



# Traces de métropole

## Ou comment les boulevards participent au récit métropolitain

**Au-delà de la fonction de mobilité, quelles pratiques quotidiennes portent aujourd’hui les boulevards de Bordeaux ?**

**Ces pratiques expriment-elles des expériences ou des sentiments métropolitains ?**

**Pour en savoir plus, une équipe de quatorze architectes anthropologues est partie fin mai 2018, à la rencontre des personnes qui les habitent, les parcourent tous les jours ou les fréquentent de façon épisodique en portant attention à tous les détails, aux repères, aux signaux et aux allées et venues selon les heures de la journée.**

**À travers une série de 8 thèmes, cette étude révèle les facettes insoupçonnées des boulevards.**

← sens de la visite



**PETITS ÉQUIPEMENTS MÉTROPOLITAINS**  
Sans l'annoncer explicitement, les petits équipements métropolitains sont d'ores et déjà dans la dimension vécue et perçue de l'expérience des gens qui fréquentent ces lieux à l'articulation entre différentes échelles, soient-elles métropolitaines, régionales et/ou nationales.





### TENDANCES TEMPORELLES

Les pratiques et les usages quotidiens s'inscrivent le long des boulevards à différents moments de la journée ou de la semaine et suivant les conditions météorologiques. D'un secteur à l'autre, des tendances temporelles dominantes peuvent se dessiner jusqu'à charger de sens certains moments spécifiques de leur «fonctionnement».

