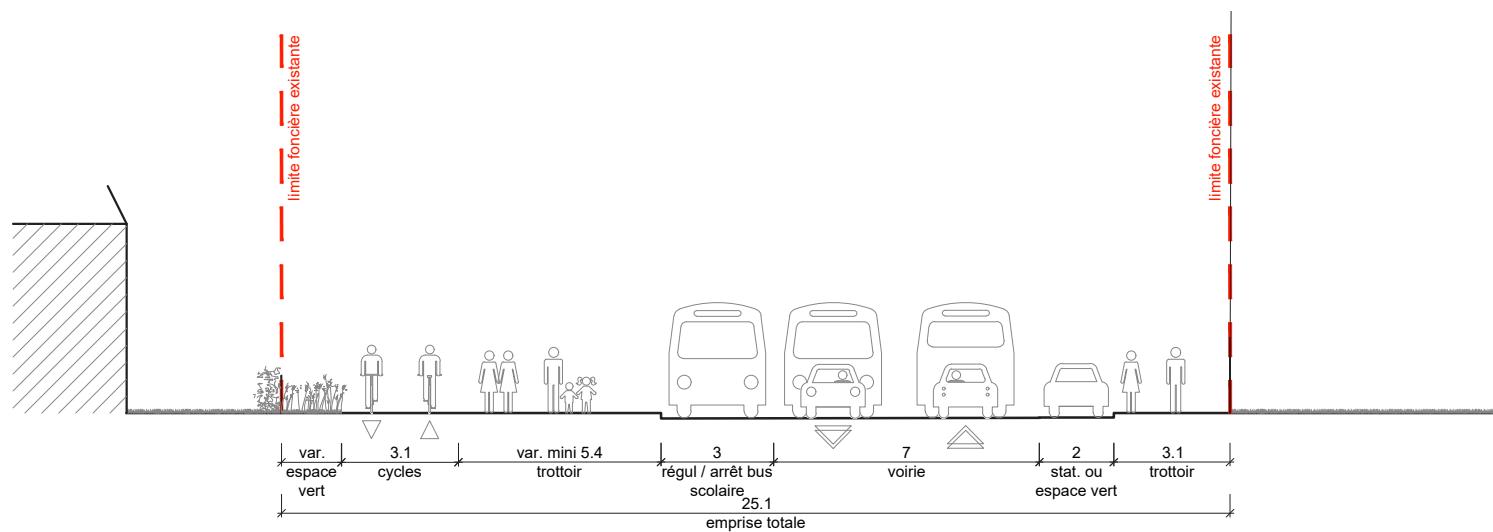
> 09 _ gare de Bègles



présentation du site



> 10 _ route de Toulouse



> 11 _ avenue Danielle Mitterrand



analyse urbaine



> 01 _ bâtiments _ rue Pablo Neruda



> 02 _ bâtiments _ rue PabloNeruda



> 03 _ zone pavillonnaire _ Edouard Bourlaux



> 04 _ immeubles _ Edouard Bourlaux



> 05 _ espace Jean Vautrin _ rue Alexis Labro



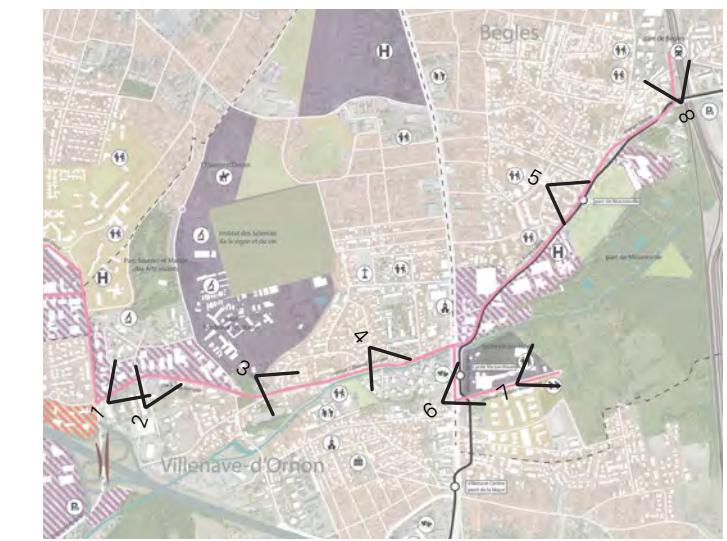
> 006 _ Lycée Václav-Havel _ avenue Danielle Mitterrand



