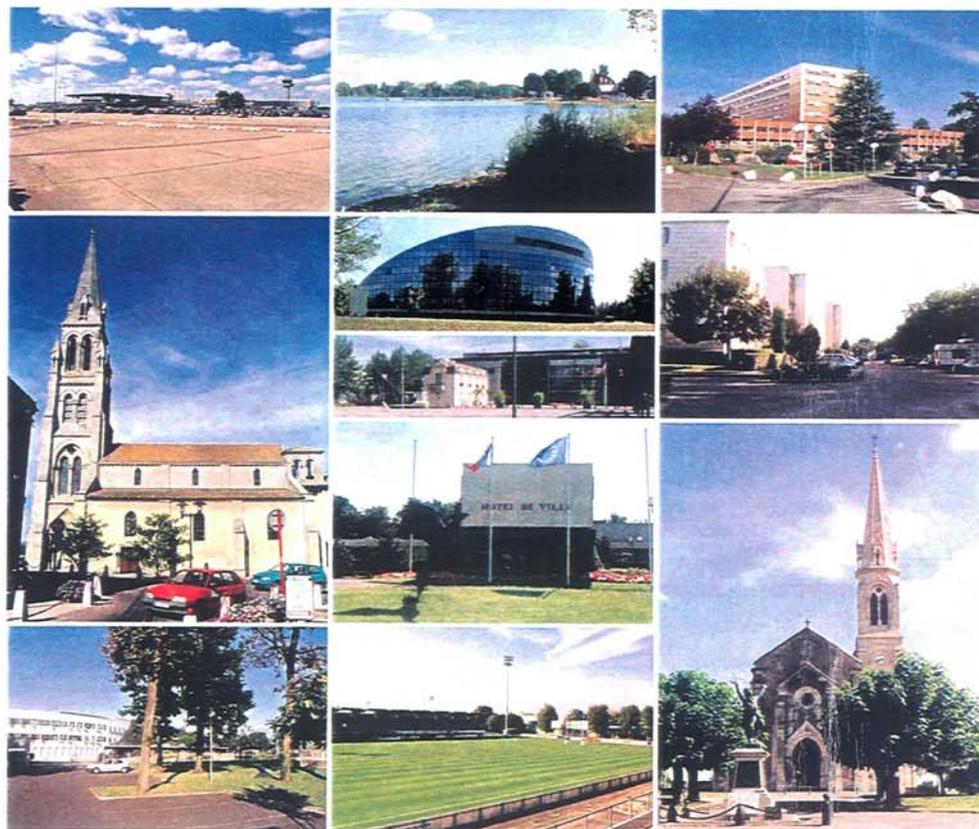
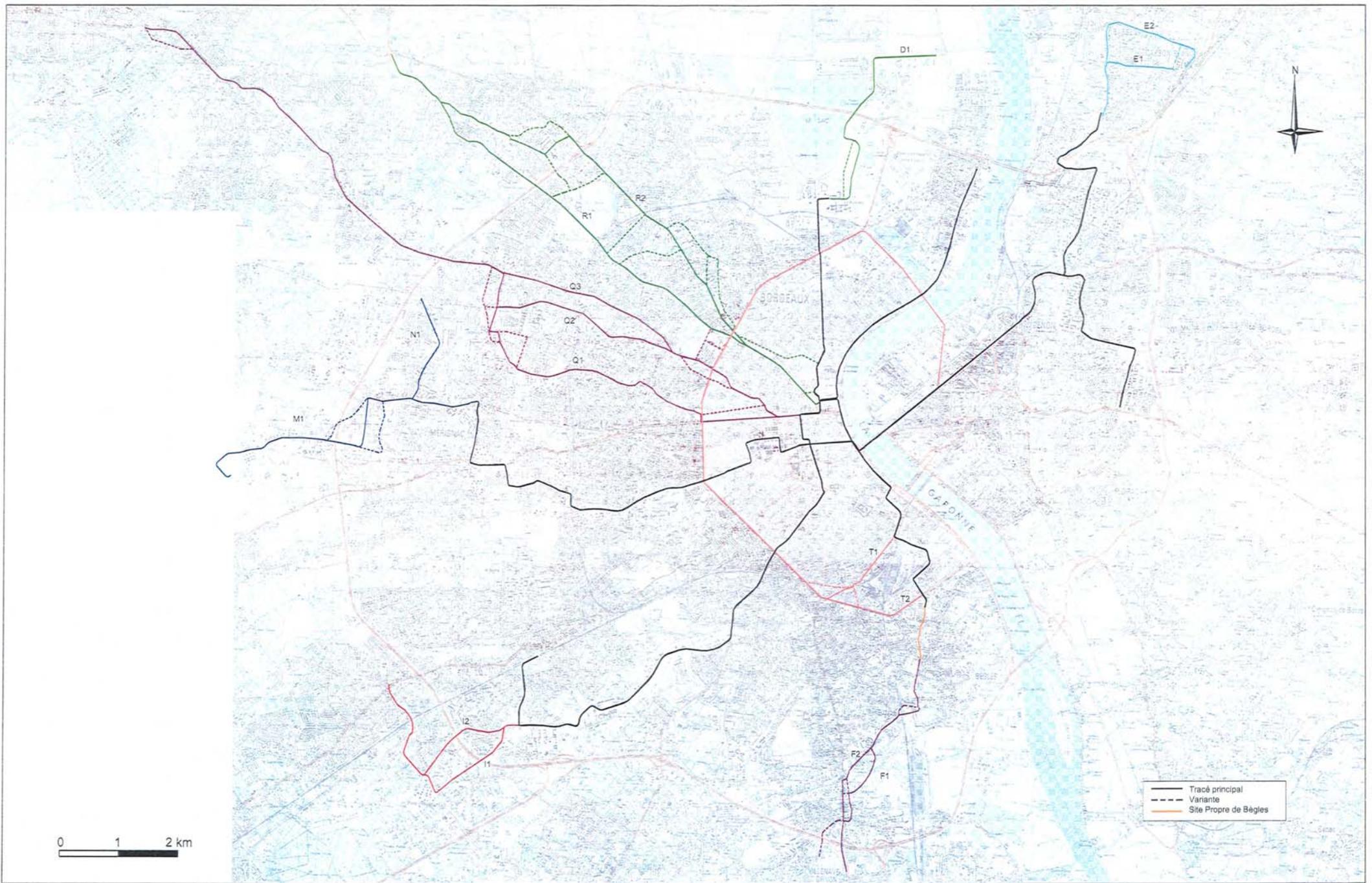


# ETUDE DE FAISABILITE DES EXTENSIONS DU RESEAU COMMUNAUTAIRE DE TCSP (3ème PHASE)



CAHIER DE PLANCHES – Etape 2

Août 2004



Réf : 3935/PLT/BDX/245-04  
 Edition 2  
 Août 2004  
 general.dwg

ETUDE DE FAISABILITE DES EXTENSIONS DU RESEAU TCSP  
 DE L'AGGLOMERATION BORDELAISE (3ème Phase)

