

Direction Territoriale Sud – Service Moe

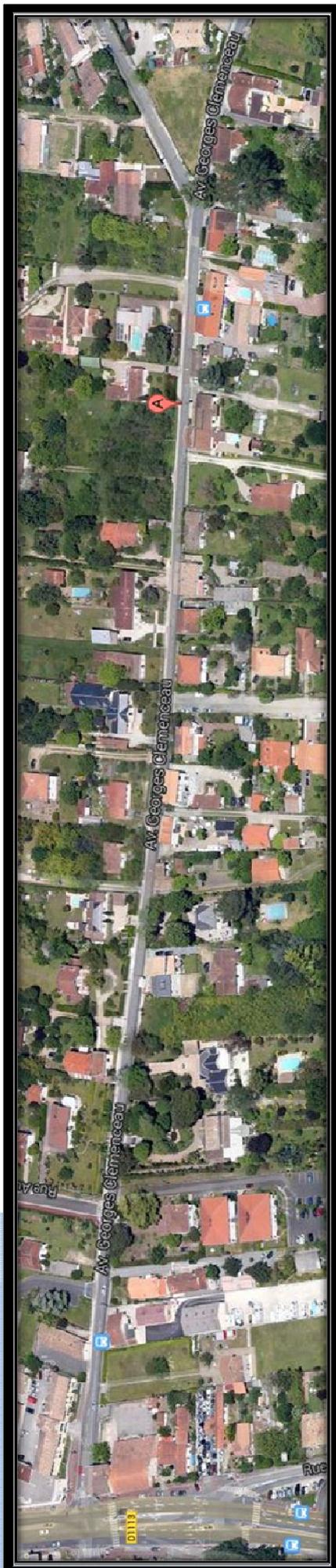
AVENUE GEORGES CLEMENCEAU

Villenave d'Ornon

AVANT PROJET

NOTICE

Avril 2015



SOMMAIRE

- OBJET DE L'ETUDE

- ETAT EXISTANT

1. Diagnostic urbain et paysager
2. Stationnement
3. Itinéraire cyclable
4. Environnement
5. Trafic
6. Amiante et HAP
7. Réseaux :
 - a) Lyonnaise des Eaux
 - b) Eau potable
 - c) Erdf
 - d) Regaz
 - e) Eclairage public
 - f) France Télécom
 - g) Gestion Trafic

- OBJECTIF D'AMENAGEMENT

- DIMENSION DU PROJET

- PROPOSITIONS

- 1) Profil type

A. Profil avec quai bus

B. Profil avec trottoir et bande cyclable

C. Profil avec trottoir, bande cyclable et plateau

- 2) Revêtement de sols

A. Pour les trottoirs

B. Pour la chaussée

- 3) Structures

- 4) Mobilier urbain

- 5) Espaces verts

- 6) Eclairage public

- PREALABLES :

A. Foncier

- DUREE ET ESTIMATION DES TRAVAUX :

Estimation des travaux

Durée des travaux

Exploitation

- **OBJET DE L'ETUDE :**

L'étude concerne le réaménagement de l'Avenue Georges Clémenceau, la requalification de la voie, la mise en sécurité.

- **ETAT EXISTANT :**

1. Diagnostic urbain et paysager :

- Les réseaux (HTA ; BT ; Eclairage public ; France Télécom) sont alimentés via des supports béton ou poteaux bois.

Par rapport au réseau hiérarchisé du schéma directeur de Bordeaux Métropole :

- l'Avenue Georges Clémenceau est classée en catégorie 2,
- le chemin du Pas de la Côte est classée en catégorie 2,
- la rue du Tronquet est classée en catégorie 4.

En ce qui concerne le réseau TBC :

- l'Avenue Georges Clémenceau, et le chemin du Pas de la Côte sont desservis par la ligne 89. 2 arrêts sont dans l'emprise du projet (Ducros/ Clémenceau).

2. Stationnement :

Il n'existe pas de stationnement sur l'Avenue Georges Clémenceau.

3. Itinéraire cyclable :

Pas de dispositif pour les cyclistes au vu de la faible emprise du domaine public.

4. Environnement :

Il n'existe pas actuellement de point de collecte de tri sélectif.

