



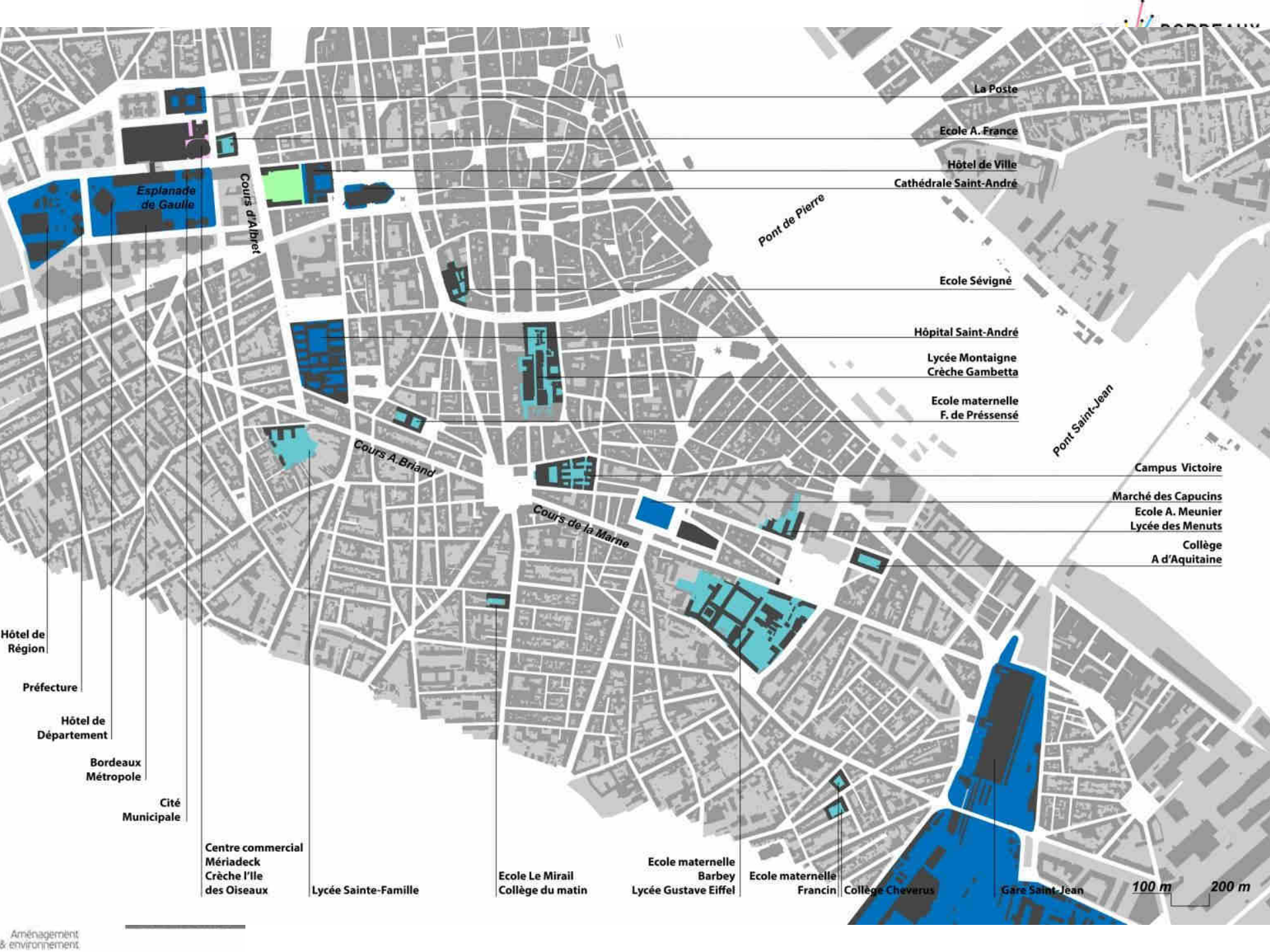
Réunion publique Bordeaux Sud

20 octobre 2016

Bus à Haut Niveau de Service

Ordre du jour

- Rappel du projet
- La concertation sur le projet
- Projet intégrant les attentes exprimées par les habitants lors des réunions publiques :
 - Circulation cyclable
 - Zoom
 - Cours d'Albret/Cours Aristide Briand
 - Cours Aristide Briand/Place de la Victoire
 - Place de la Victoire/Cours de la Marne
 - Cours de la Marne
- Questions diverses
 - Gain de temps
 - Nom de la ligne
 - Travaux
 - Planning



Esplanade de Gaulle

Cours d'Albret

Pont de Pierre

La Poste

Ecole A. France

Hôtel de Ville

Cathédrale Saint-André

Ecole Sévigné

Hôpital Saint-André

Lycée Montaine

Crèche Gambetta

Ecole maternelle F. de Préssensé

Pont Saint-Jean

Cours A. Briand

Campus Victoire

Cours de la Marne

Marché des Capucins

Ecole A. Meunier

Lycée des Menuits

Collège A d'Aquitaine

Hôtel de Région

Préfecture

Hôtel de Département

Bordeaux Métropole

Cité Municipale

Centre commercial Mériadeck
Crèche l'île des Oiseaux

Lycée Sainte-Famille

Ecole Le Mirail
Collège du matin

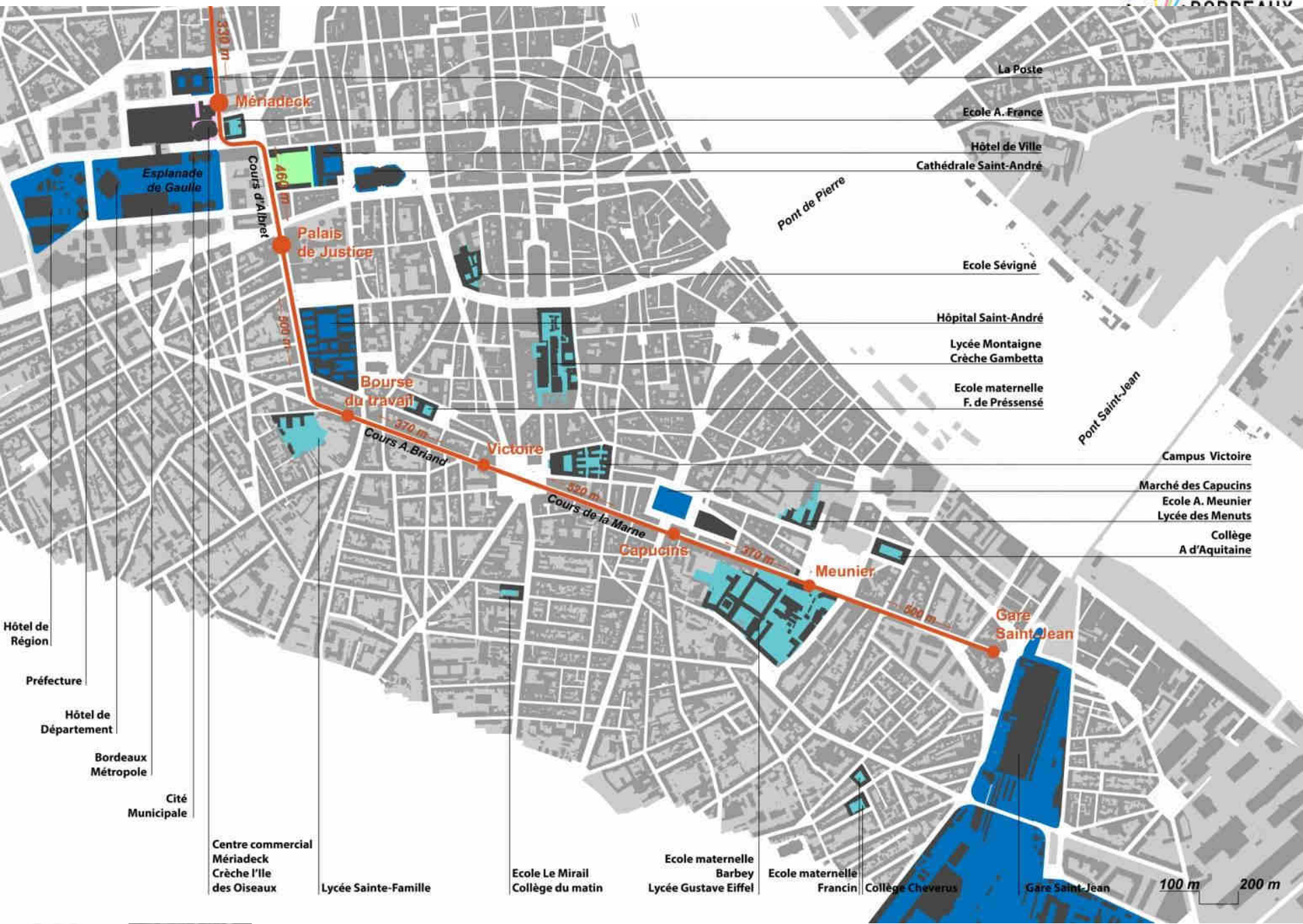
Ecole maternelle Barbey
Lycée Gustave Eiffel