> 07 _ bâtiment récent _ Danielle Mitterrand

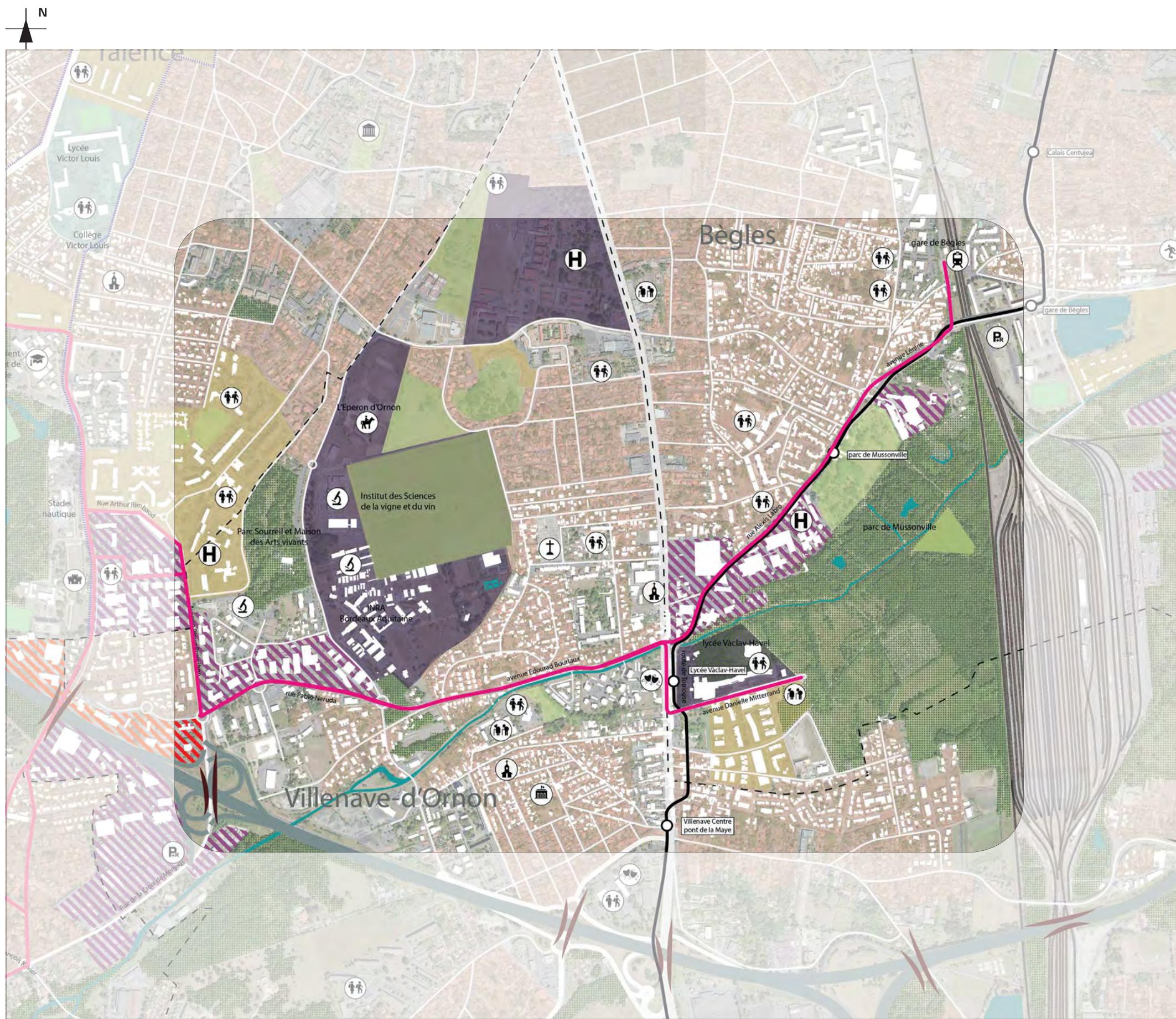


> 08 _ gare de Bègles



> point de vues des photos

analyse urbaine



analyse paysagère et patrimoniale



> 01 _ porte d'entrée végétalisée _ Edouard Bourlaux



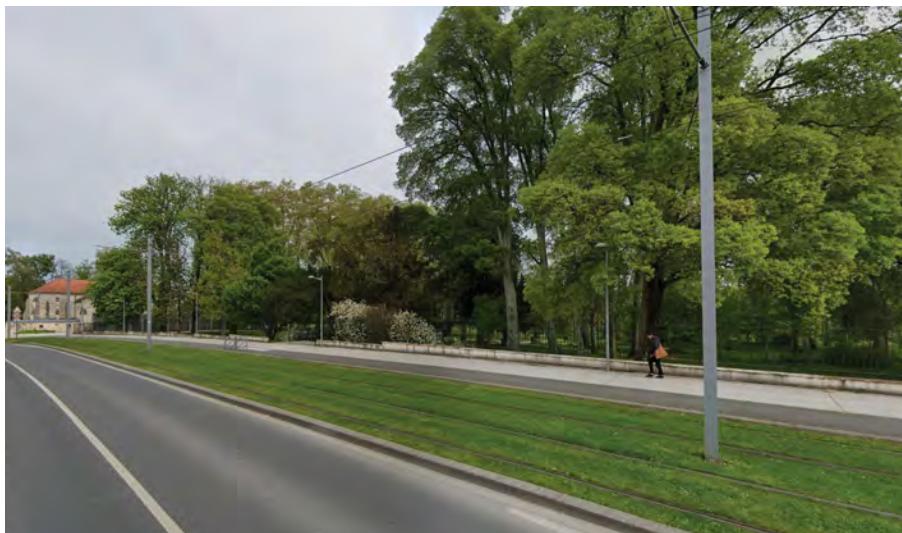
> 02 _ arbres épars _ Edouard Bourlaux



> 03 _ Estey _ Edouard Bourlaux



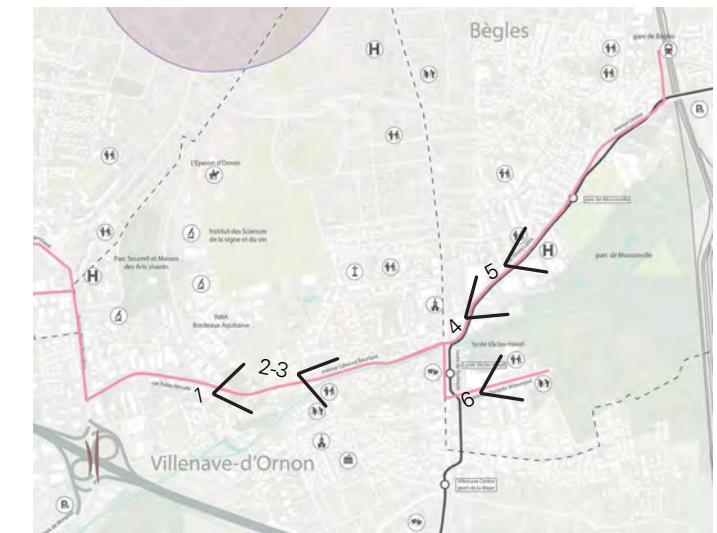
> 04 _ paysage urbain influencé par la ligne C du tramway _ Alexis Labro



