

#BM
2050
rêver
penser
agir

Traces de métropole

Ou comment les boulevards participent au récit métropolitain

Au-delà de la fonction de mobilité, quelles pratiques quotidiennes portent aujourd'hui les boulevards de Bordeaux ?

Ces pratiques expriment-elles des expériences ou des sentiments métropolitains ?

Pour en savoir plus, une équipe de quatorze architectes anthropologues est partie fin mai 2018, à la rencontre des personnes qui les habitent, les parcourent tous les jours ou les fréquentent de façon épisodique en portant attention à tous les détails, aux repères, aux signaux et aux allées et venues selon les heures de la journée. À travers une série de 8 thèmes, cette étude révèle les facettes insoupçonnées des boulevards.

← sens de la visite



PETITS ÉQUIPEMENTS MÉTROPOLITAINS

Sans l'annoncer explicitement, les petits équipements métropolitains sont d'ores et déjà dans la dimension vécue et perçue de l'expérience des gens qui fréquentent ces lieux à l'articulation entre différentes échelles, soient-elles métropolitaines, régionales et/ou nationales.





TENDANCES TEMPORELLES

Les pratiques et les usages quotidiens s'inscrivent le long des boulevards à différents moments de la journée ou de la semaine et suivant les conditions météorologiques. D'un secteur à l'autre, des tendances temporelles dominantes peuvent se dessiner jusqu'à charger de sens certains moments spécifiques de leur « fonctionnement ».