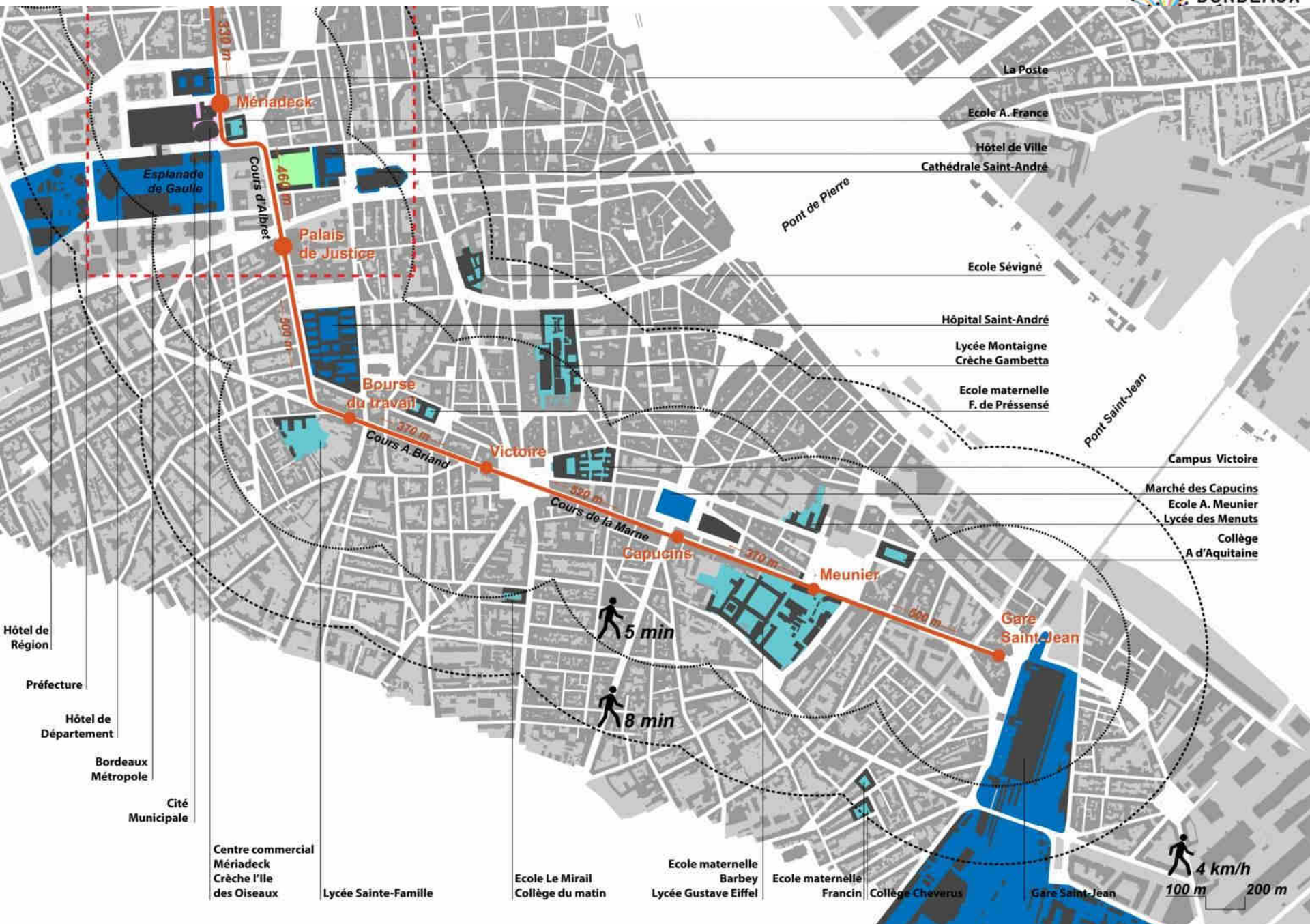
Ecole maternelle Francin

Collège Cheverus

Gare Saint-Jean

100 m 200 m





Mériadeck
 Cours d'Albret
 Palais de Justice

Bourse du travail
 Cours A. Briand
 Victoire

Capucins
 Cours de la Marne
 Meunier

Gare Saint-Jean

Esplanade de Gaulle
 Centre commercial Mériadeck
 Crèche l'Île des Oiseaux

Lycée Sainte-Famille

La Poste
 Ecole A. France
 Hôtel de Ville
 Cathédrale Saint-André

Pont de Pierre

Ecole Sévigné

Hôpital Saint-André
 Lycée Montaigne
 Crèche Gambetta

Ecole maternelle F. de Préssensé

Campus Victoire
 Marché des Capucins
 Ecole A. Meunier
 Lycée des Menuts
 Collège A d'Aquitaine

5 min

8 min

4 km/h

100 m 200 m

Hôtel de Région
 Préfecture
 Hôtel de Département
 Bordeaux Métropole
 Cité Municipale

Ecole Le Mirail
 Collège du matin

Ecole maternelle Barbey
 Lycée Gustave Eiffel

Ecole maternelle Francin

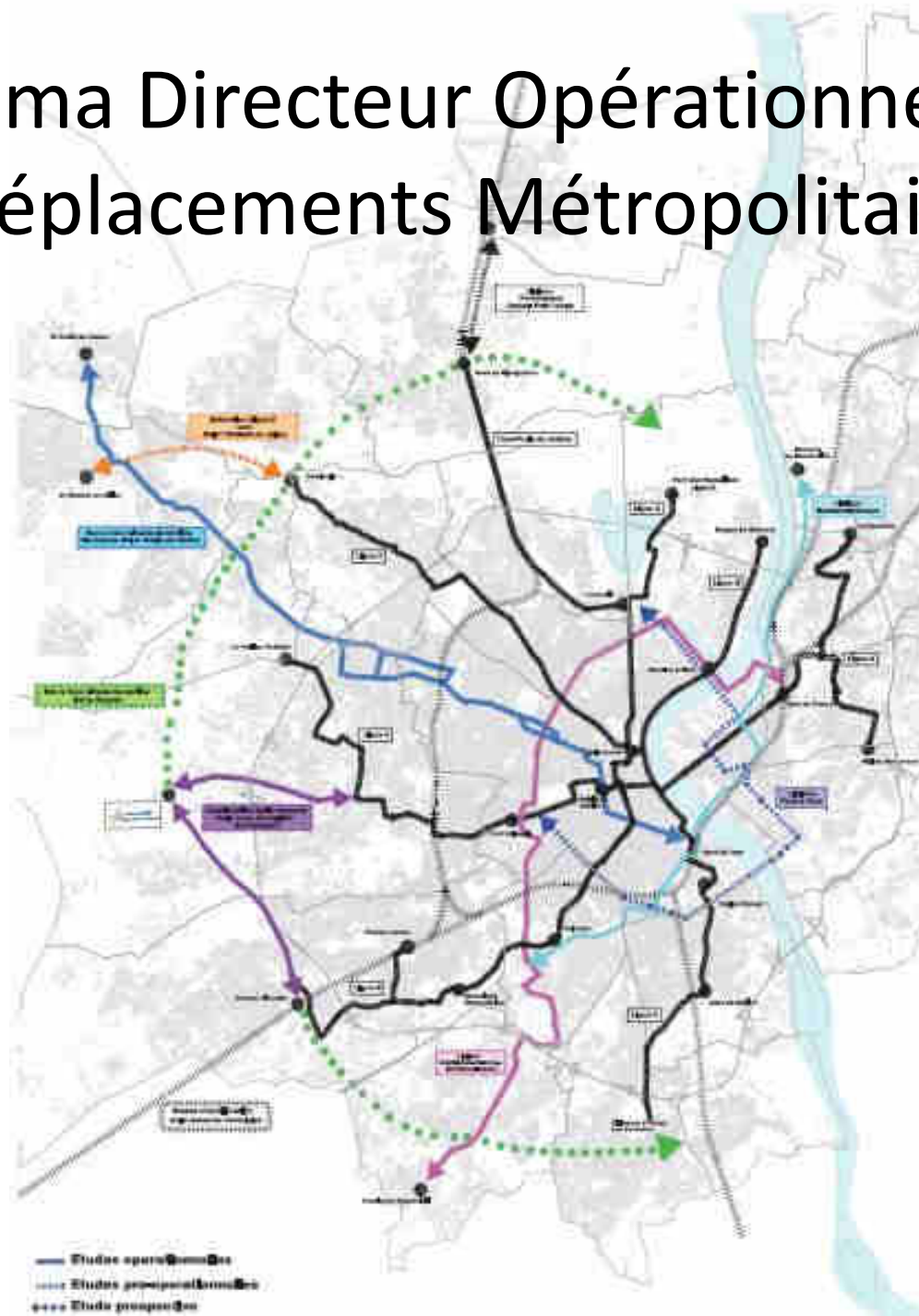
Collège Cheverus

Gare Saint-Jean

Ordre du jour

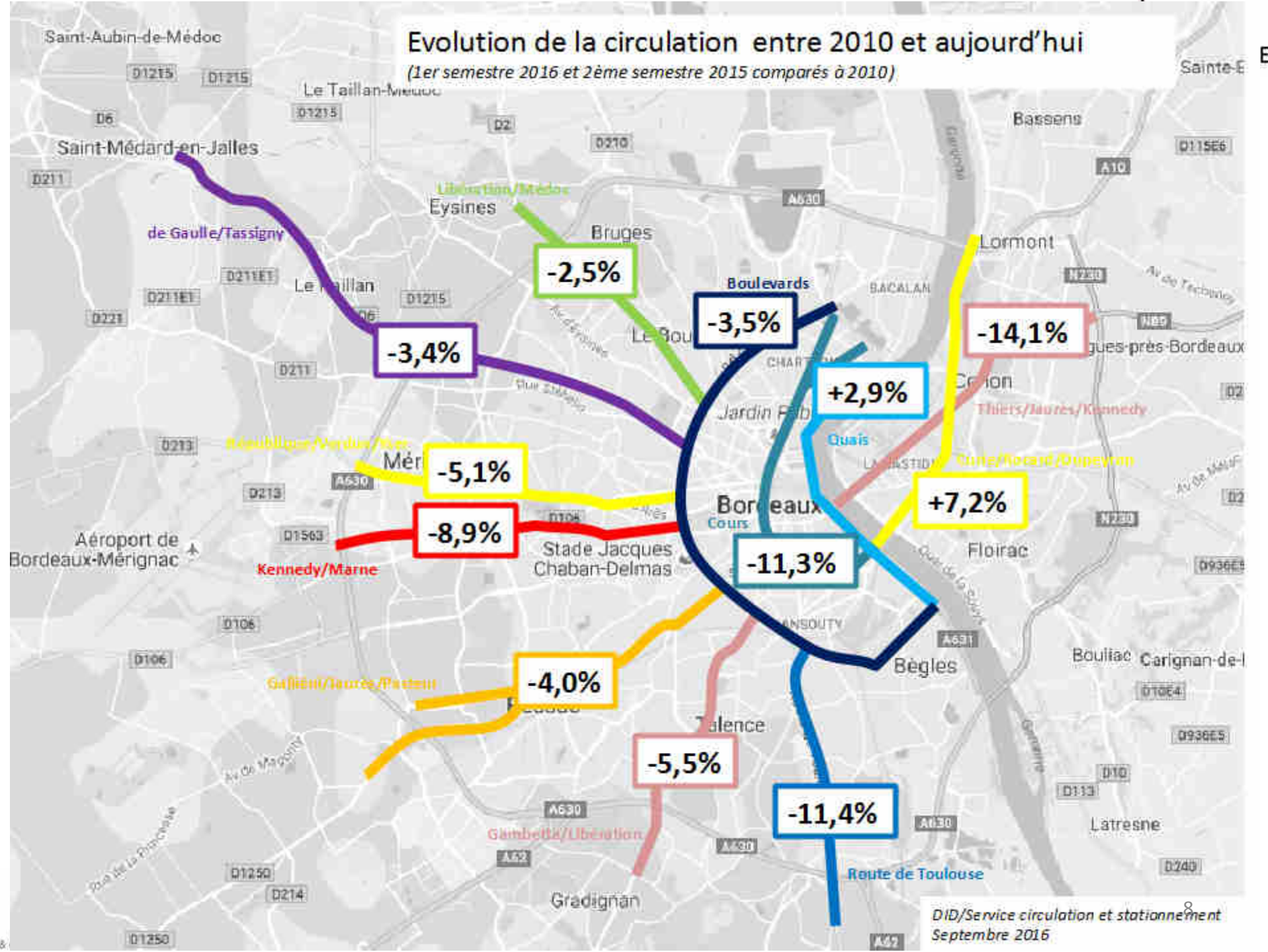
- Rappel du projet
- La concertation sur le projet
- Attentes exprimées par les habitants lors des réunions précédentes et prises en compte dans les études :
 - Circulation cyclable
 - Zoom
 - Cours d'Albret/Cours Aristide Briand
 - Cours Aristide Briand/Place de la Victoire
 - Place de la Victoire/Cours de la Marne
 - Cours de la Marne
- Questions diverses
 - Gain de temps
 - Nom de la ligne
 - Travaux
 - Planning