5. Trafic :

Des plaques ont été installées entre le 26/06/2014 et le 02/07/2014 pour comptabiliser les VL et les PL.

	Nombre total véhicules Moyenne jour	Vitesse constatée en km/h (V85)
Avenue Georges Clémenceau - Face au n° 9 (vers Aurélie Ducros)		
VL	4883 (98%)	53
PL	88 (2%)	47
Avenue Georges Clémenceau - Face au n° 16 (vers Route de Toulouse)		
VL	2582 (98%)	54
PL	43 (2%)	48
Avenue Georges Clémenceau - Face au n° 41 (vers Rue du Tronquet)		
VL	4688 (99%)	53
PL	50 (1%)	46
Avenue Georges Clémenceau - Face au n° 41 (vers Allée LASSANSAA)		
VL	2955 (99%)	56
PL	43 (1%)	53
Avenue Georges Clémenceau - Face au n° 71 (vers Chemin du Pas de la Côte)		
VL	4517 (99%)	51
PL	59 (1%)	47
Avenue Georges Clémenceau - Face au n° 71 (vers Rue du Tronquet)		
VL	2028 (98%)	56
PL	36 (2%)	49
Avenue Georges Clémenceau - Face au n° 64 (vers Avenue Tassigny)		
VL	2203 (98%)	59
PL	44 (2%)	54
Avenue Georges Clémenceau - Face au n° 64 (vers Chemin du Pas de la Côte)		
VL	1992 (98%)	56
PL	33 (2%)	50

6. Amiante et HAP :

Deux carottages d'enrobés ont été analysés par le laboratoire COFRAC LEPBI selon la norme NF43-050. Aucune fibre d'amiante n'a été détectée dans les échantillons transmis.

7. Réseaux :

a) *Lyonnaise des Eaux:*

Assainissement :

A l'angle de la route de Toulouse, présence de l'aqueduc de BUDOS (ouvrage sensible)

Pas de collecteur EP sur l'Avenue Georges Clémenceau.

Présence d'un collecteur EU, diamètre 200

b) *Eau potable :*

Canalisation eau potable sur l'avenue Georges Clémenceau ,1 diamètre 100 côté impair et un diamètre150 côté pair.

Canalisation eau potable sur la rue du Tronquet, 1 diamètre 150.

c) *Erdff :*

- HTA sur l'avenue Georges Clémenceau (3x1x150²) tout le long sur les supports béton, trottoir côté pair.
- BT sur l'avenue Georges Clémenceau (3x95² +1x50² dans TPC diamètre 110) au droit de la résidence à l'entre de l'avenue face au magasin « Dougados »
- BT sur l'avenue Georges Clémenceau (3x240²+1x95²) entre la route de Toulouse et la rue Aurélie Ducros , sur les supports béton, trottoir côté pair Présence dans un TPC 160 d'un câble 3x240².

Des branchements sans effleurant ou (et) aéro-souterrain sont susceptibles d'être dans l'emprise.

d) *Regaz :*

- Sur l'avenue Georges Clémenceau: MPB A 42.4x3.2 de 1970,
- Sur la rue du Tronquet : MPB AL 42.4 de 1979.

e) *Eclairage Public :*

Eclairage présent sur l'avenue Georges Clémenceau, et la rue du Tronquet.

Le réseau est implanté tout le long sur les supports béton, trottoir côté pair

f) France Télécom :

Sur l'avenue Georges Clémenceau: présence réseau sur support bois et chambre de tirage,

Sur la rue du Tronquet : réseau 4 Ø 45 sur le tronçon concerné par notre projet.

g) Gestion Trafic :

Carrefour à feux :

- carrefour Toulouse / Clémenceau.

Gainage diamètre 90, chambre SLT (LOT, L1T,).

Présence de boucle de détection à proximité du carrefour ainsi que des boucles « longues queues (LQ) ».

• **OBJECTIF D'AMENAGEMENT :**

- Favoriser les circulations douces,
- Changer l'ambiance de cet axe,
- Intégrer dans l'aménagement le « juste coût » et la récupération de l'existant.

• **DIMENSION DU PROJET :**

Linéaire de 680 mètres environ, avec une emprise totale de 13 mètres avec une exception au droit de la propriété « COUDOIN » où l'emprise est de 12 mètres.