Plan des tracés étudiés



# CARTES D'ANALYSE SUR LE CORRIDOR R

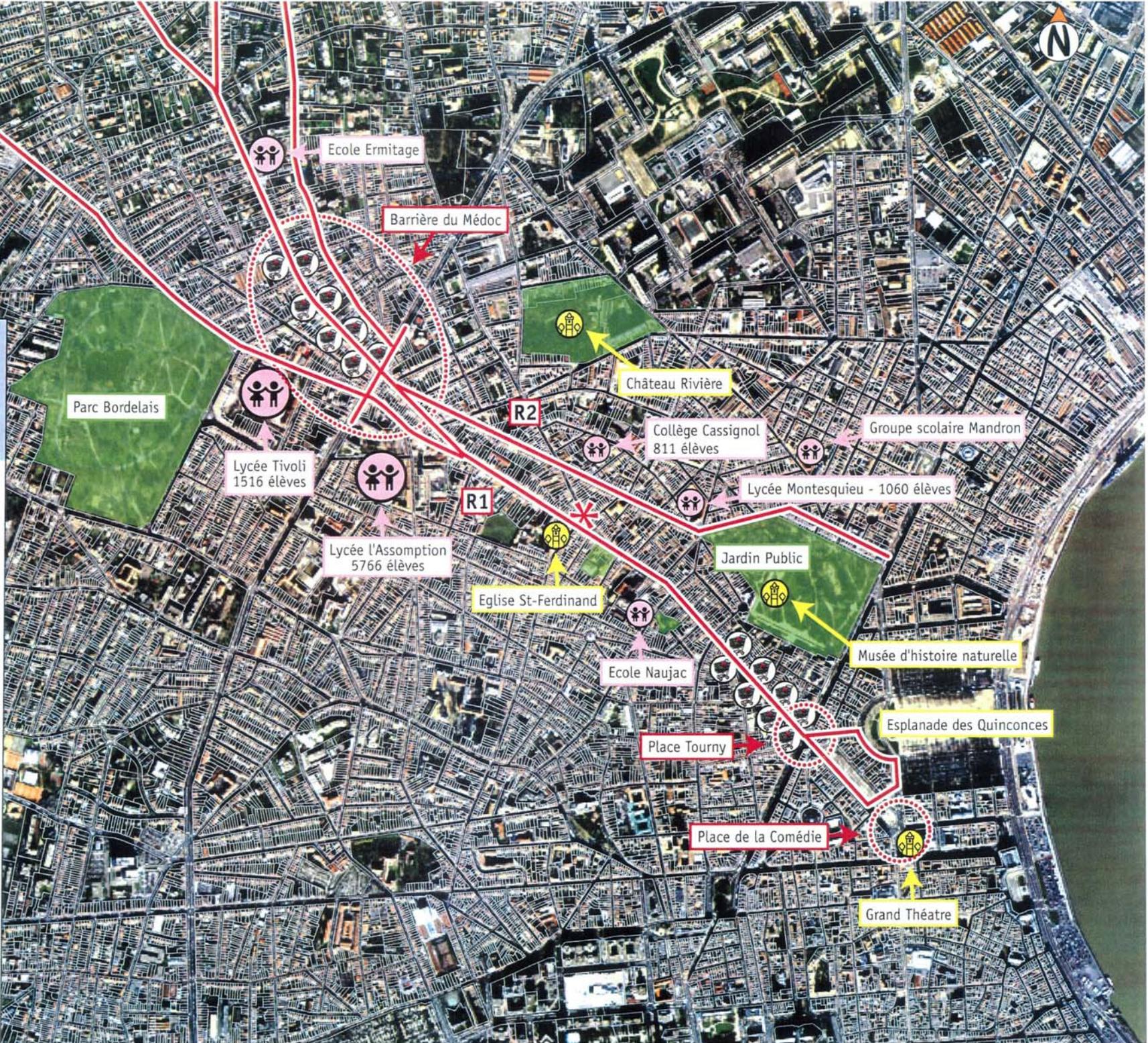
## BORDEAUX - LE BOUSCAT - EYSINES

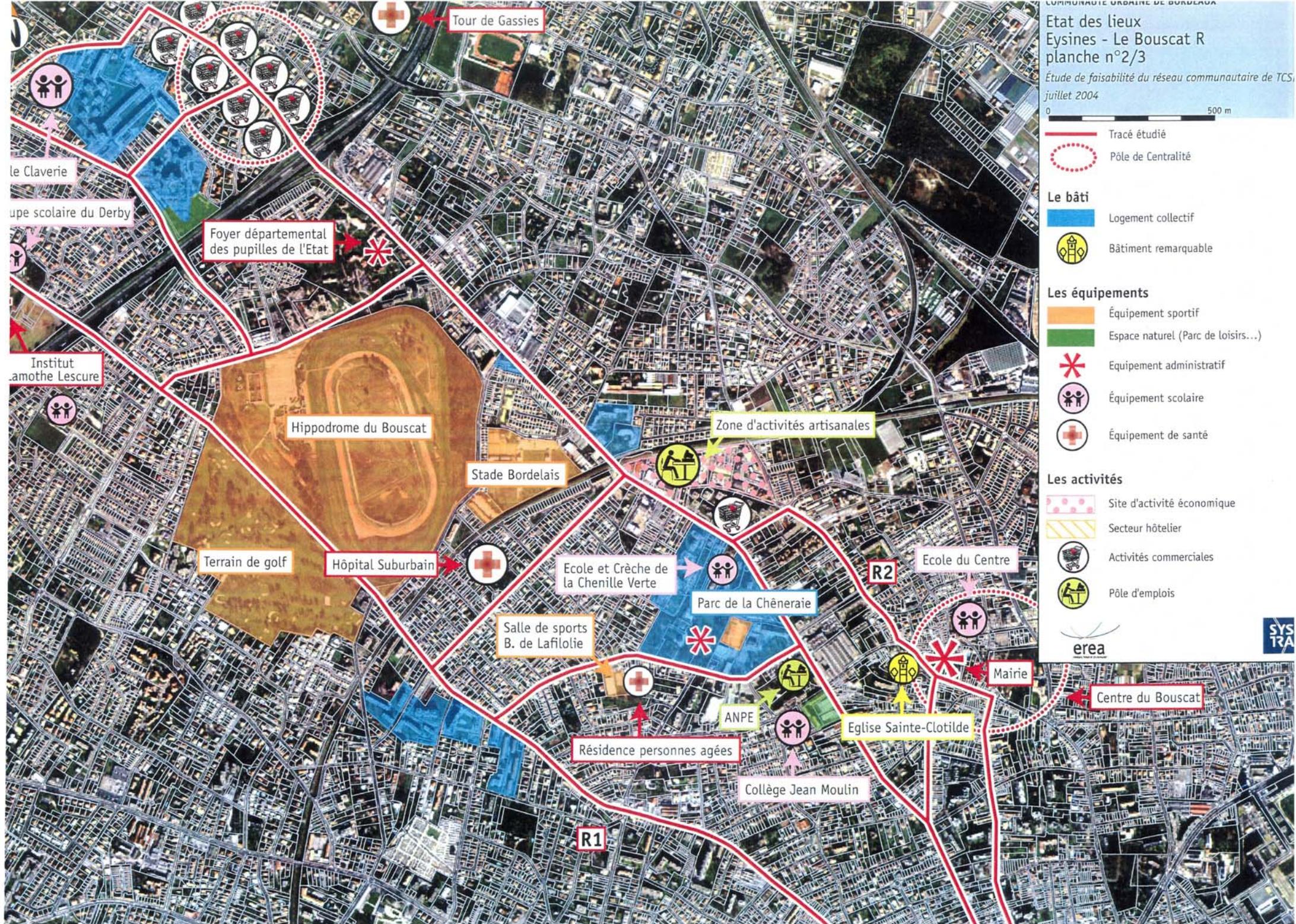
1. ETAT DES LIEUX
2. OCCUPATION FONCIERE
3. ENJEUX URBAINS
4. INSERTION
5. IMPACTS SUR LE STATIONNEMENT
6. IMPACTS SUR LES MODES DOUX
7. PRINCIPES D'ARTICULATION AVEC LES TC ET LOCALISATION DES PARCS RELAIS

COMMUNAUTÉ URBAINE DE BORDEAUX  
 Etat des lieux  
 Eysines - Le Bouscat R  
 planche n°1/3  
 Étude de faisabilité du réseau communautaire de TCSP  
 juillet 2004

0 500 m

-  Tracé étudié
-  Pôle de Centralité
- Le bâti**
-  Logement collectif
-  Bâtiment remarquable
- Les équipements**
-  Équipement sportif
-  Espace naturel (Parc de loisirs...)
-  Équipement administratif
-  Équipement scolaire
-  Équipement de santé
- Les activités**
-  Site d'activité économique
-  Secteur hôtelier
-  Activités commerciales
-  Pôle d'emplois





-  Tracé étudié
-  Pôle de Centralité
- Le bâti**
-  Logement collectif
-  Bâtiment remarquable
- Les équipements**
-  Équipement sportif
-  Espace naturel (Parc de loisirs...)
-  Équipement administratif
-  Équipement scolaire
-  Équipement de santé
- Les activités**
-  Site d'activité économique
-  Secteur hôtelier
-  Activités commerciales
-  Pôle d'emplois

MUNAUTÉ URBAINE DE BORDEAUX  
 Plan des lieux  
 d'activités - Le Bouscat R  
 Branche n°3/3  
 Note de faisabilité du réseau communautaire de TCSP  
 et 2004

500 m

-  Tracé étudié
-  Pôle de Centralité
- bâti**
-  Logement collectif
-  Bâtiment remarquable
- équipements**
-  Équipement sportif
-  Espace naturel (Parc de loisirs...)
-  Équipement administratif
-  Équipement scolaire
-  Équipement de santé
- activités**
-  Site d'activité économique
-  Secteur hôtelier
-  Activités commerciales
-  Pôle d'emplois





COMMUNAUTÉ URBAINE DE BORDEAUX  
Occupation foncière  
Meyssines - Le Bouscat R  
Planche n°1/3  
Etude de faisabilité du réseau communautaire de TCSP  
juillet 2004

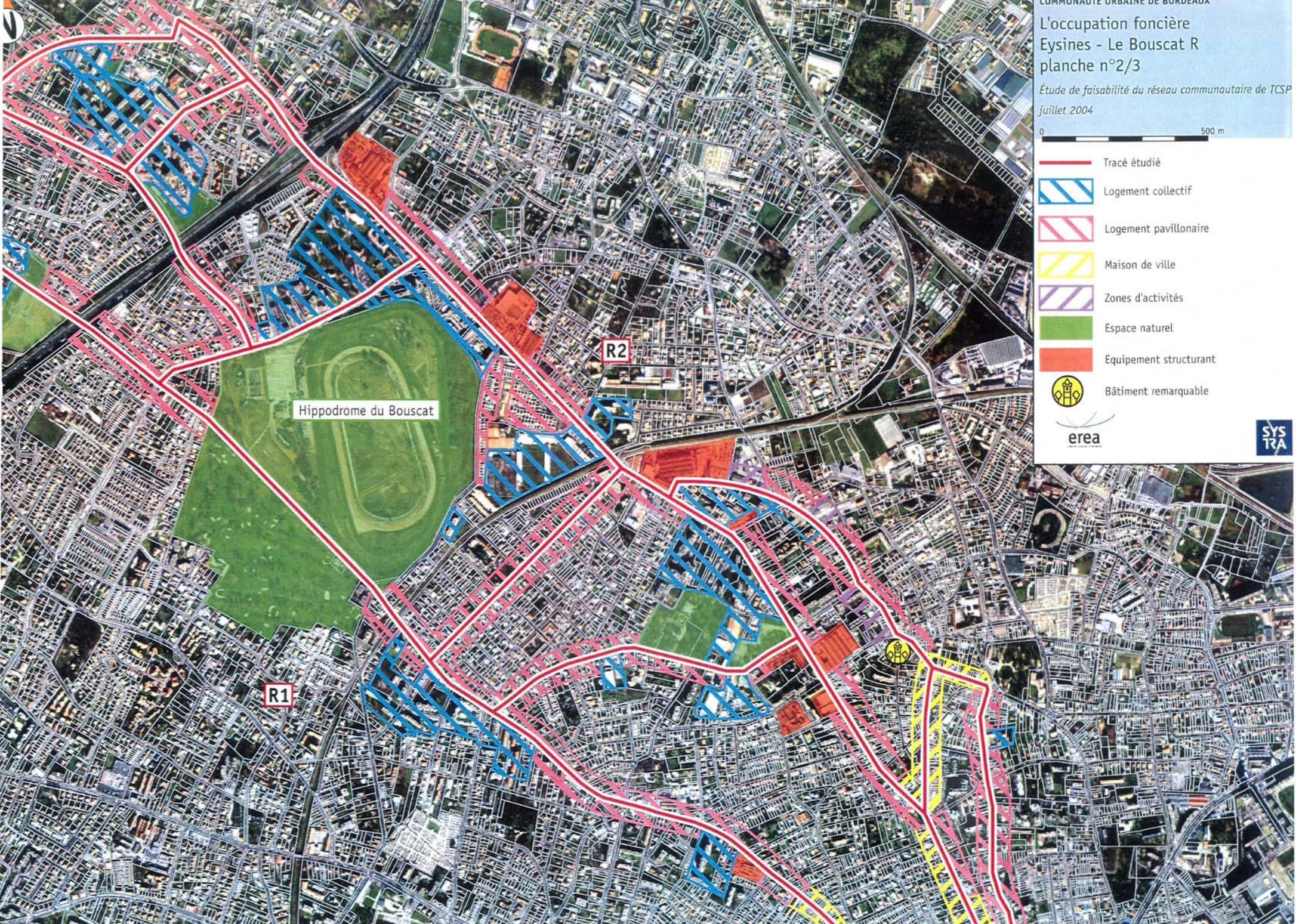
- Tracé étudié
- Logement collectif
- Logement pavillonnaire
- Maison de ville
- Zones d'activités
- Espace naturel
- Equipement structurant
- Bâtiment remarquable