> Vidange

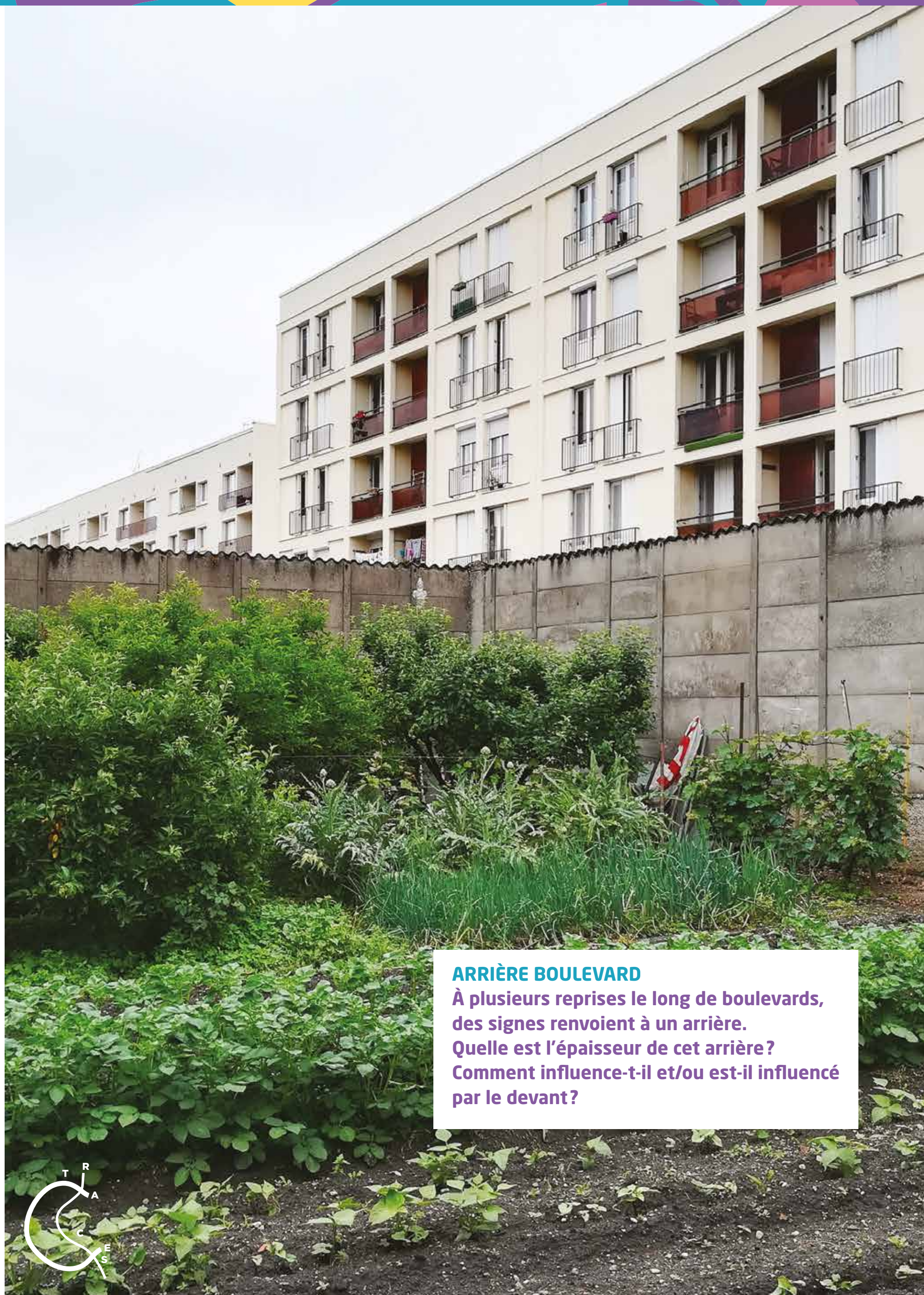
> Révisi



DÉTOURNEMENTS

Détourner des objets ou des lieux relève de petites tactiques quotidiennes nécessaires pour vivre et/ou survivre en ville, et à la fois saisir des opportunités et faire face aux obstacles et aux contraintes imposées par le contexte.





ARRIÈRE BOULEVARD

À plusieurs reprises le long de boulevards,
des signes renvoient à un arrière.
Quelle est l'épaisseur de cet arrière?
Comment influence-t-il et/ou est-il influencé
par le devant?





PERSISTANCES

Nombreux sont les projets en cours, ou à l'horizon le long des boulevards, surtout à ses extrêmes septentrional et méridional. Face à cette dynamique urbaine, des traces presque invisibles des pratiques d'autrefois persistent, malgré les pressions, dans l'attente que les boulevards se transforment.





ÉVITEMENTS

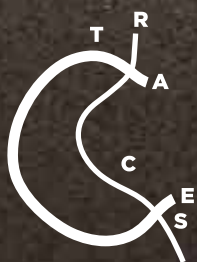
Les boulevards émergent souvent tant dans les discours que dans les pratiques comme un lieu à éviter, à contourner, d'où s'éloigner le plus vite possible, et cela que l'on soit à pied, à vélo et aussi en voiture.





PETITE ROCADE?

La présence dominante de l'automobile sur les boulevards s'accompagne de la présence d'un ensemble de situations et de signes qui renvoient à l'esthétique des équipements routiers (les panneaux publicitaires, les stations-service, l'autopont, etc.) renforçant la perception des boulevards en tant que paysage autoroutier.



Laboratoire architecture anthropologie,
LAA-LAVUE, UMR 7218 CNRS,
ENSA PARIS La Villette,
sous la coordination d'Alessia de Biase;
Commande de la direction de l'urbanisme
du patrimoine et des paysages,
Anne-Laure Moniot & Sylvain Schoonbaert,
architecture et patrimoine urbain en
projet, Bordeaux Métropole.

Photographies laboratoire architecture
anthropologie, LAA-LAVUE, UMR 7218
CNRS, ENSA PARIS La Villette © 2018.



laa
UMR LAVUE 7218 CNRS



BOULEVARD-RELAIS

Nombreuses sont les situations qui relèvent d'une utilisation des boulevards comme espace fonctionnel, caractérisé par des petits équipements et/ou des automates de distribution sous forme de take-away, pick-up, self-service : des lieux où l'on vient pour chercher quelque chose et repartir.