> 05 _ parc de Mussonville _ rue Alexis Labro

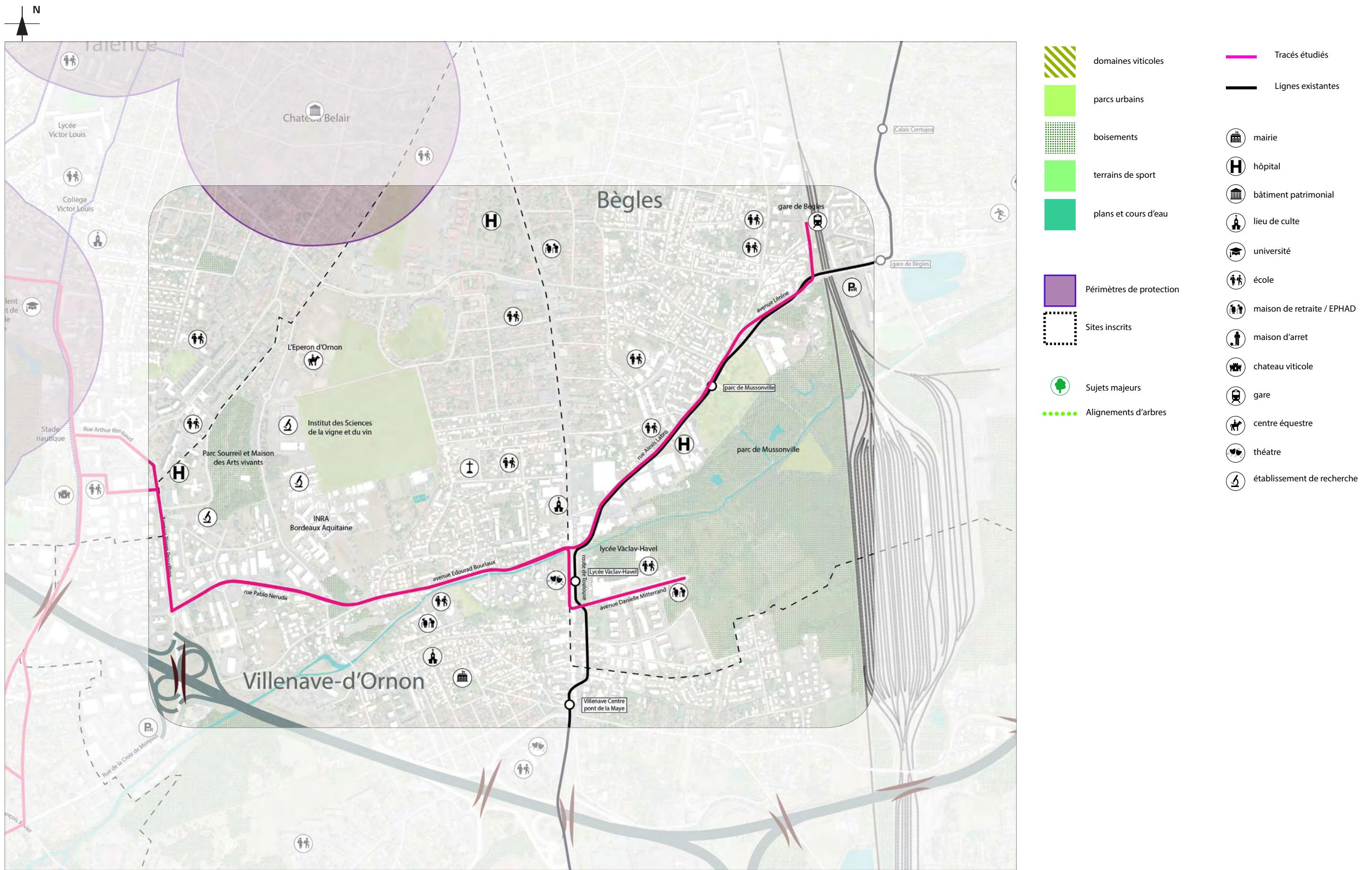


> 06 _ noue _ Danielle Mitterrand

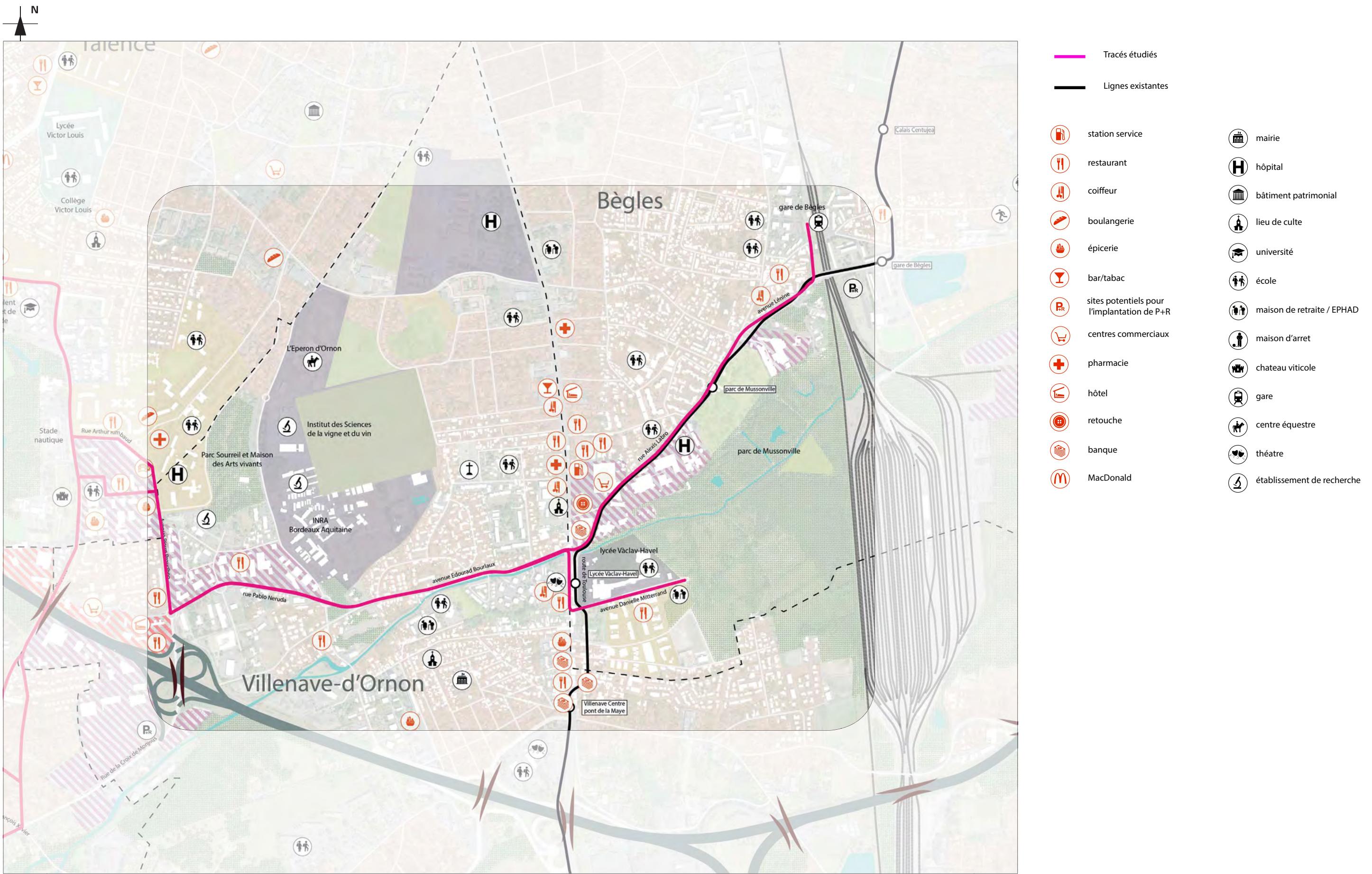


> point de vues des photos

analyse paysagère et patrimoniale

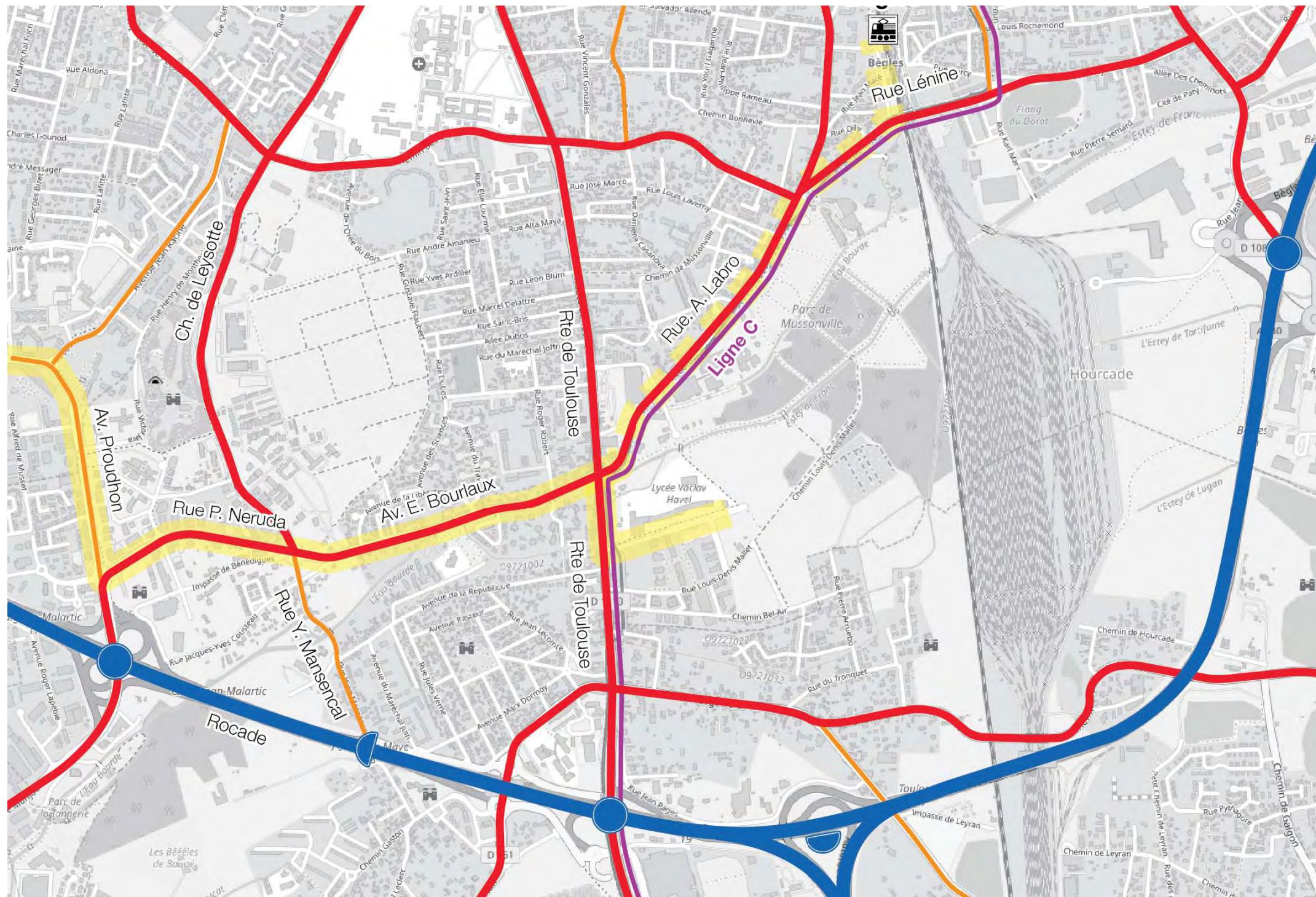


fonctionnalité urbaine



flux circulatoires et stationnement

hiérarchie du réseau viaire



La hiérarchie du réseau viaire (source : Bordeaux Métropole – nov. 2004) traduit une vision stratégique de l'organisation des déplacements automobiles. En effet, elle définit le rôle que doivent jouer les différents axes du maillage viaire, à l'échelle de la métropole, vis-à-vis des déplacements automobiles. Plus le niveau hiérarchique est élevé, plus la fonction de support de trafic de transit est importante.

A l'échelle du prolongement du projet de BHNS vers Bègles, cette hiérarchie met en évidence le rôle structurant (réseau principal) des axes empruntés par le projet de BHNS (rue Neruda, rue Bourlaux, route de Toulouse pour la variante 1 d'itinéraire et rue A. Labro pour la variante 2 d'itinéraire jusqu'à la gare de Bègles).

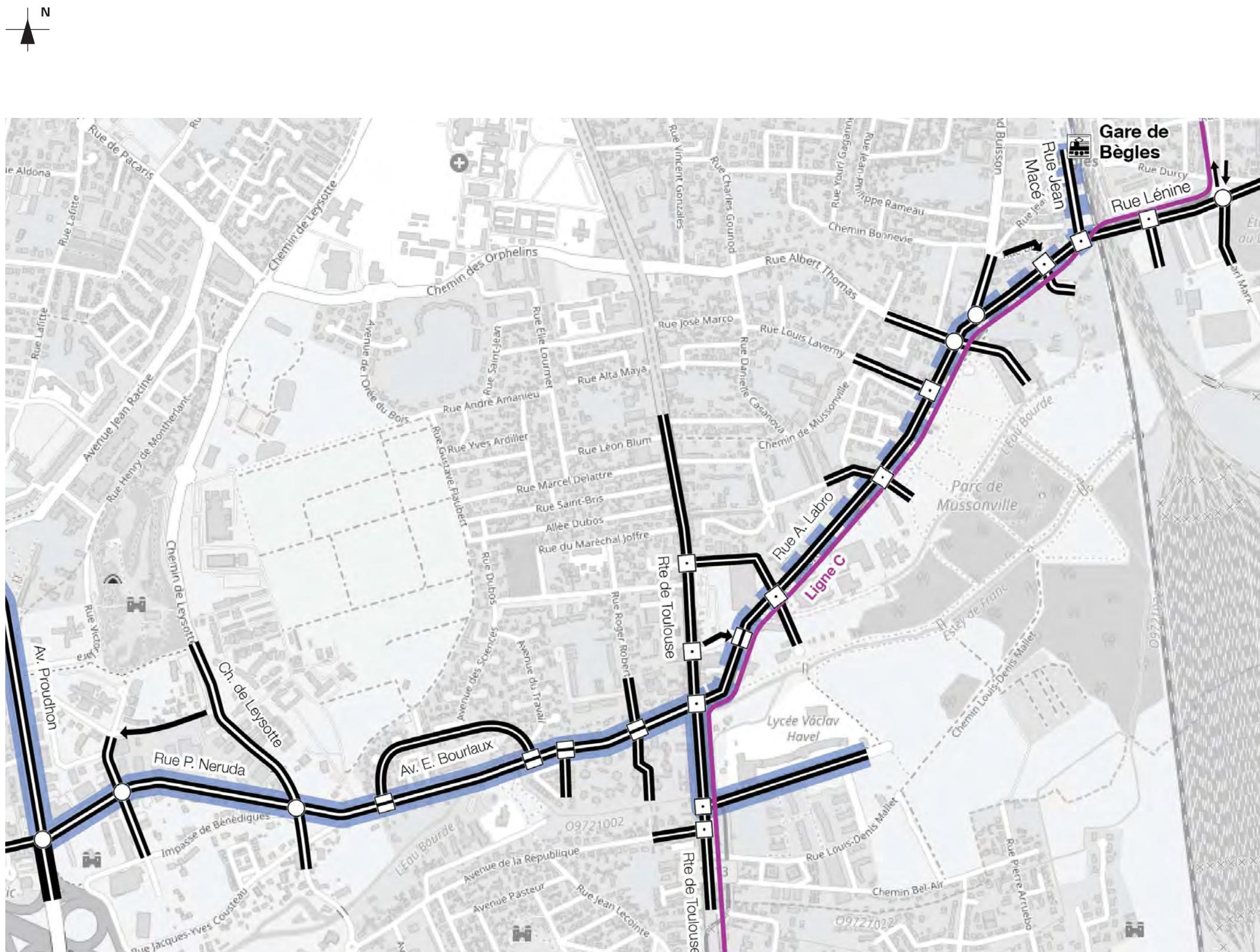
L'axe «Neruda – Bourlaux – Labro - Lénine» assure des liaisons est-ouest entre les principales pénétrantes du secteur (route de Toulouse et Ch. de Leysotte) complémentaire à la rocade. Cet axe constitue en particulier le seul franchissement du faisceau ferroviaire sur le secteur. La suppression d'un sens de circulation sur ces axes dans l'optique d'insérer un TCSP ne semble donc pas opportune.

Par ailleurs, le rôle structurant du Ch. de Leysotte dans la hiérarchie du réseau viaire (réseau principal) est mis en évidence. Cet axe couvre en partie les mêmes origines-destinations que la route de Toulouse et pourrait constituer un itinéraire de report à valoriser dans le cas où le trafic automobile sur la route de Toulouse devrait être maîtrisé.