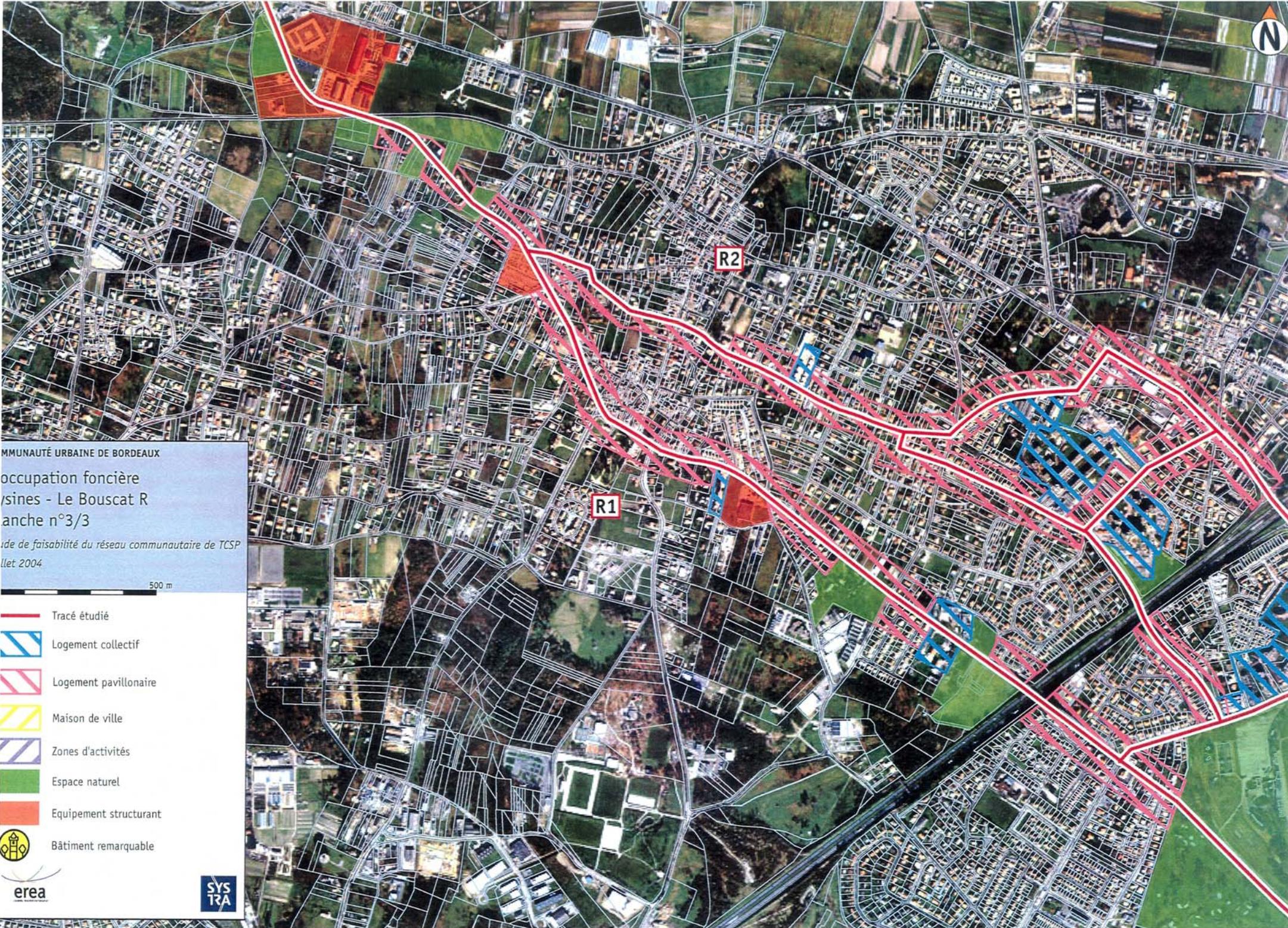
# L'occupation foncière Eysines - Le Bouscat R planche n°2/3

Étude de faisabilité du réseau communautaire de TCSP  
juillet 2004



- Tracé étudié
- Logement collectif
- Logement pavillonnaire
- Maison de ville
- Zones d'activités
- Espace naturel
- Equipement structurant
- Bâtiment remarquable



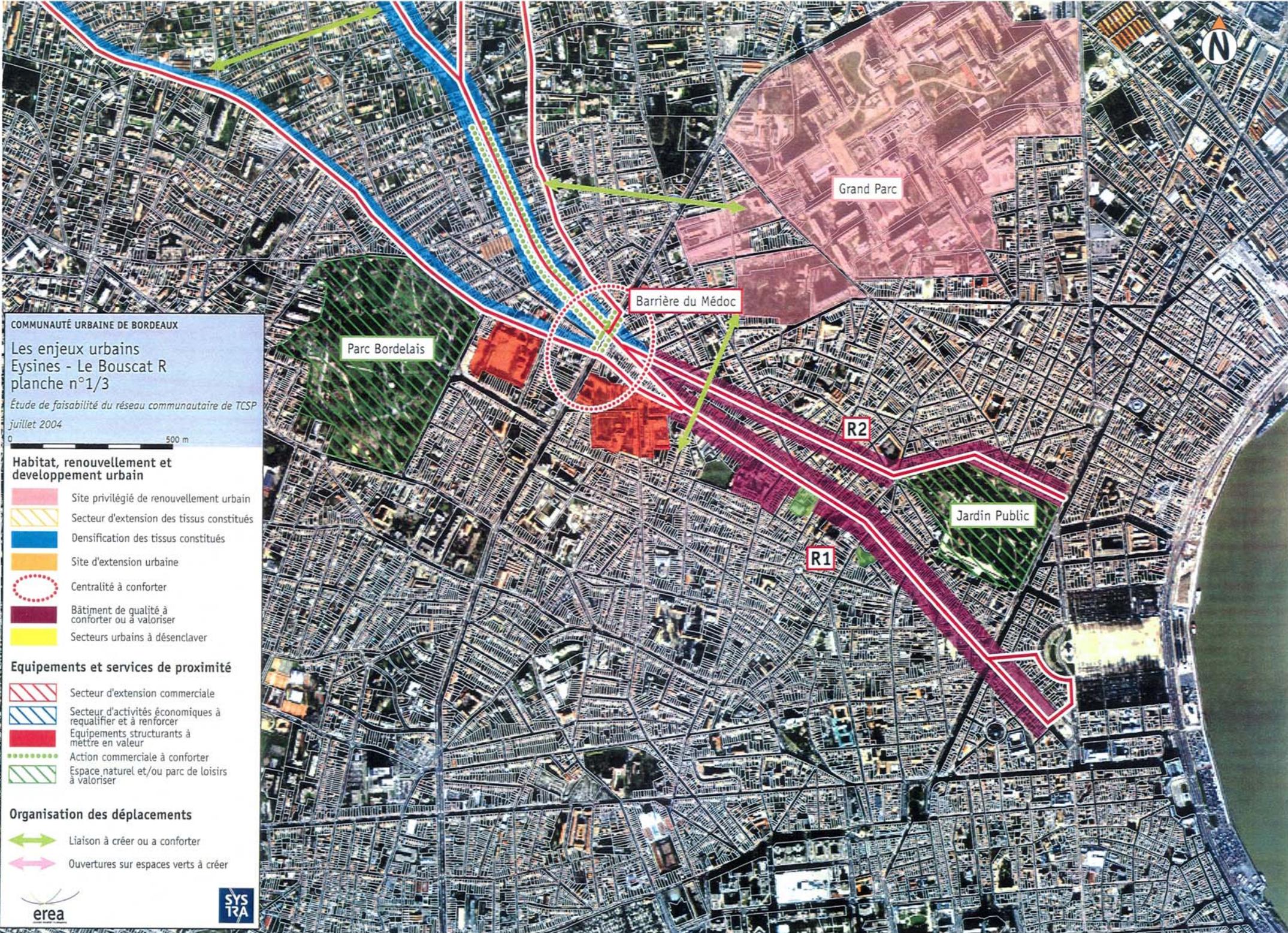


COMMUNAUTÉ URBAINE DE BORDEAUX  
Occupation foncière  
Logements - Le Bouscat R  
Planche n°3/3  
Étude de faisabilité du réseau communautaire de TCSP  
Mars 2004

500 m

-  Tracé étudié
-  Logement collectif
-  Logement pavillonnaire
-  Maison de ville
-  Zones d'activités
-  Espace naturel
-  Equipement structurant
-  Bâtiment remarquable





COMMUNAUTÉ URBAINE DE BORDEAUX  
 Les enjeux urbains  
 Eysines - Le Bouscat R  
 planche n°1/3  
 Étude de faisabilité du réseau communautaire de TCSP  
 juillet 2004

- 0 500 m
- Habitat, renouvellement et développement urbain**
- Site privilégié de renouvellement urbain
  - Secteur d'extension des tissus constitués
  - Densification des tissus constitués
  - Site d'extension urbaine
  - Centralité à conforter
  - Bâtiment de qualité à conforter ou à valoriser
  - Secteurs urbains à désenclaver
- Equipements et services de proximité**
- Secteur d'extension commerciale
  - Secteur d'activités économiques à requalifier et à renforcer
  - Equipements structurants à mettre en valeur
  - Action commerciale à conforter
  - Espace naturel et/ou parc de loisirs à valoriser
- Organisation des déplacements**
- Liaison à créer ou à conforter
  - Ouvertures sur espaces verts à créer
-

# Les enjeux urbains Eysines - Le Bouscat R planche n°2/3

Étude de faisabilité du réseau communautaire de TCSP  
juillet 2004

## Habitat, renouvellement et développement urbain

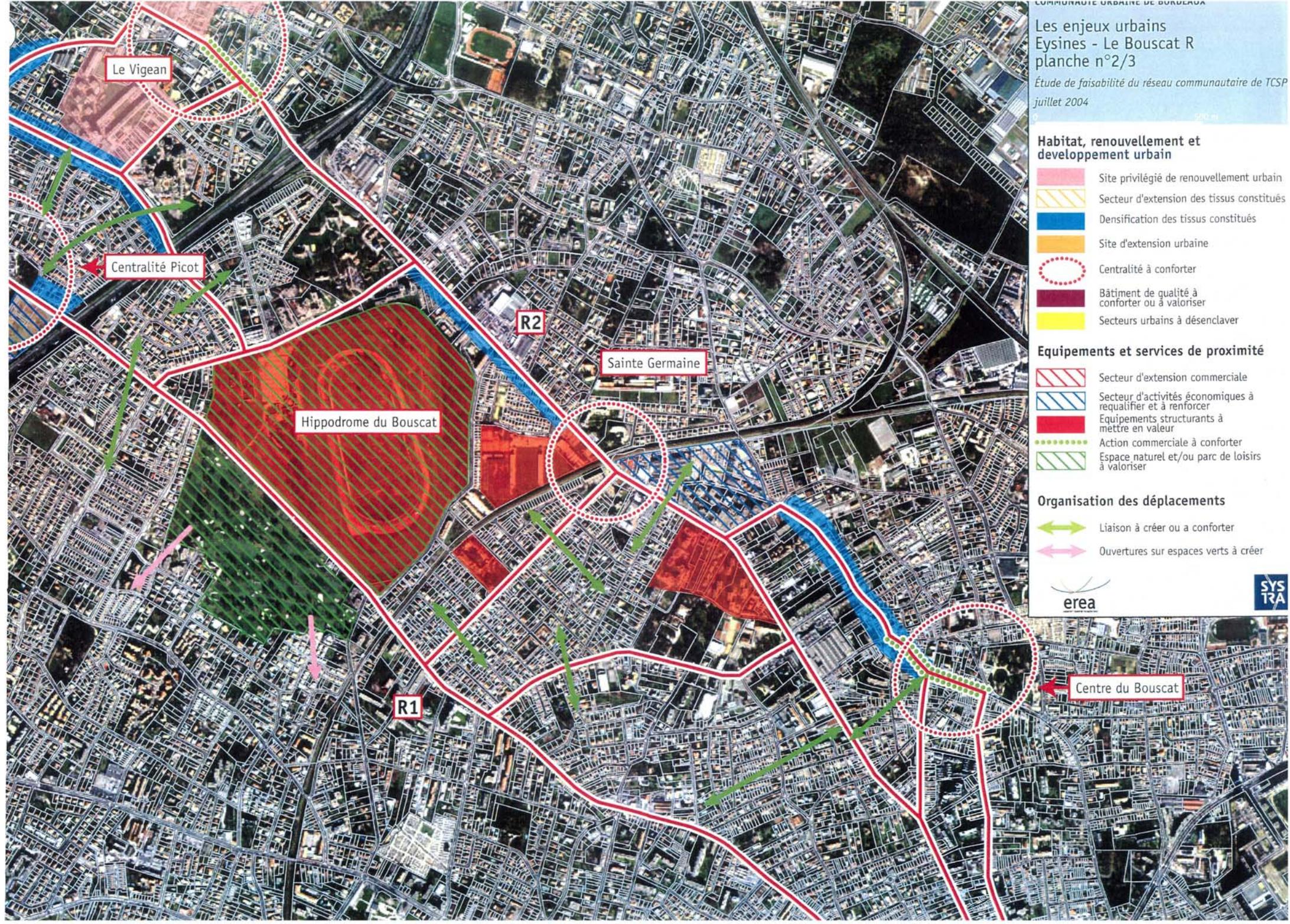
-  Site privilégié de renouvellement urbain
-  Secteur d'extension des tissus constitués
-  Densification des tissus constitués
-  Site d'extension urbaine
-  Centralité à conforter
-  Bâtiment de qualité à conforter ou à valoriser
-  Secteurs urbains à désenclaver

