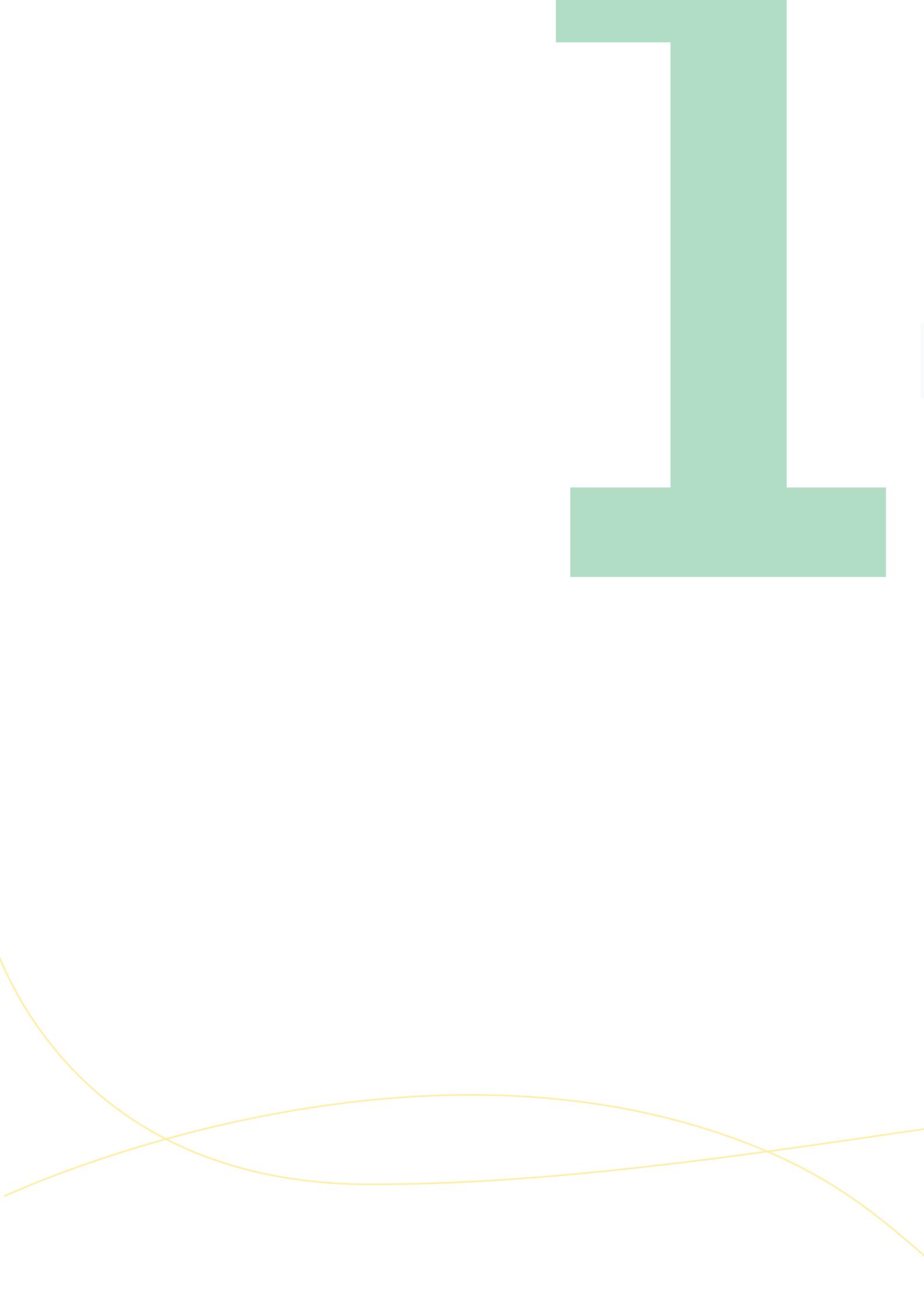


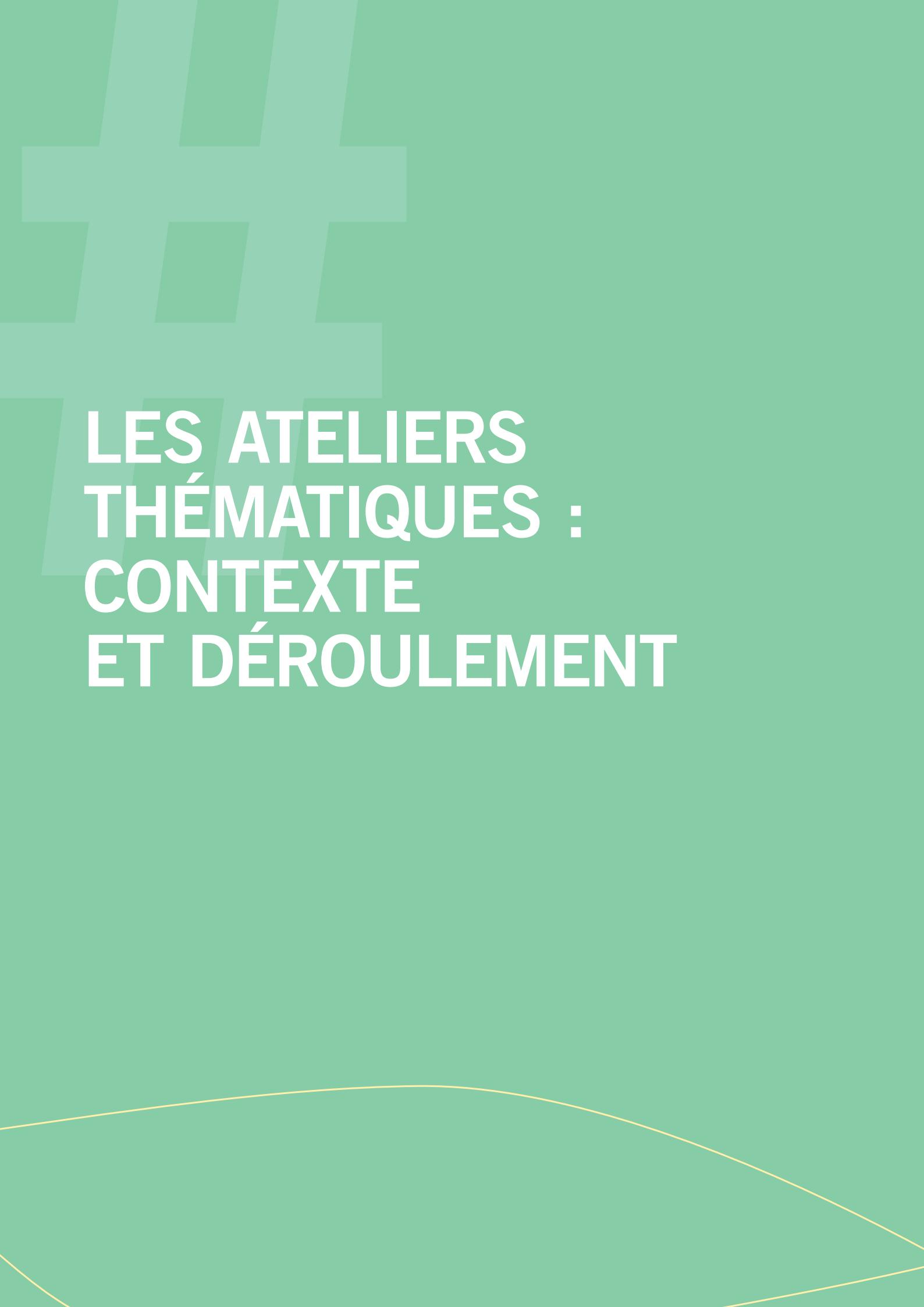
FRANCHISSEMENT
JEAN-JACQUES BOSC

ATELIER

« IMPACTS
ENVIRONNEMENTAUX,
SOCIO-ÉCONOMIQUE
ET SUR LA QUALITÉ
DE LA VIE »

DOSSIER DU PARTICIPANT





LES ATELIERS THÉMATIQUES : CONTEXTE ET DÉROULEMENT

1#

LES ATELIERS THÉMATIQUES : CONTEXTE ET DÉROULEMENT

DES RÉUNIONS PUBLIQUES AUX ATELIERS...