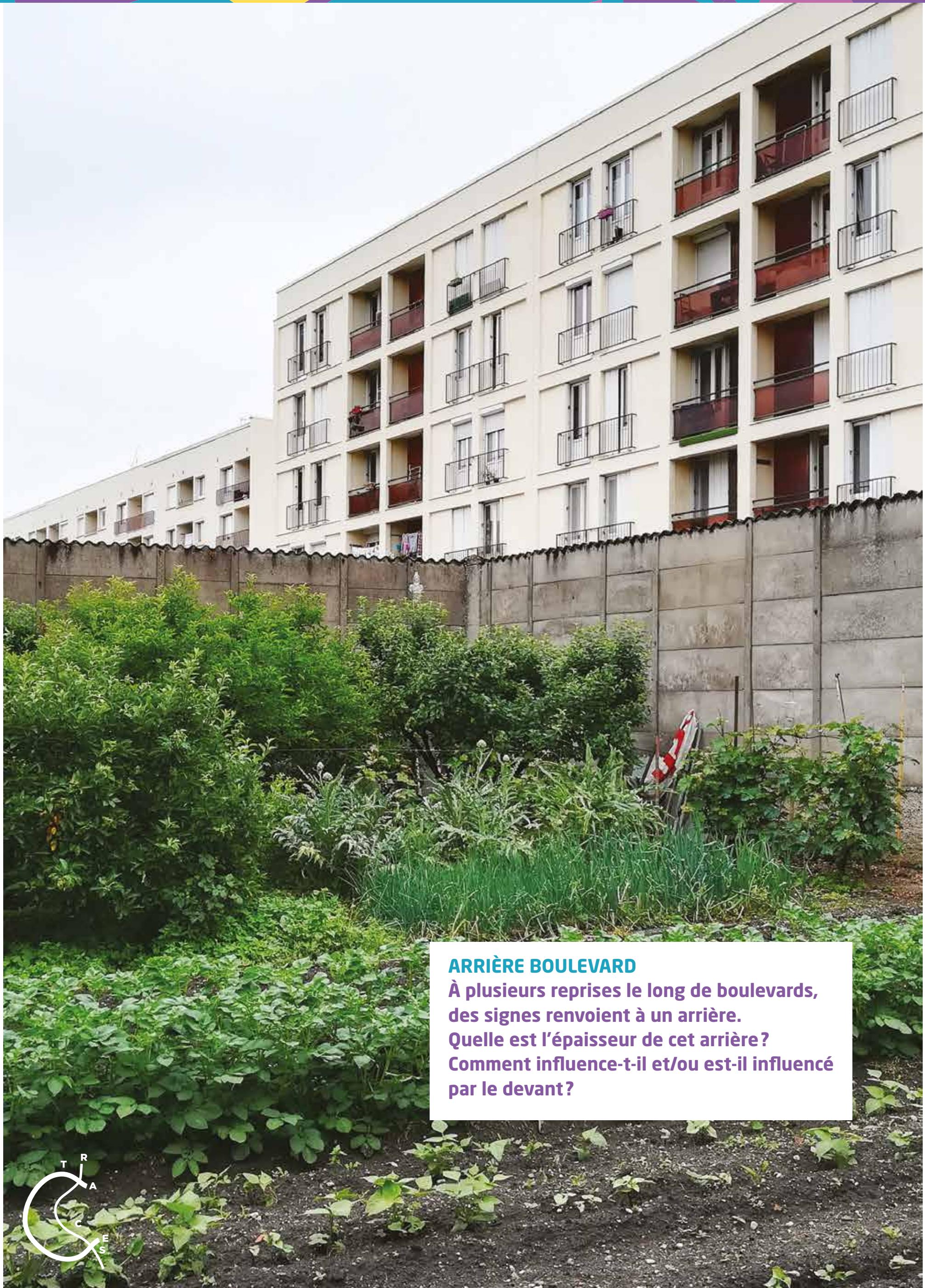
# >Vidange

# >Révisi



## DÉTOURNEMENTS

Détourner des objets ou des lieux relève de petites tactiques quotidiennes nécessaires pour vivre et/ou survivre en ville, et à la fois saisir des opportunités et faire face aux obstacles et aux contraintes imposées par le contexte.





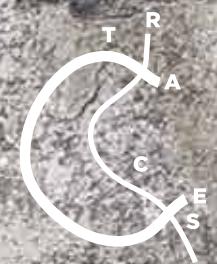
### PERSISTANCES

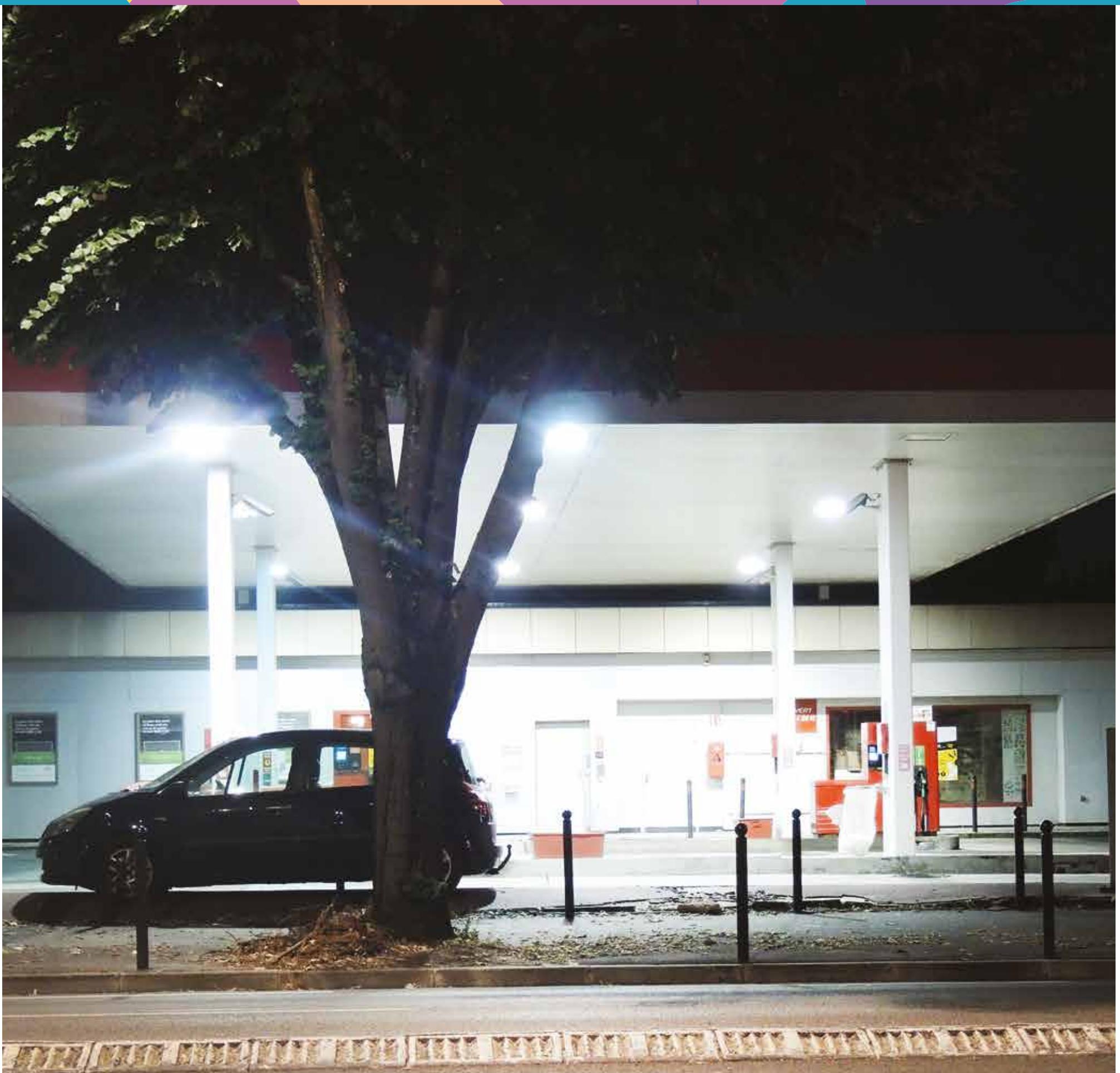
Nombreux sont les projets en cours, ou à l'horizon le long des boulevards, surtout à ses extrêmes septentrional et méridional. Face à cette dynamique urbaine, des traces presque invisibles des pratiques d'autrefois persistent, malgré les pressions, dans l'attente que les boulevards se transforment.