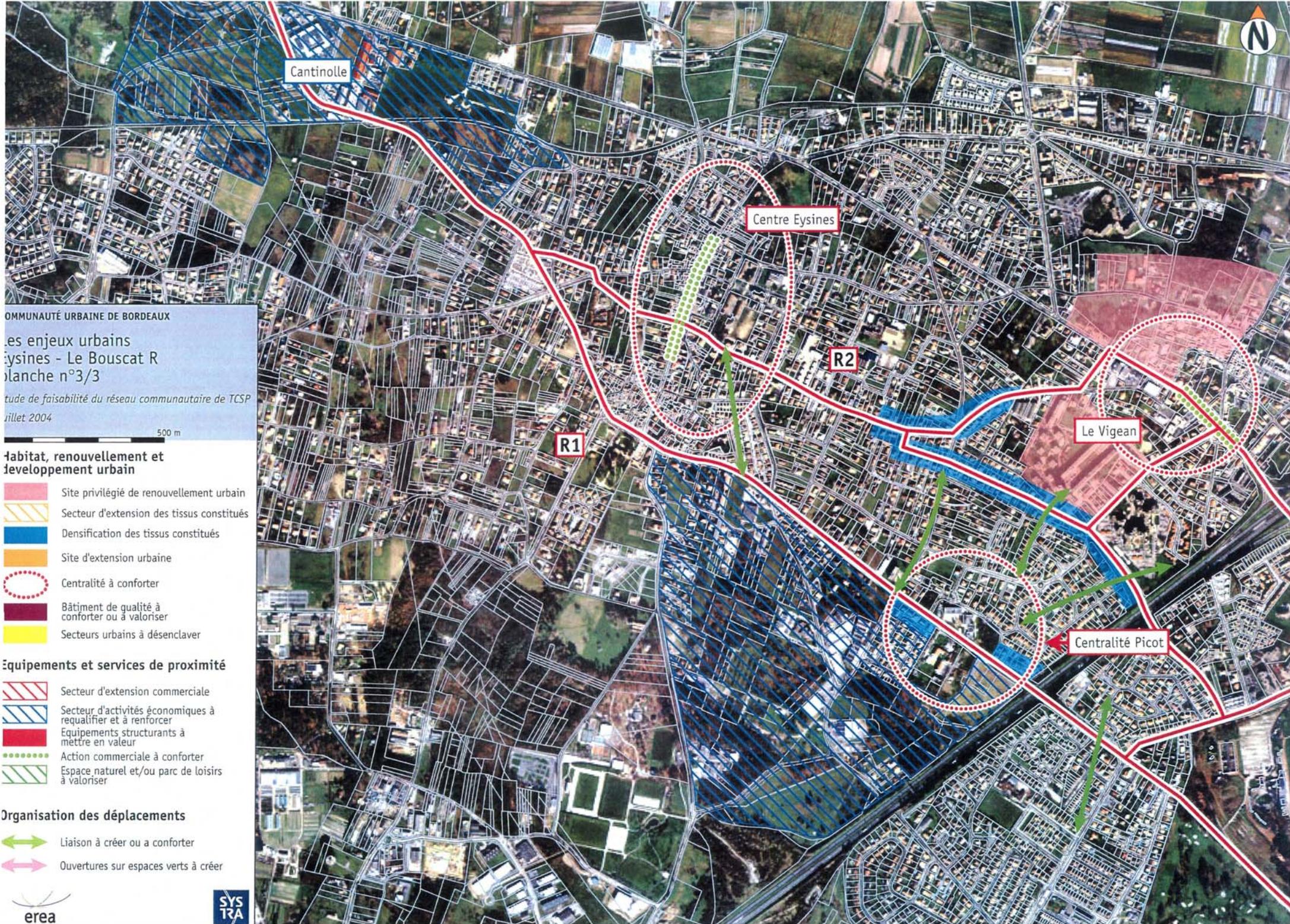
## Equipements et services de proximité

-  Secteur d'extension commerciale
-  Secteur d'activités économiques à requalifier et à renforcer
-  Equipements structurants à mettre en valeur
-  Action commerciale à conforter
-  Espace naturel et/ou parc de loisirs à valoriser

## Organisation des déplacements

-  Liaison à créer ou à conforter
-  Ouvertures sur espaces verts à créer





COMMUNAUTÉ URBAINE DE BORDEAUX  
 Les enjeux urbains  
 Eysines - Le Bouscat R  
 Blanche n°3/3  
 Etude de faisabilité du réseau communautaire de TCSP  
 juillet 2004

**Habitat, renouvellement et développement urbain**

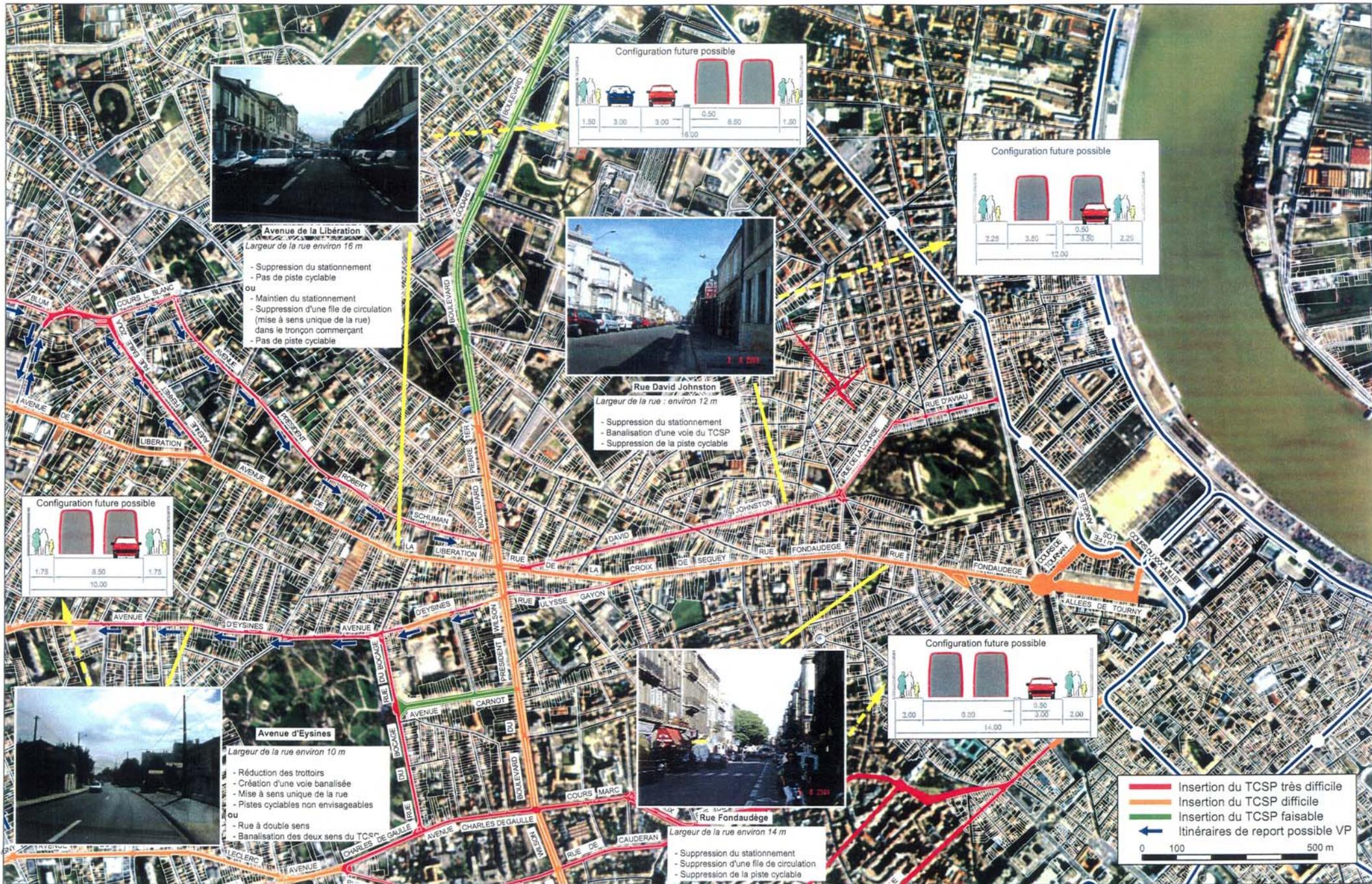
- Site privilégié de renouvellement urbain
- Secteur d'extension des tissus constitués
- Densification des tissus constitués
- Site d'extension urbaine
- Centralité à conforter
- Bâtiment de qualité à conforter ou à valoriser
- Secteurs urbains à désenclaver

**Équipements et services de proximité**

- Secteur d'extension commerciale
- Secteur d'activités économiques à requalifier et à renforcer
- Équipements structurants à mettre en valeur
- Action commerciale à conforter
- Espace naturel et/ou parc de loisirs à valoriser