LA CONCERTATION RELATIVE AU PROJET DE FRANCHISSEMENT JEAN-JACQUES BOSC EST OFFICIELLEMENT OUVERTE DEPUIS FÉVRIER 2009. DEPUIS SEPTEMBRE 2009 ET CONFORMÉMENT À LA CHARTE DE LA CONCERTATION JEAN-JACQUES BOSC, UN CERTAIN NOMBRE D'ASSOCIATIONS ACCOMPAGNE CE PROCESSUS DE CONCERTATION EN PARTICIPANT AU COMITÉ PERMANENT DE LA CONCERTATION (CPC). ELLES SE SONT ATTACHÉES À FAVORISER L'ÉMERGENCE D'UN PROCESSUS FAVORABLE À L'EXPRESSION DES CITOYENS SUR CET ENJEU, CONFORMÉMENT AUX OBJECTIFS DÉVOLUS AU CPC. UN PREMIER CYCLE DE RÉUNIONS PUBLIQUES S'EST TENU AU PRINTEMPS DERNIER, CLOS AU MOIS D'AVRIL, QUI A FAIT L'OBJET D'UN RAPPORT D'ÉTAPE DES GARANTS DE LA CONCERTATION.

AUJOURD'HUI S'OUVRE UN DEUXIÈME TEMPS DU DÉBAT QUI DOIT PERMETTRE L'APPROFONDISSEMENT DES GRANDS THÈMES AYANT ÉMERGÉ LORS DES RÉUNIONS PUBLIQUES. CETTE DEUXIÈME PHASE VA S'ARTICULER AUTOUR DE DEUX ATELIERS PUBLICS, DE TROIS RÉUNIONS CHACUN, ET D'UN FORUM OUVERT SUR UNE JOURNÉE ENTIÈRE.

1#

LES ATELIERS THÉMATIQUES : CONTEXTE ET DÉROULEMENT

LE PROGRAMME GÉNÉRAL

2 ateliers thématiques et un atelier forum vont se dérouler de la mi-novembre à la mi-décembre. Pour faciliter les échanges au sein de chaque atelier, une part importante sera dédiée à un travail en tables-rondes. Voici le programme des ateliers, dates, horaires et lieux :

thème	dates	horaires	lieux	les points à traiter
Atelier « mobilité »				
session 1	lundi 8 novembre	de 18h à 20h	Salle Jean Lurçat à Bègles	<ul style="list-style-type: none"> > La question des scénarios de trafic et des modèles prédictifs utilisés.
session 2	lundi 29 novembre	de 18h à 20h	Salle Jean Lurçat à Bègles	<ul style="list-style-type: none"> > La question des camions sur le franchissement et plus largement de la logistique.
session 3	lundi 6 décembre	de 18h à 20h	Salle Jean Lurçat à Bègles	<ul style="list-style-type: none"> > La question de l'optimisation ou de la réaffectation des franchissements existants (pont Saint-Jean, passerelle Eiffel). > La question de l'intégration de la problématique « climat énergie » dans le calibrage du franchissement. > Augmenter l'offre de mobilité et fluidifier les trafics favorise-t-il l'étalement urbain ? > Cohérence du projet avec les autres objectifs de la Cub en terme de déplacement et d'enjeux climatiques (PDU, Plan climat,...).
Ateliers « Impacts »				
session 1	mardi 16 novembre	de 18h à 20h	Maison du Sports et de la Culture à Floirac	<ul style="list-style-type: none"> > Cohérence générale du projet avec les critères du développement durable. > Nuisances et pollutions (bruit,air...).
session 2	mardi 30 novembre	de 18h à 20h	Espace Lucie Aubrac à Floirac	<ul style="list-style-type: none"> > Préservation en terme de biodiversité des berges au droit du franchissement . > Reconquête des rives de la Garonne, espaces verts.
session 3	mardi 7 décembre	de 18h à 20h	Espace Lucie Aubrac à Floirac	<ul style="list-style-type: none"> > Évaluation du projet en terme d'impact sur la mixité sociale. > Cohérence du projet et de ses raccordements avec les contraintes « risques d'inondations ».
forum « un pont en tant qu'objet urbain »	samedi 11 décembre	de 9h à 17h	Cap Sciences à Bordeaux	<ul style="list-style-type: none"> > Insertion du projet dans son territoire. > Renforcement du lien entre les deux rives. > Autre vocation que celle des transports. > Quelle architecture pour quel usage ?