Schéma Directeur Opérationnel des Déplacements Métropolitains



Evolution de la circulation entre 2010 et aujourd'hui

(1er semestre 2016 et 2ème semestre 2015 comparés à 2010)



Rappel du projet BHNS

- Suite à la concertation réglementaire de 2015, un bilan a été voté en mars 2016
 - 27 réunions publiques
 - 40 entretiens individuels
- Il acte des éléments de programme
- Il a permis la poursuite des études avec la désignation d'un bureau d'études :
SCE/Tetrarc

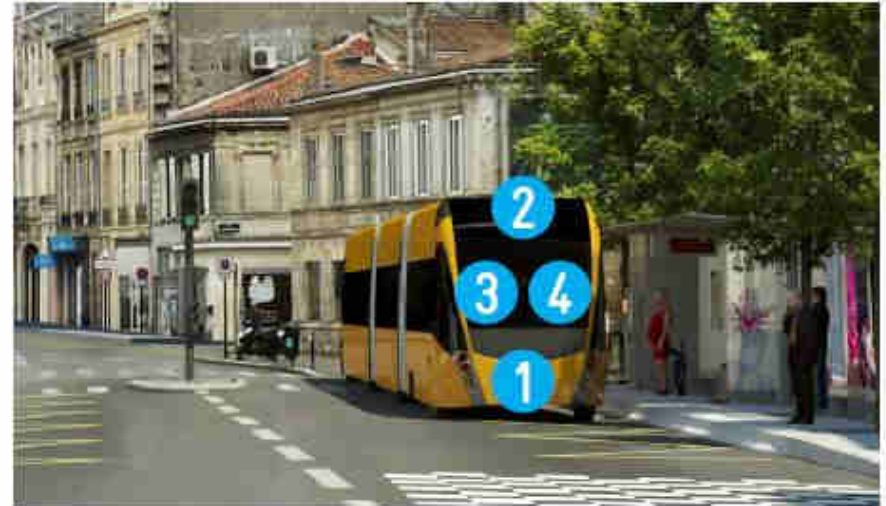
Rappel du projet BHNS

1. Fiabilité du temps de parcours, fluidité
 - Augmentation du taux de couloir réservé aux transports en commun
 - Priorité aux transports en commun
 - Régularité des transports grâce au système d'aide à l'exploitation en temps réel
 - Possibilité de changer d'itinéraire en cas d'accident/incident/chantier
 - Montée et descente par toutes les portes
 - Diminution du nombre d'arrêts
 - Suppression de la vente de titre à bord
2. Augmentation de la fréquence de passage
 - Fréquence de passage de 5 minutes en heure de pointe entre St Médard et Bordeaux (7h/9h et 16h30/18h30)
 - Mise en place de 2 Parkings relais (Lycée Sud Médoc et Mermoz)

Rappel du projet BHNS



- 1 Distributeur de titres
- 2 Plan du réseau et informations
- 3 Vidéo surveillance
- 4 Information voyageurs



- 1 Revêtement de chaussée en état
- 2 Aide au franchissement des carrefours
- 3 Information voyageurs sur écran intérieur
- 4 Wifi et climatisation

Rappel du projet BHNS

3. Véhicules confortables

- Fiabilité du véhicule
- Annonces sonores
- Conduite souple
- Climatisation
- Wifi
- Écrans d'information
- Vidéo-surveillance
- Information voyageur en temps réel

4. Stations confortables

- Écrans d'information
- Vidéo-surveillance

Rappel du projet BHNS

5. Vélos et piétons

- Accessibilité des personnes à mobilité réduite
- Amélioration des itinéraires cyclables existants
- Amélioration du tissu de V3

6. Aménagements urbains de qualité

- Avec des objectifs de coût maîtrisé et une limitation des impacts (foncier, durée de travaux, reports de circulation)
- Revêtements de chaussée en état

Rappel du projet BHNS

7. Connexion avec les autres lignes du réseau TBM, diminution des temps de parcours, rapidité

Rappel du projet BHNS

- Budget estimé à 100M€HT
- Fréquentation attendue sur la ligne : près de 50.000 voyages par jour
- Report modal attendu : 5.000 automobilistes qui abandonnent leur voiture au profit du BHNS par jour. Autant de véhicules qui ne circulent plus dans Bordeaux et simplifient la circulation générale, et le stationnement

Ordre du jour

- Rappel du projet
- **La concertation sur le projet**
- Attentes exprimées par les habitants lors des réunions précédentes et prises en compte dans les études :
 - Circulation cyclable
 - Zoom
 - Cours d'Albret/Cours Aristide Briand
 - Cours Aristide Briand/Place de la Victoire
 - Place de la Victoire/Cours de la Marne
 - Cours de la Marne
- Questions diverses
 - Gain de temps
 - Nom de la ligne
 - Travaux
 - Planning

La concertation sur le BHNS

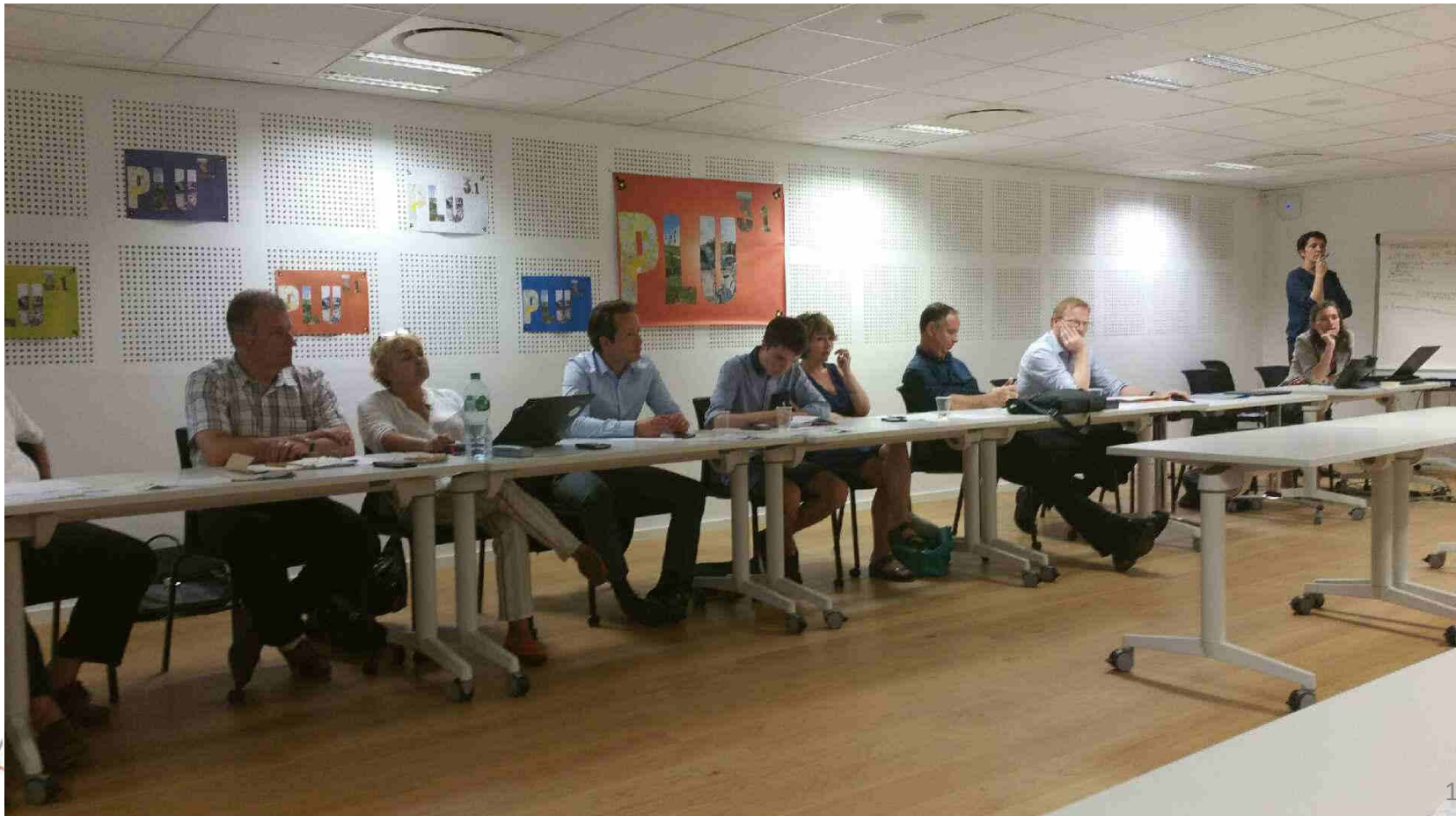
- Concertation réglementaire en 2015
- Concertation continue en ce moment avec un site internet ouvert : <https://participation.bordeaux-metropole.fr/participation/deplacements/creation-dun-bus-haut-niveau-de-service-bhns-entre-bordeaux-et-saint>

La concertation sur le BHNS

- Groupe de contact
 - 3 habitants/commerçants/association par commune et quartier traversé
 - Vocation consultative à l'échelle de tout le projet sur des sujets techniques
 - Compte-rendu disponibles sur le site de la participation