**Organisation des déplacements**

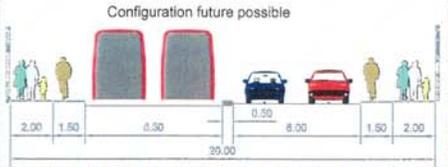
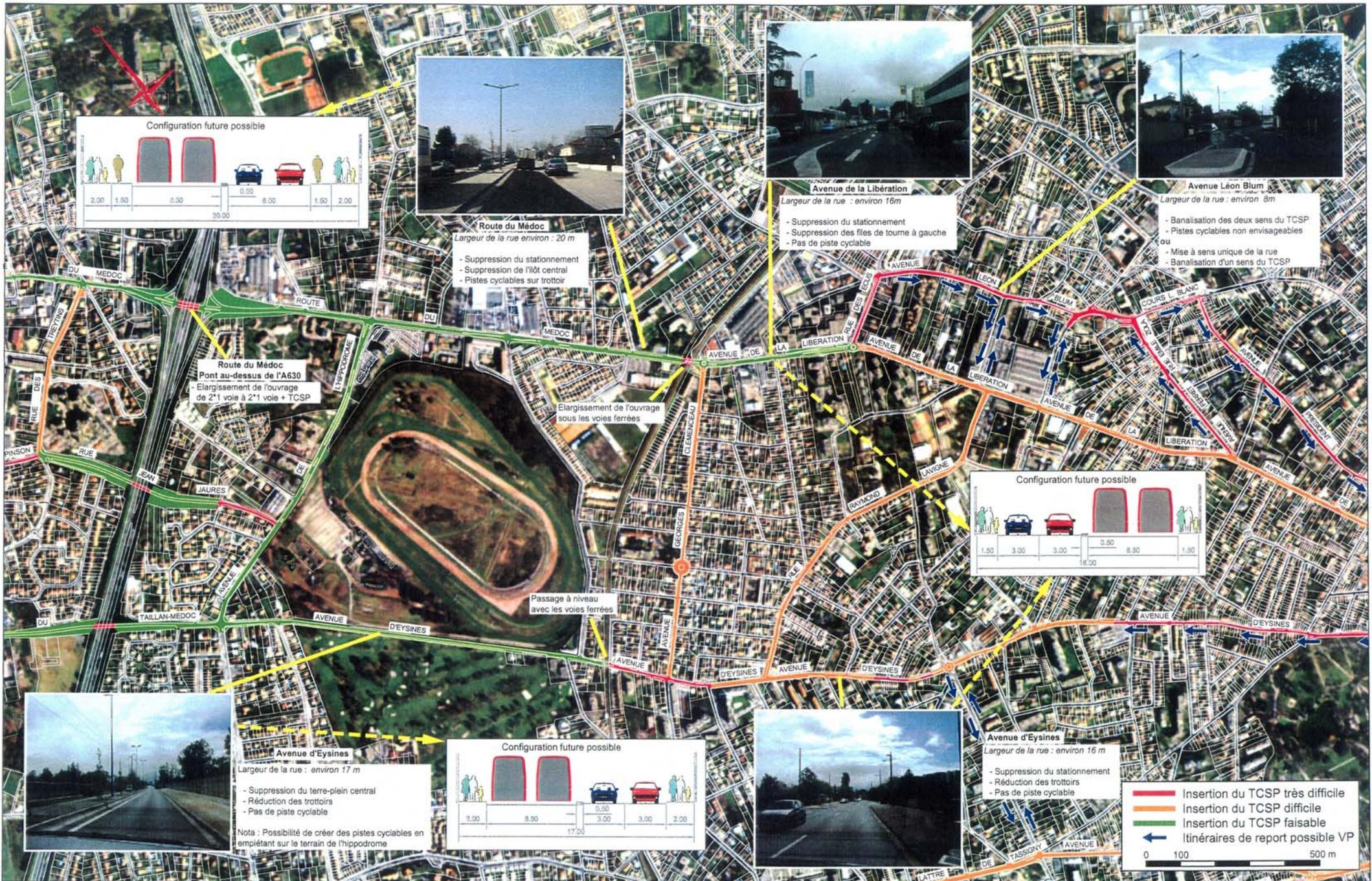
- Liaison à créer ou à conforter
- Ouvertures sur espaces verts à créer



Réf : 3935/PLT/BDX/245-04  
 Edition 2  
 Août 2004  
 dif R.dwg

ETUDE DE FAISABILITE DES EXTENSIONS DU RESEAU TCSP  
 DE L'AGGLOMERATION BORDELAISE (3ème Phase)  
 Analyse des difficultés d'insertion et des configurations futures possibles

Quadrant Nord Ouest : Le Bouscat - Eysines / R (1/3)



**Route du Médoc**  
 Largeur de la rue environ : 20 m

- Suppression du stationnement
- Suppression de l'îlot central
- Pistes cyclables sur trottoir



**Avenue de la Libération**  
 Largeur de la rue : environ 16m

- Suppression du stationnement
- Suppression des files de tourne à gauche
- Pas de piste cyclable



**Avenue Léon Blum**  
 Largeur de la rue : environ 8m

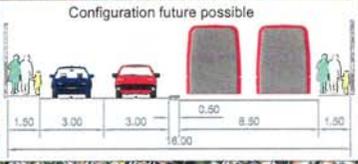
- Banalisation des deux sens du TCSP
- Pistes cyclables non envisageables
- ou
- Mise à sens unique de la rue
- Banalisation d'un sens du TCSP

**Route du Médoc**  
 Pont au-dessus de l'A630

- Elargissement de l'ouvrage de 2\*1 voie à 2\*1 voie + TCSP

Elargissement de l'ouvrage sous les voies ferrées

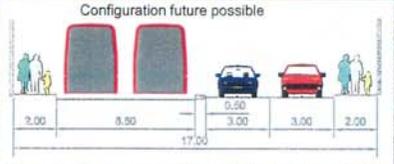
Passage à niveau avec les voies ferrées



**Avenue d'Eysines**  
 Largeur de la rue : environ 17 m

- Suppression du terre-plein central
- Réduction des trottoirs
- Pas de piste cyclable

Nota : Possibilité de créer des pistes cyclables en empiétant sur le terrain de l'hippodrome



**Avenue d'Eysines**  
 Largeur de la rue : environ 16 m

- Suppression du stationnement
- Réduction des trottoirs
- Pas de piste cyclable

- Insertion du TCSP très difficile
- Insertion du TCSP difficile
- Insertion du TCSP faisable
- ← Itinéraires de report possible VP

0 100 500 m

Réf : 3935/PLT/BDX/245-04  
 Edition 2  
 Août 2004  
 dff R.dwg

ETUDE DE FAISABILITE DES EXTENSIONS DU RESEAU TCSP  
 DE L'AGGLOMERATION BORDELAISE (3ème Phase)  
 Analyse des difficultés d'insertion et des configurations futures possibles





# Les impacts sur le stationnement Eysines - Le Bouscat R planche n°1/3

Étude de faisabilité du réseau communautaire de TCSP

juillet 2004

0 500 m

## L'existant

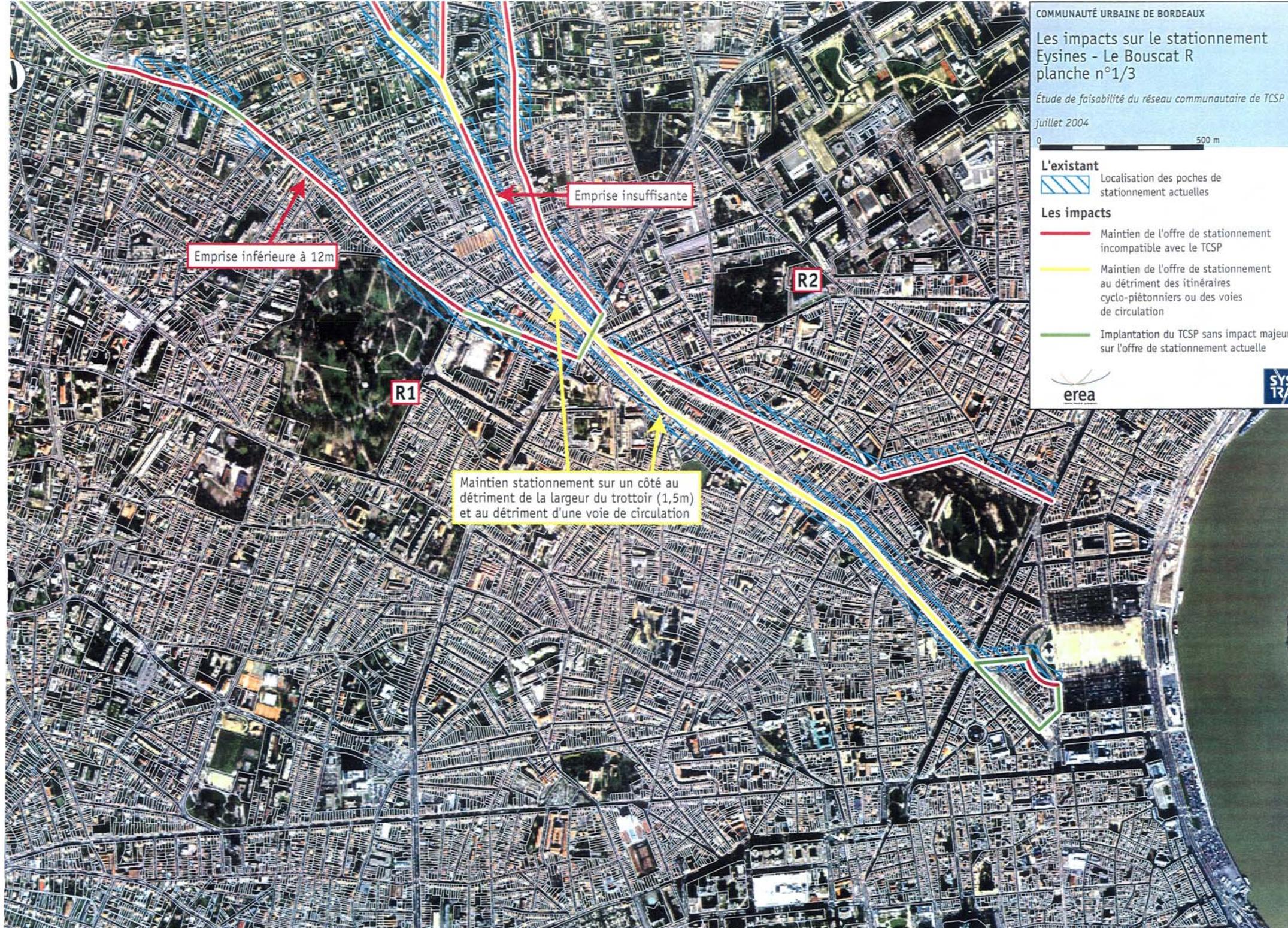
 Localisation des poches de stationnement actuelles

## Les impacts

 Maintien de l'offre de stationnement incompatible avec le TCSP

 Maintien de l'offre de stationnement au détriment des itinéraires cyclo-piétonniers ou des voies de circulation