Légende :

- Itinéraire du TCHNS
- Variante d'itinéraire du TCHNS
- Tramway
- Réseau d'agglomération (niveau 1)
- Réseau principal (niveau 2)
- Réseau collectrice (niveau 3)
- Echangeur / demi-échangeur

offre viaire: calibrage, type de carrefours



La carte présentée synthétise l'offre en réseau viaire, c'est-à-dire :

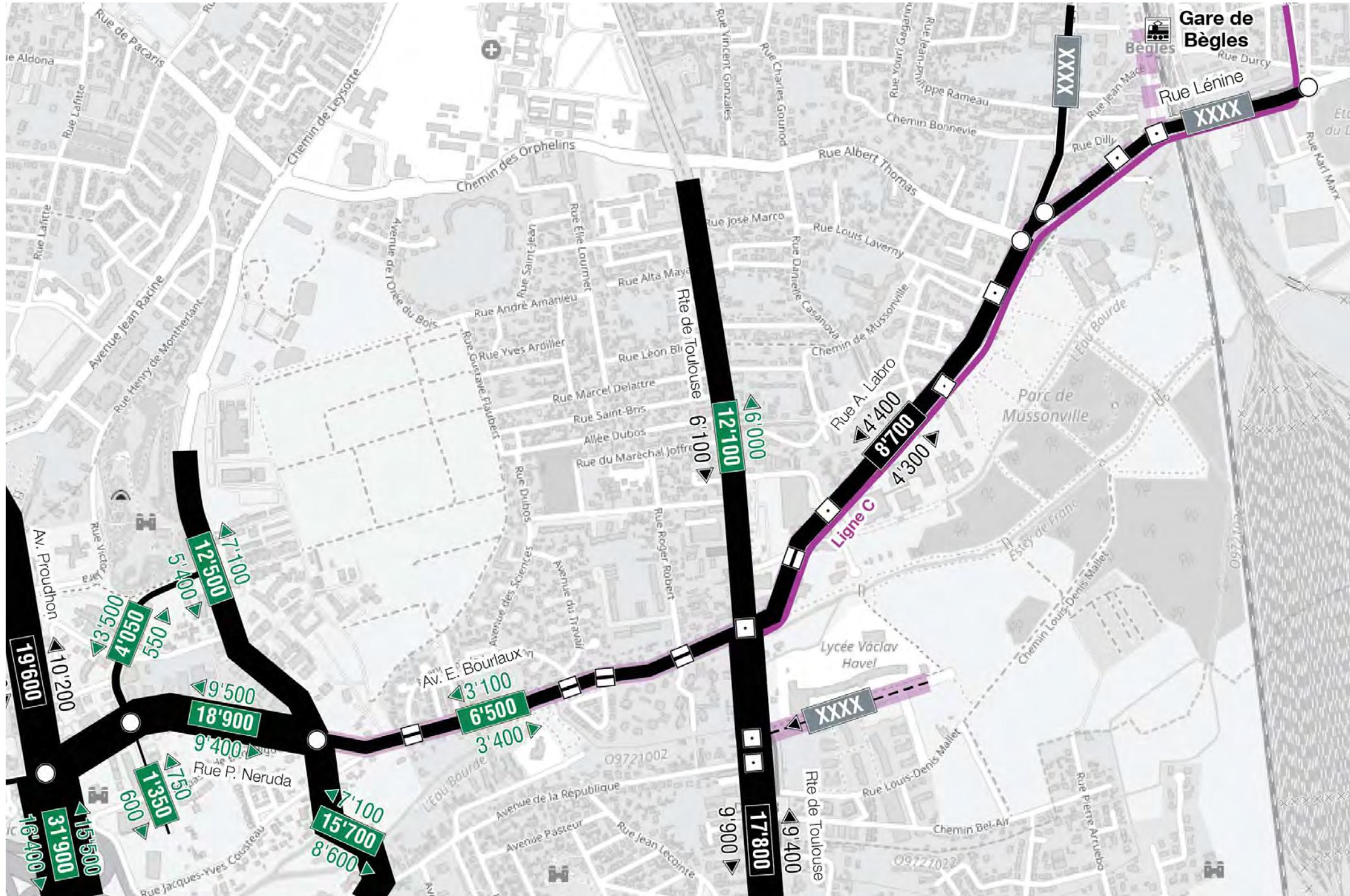
- > le nombre de voies en section courante par sens de circulation ;
 - > la présence/absence de voies dédiées aux transports collectifs ;
 - > le mode d'exploitation des principaux carrefours : carrefour à feux, giratoire, perte de priorité (les carrefours secondaires, gérés par perte de priorité ne sont pas représentés).

L'ensemble des axes empruntés par le projet sont à double sens de circulation et bénéficient d'un calibrage automobile de 1 voie par sens en section courante. La réduction du nombre de voies de circulation automobile ne constitue donc pas une marge de manœuvre pour insérer le BHNS.

Aucun aménagement existant dédié au bus n'est relevé sur le corridor du BHNS. En revanche, la présence du tramway (ligne C) le long de la rue A. Labro et de la route de Toulouse se traduit par la multiplication des carrefours à feux sur ces axes permettant de sécuriser les intersections avec le tramway. En revanche, sur les rue Bourlaux et Neruda, l'ensemble des intersections est géré par perte de priorité (priorité sur l'axe du BHNS ou giratoire).

-  Carrefour à feux
 -  Carrefour giratoire
 -  Carrefour "cédez-le-passage" ou "stop"
 -  Voie à sens unique simple file
 -  Voie à sens unique double file
 -  Voie à double sens 2x1 voie
 -  Voie à double sens : 2 voies dans un sens et une voie dans l'autre
 -  Voie à double sens 2x2 voies
 -  Tracé du TCHNS
 -  Site propre bus à sens unique

demande automobile journalière



Les volumes de trafic automobile moyen des jours ouvrés sont issus des comptages permanents de Bordeaux Métropole (comptages de 2017-2018) et d'extrapolations sur la base des comptages directionnels réalisés aux heures de pointe (comptages de mai 2019).

En particulier, pour le tronçon sud de la route de Toulouse, les comptages de 2017 ont été pris en compte plutôt que ceux de 2018 afin de ne pas tenir compte des effets associés aux travaux du prolongement du tramway au sud de la rocade.

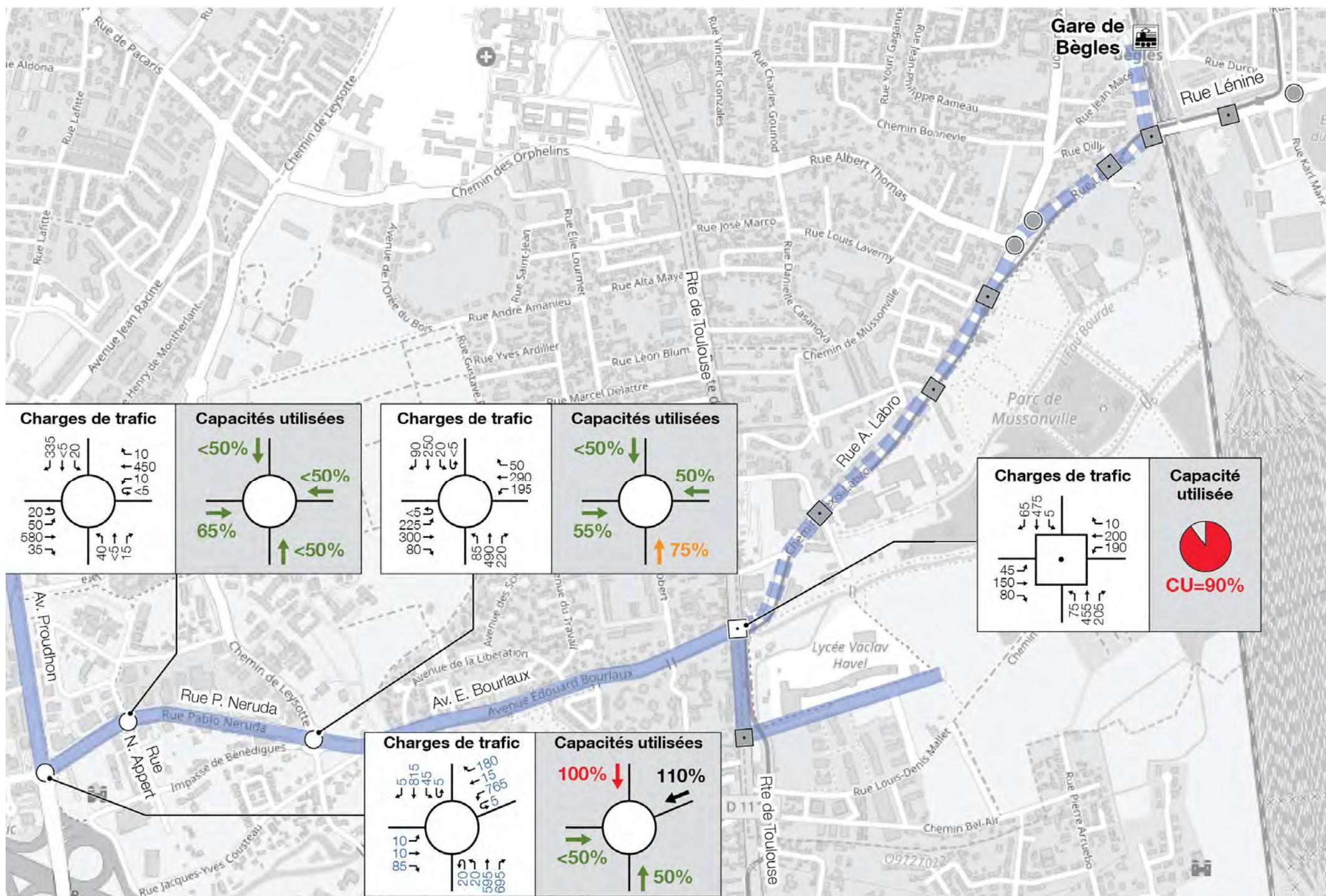
Ces comptages mettent en évidence :

- > un trafic journalier très dense sur l'avenue de Proudhon, la rue P. Neruda et la Rte de Toulouse au sud de l'avenue Bourlaux : près de 10'000 véh./j./voie ;
 - > un trafic journalier supporté par le Ch. de Leysotte du même ordre de grandeur que celui de la route de Toulouse (au nord de l'avenue Bourlaux) : env. 12'500 véh./j. tous sens confondus. Ces volumes de trafic dénotent d'un usage déjà fort du Ch. de Leysotte, en partie, certainement, par des automobilistes cherchant à éviter la route de Toulouse ;
 - > des niveaux de trafic nettement plus faibles sur la rue Bourlaux (env. 3000 véh./j./sens) et sur la rue A. Labro (env. 4'400 véh./j./sens). Une circulation du BHNS en mixité avec la circulation générale sur ces axes semble donc envisageable sans pénaliser les performances du BHNS (traitement uniquement en approche des principaux carrefours).