La concertation sur le BHNS

- Réunion du 22 juin 2016



La concertation sur le BHNS

- Réunion du 1^{er} septembre 2016



La concertation sur le BHNS

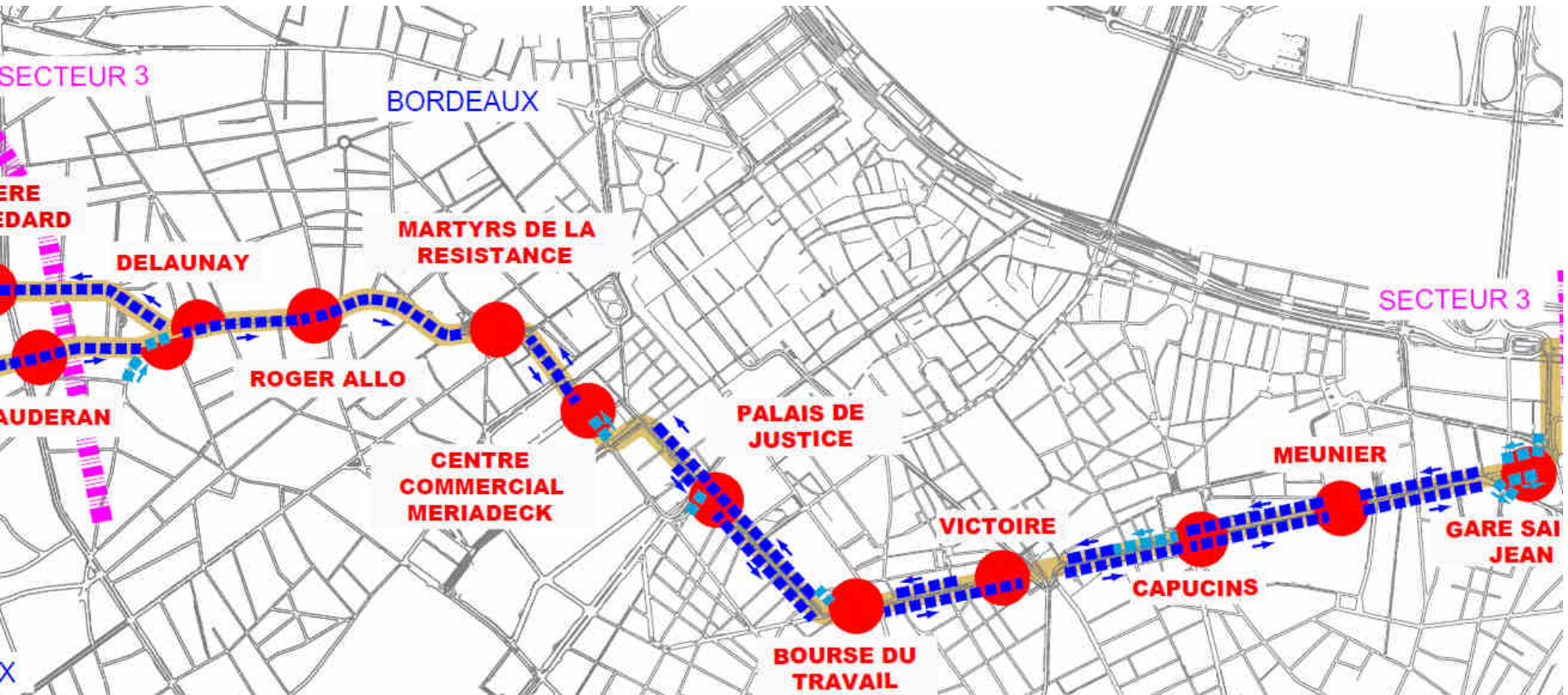
- Visite à Nîmes le 30 septembre 2016



Ordre du jour

- Rappel du projet
- La concertation sur le projet
- Attentes exprimées par les habitants lors des réunions précédentes et prises en compte dans les études :
 - Circulation cyclable
 - Zoom
 - Cours d'Albret/Cours Aristide Briand
 - Cours Aristide Briand/Place de la Victoire
 - Place de la Victoire/Cours de la Marne
 - Cours de la Marne
- Questions diverses
 - Gain de temps
 - Nom de la ligne
 - Travaux
 - Planning

Circulation cyclable



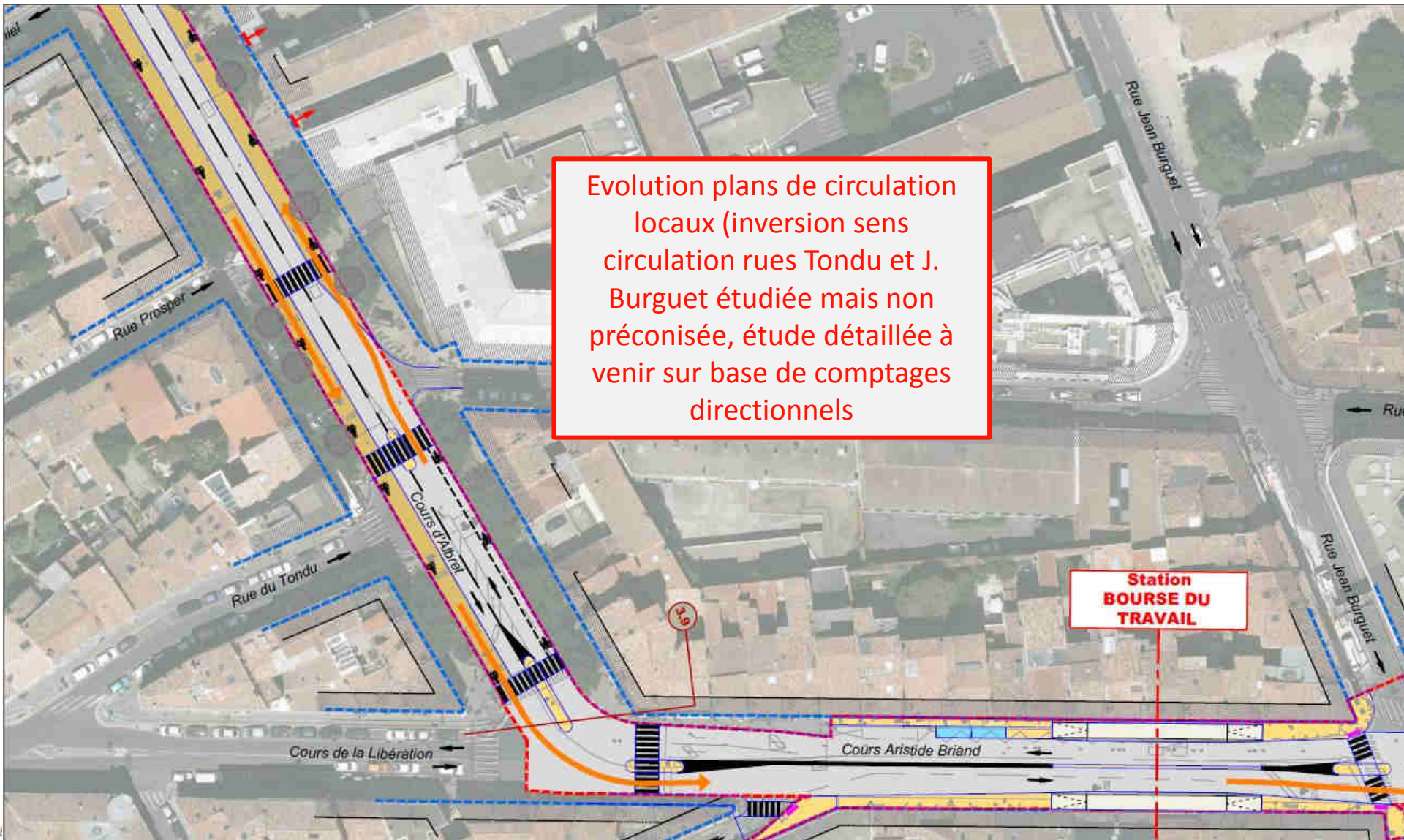
-  Bande cyclable projetée
-  Piste cyclable projetée
-  Bande cyclable existante
-  Piste cyclable existante
-  Mixte Cycles et BHNS

Ordre du jour

- Rappel du projet
- La concertation sur le projet
- Attentes exprimées par les habitants lors des réunions précédentes et prises en compte dans les études :
 - Circulation cyclable
 - Zoom
 - Cours d'Albret/Cours Aristide Briand
 - Cours Aristide Briand/Place de la Victoire
 - Place de la Victoire/Cours de la Marne
 - Cours de la Marne
- Questions diverses
 - Gain de temps
 - Nom de la ligne
 - Travaux
 - Planning