 Implantation du TCSP sans impact majeur sur l'offre de stationnement actuelle



# Les impacts sur le stationnement Eysines - Le Bouscat R planche n°2/3

Étude de faisabilité du réseau communautaire de TCSP

juillet 2004

0 500 m

## L'existant

 Localisation des poches de stationnement actuelles

## Les impacts

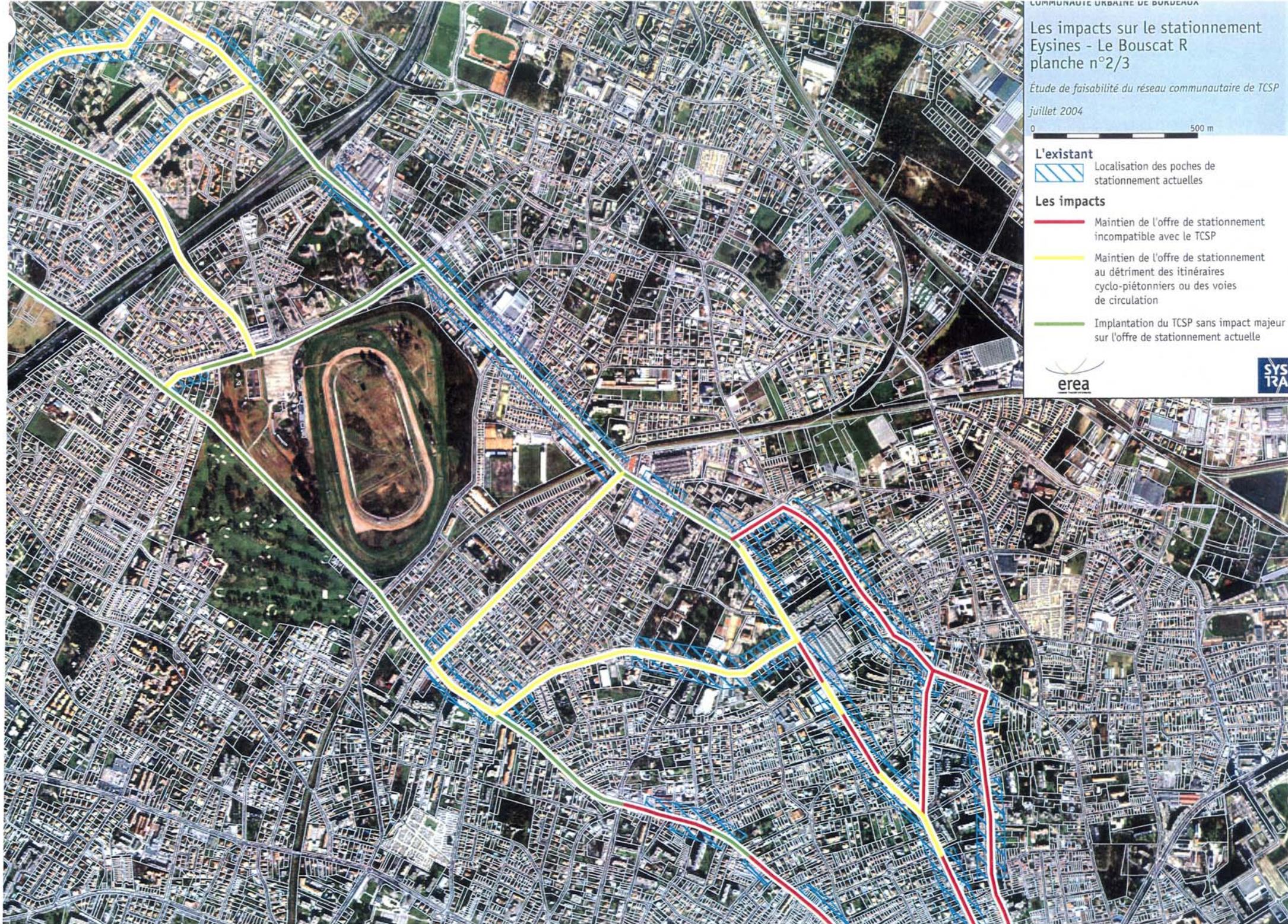
 Maintien de l'offre de stationnement incompatible avec le TCSP

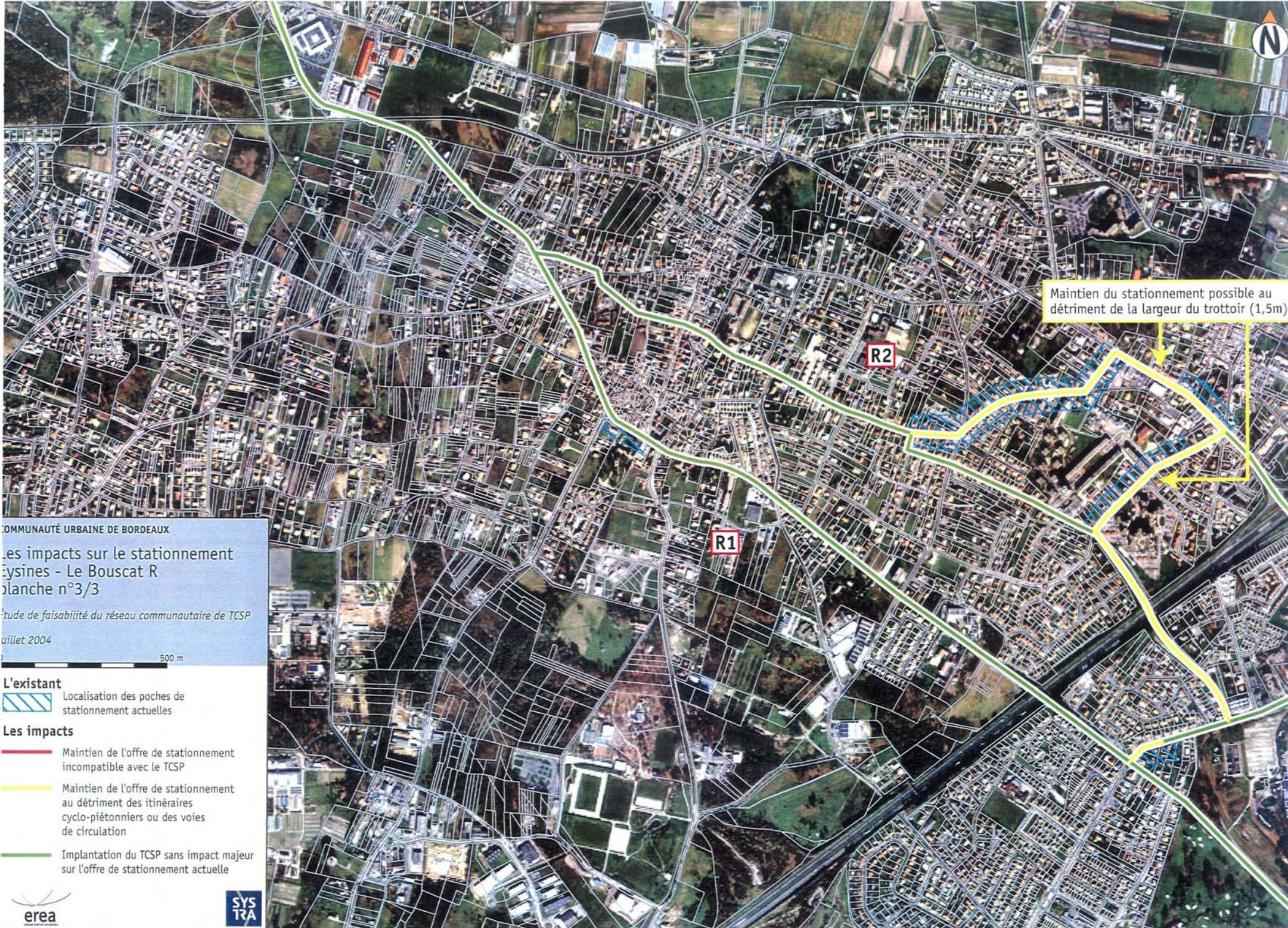
 Maintien de l'offre de stationnement au détriment des itinéraires cyclo-piétonniers ou des voies de circulation

 Implantation du TCSP sans impact majeur sur l'offre de stationnement actuelle

  
erea

  
SYSTRA





Maintien du stationnement possible au détrimment de la largeur du trottoir (1,5m)

COMMUNAUTÉ URBAINE DE BORDEAUX  
Les impacts sur le stationnement  
Meyssines - Le Bouscat R  
Blanche n°3/3  
Etude de faisabilité du réseau communautaire de TCSP  
juillet 2004  
500 m

- L'existant**
-  Localisation des poches de stationnement actuelles
- Les impacts**
-  Maintien de l'offre de stationnement incompatible avec le TCSP
  -  Maintien de l'offre de stationnement au détrimment des itinéraires cyclo-piétonniers ou des voies de circulation
  -  Implantation du TCSP sans impact majeur sur l'offre de stationnement actuelle

# Les impacts sur les modes doux cyclables - Le Bouscat R planche n°1/3

étude de faisabilité du réseau communautaire de TCSP  
juillet 2004

500 m

## l'existant

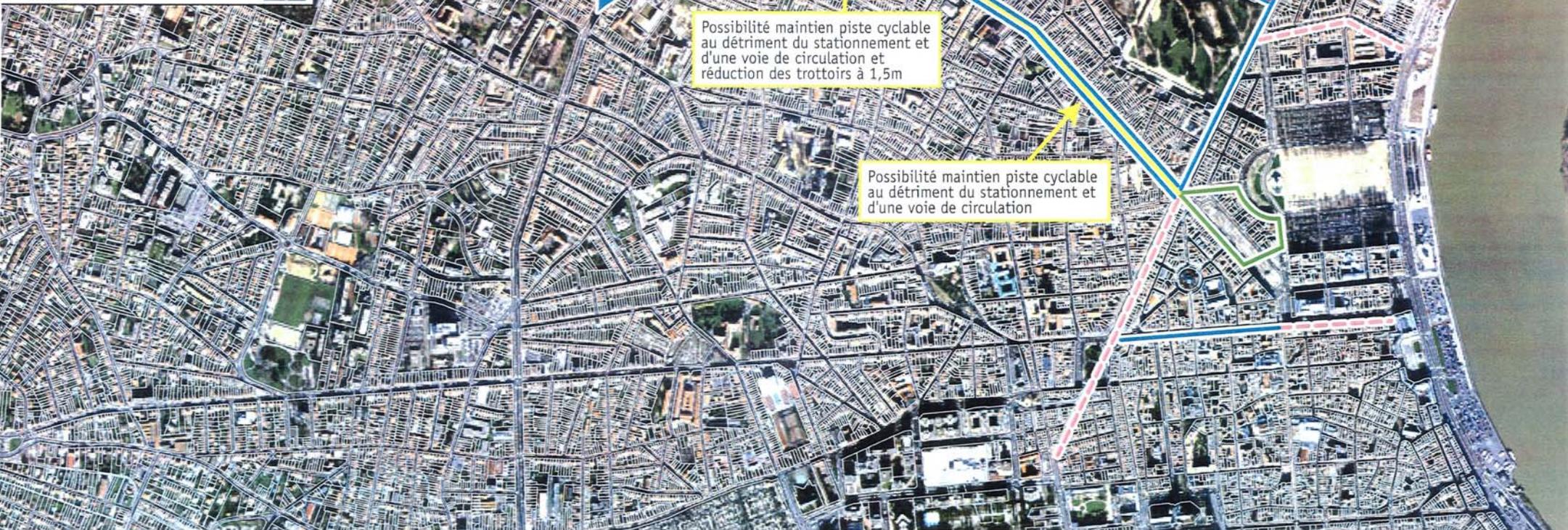
 Bande et piste cyclable existante

## les impacts

-  Trottoir étroit, piste/bande cyclable impossible dans l'emprise actuelle
-  Maintien piste/bande cyclable au détriment du stationnement ou des voies de circulation dans l'emprise actuelle
-  Itinéraire cyclo-piétonnier compatible avec l'insertion d'un TCSP dans l'emprise actuelle

## les projets

-  Les projets cyclables (Schéma Directeur des Itinéraires Cyclables)
-  Itinéraire majeur piétons et deux roues (projet de territoire)





# Les impacts sur les modes doux Eysines - Le Bouscat R planche n°2/3

Étude de faisabilité du réseau communautaire de TCSP  
juillet 2004



**L'existant**  
— Bande et piste cyclable existante

- Les impacts**
- Trottoir étroit, piste/bande cyclable impossible dans l'emprise actuelle
  - Maintien piste/bande cyclable au détriment du stationnement ou des voies de circulation dans l'emprise actuelle
  - Itinéraire cyclo-piétonnier compatible avec l'insertion d'un TCSP dans l'emprise actuelle

- Les projets**
- Les projets cyclables (Schéma Directeur des Itinéraires Cyclables)
  - Itinéraire majeur piétons et deux roues (projet de territoire)