Légende :

- Itinéraire du TCHNS
 - Variante d'itinéraire du TCHNS
 - Tramway
 - Carrefour à feux
 - Carrefour giratoire
 - Carrefour "cédez-le-passage" ou "stop"
 - XXX** Charges de trafic (en vél/j) issues des comptages permanents de Bordeaux Métropole (2017-2018)
 - XXX** Charges de trafic extrapolées sur la base des comptages permanents en section (2017-2018) et des directionnels aux carrefours (mai 2019)
 - XXX** Données indisponibles

charges de trafic et capacités utilisées à l'heure de pointe du matin



Les charges de trafic aux heures de pointe sont établies sur la base de comptages directionnels réalisés aux heures de pointe, un jour représentatif de la semaine (jeudi 22 novembre 2018 et mardi 14 mai 2019), aux principaux carrefours du corridor du projet. Ces charges de trafic sont exprimées en unité de véhicule particulier (uvp) permettant de prendre en compte les différents types de véhicules (1 voiture = 1 uvp, 1 poids lourd = 2 uvp, 1 deux roues motorisés = 0,5 uvp).

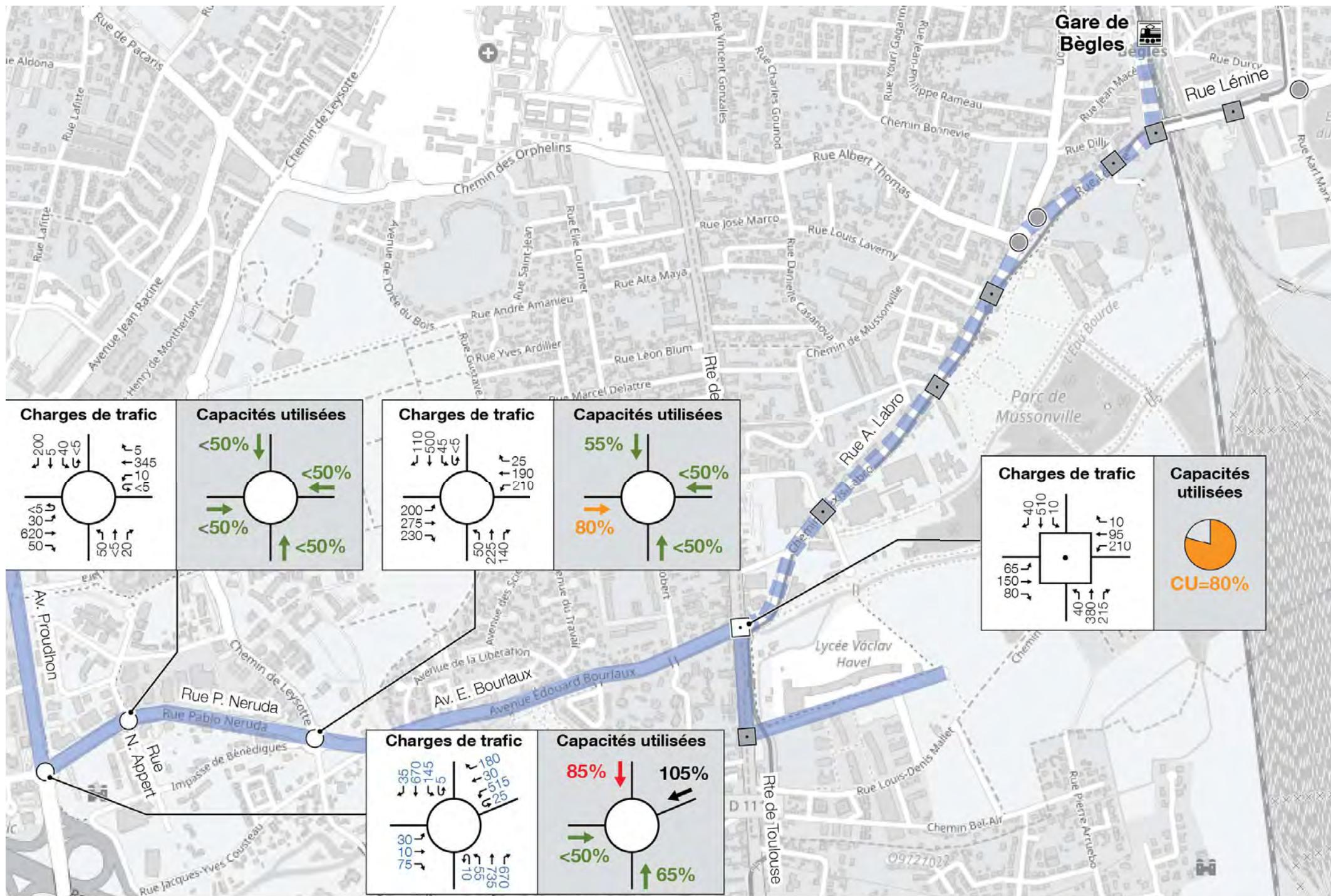
Les comptages réalisés au giratoire «Neruda / Appert» mettent en évidence à l'heure de pointe du matin, une demande non négligeable (20 uvp/h) pour le mouvement de demi-tour sur la branche «Neruda Ouest». Ces volumes pourraient correspondre à des automobilistes accédant aux entreprises en rive nord de la rue Néruda privilégiant le demi-tour au giratoire plutôt qu'un accès direct en tourner-à-gauche en raison des files d'attente rendant difficile le mouvement direct. Ces besoins de demi-tour militent pour un maintien de l'exploitation par giratoire de ce carrefour.

Ces comptages permettent de quantifier les niveaux de sollicitation des carrefours du corridor. Ils mettent en évidence les points suivants, en cohérence avec les observations in situ :

- une très forte saturation des branches Nord (Av. Proudhon) et Est (rue Neruda) au giratoire «Proudhon / Neruda» ;
- la route de Toulouse est globalement en limite de capacité à l'heure de pointe du matin (carrefour «Toulouse / Bourlaux» à 90% à l'HPM sans prise en compte des effets de coordination inter-carrefour ni des remontées de files d'une intersection sur l'autre) ;
- en revanche, les giratoires «Neruda / Tellier» et «Neruda / Bourlaux» disposent de larges réserves de capacité à l'heure de pointe du matin.

	Tracé du TCHNS
	Charges de trafic (en uvp/h) issues des comptages
	Charges de trafic (en uvp/h) issues des comptages du jeudi 30 novembre 2017 - Bordeaux Métropole
	Charges de trafic (en uvp/h) extrapolées
	Charges de trafic (en uvp/h) issues des comptages

charges de trafic et capacités utilisées à l'heure de pointe du soir



Le trafic automobile à l'heure de pointe du soir (17h-18h) est légèrement plus faible que le matin (période de pointe du soir plus étalée).

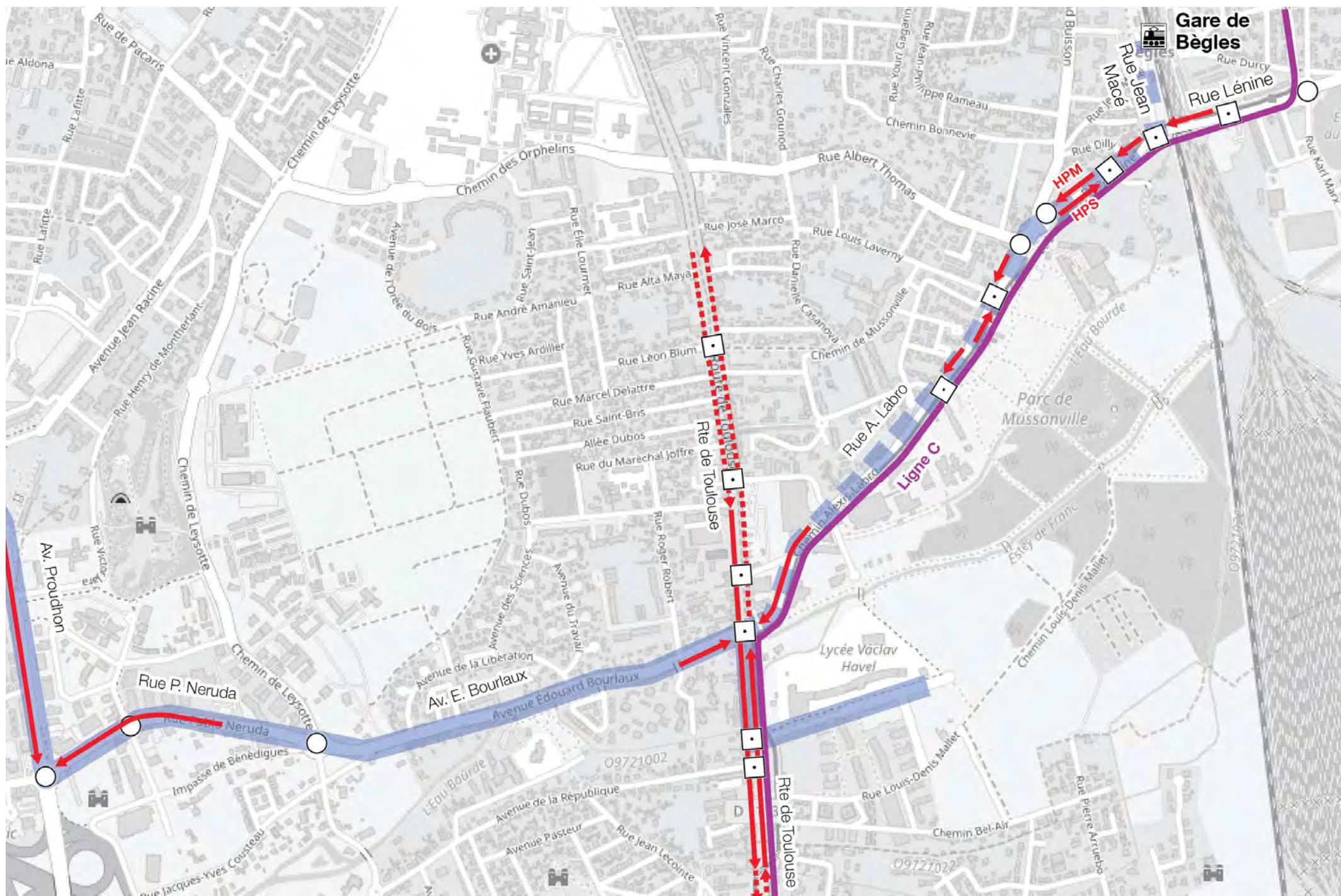
Les mêmes enseignements que pour l'heure de pointe du matin peuvent être établis pour l'heure de pointe du soir, avec des niveaux de sollicitation des carrefours légèrement inférieurs (de l'ordre de 5% de capacité utilisée en moins).

