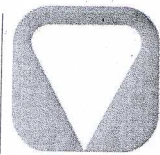


En hausse Les bonus à la City Les bonus des financiers travaillant à Londres vont bondir de 40 % en moyenne en 2010, selon le site eFinancialCareers, confirmant l'ineffectivité de la taxe mise en place par le gouvernement.



En baisse La production automobile Malgré la progression des ventes en France en 2009, la production d'automobiles des constructeurs français a reculé de 15 % dans l'Hexagone, mais elle a augmenté de 5,5 % à l'étranger.

552 millions d'euros : c'est le montant de la donation consentie par Liliane Bettencourt à la Fondation Bettencourt-Schueller dont les fonds dépasseront désormais 700 millions d'euros. Cette somme sera consacrée à la recherche biomédicale et à la formation des chercheurs.

Distribution d'eau : la concurrence s'éveille, les prix baissent

Selon une enquête annuelle qui sera publiée fin février, les tarifs ont diminué de 5 % à 9 % en moyenne en France

Enfin une bonne nouvelle ! Les prix de l'eau sont orientés à la baisse. L'enquête annuelle de la Fédération professionnelle de l'eau, réalisée par la société d'études BIPE, attendue fin février, devrait conclure à une diminution moyenne des tarifs de 5 % à 9 %.

basculer l'ensemble des communes vers une régie municipale.

L'intercommunalité pousse les collectivités à se regrouper et à reprendre la main pour obtenir des baisses substantielles de prix.

les de la Communauté urbaine de Lille, en 2015, et de Lyon, en 2016. Ce calendrier est l'un des effets tardifs des lois Sapin, de 1993, et Barnier, de 1995, qui ont limité à vingt ans la durée des concessions.

Ainsi, dans l'agglomération toulousaine a été décidé, vendredi 12 février, le principe de la création d'une « autorité organisatrice d'un

L'intercommunalité pousse les collectivités à se regrouper et à reprendre la main

véritable service public de l'eau ». C'est un avertissement lancé à Veolia, l'opérateur privé titulaire, depuis 1990, du contrat d'exploitation d'eau de la ville.

« La nouvelle autorité gèrera les régies municipales, coordonnera le patchwork des 25 communes et pourra contrôler les délégations au privé », se félicite Nicolas Tissot, adjoint au maire de Toulouse,

Le Grand Lyon a négocié, avec Veolia, une réduction de 16 % en 2008, et Reims, en régie publique, a baissé ses prix de 10 % en 2009.

Entre 2010 et 2017, nombre de contrats de distribution d'eau parmi les plus importants arrivent à échéance. « Les collectivités locales ont là une fenêtre de tir exceptionnelle pour renégocier et relancer des appels d'offres en brandissant la menace d'un retour en régie publique », remarque Loïc Mahévas, directeur général de Service public 2000.

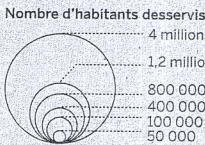
Les concessions de Marseille et de Brest expirent, elles, en 2012, cel-

De gros contrats à renégocier

LES PRINCIPAUX CONTRATS VENANT À ÉCHÉANCE POUR L'EAU POTABLE (*Strasbourg : assainissement)

- Date d'échéance (2010): Strasbourg, Saint-Dizier, Forbach, Valenciennes, Arras, Lille, Calais. (2011): Nevers, Nîmes, Noyais. (2012): Brest, Sète. (2013): Boulogne-sur-Mer, Versailles. (2014): Saint-Malo, Châteauroux. (2015): Conflans-Ste-Honorine, Noisiel, Ile-de-France*. (2016): Montpellier, Béziers. (2017): Carpentras, Nice, Menton. (2018): Marseille, Hyères.

* 144 communes desservies par le Syndicat des eaux d'Ile-de-France (Sedif)



SOURCE : SERVICE PUBLIC 2000

elle, être présente aux prochains appels d'offres de Bordeaux, Lyon et Marseille. « Nous observons une concurrence beaucoup plus ouverte, avec des prix tirés vers le bas », confirme M. Mahévas, de Service public 2000.

Sans attendre l'expiration des contrats, les élus mettent à profit une autre innovation de la loi Sapin, le rendez-vous quinquennal. La Communauté urbaine de Lille (60 communes, 300 000 abonnés) a ainsi fait appel à une commission d'arbitrage pour tenter de « récupérer une partie des 152 millions d'euros que Suez a provisionnés pour réaliser des travaux, et qui

n'ont pas été complètement dépensés », explique Alain Cacheux, son président : « Nous attendons de cette négociation ardue une baisse de 10 % du prix de l'eau potable, compensée par une hausse de la "redevance assainissement" afin de financer la construction d'une station d'épuration. »

Marc Daniel et Isabelle Rey-Lefebvre

« Nous voulons être jugés sur la performance des services »

Entretien

Jean-Louis Chaussade est directeur général de Suez Environnement, dont la filiale Lyonnaise des eaux est le deuxième opérateur en France, derrière Veolia, avec 19 % de parts de marché.

La concurrence ne nous fait pas peur. Elle se renforce grâce à la qualité des services techniques des collectivités que nous avons en face de nous pour négocier. Elle nous oblige à nous remettre en cause.

C'est une très bonne chose ! Cela fait-il baisser les prix ?