1#

LES ATELIERS THÉMATIQUES : CONTEXTE ET DÉROULEMENT

OBJECTIFS DES ATELIERS

D'UN POINT DE VUE GÉNÉRAL,
LES ATELIERS ONT VOCATION À :

- > FOURNIR DES INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES AU PUBLIC SUR LES GRANDS ENJEUX AYANT ÉMERGÉ LORS DES RÉUNIONS PUBLIQUES.
- > PERMETTRE AUX HABITANTS D'EN DÉBATTRE ENTRE EUX.
- > PROPOSER DES RECOMMANDATIONS POUR ÉCLAIRER LA CUB LORS DE LA DÉFINITION DE SON PROJET.

LES OBJECTIFS DES ATELIERS PEUVENT DONC ÊTRE COMPLÉTÉS DE LA SORTE :

1 / IDENTIFIER LES ENJEUX PRIORITAIRES POUR LES HABITANTS.

2 / IDENTIFIER LES SOLUTIONS POSSIBLES POUR Y RÉPONDRE.

1# LES ATELIERS THÉMATIQUES : CONTEXTE ET DÉROULEMENT

DÉROULÉ DE L'ATELIER

L'atelier se déroule en 3 sessions qui s'organisent suivant le modèle suivant :

18h à 18h20	Séance plénière	- Introduction par un intervenant externe - Présentation des problématiques/enjeux - rappel des avancées de la session précédente
18h20 à 19h30	Travaux en tables rondes	
19h30 à 20h	Séance plénière	- Restitution des travaux par les rapporteurs des tables rondes - Discussion

Les techniciens en charge des études accompagneront ces ateliers et pourront être sollicités à la demande par les participants pour précisions et explications complémentaires si nécessaire. Enfin, des associations membres du Comité Permanent de la Concertation participeront à l'animation de ces ateliers.

LA PREMIÈRE SESSION :

Sur la base d'un court exposé introductif et de la documentation disponible en séance, les participants pourront débattre en table ronde des grands enjeux de la thématique de l'atelier afin d'en dégager les aspects prioritaires et éventuellement les besoins d'information complémentaire pour poursuivre la réflexion. La restitution des travaux en fin de séance permettra d'établir les grands points à prendre en charge dans le cadre de la seconde session.

LA DEUXIÈME SESSION :

Après une courte mise en perspective par une intervention externe, en s'appuyant sur les travaux déjà réalisés en première session et sur les documents complémentaires mis à disposition, cette session aura vocation à faire émerger des pistes d'actions ou des recommandations pour traiter les enjeux tels que perçus par les participants.

LA TROISIÈME SESSION :

cette dernière session de travail a vocation à faire la synthèse de l'ensemble des travaux des deux sessions précédentes et de produire un document récapitulatif des enjeux et recommandations relatifs au thème de l'atelier.

.....

POUR CONTRIBUER EN DEHORS DES ATELIERS

Site Internet : Rendez-vous sur : concertations.lacub.fr

Les registres : en mairie de Bègles, Bordeaux, Bouliac et Floirac
et à l'Hôtel de Cub ou sur place lors des ateliers.

.....



L'ATELIER THÉMATIQUE « IMPACTS ENVIRONNEMENTAUX, SOCIO-ÉCONOMIQUE ET SUR LA QUALITÉ DE VIE »

2#

L'ATELIER THÉMATIQUE « IMPACT » ENVIRONNEMENTAUX, SOCIO-ÉCONOMIQUE ET SUR LA QUALITÉ DE VIE

QUELQUES ÉLÉMENTS DE CONTEXTE

La question des impacts du projet de franchissement est un enjeu majeur pour l'ensemble des participants aux réunions publiques du printemps dernier et des contributeurs. Il dépasse d'ailleurs largement le périmètre strictement dit du projet et interroge fortement sur ses impacts pour les villes directement concernées par les augmentations potentielles de trafics, induites par ce nouveau franchissement. La nouvelle répartition des flux de part et d'autre de la Garonne et au sein des tissus urbains est perçue comme un enjeu majeur du projet.

> Les préoccupations environnementales

Les préoccupations environnementales au sens strict relatives aux impacts sur les milieux naturels et le climat ont été clairement mises en avant lors des réunions publiques du printemps. Comme tout projet d'aménagement, celui du franchissement Jean-Jacques Bosc va induire directement des travaux sur des milieux plus ou moins naturels, dont certains présentent des caractéristiques intéressantes du point de vue de la biodiversité (Garonne, berges, etc..), et d'une façon indirecte, par une nouvelle ventilation des trafics sur les berges, induire des impacts élargis sur ces milieux. De même, en fonction des fonctionnalités retenues et notamment du type de trafic possible sur l'ouvrage, il peut contribuer ou non aux objectifs de la Cub en termes de maîtrise des émissions de Gaz à Effet de Serre, notamment par la place accordée ou non aux transports à énergie fossile.