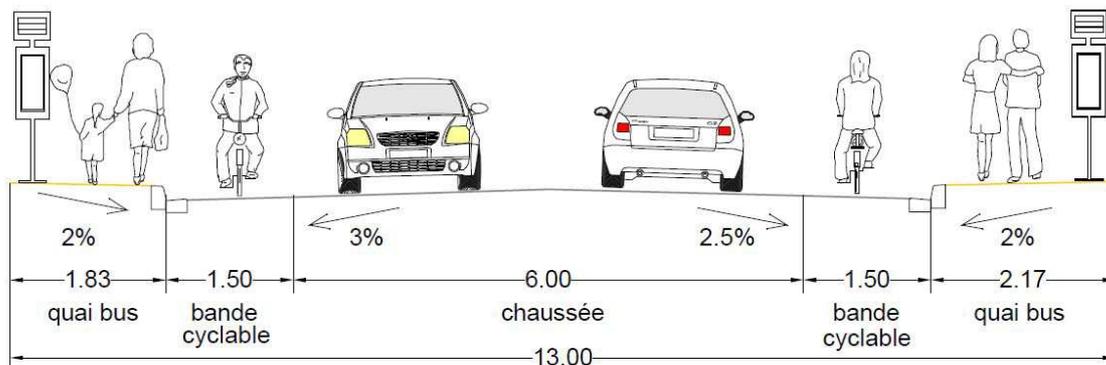
• **PROPOSITIONS :**

- création d'une bande cyclable unidirectionnelle bilatérale avec pose d'une bordure type séparateur de voie, avec mise en place de réflecteurs catadioptriques.
- réaliser un cheminement piéton conforme des 2 côtés de la voie
- création d'un plateau surélevé au droit de la propriété « COUDOIN »
- création d'un plateau surélevé au droit du carrefour « TRONQUET ».
- création d'un giratoire à l'intersection Clémenceau / Pas de la Côte.
- Pose d'un réseau EP sur l'avenue Georges Clémenceau.

1) **PROFIL TYPE :**

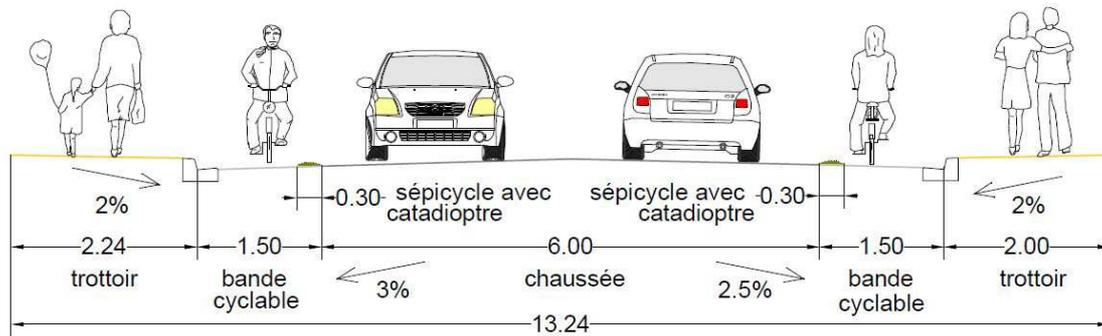
A. **Profil avec quai bus (1) :**

Profil en travers 1



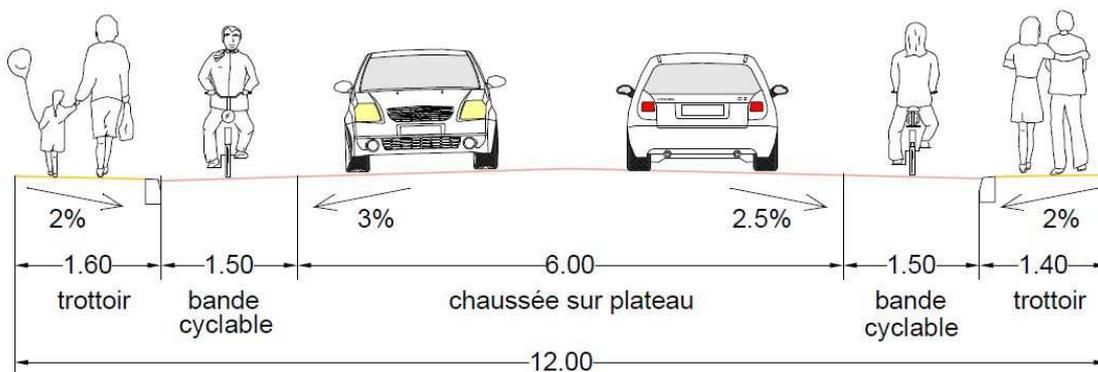
B. Profil avec trottoir et bande cyclable (2) :