Je ne sais pas répondre, car il faut comparer ce qui est comparable. Il y a mille manières de faire baisser la facture d'eau, selon qui, de la collectivité ou du délégataire, prend en charge les investissements, avec quel mode de financement, sur quelle durée d'amortissement. Les investissements déjà amortis, les gains de productivité grâce à la réduction des fuites des canalisations ou à la mise en place de compteurs d'eau intelligents permettent de faire baisser les prix. Mais il y a aussi des facteurs de hausse, comme le renforce-

ment des exigences réglementaires et le désir de mieux protéger la ressource. En France, il reste beaucoup d'efforts à faire sur l'assainissement et les stations d'épuration. Que répondez-vous à ceux qui contestent le rôle des opérateurs privés dans la gestion de l'eau ?

Opposer la délégation de services à la gestion publique de l'eau n'a pas beaucoup de sens. Ce qui est important, c'est de créer les conditions d'un pacte de partenariat sur l'eau. Nos contrats sont de plus en plus transparents puisque ce sont les collectivités qui fixent les prix et déterminent les investisse-

ments. Nos métiers changent. Il ne s'agit plus seulement de fournir de l'eau au robinet 24 heures sur 24, mais de répondre aux nouvelles préoccupations sociales et environnementales. Cela suppose, par exemple, des tarifs progressifs, avec les premiers mètres cubes moins chers, pour aider les familles en difficulté, et une tarification plus dissuasive pour les gros consommateurs. Car si, en France, l'eau reste abondante, il faut préserver la ressource. Nous voulons être jugés et rémunérés sur la performance des services, en particulier environnementale.

Propos recueillis par I.R.-L.

Aux Etats-Unis, les blagues sur la fiabilité des voitures Toyota vont bon train

C'est devenu le sport à la mode aux Etats-Unis. Que ce soit sur le Net ou à la télévision, les blagues sur la fiabilité des Toyota pullulent. Depuis le rappel de près de 9 millions de véhicules dans le monde à cause de problèmes de tapis de sol, de pédales d'accélérateur et de frein, le constructeur japonais, autrefois admiré pour la qualité de ses produits, est aujourd'hui la cible de moqueries et de plaisanteries de plus ou moins bon goût.

Ainsi sur le site de Daily Comedy, 86 blagues avaient été déposées vendredi 12 février au soir. C'est certes moins que sur Tiger Woods, le champion de golf infidèle, qui en totalise 875. Mais il y a encore quelques mois, jamais on aurait pu imaginer un tel torrent d'ironie. Florilège : « Selon le magazine Forbes, l'endroit au monde le plus dangereux est la province du Khost en Afghanistan. Le second : dans une Toyota Camry », déposé par Sean Lee. Plus noir : « Les

signes avant-coureurs d'un suicide : perte de poids, sentiments de désespoir, insomnie, achat récent d'un véhicule Toyota. » Celle-ci a été « postée » par Gary B. Plus graveleux : « Ma femme est comme une Toyota, lorsqu'elle me dit stop, en fait cela signifie "continue, continue, continue" », de Sixsix One.

Vidéo sur Youtube

Les humoristes américains s'en donnent aussi à cœur joie. « Pour les Jeux olympiques d'hiver à Van-

couver, il y aura une petite innovation cette année. Pour mettre un peu de piment, tous les bobsleighs seront conçus par Toyota », s'est amusé Jay Leno, humoriste vedette de NBC. Et d'ajouter : « Toyota rappelle des millions de voitures (...) Aujourd'hui, deux mannequins pour crash test ont refusé de s'asseoir dans la voiture. » Un autre humoriste sur la chaîne CBS se moque aussi du constructeur : « Ce matin, je suis venu au boulot avec ma voiture. Et voilà le plus

inquiétant : la dame du GPS était en train de prier. »

Sur Twitter, le site d'échange en temps réel de mini-messages de 140 caractères au maximum, les blagues vont bon train. « Salut à tous ! Vous avez vu mon nouveau clavier Toyotaaaaaaaaaaaaaa », écrit TheMagicSpatula. Ou encore : « Toyota fait bloc derrière la Prius, parce que devant c'est trop dangereux. »

Même sur Youtube, les déboires de Toyota sont tournés en dérision.

Une vidéo sur les rappels de tondeuses Toyota montre un père de famille américain qui se prépare à passer la tondeuse devant son pavillon. Juste après l'avoir mise en marche, il est traîné sur une dizaine de mètres avant de finir sa course dans des poubelles. Plus de 20 000 internautes ont déjà vu ce petit film. Amusant, si derrière ne se cachent pas des règlements de compte aux accents protectionnistes.

Nathalie Brafman

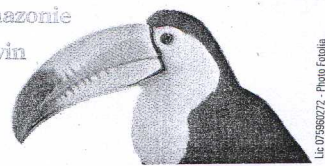
EXTRAIT DU CATALOGUE 2010

Le Monde

Voyages

DE L'AMAZONIE AUX ILES GALAPAGOS

Un voyage accompagné par Martine JACOT, qui a conçu et réalisé le hors-série du Monde Darwin, l'évolution, quelle histoire ! Architectes, historiens, botanistes et archéologues enrichiront vos visites. Une rencontre avec une communauté quichua en Amazonie. La découverte de la station scientifique Charles-Darwin au cœur des Galapagos. QUITO - L'AMAZONIE - COTOPAXI - RIOBAMBA - CUENCA L'ARCHIPEL DES GALAPAGOS



Le 07/858272 - Photo: Fotolia