> Les impacts sociaux

De grands projets d'aménagement urbain sont en cours ou en définition sur le territoire (Grand Arena, gare Saint-Jean, Bordeaux Euratlantique,...) et le franchissement Jean-Jacques Bosc, d'une façon directe ou indirecte, en fait partie. A ce titre, il ouvre la réflexion sur les mutations sociales éventuelles que sous-tendent ces projets. Le besoin d'évaluation a priori par la mise en œuvre d'un indicateur dédié est rappelé comme un préalable sur un projet structurant, s'inscrivant de plus dans une perspective plus large d'aménagement (Grand Arena, Gare Saint-Jean, Bordeaux Euratlantique,...). A ce titre, la question de la mixité sociale du futur ensemble urbain auquel contribue le franchissement est posée.

> Impacts sur la qualité de vie

Quelle que soit sa modalité, le futur franchissement, de part ses fonctionnalités attendues, participe du rééquilibrage des flux de part et d'autre du fleuve au sud de la Cub. Le mode routier et principalement celui du transport de fret, est clairement générateur de nuisance, notamment pour le bruit, la pollution atmosphérique, l'occupation d'espace lié au recalibrage des voiries existantes, l'impact visuel, etc.. Les mutations urbaines auxquelles il participe d'une façon directe ou indirecte sont également perçues comme potentiellement impactantes pour les populations (prix du foncier, des loyers, perte de tranquillité, changement culturel, etc.)

2#

L'ATELIER THÉMATIQUE « IMPACT » ENVIRONNEMENTAUX, SOCIO-ÉCONOMIQUE ET SUR LA QUALITÉ DE VIE

QUELQUES PISTES À EXAMINER EN TABLE RONDE

- > Quelle cohérence générale du projet avec les critères du développement durable ?
- > Nuisances et pollution (bruit, air, etc..).
- > Préservation en termes de biodiversité des berges au droit du franchissement.
- > Préservation des fonctionnalités hydrologiques et des écosystèmes.
- > Cohérence du projet et de ses raccordements avec les contraintes « risques d'inondation ».
- > Reconquête des rives de la Garonne, espaces verts.
- > Evaluation du projet en termes d'impact sur la mixité sociale.

SOURCES DOCUMENTAIRES

De nombreux documents sont disponibles sur ce projet de franchissement. Ils sont tous accessibles et téléchargeable sur le site : concertations.lacub.fr et, pour la plupart, mis à disposition en séance

- > Livre blanc, partie 1 et 2
- > Synthèses des études de déplacement-premiers éléments
- > Etude géométrique des raccordements
- > Etude ARCADIS sur l'évaluation développement durable et sa note de synthétique
- > Bordeaux-Euratlantique, vers une métropole européenne
- > Les contributions du public et des associations
- > Lettre du débat N°1
- > Rapport du garant
- > Compte rendu des réunions publiques du printemps
- > Les délibérations
- > Etude des déplacements-éléments complémentaires et sa note synthétique
- > La charte de la concertation
- > La navette fluviale en mode complémentaire
- > Bilan de la réflexion élargie

Rendez-vous sur
www.concertations.lacub.fr



AMBARÈS-
ET-LAGRAVE

AMBÈS

ARTIGUES-
PRÈS-BORDEAUX

BASSENS

BÈGLES

BLANQUEFORT

BORDEAUX

BOUILAC

BRUGES

CARBON-

BLANC

CENON

EYSINES

FLOIRAC

GRADIGNAN

LE BOUSCAT

LE HAILLAN

LE TAILLAN-
MÉDOC

LORMONT

MÉRIGNAC

PAREMPUYRE

PESSAC

ST-AUBIN-
DE-MÉDOC

ST-Louis-
DE-MONTFERRAND

ST-MÉDARD-
EN-JALLES

ST-VINCENT-
DE-PAUL

TALENCE

VILLENAVE-
D'ORNON

Communauté urbaine de Bordeaux

Esplanade Charles-de-Gaulle

33076 Bordeaux cedex

Tél. : 05 56 99 84 84

Fax : 05 56 96 19 40

www.lacub.fr