Zoom

- Cours d'Albret/Cours Aristide Briand

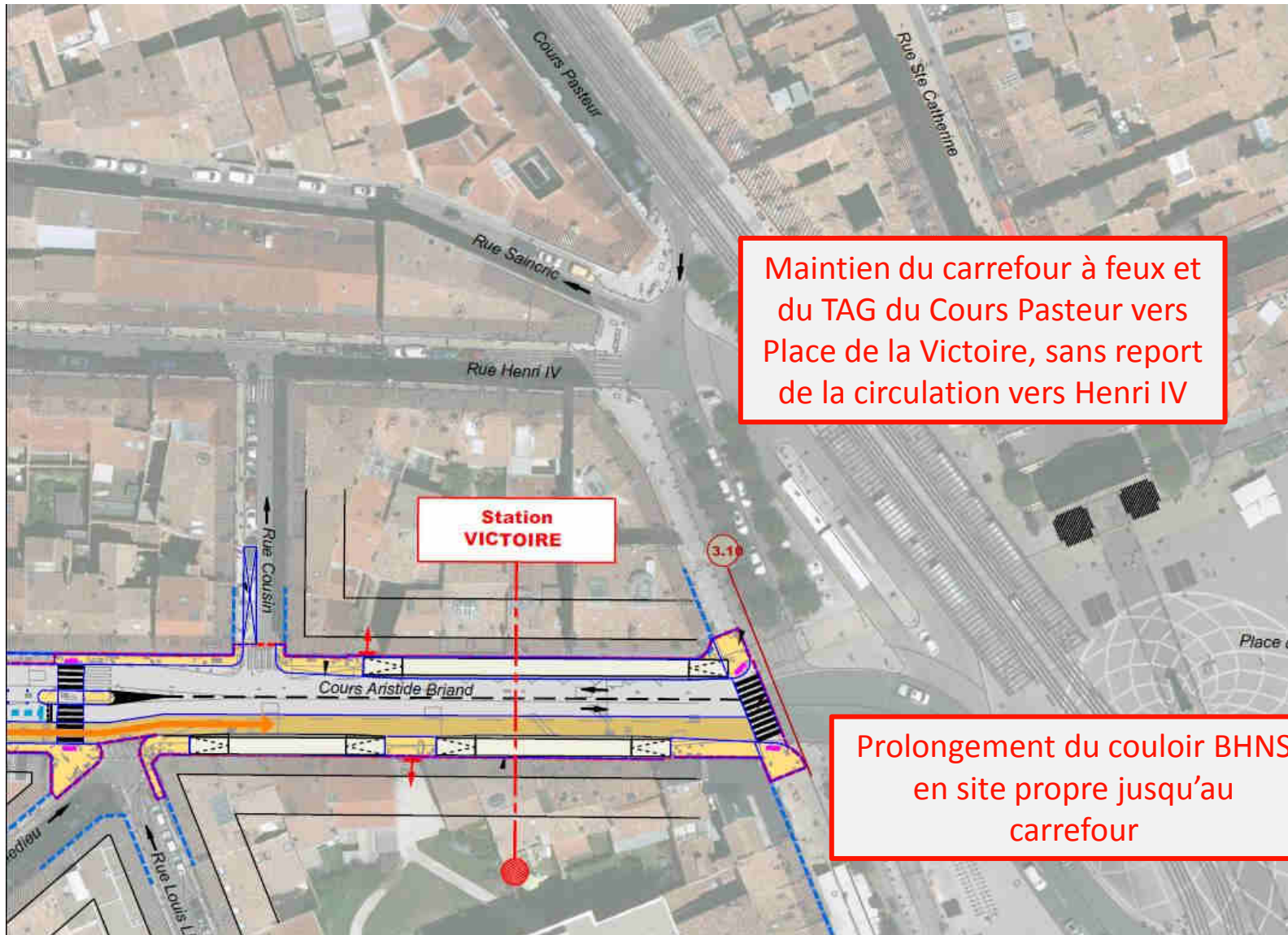


Ordre du jour

- Rappel du projet
- La concertation sur le projet
- Attentes exprimées par les habitants lors des réunions précédentes et prises en compte dans les études :
 - Circulation cyclable
 - Zoom
 - Cours d'Albret/Cours Aristide Briand
 - Cours Aristide Briand/Place de la Victoire
 - Place de la Victoire/Cours de la Marne
 - Cours de la Marne
- Questions diverses
 - Gain de temps
 - Nom de la ligne
 - Travaux
 - Planning

Zoom

- Cours Aristide Briand – accès Place de la Victoire



Ordre du jour

- Rappel du projet
- La concertation sur le projet
- Attentes exprimées par les habitants lors des réunions précédentes et prises en compte dans les études :
 - Circulation cyclable
 - Zoom
 - Cours d'Albret/Cours Aristide Briand
 - Cours Aristide Briand/Place de la Victoire
 - Place de la Victoire/Cours de la Marne
 - Cours de la Marne
- Questions diverses
 - Gain de temps
 - Nom de la ligne
 - Travaux
 - Planning

Zoom

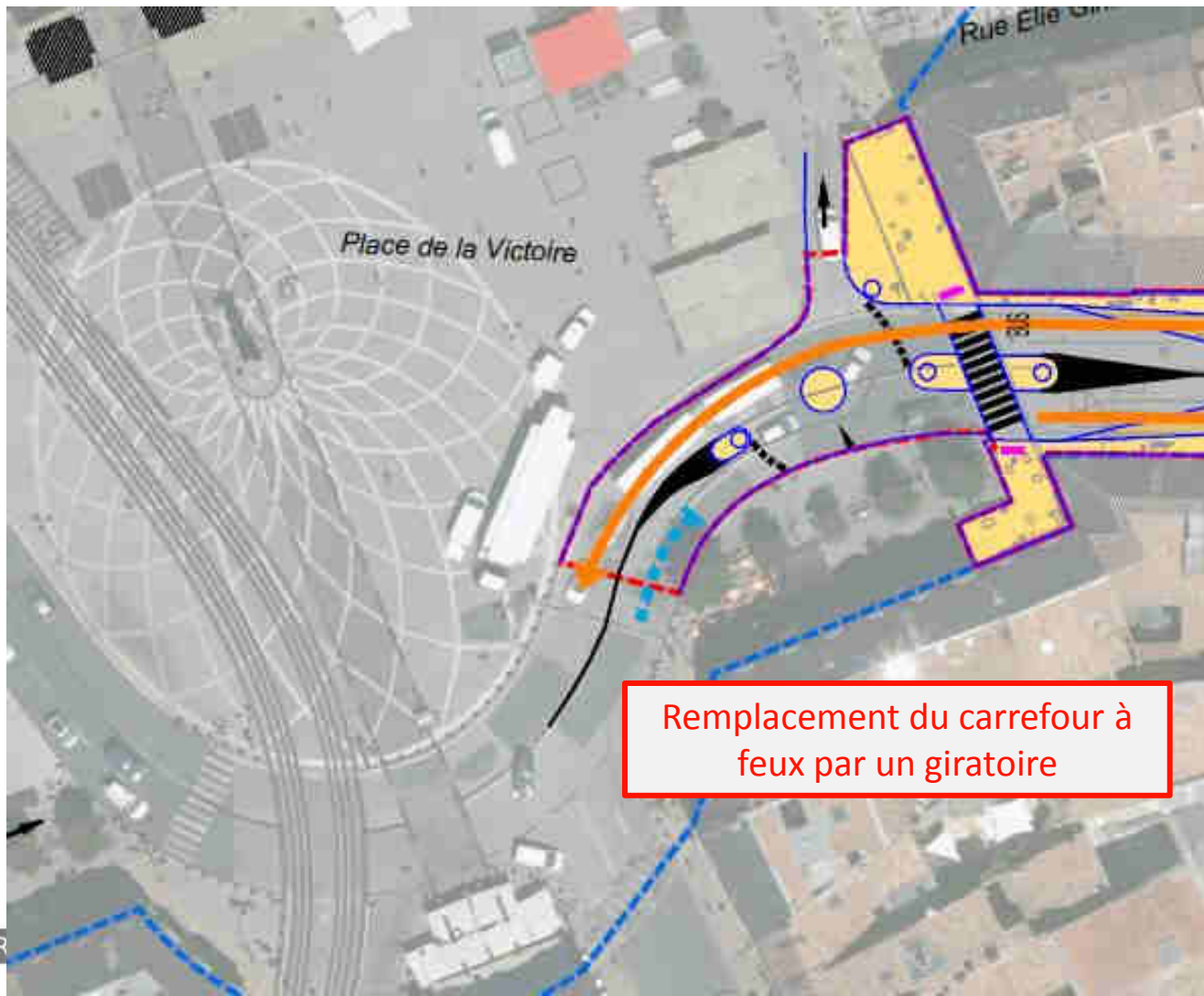
- Cours de la Marne – Variantes d’insertion envisagées

3 solutions étudiées:

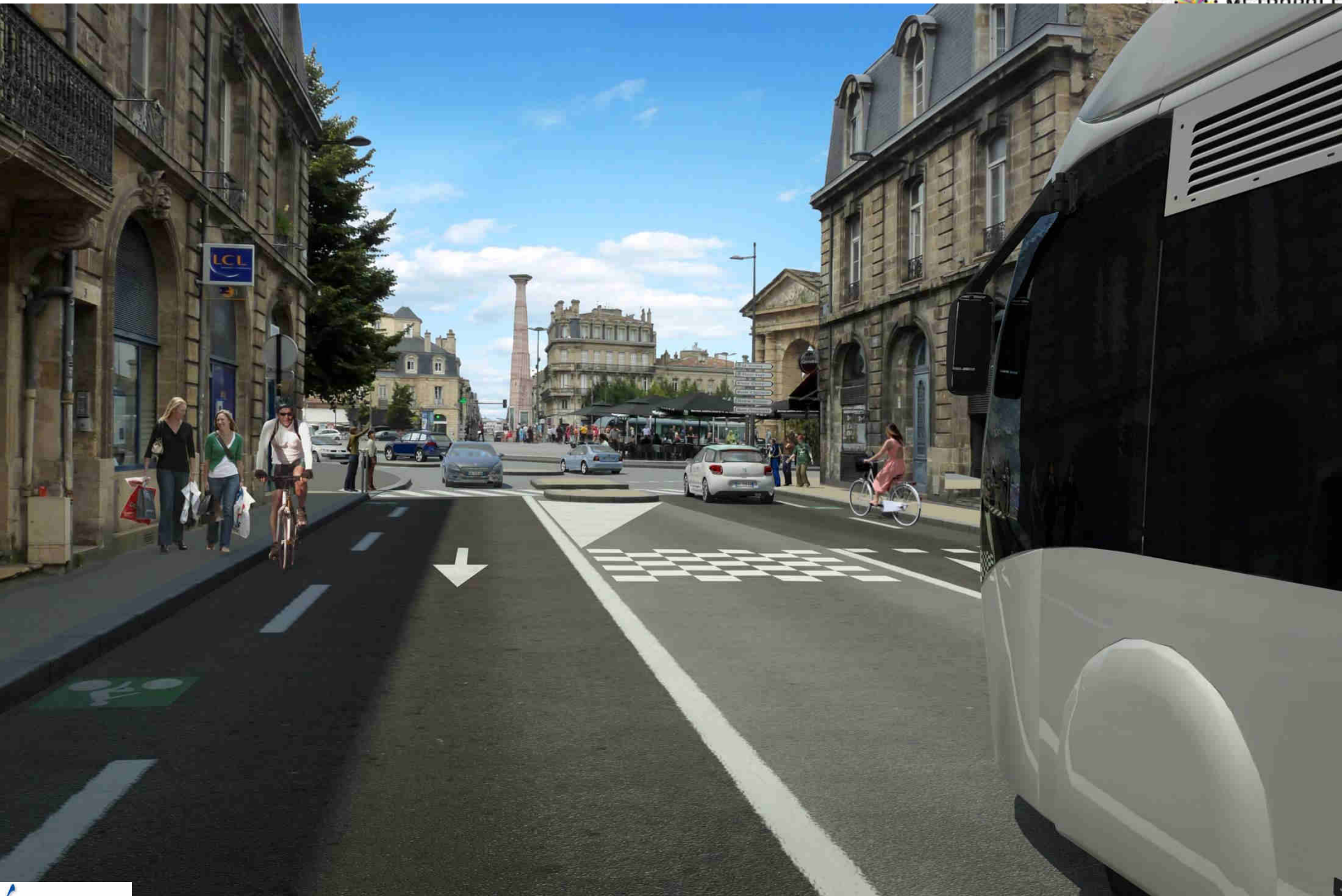
- Maintien de l’existant
- Insertion de sites propres BHNS latéraux
- Insertion d’un site propre BHNS axial

Zoom

- Carrefour Place de la Victoire / Cours de la Marne







Ordre du jour

- Rappel du projet
- La concertation sur le projet
- Attentes exprimées par les habitants lors des réunions précédentes et prises en compte dans les études :
 - Circulation cyclable
 - Zoom
 - Cours d'Albret/Cours Aristide Briand
 - Cours Aristide Briand/Place de la Victoire
 - Place de la Victoire/Cours de la Marne
 - Cours de la Marne
- Questions diverses
 - Gain de temps
 - Nom de la ligne
 - Travaux
 - Planning