Il est cependant mis en évidence une plus forte sollicitation de la branche ouest (rue Neruda) du giratoire «Neruda/Leysotte/Bourlaux» qui présente une capacité utilisée de 80%, soit des temps d'attente moyens pour s'insérer sur le giratoire de l'ordre de 10 sec.

Tracé du TCHNS

- XXX Charges de trafic (en uvph) issues des comptages des jeudis 8 et 22 novembre 2018 - Bordeaux Métropole
- XXX Charges de trafic (en uvph) issues des comptages du jeudi 30 novembre 2017 - Bordeaux Métropole
- XXX Charges de trafic (en uvph) extrapolées sur la base des comptages en section 2018 et directionnels du 30 novembre 2017 et de la modélisation dynamique de la Place Raba Léon
- XXX Charges de trafic (en uvph) issues des comptages du mardi 19 juin 2018 - Bordeaux Métropole

dysfonctionnements du réseau viaire aux heures de pointe



Les remontées de files d'attente représentées ci-contre sont issues d'observations terrain réalisées le vendredi 17 mai 2019 aux heures de pointe du matin et du soir.

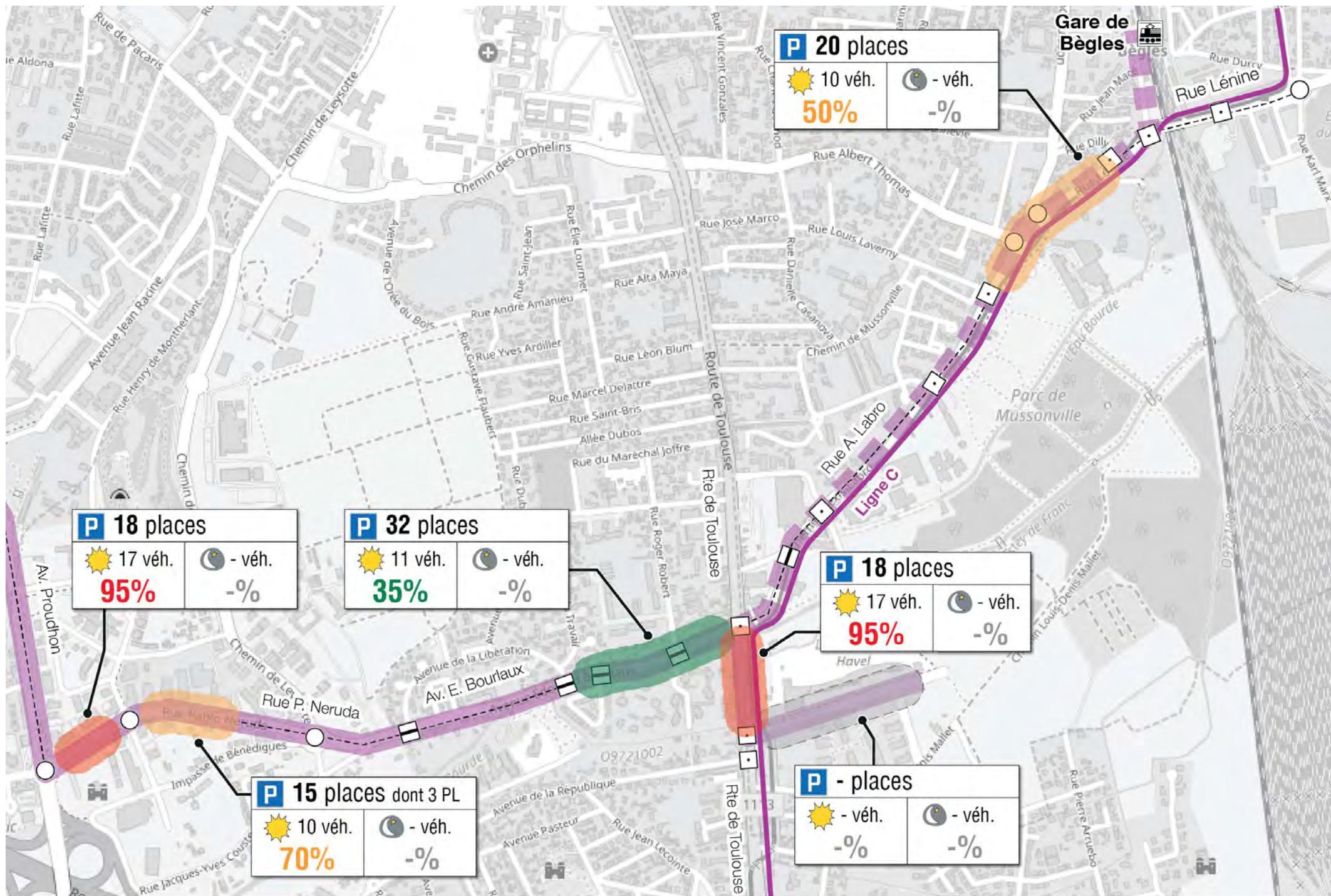
Ces observations confortent l'analyse des capacités théoriques d'écoulement du trafic (capacités utilisées) des carrefours, présentées précédemment.

Ces relevés terrain mettent en évidence :

- > des files d'attente continues sur l'Av. Proudhon, le matin comme le soir, dans le sens sortie de ville ainsi que sur la rue Neruda dans le sens entrant sur le giratoire «Proudhon / Neruda» sur environ 300 m ;
- > un saturation globale de la route de Toulouse, avec notamment à l'heure de pointe du soir, des remontées de files d'un carrefour sur l'autre dans le sens sortie de ville (blocage du carrefour «Toulouse / Bourlaux») ;
- > l'absence de dysfonctionnement sur la rue Bourlaux, en accord avec les faibles volumes de trafic supportés par cet axe ;
- > la présence de quelques faibles files d'attente sur l'axe Labro – Lénine. Ces files correspondent simplement aux remontées induites par essence par les carrefours à feux de l'axe («plage de rouge») mais ne traduisent pas une saturation de ces intersections.

- Carrefour à feux
- Carrefour giratoire
- Carrefour "cédez-le-passage" ou "stop"
- Tracé du TCHNS
- Site propre bus existant
- Remontées de files constatées lors des visites terrain du 8 et 9 septembre 2018 (maximum aux heures de pointe)

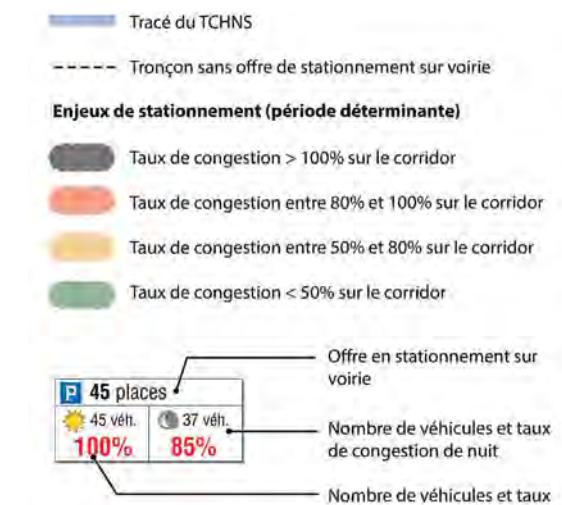
offre et demande en stationnement



Le relevé de l'offre en stationnement du vendredi 17 mai 2019, met en évidence une offre globalement faible rapportée au linéaire étudié et très localisée :

- > 33 places (dont 3 aires de stationnement poids lourds) à l'ouest de la rue Neruda. Ces places sont fortement occupées en journée (occupation nocturne présumée faible), en particulier celles entre l'avenue Proudhon et la rue Nicolas Appert ;
- > 32 places sur la rue Bourlaux à proximité de la route de Toulouse. Ces places sont faiblement utilisées en journée (occupation nocturne non connue) ;
- > 18 places sur la route de Toulouse entre la rue Bourlaux et l'avenue Danielle Mitterrand (variante d'itinéraire 1) très fortement occupées en journée (occupation nocturne présumée importante également) ;
- > 20 places sur l'avenue Lénine occupées à 50% en journée (occupation nocturne non connue).