Profil en travers 2



C. Profil avec trottoir, bande cyclable et plateau (3):

Profil en travers 3



2) Revêtement de sols :

A. Pour les trottoirs :

- Béton désactivé : le choix et la validation se fera lors de la phase travaux. Néanmoins, le béton choisi sera sensiblement identique à celui mis en œuvre sur l'avenue Mirieu de Labarre à Villenave d'Ornon.

B. Pour la chaussée :

- BBSG sur la chaussée courante et BBME sur les plateaux et le giratoire.

C. Mobilier urbain :

Pas de mobilier prévu dans l'étude par Bordeaux Métropole.

3) Structures :

Ces valeurs devront être confirmées et validées lors de la période de préparation.

- *Trottoir :*
 - 12 cm béton désactivé
 - 15 cm GNTA
- *Accès DVL :*
 - 06 cm en BB
 - 20 cm GNT A- ou grave ciment sur accès renforcé si besoin
- *Chaussée neuve (hors plateau) :*
 - 6 cm BBSG
 - 15 cm GB4
 - 25 cm GNT B
- *Chaussée existante :*
 - 06 cm BBSG
 - Reprofilage en GB suivant profil
- *Plateau :*
 - 6 cm BBME
 - 27 cm GB4
 - 25 cm GNT B
- *Giratoire :*
 - 6 cm BBME
 - 16 cm GB4
 - 25 cm GNT B

4) Espaces verts :

Création de 8 fosses d'arbres au carrefour du Tronquet. Ces arbres et espaces verts seront à aménager par la Mairie.

5) Eclairage public :

Le réseau d'éclairage sera modifié lors des travaux. Il sera posé en souterrain par la Mairie.

La Mairie prévoit l'enfouissement de tous les réseaux sur l'avenue Georges Clémenceau.

- **PREALABLES**

A. Foncier :

Ci-dessous tableau récapitulatif toutes les parcelles concernées par le projet.

<u>N° Parcelle</u>	<u>Superficie en m²</u>
AO163	5
AO163B	2
AO 389	6
AO 392	13
AO 19	2
AO 396	53
AO 82	124
AO 419	27
AO 421	131
AO 483	67
AO 425	27
AO 413	74
AO 328	71
AO 488	19
AO 179	87
AO 427	221
AO 603	85
AO 173	131
AO 200	61
AO 552	104
AP 204	7
AP 155	36
AP 244	8
AP 245	34
AP 246	58
AP 24	240
AP 23	10
AO 34	6
AO 42	68
AO 43	65
AO 44	56
AO 399	135
AO 47	159
AO 48	102
AO 49	96
AO 597	35
AO 51	88
AO 180	20
AO 181	19
AO 182	15
AO 55	5
AO 70	6
AO 71	24
AP 77	33
AP 76	44
AP 75	19
AP 73	1004

- **DUREE ET ESTIMATION DES TRAVAUX**

- ✚ **Estimations des travaux :**

Voirie : 1 500 000 € TTC.

Assainissement : 1 000 000 € TTC

Foncier : 1 500 000 € TTC

- ✚ **Durée des travaux :**

La durée des travaux est estimée à 11 mois. (Hors travaux d'assainissement).

- ✚ **Exploitation :**

Pendant toute la durée du chantier, la rue sera mise en sens unique (choix du sens à voir avec la Mairie) sauf pour la réalisation de la couche de roulement où la rue sera fermée.

La déviation des véhicules (VL+PL) se fera par la rue PAGES.

Les travaux se feront en plusieurs phases, à savoir :

- 1-Trottoirs côté nord, afin d'élargir l'emprise,
- 2-Trottoirs côté sud,
- 3-Réalisation de la couche de roulement.