Zoom

- Cours de la Marne – Variantes d’insertion envisagées

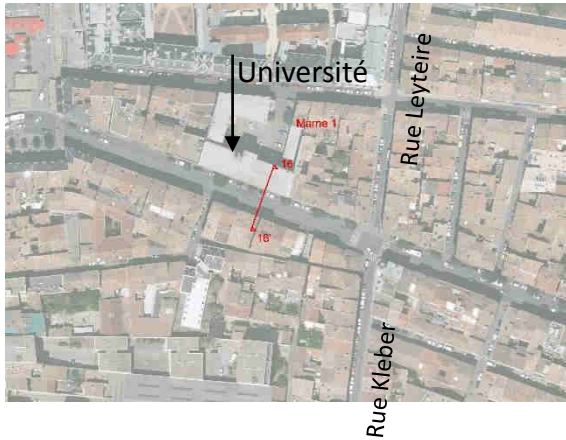
3 solutions étudiées:

- **Maintien de l’existant**
- Insertion de sites propres BHNS latéraux
- Insertion d’un site propre BHNS axial

Zoom

- Cours de la Marne – Variantes d'insertion

Identique par rapport à aujourd'hui



Suppression des arbres (10) et stationnements (20) aux stations uniquement

Station Capucins



Aujourd'hui

Station Capucins



Zoom

- Cours de la Marne – Variantes d’insertion envisagées

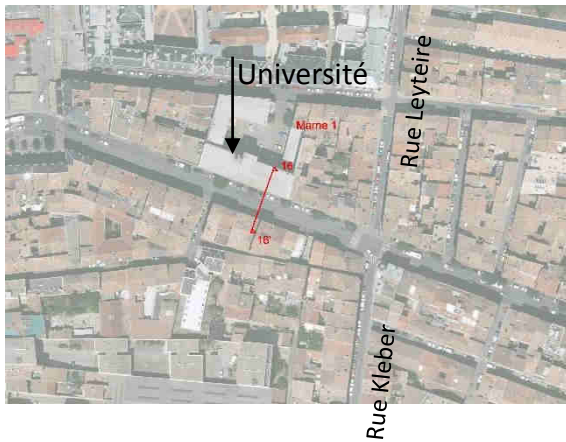
3 solutions étudiées:

- Maintien de l’existant
- Insertion de sites propres BHNS latéraux
- Insertion d’un site propre BHNS axial

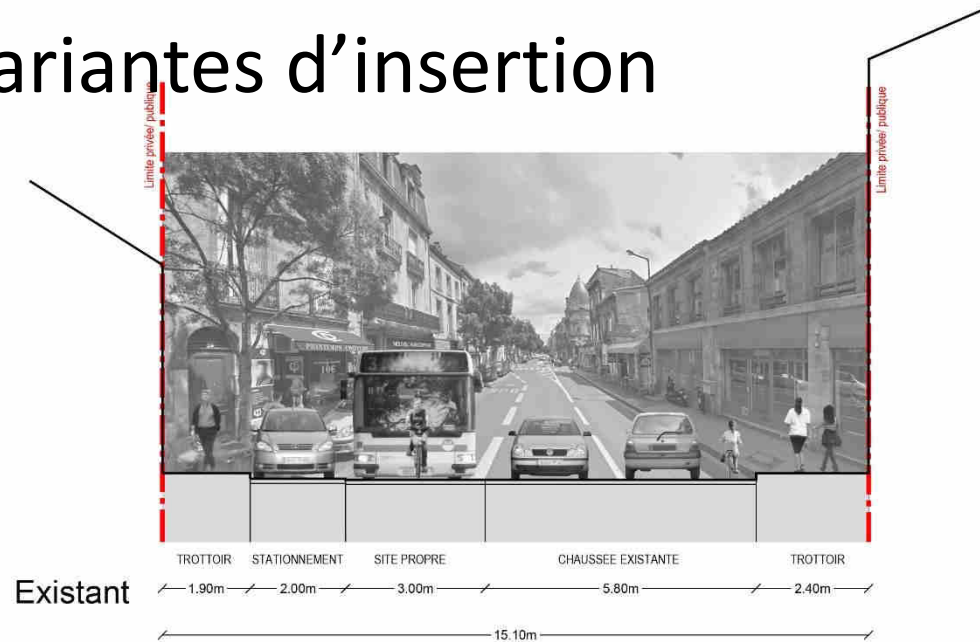
Zoom

- Cours de la Marne – Variantes d’insertion

Couloirs latéraux



Suppression des arbres (30, 6 replantés) et stationnements (72) sur l’ensemble du cours



Existant



Projet

Zoom

- Pour végétaliser le cours malgré la suppression des arbres, il est proposé de travailler sur les végétalisations en pied de façade en partenariat avec les habitants et commerçants

Exemple de la rue Notre-Dame

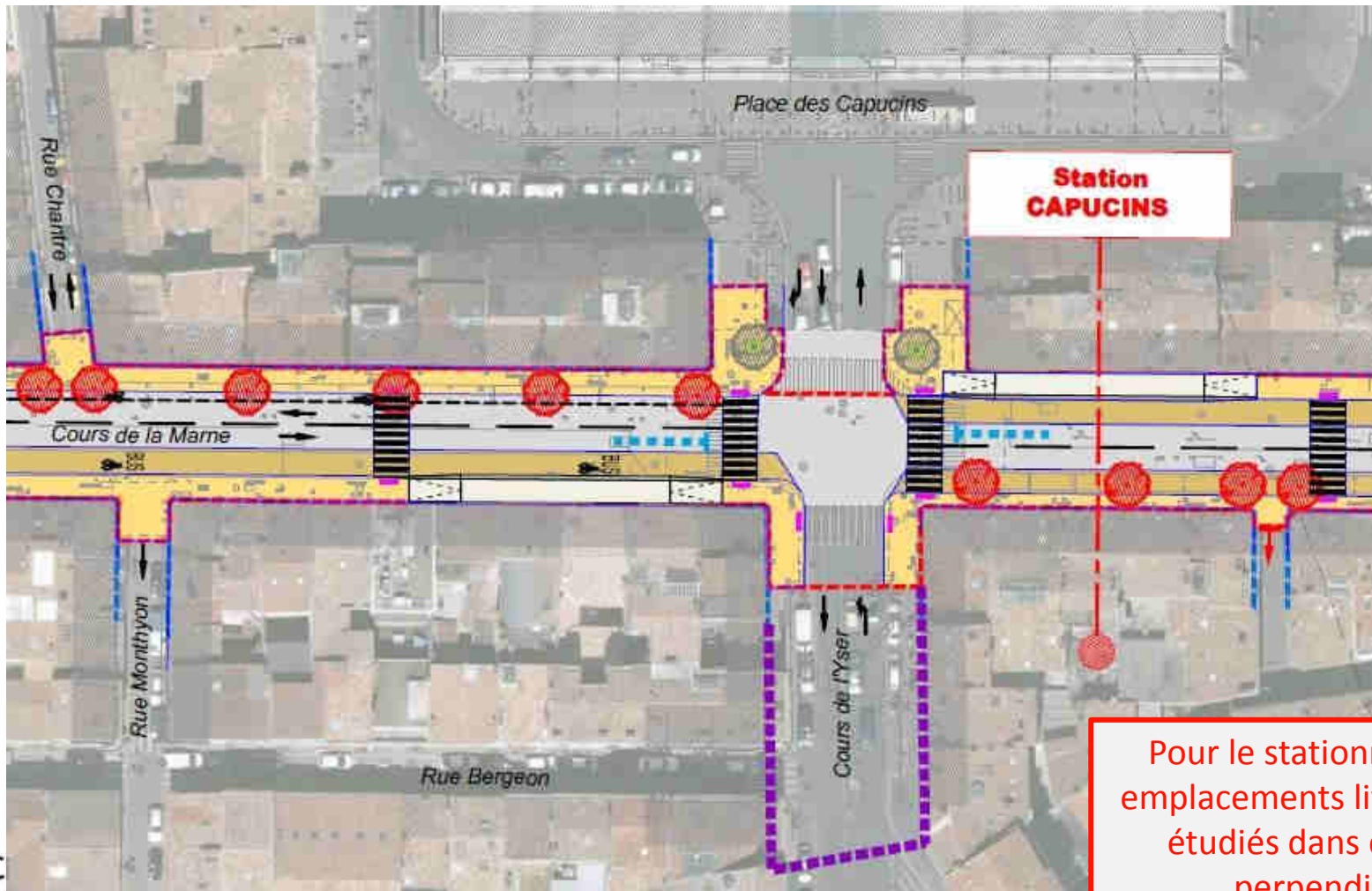


Exemple de la rue de Pessac



Zoom

- Cours de la Marne / Carrefour Capucins
Variante couloirs latéraux



Pour le stationnement, des emplacements livraison seront étudiés dans chaque rue perpendiculaire