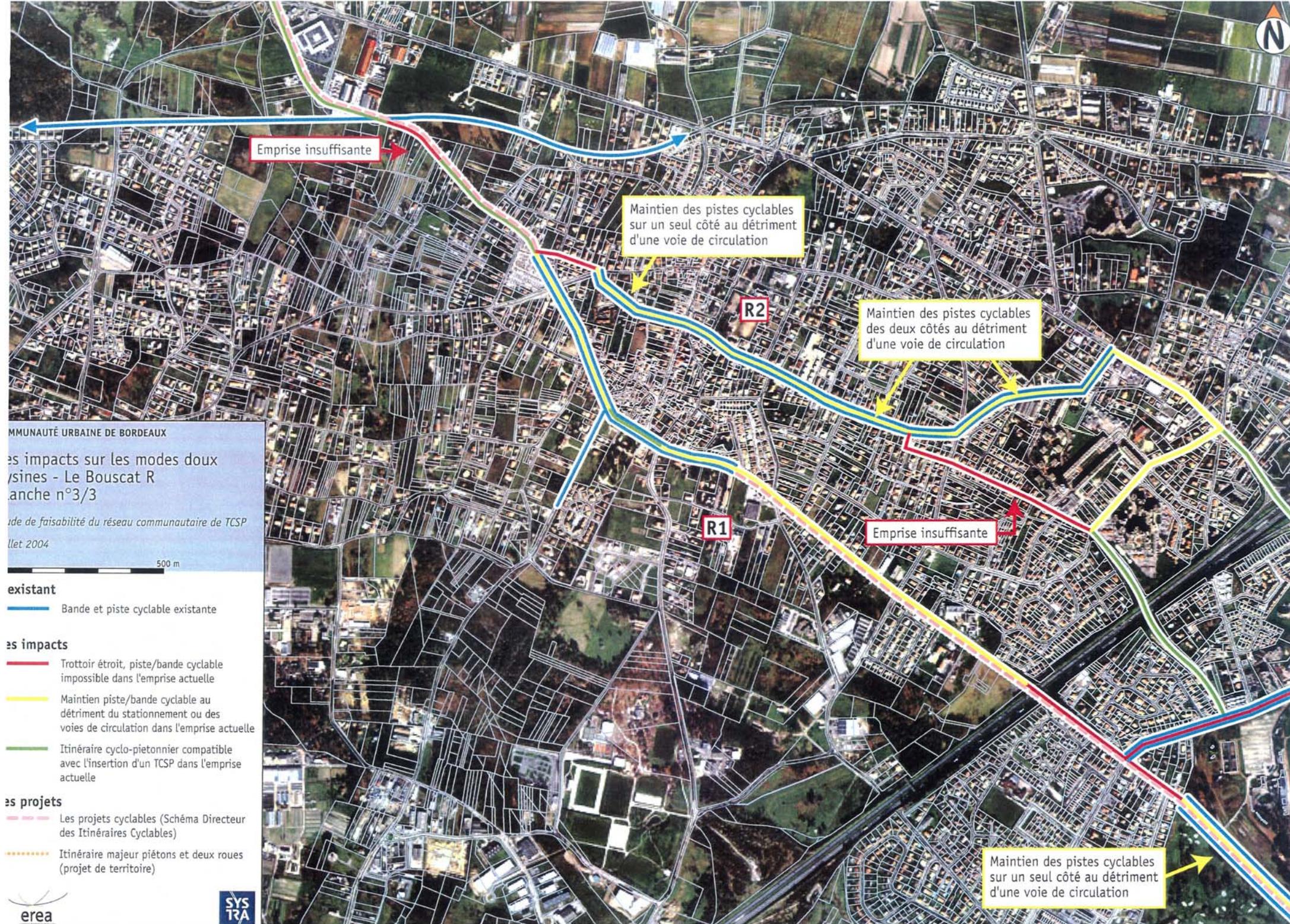
Maintien des pistes cyclables  
au détriment du stationnement  
et du terre plein central

R2

R1

Maintien des pistes cyclables  
sur un seul côté au détriment  
d'une voie de circulation

Emprise insuffisante



Emprise insuffisante

Maintien des pistes cyclables sur un seul côté au détriment d'une voie de circulation

Maintien des pistes cyclables des deux côtés au détriment d'une voie de circulation

Emprise insuffisante

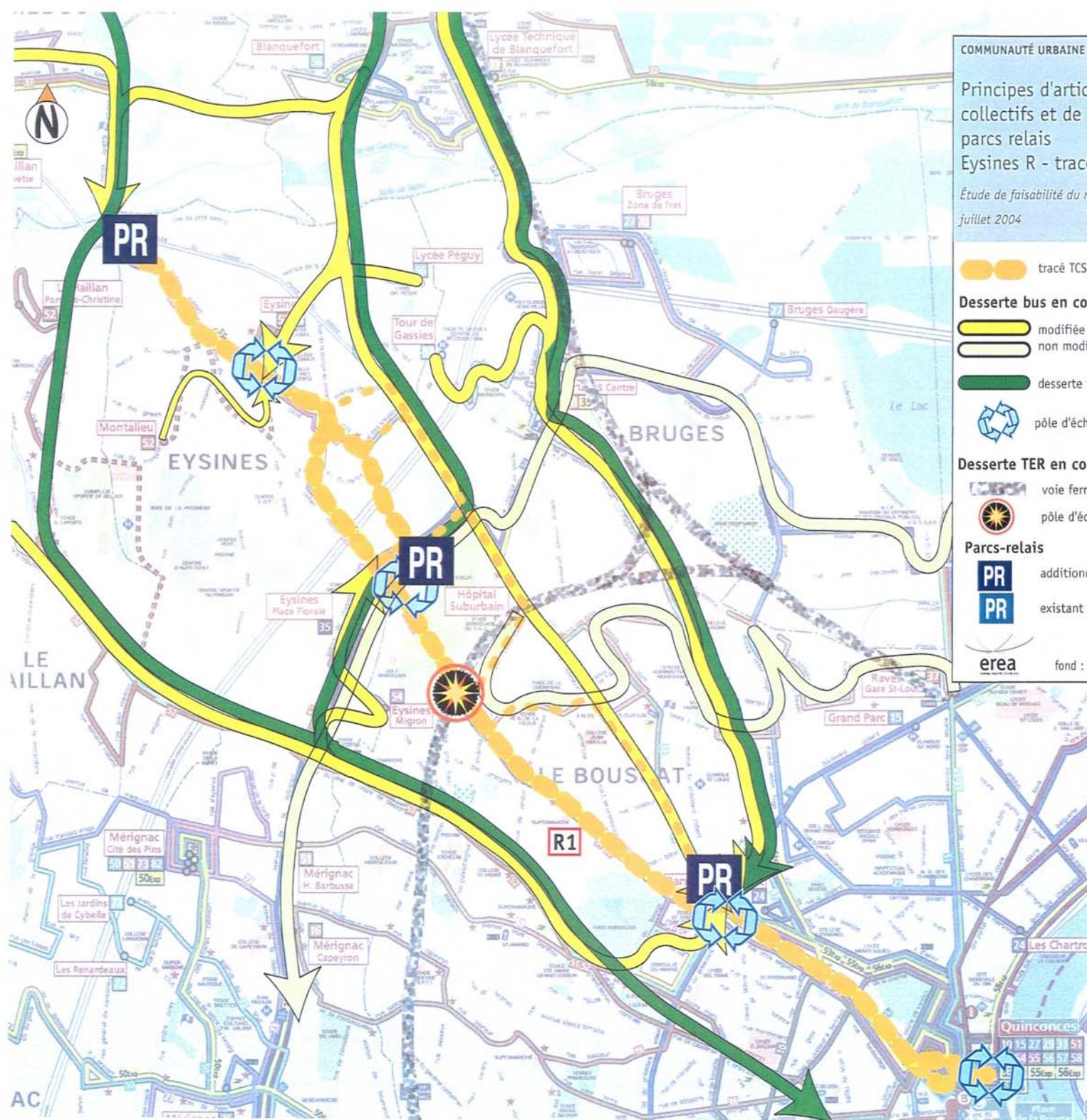
Maintien des pistes cyclables sur un seul côté au détriment d'une voie de circulation

COMMUNAUTÉ URBAINE DE BORDEAUX  
Les impacts sur les modes doux  
Le Bouscat R  
Planche n°3/3  
Etude de faisabilité du réseau communautaire de TCSP  
Mars 2004

500 m

- Existant**
- Bande et piste cyclable existante
- Impacts**
- Trottoir étroit, piste/bande cyclable impossible dans l'emprise actuelle
  - Maintien piste/bande cyclable au détriment du stationnement ou des voies de circulation dans l'emprise actuelle
  - Itinéraire cyclo-piétonnier compatible avec l'insertion d'un TCSP dans l'emprise actuelle
- Projets**
- Les projets cyclables (Schéma Directeur des Itinéraires Cyclables)
  - Itinéraire majeur piétons et deux roues (projet de territoire)





**COMMUNAUTÉ URBAINE DE BORDEAUX**

Principes d'articulation des transports collectifs et de positionnement des parcs relais  
Eysines R - tracé R1

*Étude de faisabilité du réseau communautaire de TCSP  
juillet 2004*

-  tracé TCSP étudié
- Desserte bus en contact avec le tracé étudié**
  -  modifiée
  -  non modifiée
  -  desserte interurbaine
  -  pôle d'échange bus / TCSP
- Desserte TER en contact avec le tracé étudié**
  -  voie ferrée
  -  pôle d'échange TER / TCSP
- Parcs-relais**
  -  additionnel
  -  existant ou prévu en phase 2

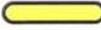
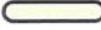
 fond : plan du réseau TBC 2004 