## ÉVITEMENTS

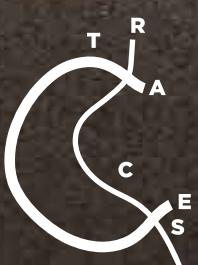
Les boulevards émergent souvent tant dans les discours que dans les pratiques comme un lieu à éviter, à contourner, d'où s'éloigner le plus vite possible, et cela que l'on soit à pied, à vélo et aussi en voiture.





#### PETITE ROCADE?

La présence dominante de l'automobile sur les boulevards s'accompagne de la présence d'un ensemble de situations et de signes qui renvoient à l'esthétique des équipements routiers (les panneaux publicitaires, les stations-service, l'autopont, etc.) renforçant la perception des boulevards en tant que paysage autoroutier.



Laboratoire architecture anthropologie,  
LAA-LAVUE, UMR 7218 CNRS,  
ENSA PARIS La Villette,  
sous la coordination d'Alessia de Biase;  
Commande de la direction de l'urbanisme  
du patrimoine et des paysages,  
Anne-Laure Moniot & Sylvain Schoonbaert,  
architecture et patrimoine urbain en  
projet, Bordeaux Métropole.

Photographies laboratoire architecture  
anthropologie, LAA-LAVUE, UMR 7218  
CNRS, ENSA PARIS La Villette © 2018.



### BOULEVARD-RELAIS

NOMBREUSES SONT LES SITUATIONS QUI RELÈVENT D'UNE UTILISATION DES BOULEVARDS COMME ESPACE FONCTIONNEL, CARACTÉRISÉ PAR DES PETITS ÉQUIPEMENTS ET/OU DES AUTOMATES DE DISTRIBUTION SOUS FORME DE TAKE-AWAY, PICK-UP, SELF-SERVICE : DES LIEUX OÙ L'ON VIENT POUR CHERCHER QUELQUE CHOSE ET REPARTIR.