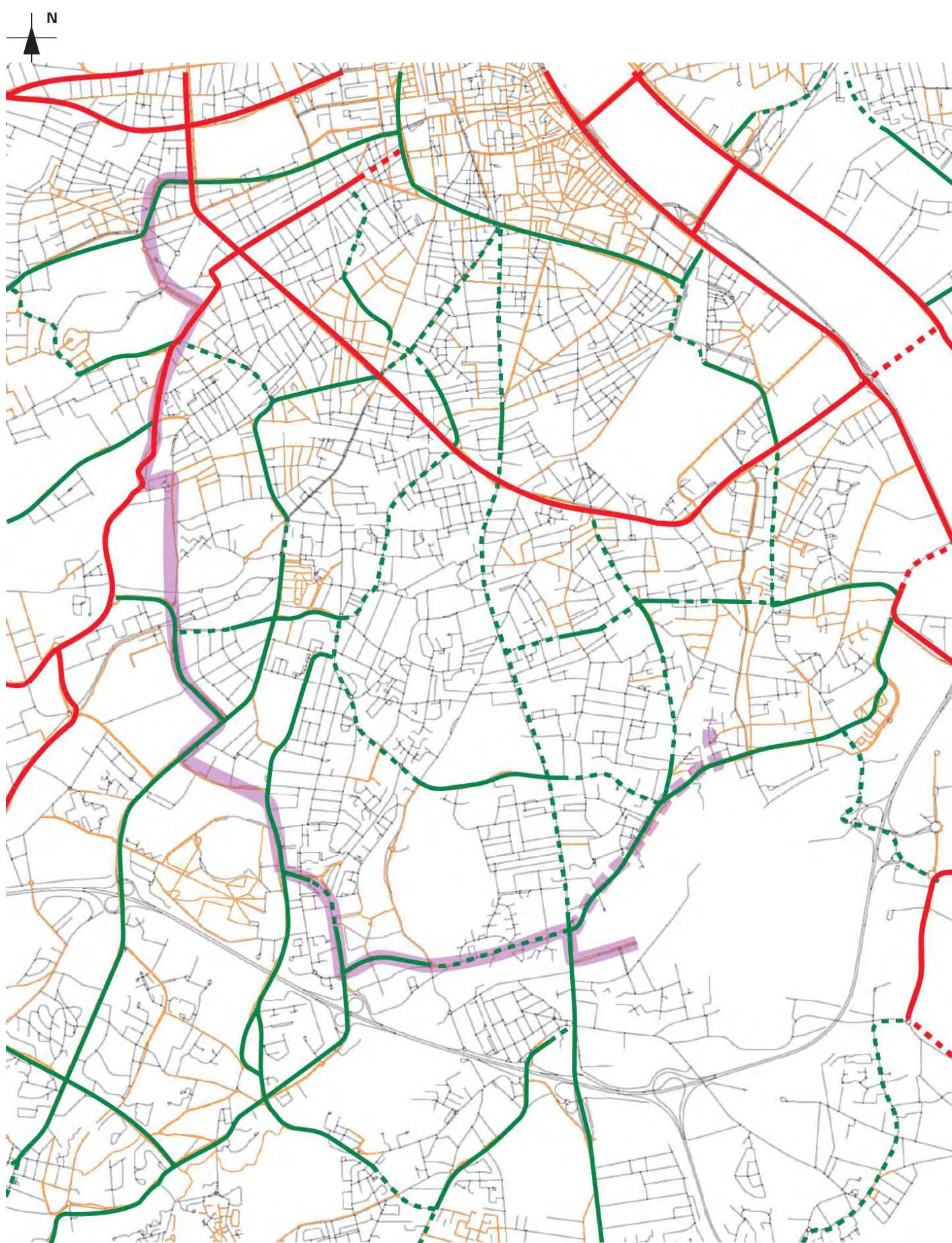
L'offre et l'occupation sur l'avenue Danielle Mitterrand ne sont pas connues. La demande en stationnement sur ce secteur est jugée très importante, avec des phénomènes récurrents de stationnement illicite.



Le taux de congestion tient compte de la demande lícite et illicite en stationnement

itinéraire cyclable

itinéraire cyclable



La hiérarchie du réseau cyclable établie par la politique vélo de Bordeaux Métropole (vision stratégique concernant l'organisation des déplacements cyclables) confère aux axes empruntés par le BHNS dans le cas du prolongement vers Bègles, un rôle structurant vis-à-vis des déplacements cyclables (à l'exception de l'avenue Danielle Mitterrand et de la rue Jean Macé aux terminus des deux variantes de tracé).

L'ensemble de ces axes, à l'exception de la rue Bourlaux, dispose aujourd'hui d'aménagements dédiés aux cycles :

- > piste cyclable bidirectionnelle sur l'avenue Proudhon ;
- > piste cyclable bidirectionnelle sur la rue Neruda ;
- > piste cyclable bidirectionnelle sur la rue Alexis Labro et l'avenue Lénine.

Cependant, le projet de réaménagement de la rue Bourlaux prévoit l'intégration d'aménagements cyclables entre le chemin De Leysotte et la route de Toulouse : bandes cyclables sur chaussée et traitement des intersections en plateau.

Légende	
■	Itinéraire du TCHNS
—	Variante d'itinéraire du TCHNS
—	Réseau Vélo Express (REVE) aménagé
---	Réseau Vélo Express (REVE) non aménagé
—	Réseau structurant aménagé
---	Réseau structurant non aménagé
—	Voie aménagée (piste, bande, voie verte, zone 30 ou zone de rencontre)

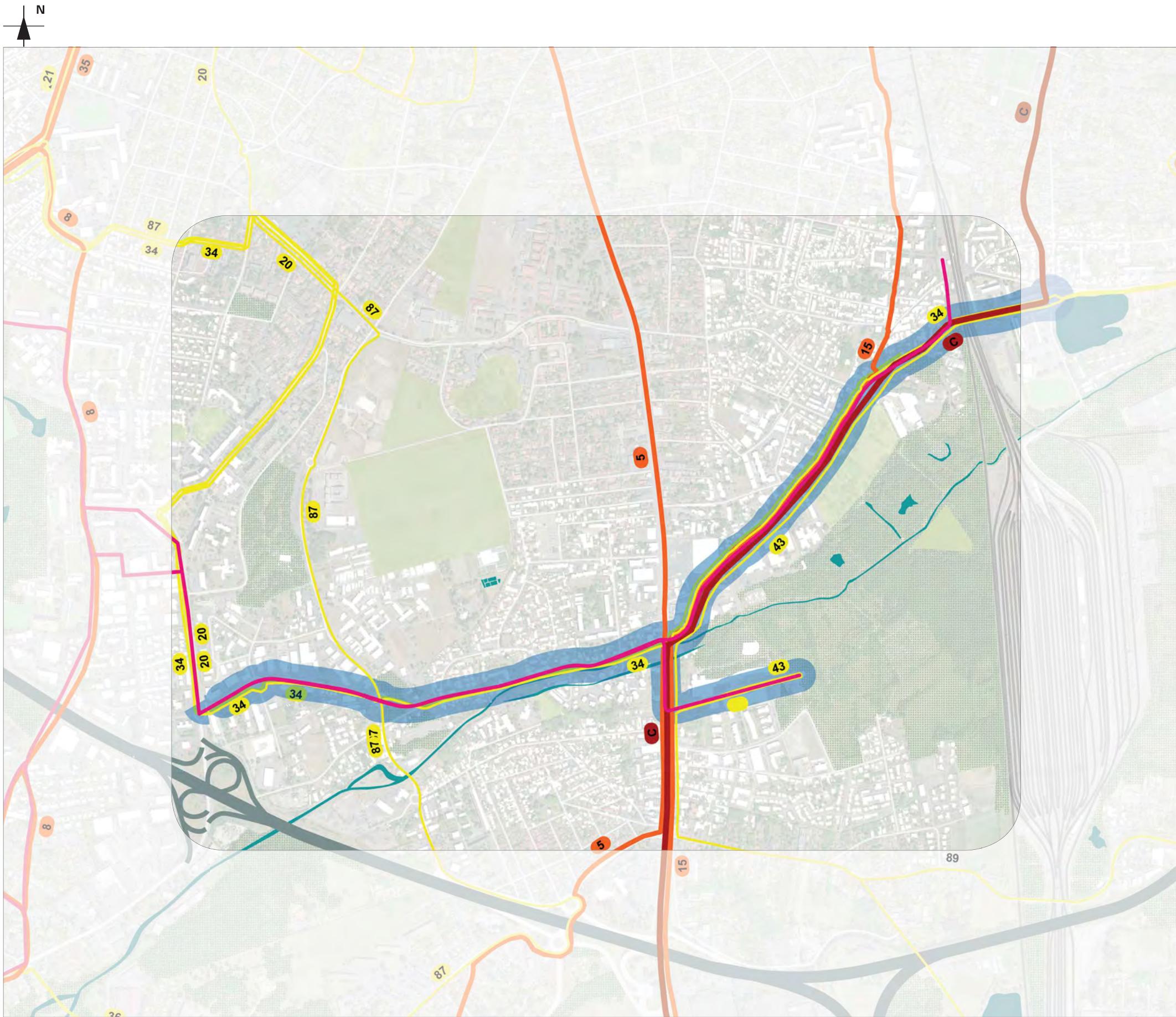
Source : Bordeaux Métropole - Données SIG : aménagements cyclables et tronçon du RH cyclable - data.bordeaux-metropole.fr - Novembre 2018

offre et demande en transports en commun

offre en transport en commun



offre en transport en commun



La commune de Bègles est très bien connectée à Bordeaux via le réseau de tramway et des Lianes, mais dispose en revanche de peu de liens avec Talence et le campus.

La ligne C du tramway assure une desserte toutes les 7' à 8' en semaine du Nord au Sud, entre Parc des expositions / Blanquefort et Villenave Pyrénées. Elle dessert le secteur de la Gare de Bègles à Villenave Pyrénées en 4 stations et permet un accès direct au centre-ville de Bordeaux.

Le secteur est aussi desservi par **trois Lianes** à haute fréquence, traversantes dans le sens Nord-Sud :

- **La liane 5** permet de relier Villenave d'Ornon au Palais de justice de Bordeaux passant par le lycée Vaclav Havel
- **La liane 15** à l'Est dessert le Lycée Vaclav Havel et la gare de Bègles pour relier Villenave d'Ornon au centre commercial du Lac à Bordeaux.
- **La liane 11** également à l'Est permet de desservir le centre commercial des Rives d'Arcins, et les communes entre Villenave d'Ornon et Martignas.