Station Capucins



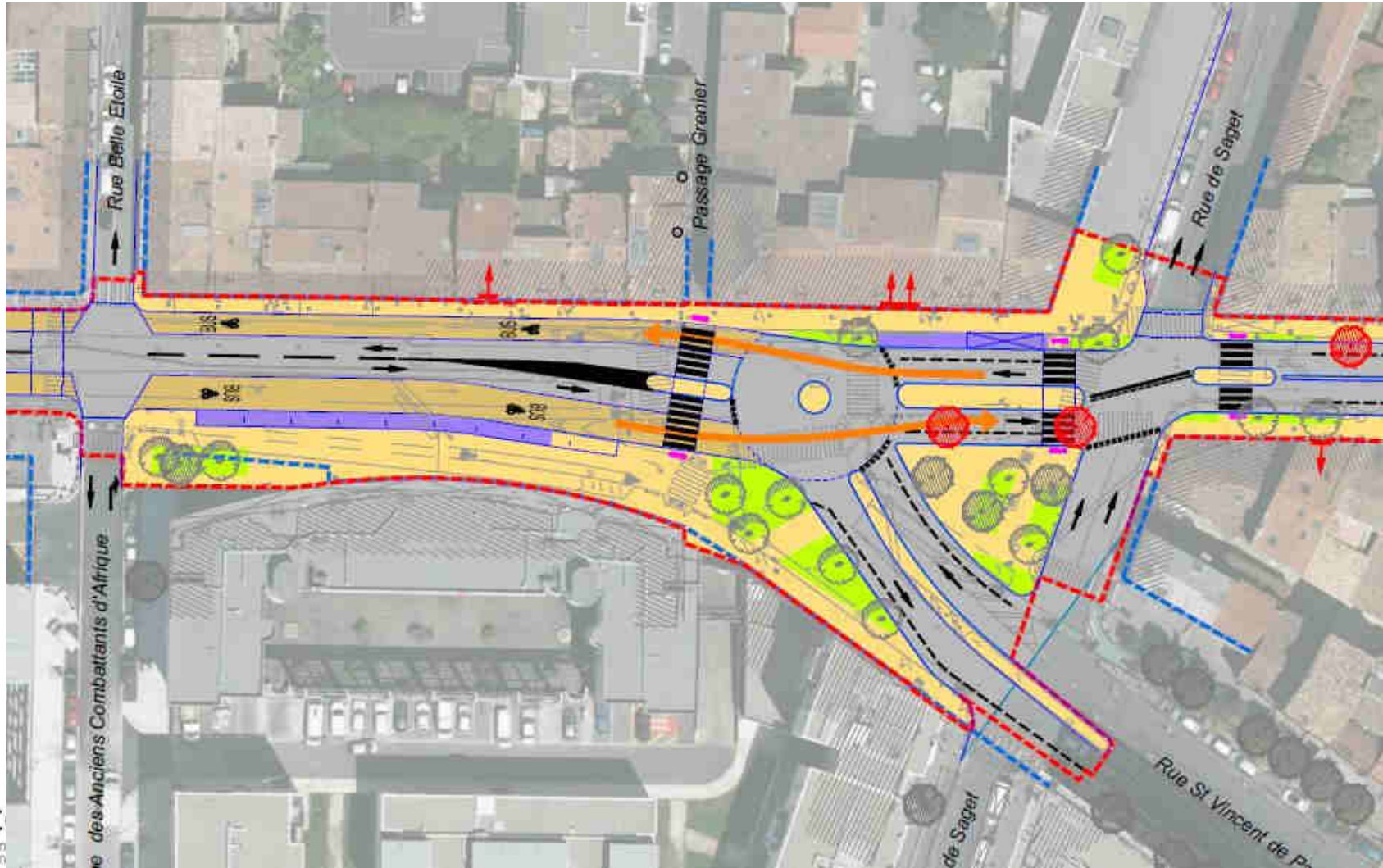
Aujourd'hui

Station Capucins



Zoom

- Cours de la Marne / Place P et M Curie
Variante couloirs latéraux



Zoom

- Cours de la Marne – Variantes d’insertion envisagées

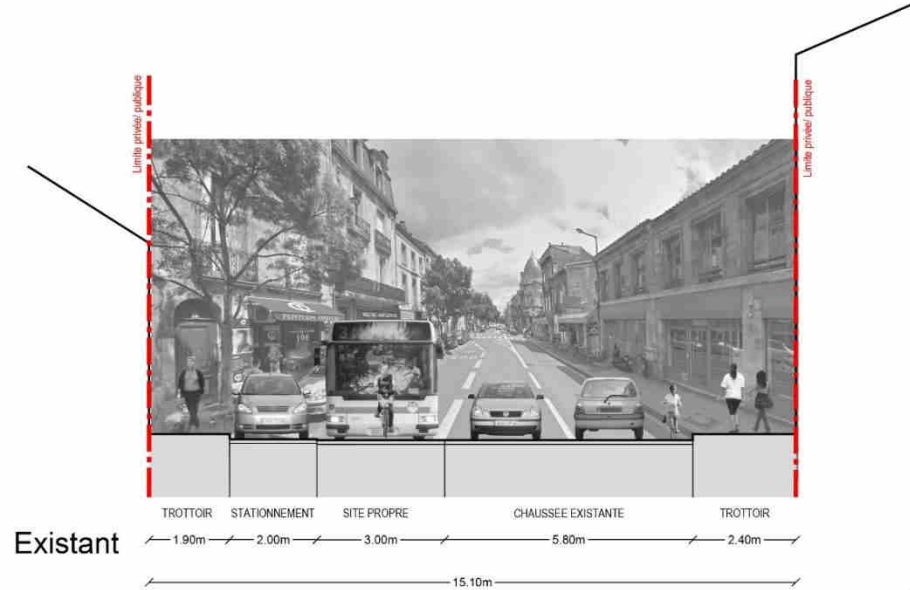
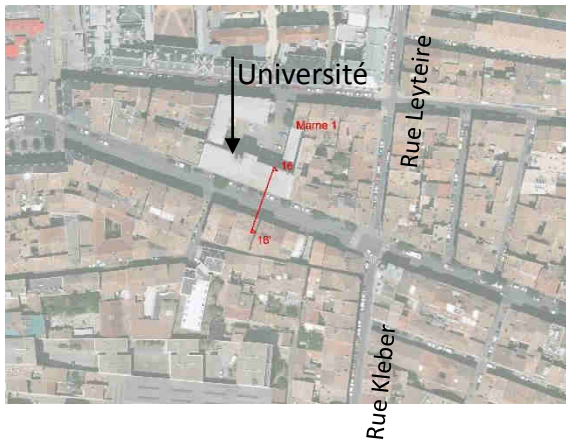
3 solutions étudiées:

- Maintien de l’existant
- Insertion de sites propres BHNS latéraux
- Insertion d’un site propre BHNS axial

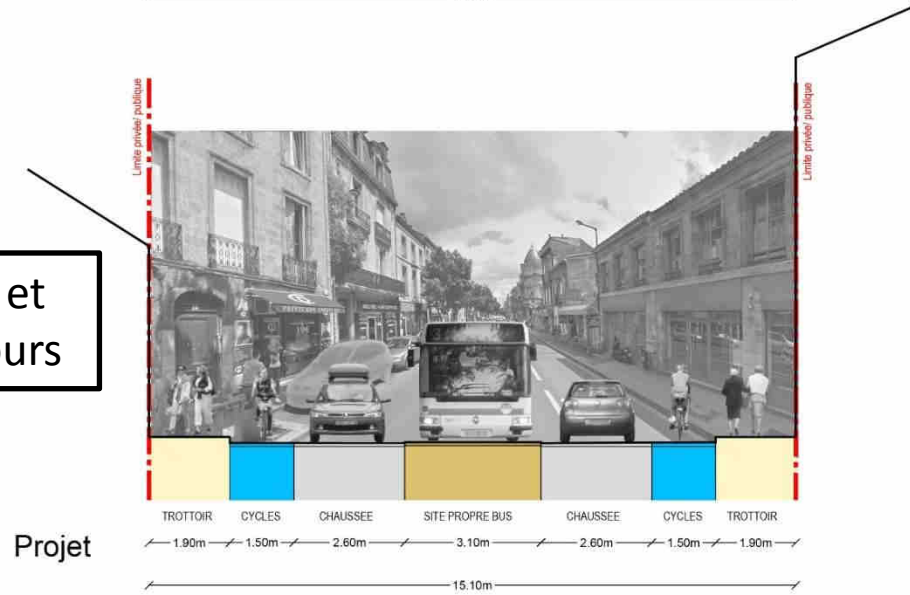
Zoom

- Cours de la Marne – Variantes d'insertion

Couloir axial

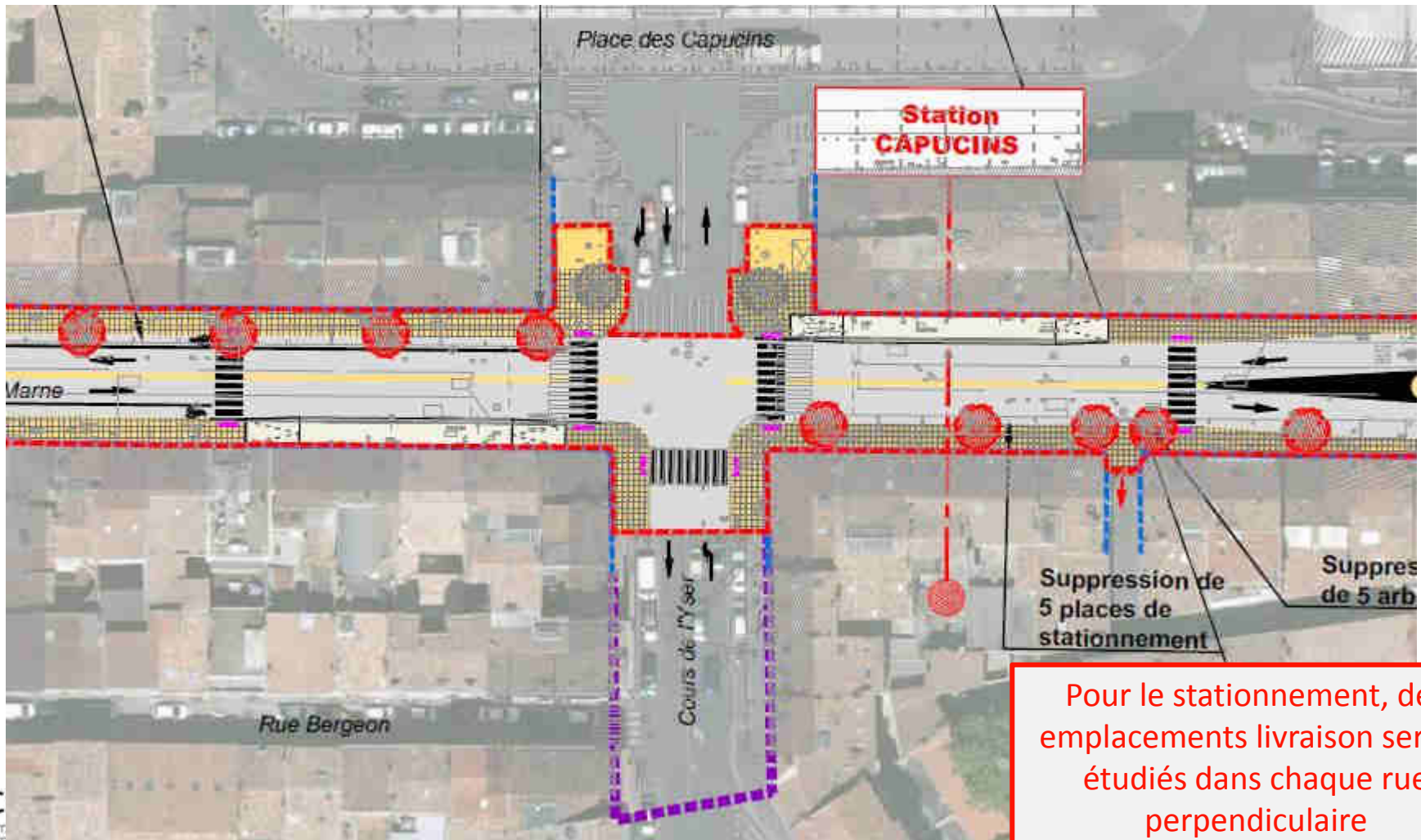


Suppression des arbres (30, 6 replantés) et stationnements (72) sur l'ensemble du cours