# Principes d'articulation des transports collectifs et de positionnement des parcs relais Eysines R - tracé R2

Étude de faisabilité du réseau communautaire de TCSP  
juillet 2004

 tracé TCSP étudié

### Desserte bus en contact avec le tracé étudié

 modifiée  
 non modifiée

 desserte interurbaine

 pôle d'échange bus / TCSP

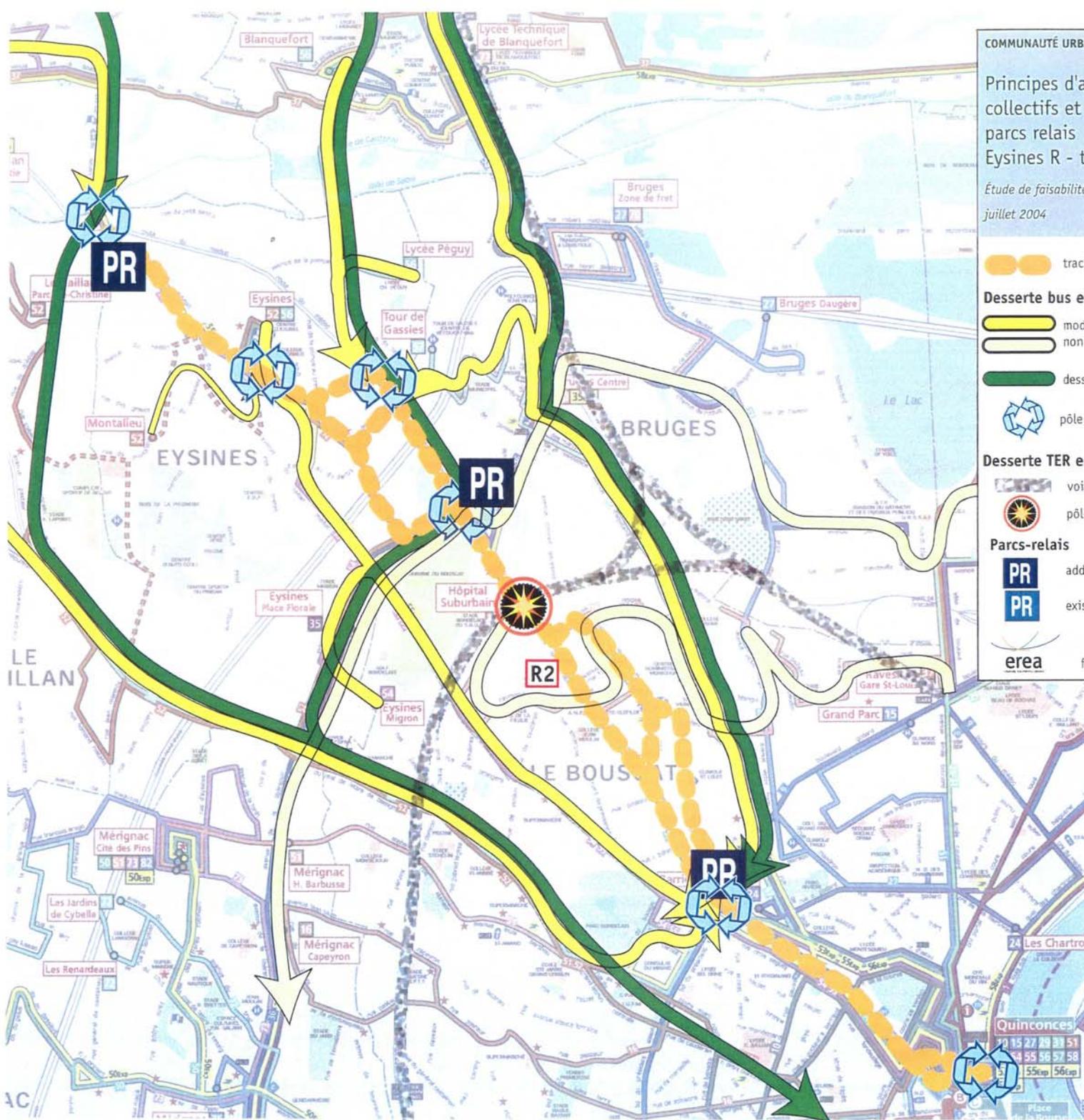
### Desserte TER en contact avec le tracé étudié

 voie ferrée  
 pôle d'échange TER / TCSP

### Parcs-relais

 additionnel  
 existant ou prévu en phase 2

  fond : plan du réseau TBC 2004

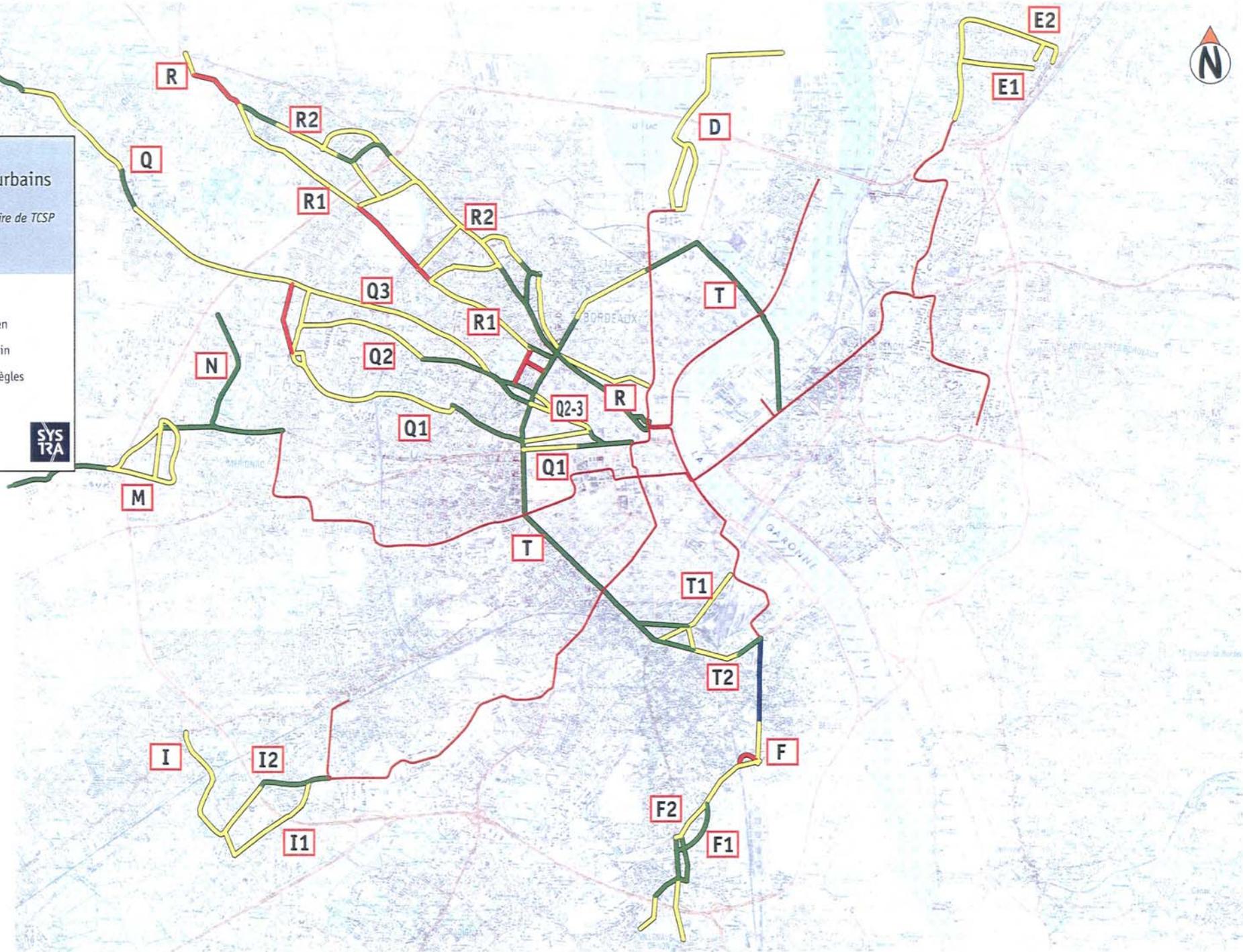


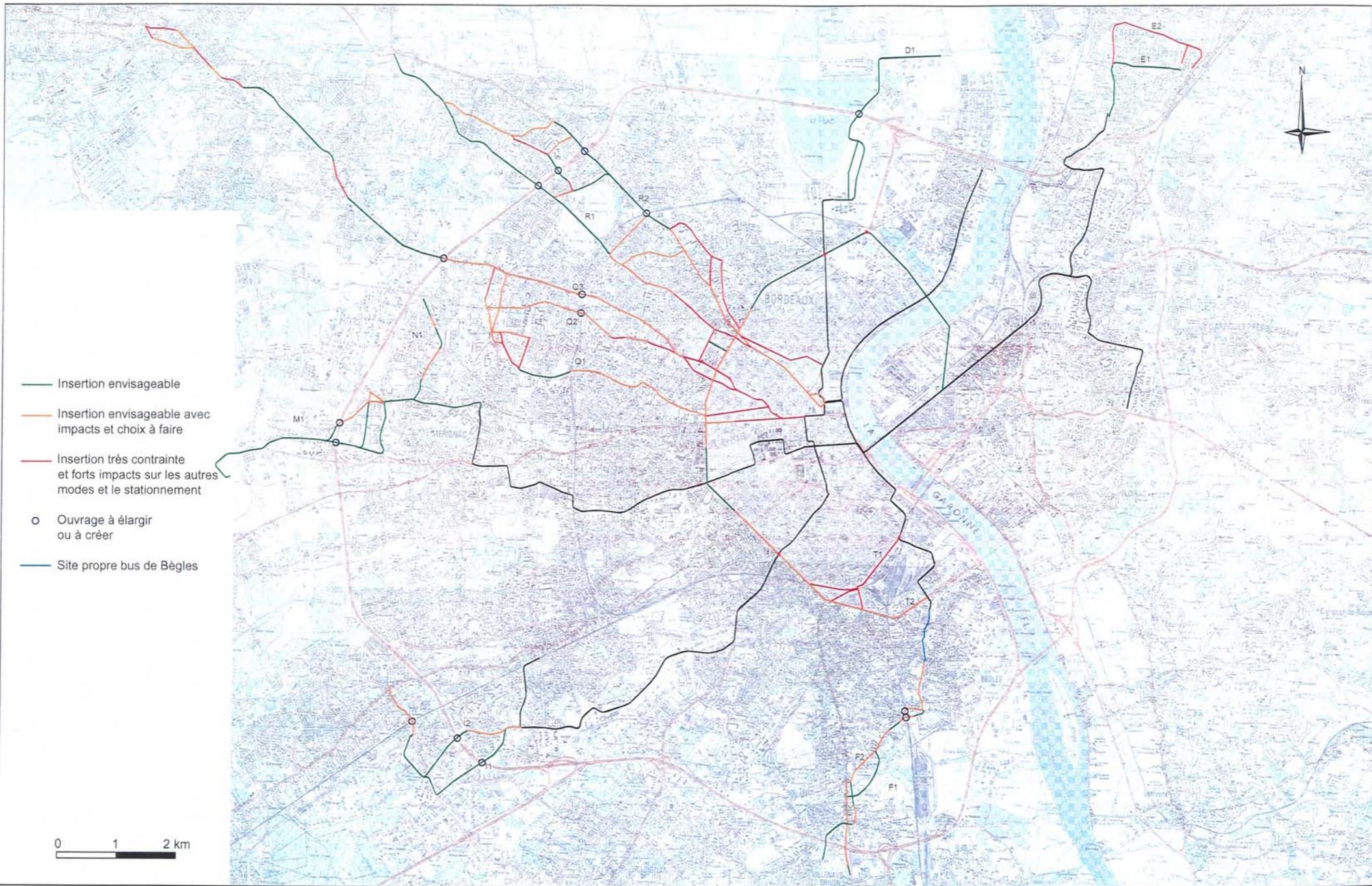
## **CARTES DE SYNTHESE**

1. SYNTHESE DES ENJEUX URBAINS
2. SYNTHESE DES DIFFICULTES D'INSERTION ET DES IMPACTS
3. PROPOSITIONS DU GROUPEMENT D'ETUDES QUANT AU PROJET LE PLUS PERTINENT PAR CORRIDOR

COMMUNAUTÉ URBAINE DE BORDEAUX  
Synthèse générale - enjeux urbains  
de faisabilité du réseau communautaire de TCSP  
sept 2004

- desserte d'intérêt urbain fort
- desserte d'intérêt urbain moyen
- desserte de faible intérêt urbain
- projet de site propre bus de Bègles
- tramway phases 1 et 2





Réf : 3935/PLT/BDX/245-04  
 Edition 2  
 Août 2004  
 synthese.dwg

ETUDE DE FAISABILITE DES EXTENSIONS DU RESEAU TCSP  
 DE L'AGGLOMERATION BORDELAISE (3ème Phase)  
 Analyse des difficultés d'insertion et des configurations futures possibles

Synthèse des difficultés d'insertion et des impacts sur les autres modes