Des **lignes de bus complémentaires** d'une fréquence de 20 à 30 mins en heure de pointe, assurent une desserte plus locale et radiale du territoire :

- **La ligne 26** au départ du centre-ville de Bègles permet une liaison directe du centre de Bègles vers la place des Quinconces à Bordeaux en passant par la ceinture de boulevards de Bordeaux.
- **La ligne Corol 34** assure une liaison radiale Est-Ouest, de la commune de Mérignac au centre commercial des Rives d'Arcins à Bègles, en traversant le campus.

Enfin, il existe des **lignes de desserte locale et scolaire** avec une amplitude horaire adaptée de 6h45 à 19h30 et une fréquence entre 20' et 50' :

- **La Citéis 43**, permet une liaison du lycée Vaclav Havel à Bègles vers l'arrêt Forum de la ligne B du tramway à Talence.
- **La Citéis 89** ayant pour origine et destination le lycée Vaclav Havel, assure une desserte fine du quartier de Rebéquet de Villenave d'Ornon en rabattement vers la ligne C du tramway.
- Plus à l'Ouest, **la ligne 87** dessert l'est de Villenave d'Ornon, Talence et le centre-ville de Pessac.

enjeux environnementaux

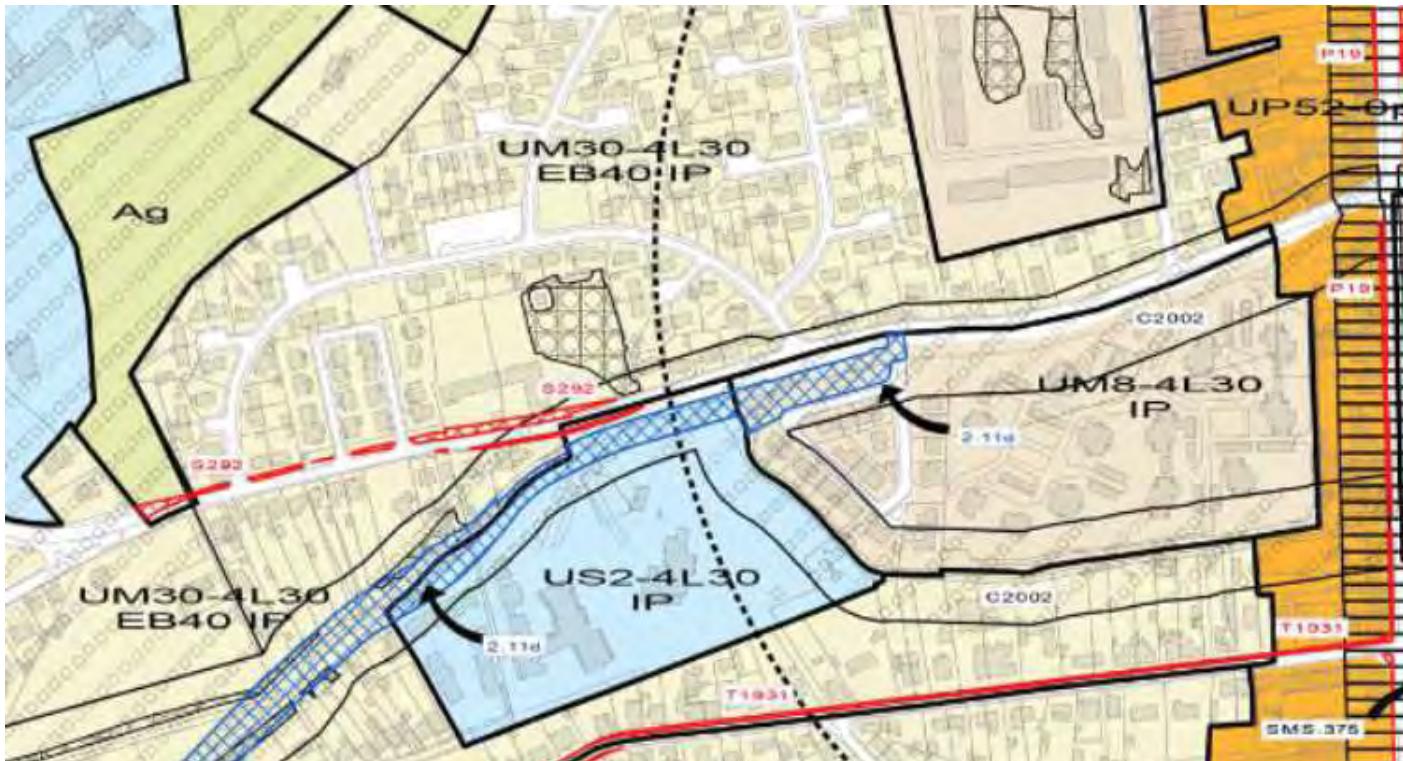
analyse environnementale



> rue Pablo Néruda



> avenue Edouard Bourlaux



> extrait du PLU avec emplacements réservés autour de l'avenue Bourlaux, source Bordeaux Métropole

Le tracé de l'extension du BHNS CHU / Thouars vers Bègles ne comprend aucun site naturel à enjeu (aucune zone de protection réglementaire, aucune zone d'inventaire patrimonial).

Le tracé s'insère dans un contexte largement minéral et anthropisé.

Sur la rue Pablo Neruda, traversant une zone d'activité commerciale, quelques jeunes arbres sont présents sans pour autant offrir un réel alignement mais plutôt une implantation sporadique. La rue Edouard Bourlaux offre quant à elle, un alignement jusqu'à l'intersection avec la rue Jacques-Yves Cousteau. Ensuite, cette rue dessert un secteur résidentiel pavillonnaire sans enjeu d'un point de vue environnemental. Le long de l'estey Sainte-Croix, plusieurs grands arbres offrent une aménité environnementale (paysage, ombrage, etc.).

Sur la route de Toulouse, le paysage est marqué par l'insertion nouvelle du tramway et des récents aménagements paysagers. L'aspect général reste fortement minéral. Il en est de même pour l'avenue Danielle Mitterrand aux abords du lycée Vaclav Havel.

L'estey Sainte-Croix qui longe la rue Edouard Bourlaux est traversé au niveau de la route de Toulouse. Le long de la rue, l'estey est canalisé mais n'est pas recouvert. La route venant s'insérer à l'aplomb du cours d'eau canalisé, aucune zone humide n'est présente sur cette zone.

Le tracé traverse un secteur inscrit dans une zone d'aléa moyen concernant le risque de retrait et gonflement des argiles au niveau de la rue Edouard Bourlaux, la route de Toulouse et l'avenue Danielle Mitterrand.

Le tracé s'insère le long de deux Espaces Boisés Classés identifiés dans le Plan Local d'Urbanisme de Bordeaux Métropole. Le premier est situé au sud de la rue Pablo Neruda et le second au nord de la rue Edouard Bourlaux. Le tracé traverse un périmètre du PLU de Bordeaux Métropole liés aux dispositions relatives à l'environnement et aux continuités écologiques, aux paysages et au patrimoine :

« Ensemble naturel bénéficiant de prescriptions particulières au titre des continuités écologiques et paysagères », référencé au PLU : C2002, au niveau de la rue Edouard Bourlaux et avenue Danielle Mitterrand.

Plusieurs emplacements réservés sont situés sur ou à proximité immédiate du tracé, il s'agit :

> des emplacements réservés de voirie :

- P150 : Elargissement du chemin de Leyssotte entre la route de Toulouse et la rue Pablo Neruda ;
- S292 : Elargissement de l'avenue Edouard Bourlaux entre la rue Jean-Yves Cousteau et l'avenue de la Libération ;
- P19 : Elargissement de la route de Toulouse entre le boulevard Roosevelt et l'avenue du Général Leclerc ;
- T2064 : création d'une nouvelle voie entre l'avenue Danielle Mitterrand et la route de Toulouse (plateforme tramway, déjà réalisée) ;

> de l'emplacement réservé de superstructure (eau et assainissement) n°2.11d : canal de l'Eau Bourde et du Franck et aménagement paysager.

analyse environnementale



> route de Toulouse



> avenue Danielle Mitterrand



> rue Alexis Labro



> avenue Lénine



> place de la Gare de Bègles

Le tracé traverse ensuite la route de Toulouse pour rejoindre la rue Alexis Labro. Cette rue a d'ores et déjà été fortement remaniée par l'insertion du tramway. Ainsi, les enjeux liés au milieu naturel se résument aux aménagements paysagers réalisés dans le cadre du projet.

Le tracé dessert des quartiers pavillonnaires jusqu'à la gare de Bègles. La gare fera l'objet d'un réaménagement en parallèle des travaux liés au BHNS.

Le tracé traverse un secteur inscrit dans une zone d'aléa moyen concernant le risque de retrait et gonflement des argiles au niveau de la route de Toulouse, l'avenue Danielle Mitterrand et de la gare de Bègles.

Le tracé traverse le périmètre « Ensemble naturel bénéficiant de prescriptions particulières au titre des continuités écologiques et paysagères » (référence du PLU : C2002) au niveau de la rue Alexis Labro et de l'avenue Lénine.

Plusieurs emplacements réservés sont situés sur ou à proximité immédiate du tracé, il s'agit :

> emplacements réservés de voirie :

- P340 : Elargissement de l'avenue Lénine entre l'avenue Alexis Labro et la rue Durcy (en lien vraisemblablement avec le projet de tramway, déjà réalisé) ;
- P433 : Elargissement de la rue Alexis Labro entre l'avenue Lénine et la route de Toulouse (en lien vraisemblablement avec le projet de tramway, déjà réalisé) ;
- T1463 : Création d'un giratoire rue Lénine / Ferdinand Buisson / Alexis Labro / Albert Thomas (déjà réalisé) ;