Zoom

- Cours de la Marne / Carrefour Capucins
Variante couloir axial



Pour le stationnement, des emplacements livraison seront étudiés dans chaque rue perpendiculaire

Station Capucins



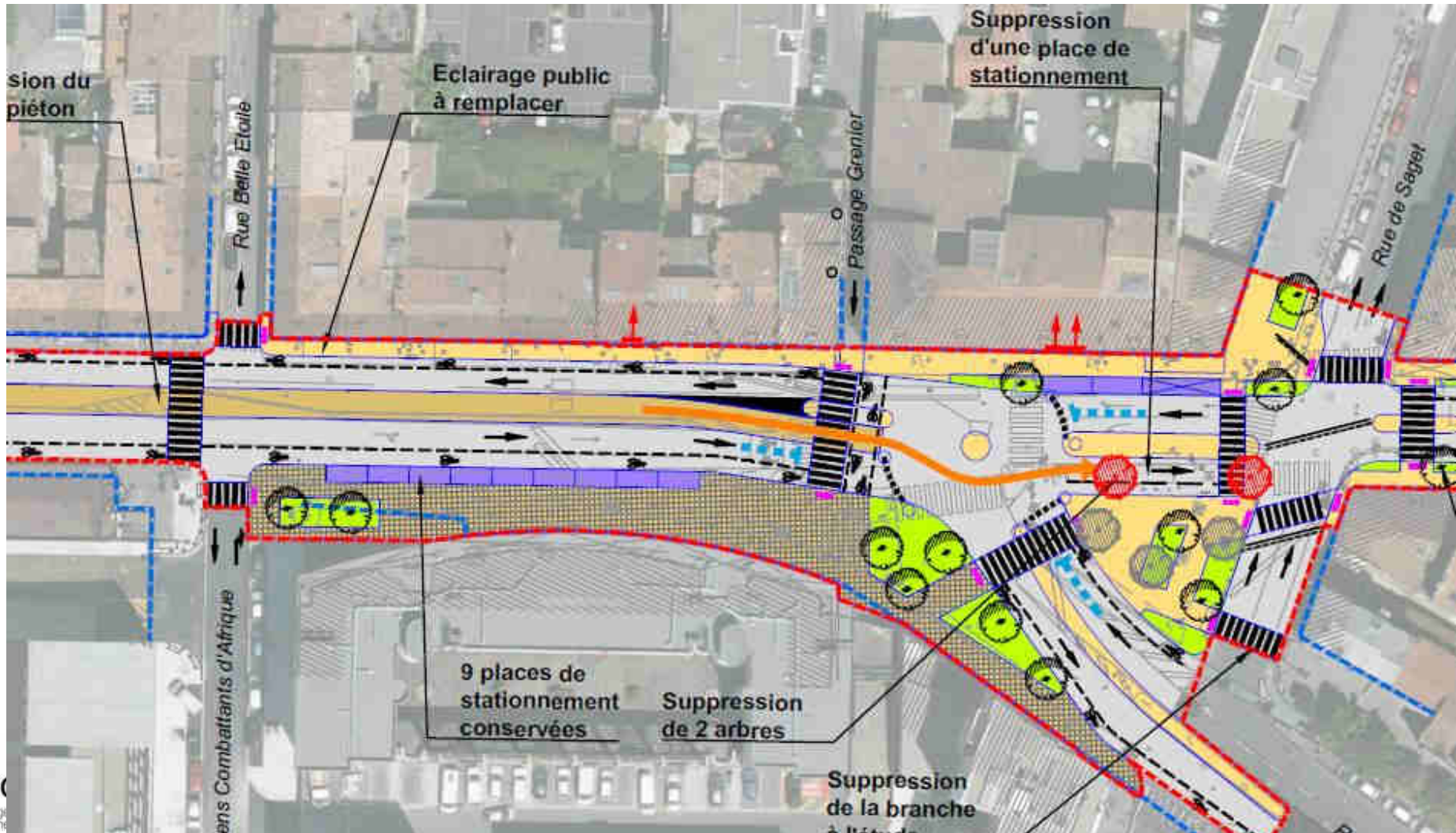
Aujourd'hui

Station Capucins



Zoom

- Cours de la Marne / Place P et M Curie
Variante couloir axial



Arrivée sur la Gare St Jean

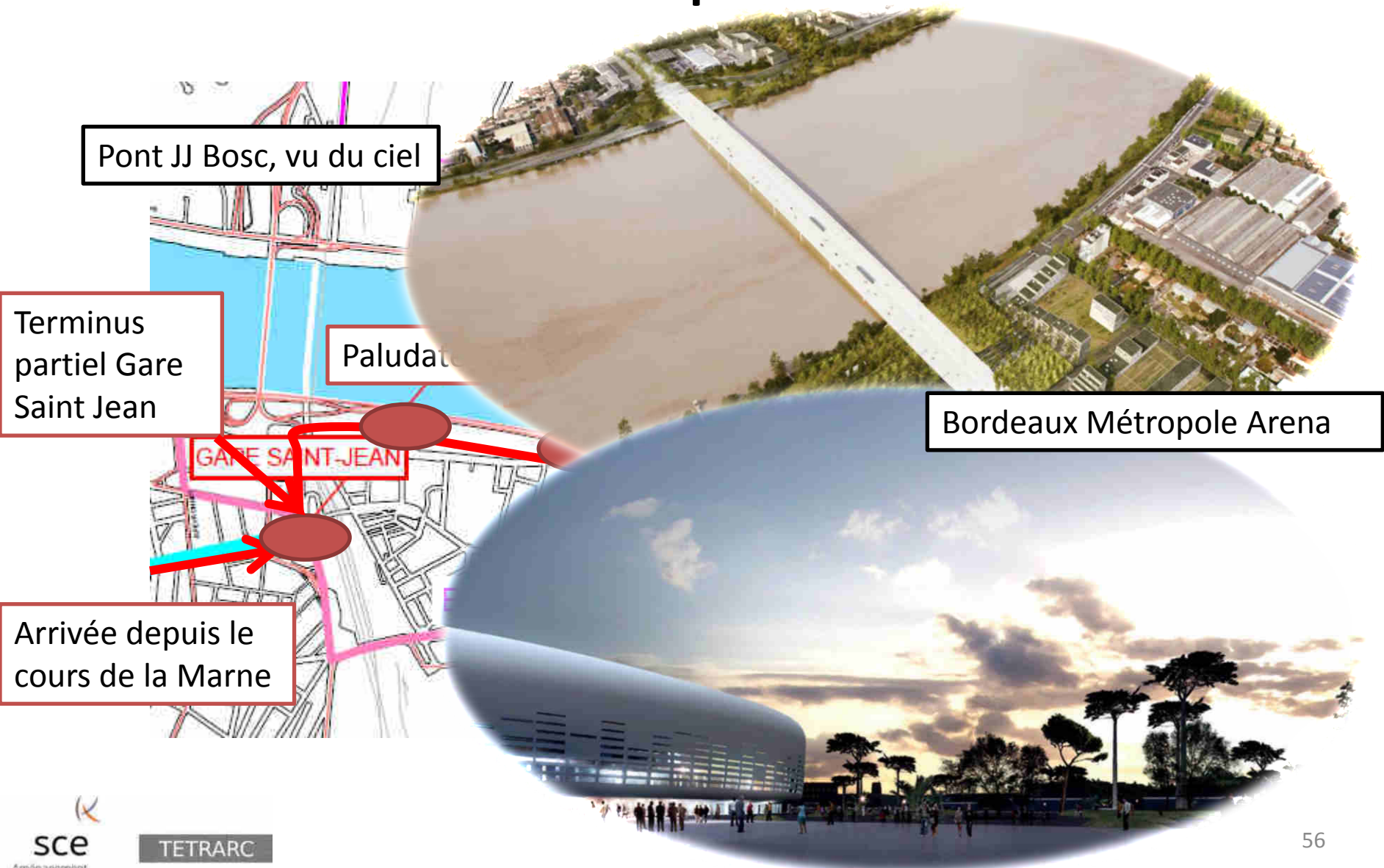


Zoom

- Cours de la Marne – Terminus et retournement quelle que soit la solution retenue sur Marne



Zone Euratlantique – Et ensuite ?



Ordre du jour

- Rappel du projet
- La concertation sur le projet
- Attentes exprimées par les habitants lors des réunions précédentes et prises en compte dans les études :
 - Circulation cyclable
 - Zoom
 - Cours d'Albret/Cours Aristide Briand
 - Cours Aristide Briand/Place de la Victoire
 - Place de la Victoire/Cours de la Marne
 - Cours de la Marne
- Questions diverses
 - Gain de temps
 - Nom de la ligne
 - Travaux
 - Planning

Gain de temps

- Aujourd'hui, pour aller à Mériadeck depuis la Gare
 - En moyenne : 24 minutes
 - Avec un délai dépassé dans 10% des cas : 34 minutes
- Avec le BHNS, pour aller à Mériadeck depuis la Gare
 - En moyenne : 15 minutes
 - Avec un temps maximal : 17 minutes

Nom de la ligne

- Appel à idées lancé sur le site de Bordeaux Métropole à compter du 04 octobre et jusqu'au 27 novembre
- Lien accessible sur le site de BxMetro, les réseaux sociaux :
- <https://bordeauxbhns.evalandgo.com/s/?id=JTk1ayU50GklIOUEIQUM=&a=JTICayU5QXE>

Nom de la Ligne – Contribuez !

1. Le nom que je propose pour le BHNS

2. Que signifie ce nom ?

Lien internet disponible
sur le Facebook, le
Twitter et le site de la
participation du projet
BHNS

3. En quoi correspond-t-il bien au BHNS ?

Comment s'organiseront les travaux ?

- Les travaux de réseaux seront bien moins importants que pour la ligne D
- Le chantier ne sera pas linéaire, mais il y aura des zones d'intervention
 - Les commerces et habitations resteront accessibles
 - Mise en place de la Commission d'Indemnisation Amiable (CIA)
 - Les accès aux garages seront ponctuellement bloqués selon les types de travaux
 - Gestion des livraisons au fur et à mesure
- Une lettre d'information sera mise en place et disponible sur le site, le Facebook et le Twitter du projet

Planning

- Octobre/Novembre : réunions publiques
- Avant fin 2016 : dépôt de la demande de Déclaration d'Utilité (DUP)
- Début 2017 : enquête publique
- Mi-2017 : travaux
- Été 2019 : livraison des premiers véhicules
- Fin 2019 : inauguration

VOUS N'ÊTES PAS DANS L'EMBOUEILLAGE,
VOUS ÊTES L'EMBOUEILLAGE !



Facebook :
BHNS
Bordeaux Saint-Aubin

Twitter :
@EquipeBxStAubin

www.participation.bordeaux-metropole.fr